


RALI de VILA DO BISPO-CFPACKRS 2015
ADITAMENTO N° 1
Anexo II

Aprovado em 26/03/2015
Mapa de Controles Horários
Etapa Única – 2ª Secção – Domingo, 29 de Março

C.H.	Local	P.E.C.	Ligaçao	Total	Tempo	Horário	Média	Sprint
6	Saida Parque Fechado / Entrada Parque de Assistência					10.00 H		(a)
7	Saída do Parque de Assistência					10.10 H		(a)
8	C.H. da PEC - 2		10,32	10,32	15'	10.25 H	41,28	(a)
9	Partida da PEC - 2 - BUDENS - 1	11,53			03'	10.28 H		(a)
10	C.H. da PEC - 3		7,37	18,90	40'	11.08 H	28,35	(a)
11	Partida da PEC - 3 - ÉOLICAS - 1	18,05			03'	11.11 H		(a)
12	C.H. da PEC - 4		5,99	24,04	50'	12.01 H	28,84	
13	Partida da PEC - 4 - BUDENS 2	11,53			03'	12.04 H		
14	Entrada no Parque de Assistência		10,69	22,22	30'	12.34 H	44,44	
15	Saída do Parque de Assistência				30'	13.04 H		
16	C.H. da PEC- 5		10,32	10,32	17'	13.21 H	36,42	
17	Partida da PEC - 5 – BUDENS 3	11,53			03'	13.24 H		
18	C.H. da PEC - 6		7,37	18,90	29'	13.53 H	39,10	
19	Partida da PEC - 6 - ÉOLICAS 2	18,05			03'	13.56 H		
20	Entrada no Parque de Assistência		4,38	22,43	27'	14.23 H	49,84	
21	Saída Parque de Assistência				5'	14.28 H		
22	Entrada no Parque Fechado		0,17	0,17	02'	14.30 H	05.01	

70,69	56,61	127,30
--------------	--------------	---------------

(a) : Os concorrentes ao Rali Sprint partem 03 minutos após o ultimo do CFPACKRS

Rali Sprint: no controlo horario 12, os concorrentes podem entrar por avanço.

Etapa Única – 2ª Secção – Domingo, 29 de Março

C.H.	Local	P.E.C.	Ligaçao	Total	Tempo	Horário	Média	Sprint
6	Saida Parque Fechado / Entrada Parque de Assistência					10.00 H		(a)
7	Saída do Parque de Assistência					10.10 H		(a)
8	C.H. da PEC - 2		10,32	10,32	15'	10.25 H	41,28	(a)
9	Partida da PEC - 2 - BUDENS - 1	11,53			03'	10.28 H		(a)
10	C.H. da PEC - 3		7,37	18,90	40'	11.08 H	28,35	(a)
11	Partida da PEC - 3 - ÉOLICAS - 1	18,05			03'	11.11 H		(a)
12	C.H. do Parque Fechado		4,38	22,43	27'	12.01 H	49,84	(a)

1.3 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>João Aires Gois</i>	CDA	5058
Comissários Desportivos <i>Francisco Afonso</i> <i>Manuela Martins</i>	CDA CDB	5951 5411
Observador da FPAK <i>Eduardo Portugal Ribeiro</i>	CDI	4972
Diretor da Prova <i>José Manuel Martins</i>	DP	5036
Diretor de Prova Adjunto <i>António Lagoa Lopes</i> <i>Luis Azevedo</i>	DP DPA	5933 5766
Adjunto da Direção <i>Marta Carvalho</i> <i>Artur Cruz</i>	CDB AD	5767 5932
Delegado Técnico FPAK <i>Carlos Barros</i>	CTI	5052
Comissário Técnico Chefe <i>Francisco Rodrigues</i>	CTC	2207
Comissários Técnicos <i>Américo Silva</i> <i>Nelson Silva</i>	CT CT	5771 5770
Secretário da Prova <i>Marta Carvalho</i>	CDB	5767
Responsável pela Segurança <i>José Lopes dos Reis</i>	AD	5701
Relações com os Concorrentes (foto no regulamento) <i>Ilídio Duarte</i>	CDB	5769
Relações com a Comunicação Social <i>Tiago Lopes</i>	CDB	5931
Responsável pela Cronometragem <i>Rui Nunes</i> <i>João Antonio Galhardas</i>	CC CC	5699 5698
Responsável pelos Resultados da Prova <i>João Silva</i>	CDB	5078
Responsáveis pelas PEC <i>António Palma</i> <i>Miguel Rita</i>	AD CP	5704 5697
Responsável pelos Parques <i>Francisco Guerreiro</i> <i>José Carlos</i>	CC CC	5694 5695
Controladores Clube Automóvel Portimão, Aero Clube Beja, S. A. R.		
Médico Chefe da Prova <i>Dr. José Ponçes de Carvalho</i> <i>Drª. Marta Duarte</i>	C.P. 33550	