



**09 / 10 DE JULHO DE 2016**

## **REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO**

**CAMPEONATO DE RALIS FPAK (CRFPAK)  
TAÇA DE RALIS FPAK ASFALTO (TRFA)**

**VISA Nº 126/CRFPAK/2016 em 22/06/2016**



*Com o Apoio da Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira*



1	<b>PROGRAMA</b>	
2	<b>ORGANIZAÇÃO</b>	
3	<b>CONDIÇÕES GERAIS</b>	
4	<b>BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES</b>	
5	<b>TAXAS DE INSCRIÇÃO</b>	
6	<b>PUBLICIDADE</b>	
7	<b>OBRIGAÇÕES GERAIS</b>	
8	<b>DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO</b>	
9	<b>CLASSIFICAÇÕES</b>	
10	<b>PRÉMIOS</b>	
11	<b>ENTREGA DE PRÉMIOS</b>	
ANEXO 1	<b>MAPA DE CONTROLOS – ITINERÁRIO</b>	
ANEXO 2	<b>RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE PRESENÇAS</b>	
ANEXO 3	<b>NUMEROS DE COMPETIÇÃO</b>	
ANEXO 4	<b>INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIOS – TRANSMISSÕES</b>	
ANEXO 5	<b>NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS</b>	

# RALI de VILA NOVA DE CERVEIRA

09 / 10 DE JULHO DE 2016

## SECRETARIADO DO RALI

<b>Até 07 de Julho de 2016</b> <b>CAMI Motorsport</b> Rua Padre Fernão Cardim, 49 – 4150-315 PORTO Tel. +351 91 3890903 * +351 91781 70 23 Fax +351 229 964 955 Email: <a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a> <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>	<b>09 e 10 de Julho de 2016</b> <b>Vila Nova de Cerveira</b> Central de Camionagem V. N. Cerveira Tel. +351 91 3890903 * +351 91781 70 23 e-mail: <a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>
--	--

### 1 – PROGRAMA

	Dia	Data	Hora	Local
Abertura das Inscrições	Segunda – feira	06-06-2016	09:00	CAMI Motorsport
Encerramento das inscrições	Sexta – feira	01-07-2016	23:00	CAMI Motorsport
Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social (a partir de)	Sexta – feira	01-07-2016	15:00	CAMI Motorsport
Entrega do Caderno de Itinerário – Road Book	Sábado	02-07-2016	10:00 ⇔ 16:00	Central de Camionagem em Vila Nova de Cerveira
	Domingo	03-07-2016	10:00 ⇔ 12:00	
	Sábado	02-07-2016	10:30 ⇔ 18:00	
	Domingo	03-07-2016	10:30 ⇔ 17:00	
	Quinta – feira	07-07-2016	10:30 ⇔ 18:00	
<b>RECONHECIMENTOS</b> De acordo com o Art. 14 das PER	Sexta – feira	08-07-2016	10:30 ⇔ 17:00	
<b>RECONHECIMENTO DA SUPER ESPECIAL</b> <i>A cada concorrente será permitida uma única passagem pelo percurso, sem paragens, à velocidade máxima de 30 Km/h.</i>	Sábado	09-07-2016	16:30 ⇔ 18:30	
Atribuição dos números de Competição e Publicação da lista de inscritos	Segunda-feira	04-07-2016	16:00	FPAK
			21:00	CAMI Motorsport
Início da entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Sábado	09-07-2016	16:00	Central de Camionagem em Vila Nova de Cerveira
<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</i>	Sábado	09-07-2016	14:00 ⇔ 16:50	Central de Camionagem em Vila Nova de Cerveira
<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b> <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</i>	Sábado	09-07-2016	14:20 ⇔ 17:10	Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira

**Cada viatura participante tem direito a 1 placa de Assistência e outra de Serviço gratuitas.**

### Importante

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (Ver Art. 10.3 das PGAK).  
 Relembra-se que no Art. 15.2.2 das PER 2016 se refere a documentação a apresentar:  
 - Licença de Concorrente, primeiro e segundo condutor  
 - Carta de condução de primeiro e segundo condutor  
 - Livrete, registo de propriedade ou documento único  
 (Se o proprietário não fizer parte da equipa deverá ser exibida a respetiva autorização do proprietário para participação em provas desportivas).  
 - Ficha de Homologação e passaporte técnico

	Dia	Data	Hora	Local
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sábado	09-07-2016	18:00	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Sábado	09-07-2016	19:00	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
Hora máxima de entrada das Viaturas No Parque Fechado de Partida	Sábado	09-07-2016	20:00	Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira
Partida do Rali	Sábado	09-07-2016	20:45	Pódio / Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira

### PARTIDA / FINAL das várias ETAPAS e SECÇÕES

Etapa / Secção		Dia	Data	Hora	Local
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	Sábado	09-07-2016	20:45	Pódio
	Final			21:59	Parque Fechado
2ª Etapa / 1ª Secção	Partida	Domingo	10-07-2016	10:00	Parque Fechado
	Final			12:40	Reagrupamento Entrada
2ª Etapa / 2ª Secção	Partida	Domingo	10-07-2016	12:55	Reagrupamento Saída
	Final			16:31	Parque Fechado

Sábado, 09 de Julho de 2016				
1ª Etapa / 1ª Secção				
Local				Hora 1º Concorrente
Partida 1ª Etapa / 1ª Secção – Pódio – Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira				20:45
PE 1 - SUPER ESPECIAL V. N. CERVEIRA - 2,36 Km				21:09
Chegada - Final da 1ª Etapa / 1ª Secção - Parque Fechado - Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira				21:59
A ordem de partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção será a inversa à que consta na Lista de Admitidos à Partida				
Domingo, 10 de Julho de 2016				
2ª Etapa / 1ª Secção				
Local				Hora 1º Concorrente
Partida 2ª Etapa / 1ª Secção – Parque Fechado - Parque da Central de Camionagem de Vila Nova de Cerveira				10:00
PE 2 - Gondarém / Vilar de Mouros 1 - 12,45 Km				10:34
PE 3 - Serra D' Agra 1 - 14,53 Km				11:07
PE 4 - Gondar 1 - 7,65 Km				12:00
Chegada – Parque da Central de Camionagem de V N Cerveira – Reagrupamento (Entrada)				12:40
2ª Etapa / 2ª Secção				
Local				Hora 1º Concorrente
Partida 2ª Etapa / 2ª Secção – Parque da Central de Camionagem de V N Cerveira – Reagrupamento (Saída)				12:55
PE 5 - Gondarém / Vilar de Mouros 2 - 12,45 Km				13:48
PE 6 - Serra D' Agra 2 - 14,53 Km				14:21
PE 7 - Gondar 2 - 7,65 Km				15:14
Reagrupamento – Rua da Estação (Entrada)				16:08
Reagrupamento – Rua da Estação (Saída) / Pódio				16:28
Parque Fechado				16:31

	Dia	Data	Hora	Local
Publicação dos Resultados da 1ª Etapa / 1ª Secção Afixação das horas de Partida para a 2ª Etapa / 1ª Secção	Domingo	10-07-2016	09:00	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
Final do Rali	Domingo	10-07-2016	16:31	Parque da Central Camionagem de Vila Nova de Cerveira (Parque Fechado)
Cerimónia Oficial do Pódio e Entrega de Prémios	Domingo	10-07-2016	16:28	Central de Camionagem V. N. Cerveira – Pódio
Verificações Técnicas Finais	Domingo	10-07-2016	Após Cerimónia do Pódio	Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira
Publicação dos Resultados e da Classificação Final Provisória	Domingo	10-07-2016	17:30	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
Classificação Final Oficial	Domingo	10-07-2016	18:00	

	Dia	Data	Hora	Local
SECRETARIADO DO RALI	Até Quinta - feira	07-07-2016	22:00	CAMI Motorsport Rua Padre Fernão Cardim, 49 – 4150-315 PORTO - +351 91 3890903 * +351 91781 70 23 Fax +351 229 964 955 Email: <a href="mailto:camisecretariado@gmail.com">camisecretariado@gmail.com</a>
CENTRO OPERACIONAL DO RALI	Sábado	09-07-2016	14:00 ⇔ 23:00	Central de Camionagem V. N. Cerveira Tel. +351 91 3890903 * +351 91781 70 23 Email: <a href="mailto:camisecretariado@gmail.com">camisecretariado@gmail.com</a>
	Domingo	10-07-2016	09:00 ⇔ 19:30	

	Dia	Data	Hora	Local
QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES	Até Quinta - feira	07-07-2016	09:00 ⇔ 18:00	Secretariado do Rali - CAMI Motorsport
	Sábado	09-07-2016	14:00 ⇔ 23:00	Secretariado do Rali – Central de Camionagem V. N. Cerveira
	Domingo	10-07-2016	09:00 ⇔ 19:00	

	Dia	Data	Hora	Local
SALA DE IMPRENSA	Sábado	09-07-2016	15:00 ⇔ 23:00	Central de Camionagem V. N. Cerveira
	Domingo	10-07-2016	09:00 ⇔ 19:30	

CONTROLE ANTIDOPAGEM e ANTI ALCOOLÉMIA de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK efetuar-se-á no	Final do Rali	Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira
--	---------------	---

**Art.2 - ORGANIZAÇÃO**

O CAMI Motorsport titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 09 e 10 de Julho de 2016 o **RALI VILA NOVA de CERVEIRA**

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2016 (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos do **CAMPEONATO DE RALIS FPAK (CRFPAK)**, do **CAMPEONATO NACIONAL CLÁSSICOS DE RALIS (CNCR)**, do **CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS GT (CNRGT)** e da **TAÇA DE RALIS FPAK ASFALTO (TRFA)** e o presente Regulamento Particular e seus anexos os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

**CAMI Motorsport**

Rua Padre Fernão Cardim, nº 49

Tel.: (+351) 91 331 51 90, (+351) 91781 70 23

E-mail: [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

Representado por: **Nuno Loureiro** (Presidente)

**Jorge Castanheira**

**Rui Alves da Silva**

Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira – Representada pelo seu Presidente:

**Fernando Nogueira**

**4150-351 PORTO**

Fax. (+351) 22 996 49 55

Web: [www.cami.pt](http://www.cami.pt)

<b>2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
<i>Luis Tourais Matos</i>	10199 CDA
<b>Comissários Desportivos</b>	
<i>Carlos Cruz</i>	10216 CDA
<i>António Castro Faria</i>	10452 CDA
<b>Secretário do CCD</b>	
<i>Vânia Silva</i>	10589 CDE
<b>Observador FPAK</b>	
<i>Luis Carlos Santos</i>	10109 CDA
<b>Diretor de Prova</b>	
<i>Jorge Castanheira</i>	11303 DP
<b>Diretor de Prova Adjunto</b>	
<i>Rui Alves Silva</i>	11307 DPA
<b>Adjuntos da Direção da Prova</b>	
<i>Nuno Loureiro</i>	8796 DP
<i>Pinto de Carvalho</i>	11308 DPA
<i>Ribeirinho Soares</i>	8797 DPA
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	
<i>João Vasconcelos Luis</i>	10221 CTC
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
<i>Jorge Paulo</i>	10307 CTC
<b>Comissário Técnico-adjunto</b>	
<i>Hélio Vicente</i>	Em renovação
<b>Comissários Técnicos</b>	
<i>Ricardo Faria</i>	Em renovação
<i>António José Vieira</i>	11310 CT
<i>Abel Santos</i>	11583 CTE
<i>João Macedo</i>	11566 CTE
<b>Secretário da Prova</b>	
<i>Filomena Mondego</i>	Em renovação
<b>Adjunto Secretário da Prova</b>	
<i>Rosa Maria Pinto</i>	Em renovação
<b>Responsável pela Segurança</b>	
<i>Manuel Luís Soares</i>	11304 DPA
<b>Relações com os concorrentes</b>	
<i>Luis Sá Carneiro</i>	8800 DP
<b>Responsável pelo Parque Fechado</b>	
<i>Miguel Pinto</i>	11421 AD
<i>Jorge Azevedo</i>	Em renovação
<b>Relações com a Comunicação Social</b>	
<i>Ana Borges</i>	12692 AD
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	
<i>Cronobandeira, Ida</i>	
<b>Processamento dos Resultados da Prova</b>	
<i>Cronobandeira, Ida</i>	

<b>Médico Chefe</b>		
	<b>Jorge Magalhães</b>	<b>11314 AD</b>
<b>Médicos</b>		
	<b>Nuno Carvalho</b>	<b>11457AD</b>
	<b>Rui Amendoeira</b>	
	<b>Manuel Henriques</b>	
	<b>Renato Faria</b>	
<b>Comissários de estrada</b>		
	<b>CAMI motorsport</b>	
	<b>Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto</b>	
	<b>Gas – Gondomar Automóvel Sport</b>	
	<b>Escuderia Rias Baixas</b>	

Os Controladores – Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:		
Chefes de Posto	Colete Laranja	
Controladores	Colete Amarelo	

### Art. 3 - CONDIÇÕES GERAIS

#### 3.1 - ELEGIBILIDADE

##### 3.1.1 - O Rali de Vila Nova de Cerveira

##### 3.1.2 - Conta para o: CAMPEONATO DE RALIS FPAK (CRFPAK), CAMPEONATO NACIONAL CLÁSSICOS DE RALIS (CNCR), CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS GT (CNRGT) e TAÇA DE RALIS FPAK ASFALTO (TRFA)

#### 3.1.3 - DESCRIÇÃO

3.1.3.1	Percurso total da prova	<b>155,18 Km</b>
3.1.3.2	Número de provas de classificação	<b>7</b>
3.1.3.3	Total de Km das provas especiais	<b>71,62 Km</b>
3.1.3.4	Número de Secções	<b>3</b>
3.1.3.5	Número de etapas	<b>2</b>
3.1.3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	<b>Asfalto</b>

#### 3.2 - VIATURAS ADMITIDAS

##### 3.2.1 - Serão unicamente admitidas as viaturas que estejam em conformidade com a Regulamentação Técnica do CAMPEONATO (CRFPAK, CNCR, CNRGT); TAÇA (TRFA)

##### 3.2.2 - Modificações permitidas:

- a) É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.
- b) É obrigatória a colocação de uma película, que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

### Art. 4 - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

#### 4.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	01-07-2016	23:00	CAMI Motorsport

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após o fecho das inscrições.

#### 4.2 - Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Segunda-feira	04	Julho	18:00

**Nota:** Segundo o Art 2.3.4 do CDI são admitidos condutores (licenciados) por outras ADN's.

#### Nota Importante

O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue à Comissão Organizadora devidamente preenchido o concorrente pode ver a sua inscrição recusada.

### Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

#### 5.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

##### 5.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

	CRFPAK	CNRGT	CNCR
Preço Base	480,00 €	820,00 €	370,00 €
Seguro (2 dias)	80,00 €	80,00 €	80,00 €
Total	560,00 €	900,00 €	450,00 €

5.1.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

#### 5.2 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas - De acordo com o Art. 9.8 das PGAK



**5.3 - Cada Concorrente tem direito:** 1 (uma) placa de Assistência, 1 (uma) placa de Auxiliar, 1 (um) Roadbook / Regulamento. Espaço no Parque de Assistência 36 m<sup>2</sup>.

**5.4 - Formas de pagamento**

Em Numerário, pago na sede do CAMI - Clube Aventura do Minho	
Por cheque, passado à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho	
Por Multibanco	a) NIB: 0010 000 0473 8275 0001 75
Por transferência bancária	b) IBAN: PT50 0010 0000 47382750 00175
Banco: BPI – Nome beneficiário: CAMI - Clube Aventura do Minho	

**a) É obrigatório o envio por e-mail ou fax do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente**

**5.5 - Descrição da cobertura do seguro** - A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art. 17.5 das PGAK.

**O CAMI - CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora do RALI DE VILA NOVA DE CERVEIRA declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.**

**Art. 6 - PUBLICIDADE**

**Pormenores respeitante à publicidade**

**6.1 - Nos números de competição e Placas de Rali** - Conforme estabelecido no Art. 9 das PER.

**6.1.2 - Publicidade Obrigatória (Nos números de competição e Placas de Rali)**



**6.2 - Publicidade Facultativa** – Não se aplica

**Art. 7 - OBRIGAÇÕES GERAIS**

**7.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo** - Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça (Sistema Hans) aprovado pela FIA serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK 2016.

**7.2 - Placas e Números de Competição**

**7.2.1 - Placas** - Conforme estabelecido no Art. 9 das PER 2016.

**7.2.2 - Números de competição** - Conforme estabelecido no Art. 9 das PER 2016.

**7.3 - Reconhecimentos**

**7.3.1** - De acordo com o Art. 14 das PER 2016

	Sábado 02-07-2016	Domingo 03-07-2016	Quinta – feira 07-07-2016	Sexta – feira 08-07-2016
Reconhecimentos do Rali de Vila Nova de Cerveira	08:00 ⇔ 18:00	08:00 ⇔ 18:00	08:00 ⇔ 18:00	08:00 ⇔ 17:00

**Restrições:** Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores.

**7.3.2 - Reconhecimento Facultativo da Super Especial** - O reconhecimento integral do percurso da Super Especial, em veículo, e com esta já “montada” e poderá ser feito, facultativamente, no sábado dia 09 Julho entre as **16:30 H ⇔ 18:30 H**.

A cada concorrente será autorizada apenas 1 (uma) única passagem pelo percurso, sem paragens, à velocidade máxima de 30 Km/h.

Para o acesso a este reconhecimento facultativo será entregue nas Verificações Administrativas uma “credencial” a cada equipa. Essa “credencial” será entregue / devolvido ao Controlador, no CH da Super Especial. Só mediante a receção deste documento, pelo Controlador será autorizada a entrada da viatura no percurso.

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova, sem direito ao reembolso da taxa de inscrição, a qual será pronunciada pelo CCD. Será dada especial atenção à circulação nas povoações, incluídas no itinerário.

**7.4 - Parques de Assistência / Zonas de Reabastecimentos**

**7.4.1** - Durante toda a competição a Assistência e o Reabastecimento aos veículos concorrentes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no Caderno de Itinerário / Roadbook. (Conforme Art. 12 das PER 2016).

A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

Parques de Assistência (PA)	
Parque da Central Camionagem de Vila Nova de Cerveira	Sábado 09-07-2016 a partir das 10H30 Domingo 10-07-2016 – Durante o desenrolar do Rali
Zona de reabastecimento (ZR)	
Parque da Central Camionagem de Vila Nova de Cerveira Imediatamente após saída parque de assistência	Sábado 09-07-2016 Domingo 10-07-2016

**7.4.2 - Horário de acesso aos veículos de assistência** - Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

**7.4.3 - Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência** - Durante todo o rali, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, colada no vidro da frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa “Auxiliar” fornecida pela organização, colada no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

**7.4.3.1 - Parque de Assistência** - O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 36 m<sup>2</sup> (6 x 6 mt) (três lugares marcados no Parque de Estacionamento) Caso o espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de

Assistência seja superior ao espaço normal dos marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio para o CAMI até às 18 horas do dia 4 de Julho (segunda-feira) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição.

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

**7.4.3.2** - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário. A infração acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

**7.4.3.3** - No ato das Verificações Documentais a organização fornecerá 1 (uma) placa PARQUE de ASSISTÊNCIA sendo obrigatório que a mesma sejam devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

**7.4.3.4** - No ato das Verificações Documentais a organização fornecerá 1 (uma) placa SERVIÇO sendo obrigatório que a mesma sejam devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque adjacente ao Parque de Assistência. Esta placa não permite o estacionamento no PARQUE de ASSISTÊNCIA, só dá acesso a cargas e descargas rápidas fora das horas ocupadas pelas viaturas de competição.

**7.4.3.5** - A comissão organizadora divulgará até ao dia 4 de Julho (segunda-feira), no site do Cami em [www.cami.pt](http://www.cami.pt), o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes. O não cumprimento acarreta uma sanção de 250€ (duzentos e cinquenta euros). Sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

**7.4.3.6** - Durante toda a competição, a assistência apenas poderá ser efetuada nos Parques de Assistência de acordo com o Art. 12 das PER 2016.

**7.4 - Controle Antidopagem/Anti Alcoolémia** De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK 2016

Caso venha a ser efetuado, será efetuado nas Instalações do Quartel dos Bombeiros de Vila Nova de Cerveira.

## Art. 8 - Desenvolvimento da Competição

**8.1 - Hora oficial da competição** - Será a "hora GPS", disponível para consulta no Pódio 45 m antes do início das 2 secções, em todos os Controlos Horários e todas as Partidas das P.E.C.'s.

### 8.2 - Partida

a) Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida situado no Parque da Central Camionagem de Vila Nova de Cerveira, no cumprimento do horário estabelecido no Programa da Prova.

b) Todas as viaturas / equipas admitidas à partida da 1ª Etapa / 1ª Secção devem apresentar-se no "CH 1.01" de acordo com o respetivo horário.

Os dois membros da equipa podem entrar no Parque Fechado de Partida 10 minutos antes da sua hora de partida.

c) A partida será recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior a 15 minutos

**8.2.1 - Ordem de Partida da 1ª Etapa / 1ª Secção** - A ordem de partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção será a inversa à ordem da Lista de Admitidos à Partida.

**8.2.2 - Ordem de Partida da 2ª Etapa / 1ª Secção** - A ordem de partida para a 2ª Etapa / 1ª Secção será dada pela ordem da lista de admitidos à partida.

**8.2.3 - Ordem de Partida da 2ª Etapa / 2ª Secção** - A ordem de partida para a 2ª Etapa / 2ª Secção será a dada pela ordem de entrada em: **4.A – Chegada da 1ª Secção (Reagrupamento entrada).**

### 8.3 - Controlo por avanço Autorizado

**Nota:** As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização em - 1B – Assistência B (saída Etapa 1 / Secção

1) 1C – PF – Entrada (final Etapa 1 / Secção 1) 7C – Reagrupamento entrada (Rua da Estação)

### 8.4 - Regulamento Específico para a Super Especial (SE / PEC 1 SUPER ESPECIAL Vila Nova de Cerveira)

**P.E. 1** - Super Especial será disputada num circuito com uma distância de 2,36 Km

**8.4.1** - A Super Especial será disputada de acordo com o Art. 20 das PER.

**8.4.2** - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais "atalhos" em relação ao percurso definido para a "Super Especial"; o não cumprimento integral do sentido da mesma, tirando daí benefício em termos de tempo final obtido.

*Ex.: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

*O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a "Super Especial", mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido para essa prova."*

**8.5 - RECLAMAÇÕES E APELOS** - De acordo com os Art. 14 das PGAK 2016.

## Art. 9 - CLASSIFICAÇÕES

### 9.1 - CLASSIFICAÇÕES

**9.1.1** - As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 e 24 das PER 2016.

## Art. 10 - PRÉMIOS

### 10.1 - Lista dos Prémios e Taças

	CRFPAK	CNCR	TRFA	CNRGT
Classificação Geral	1º ao 5º	1º ao 5º	1º ao 5º	1º ao 3º
Classificação Gr (*)	1º ao 3º	1º ao 3º	1º ao 3º	
Classificação Senhoras (**) (***)	1º ao 3º	1º ao 3º	1º ao 3º	1º
Classificação Estrangeiros	1º ao 3º	1º ao 3º	1º	1º ao 3º

(\*) No caso de num qualquer Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nesse Grupo além do correspondente ao 1º classificado.



(\*\*) Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

(\*\*\*) No caso de não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio além do correspondente ao 1º classificado.

10.2 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º Condutores.

10.3 - De acordo com o Art 16.5 da PGAK 2016, será entregue um prémio de presença a todos os participantes.

## Art. 11 - ENTREGA DOS PRÊMIOS

11.1 - A entrega de prémios será efetuada de acordo com o Art. 16 das PGAK 2016.

Dia da semana	Data	Local	Hora
Domingo	10-07-2016	Pódio chegada - Parque da Central de Camionagem de V N de Cerveira	16:28

11.2 - Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK 2016, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## ANEXO 1 - Mapa de Controlos / Itinerário

1ª Etapa / 1ª Secção		Sábado, 09 de Julho de 2016					
CH / PE / RE / AB	Localização	PEC Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ª Viatura
	V.N.de Cerveira – Central de Camionagem - Pódio						
0	Partida 1ª Etapa / 1ª Secção						20:45
0A	Assistência – Entrada		0,03	0,03	00:01	1,80	20:46
	<b>Assistência A</b> – Parque de Estacionamento (V. N. Cerveira)						
0B	Assistência – Saída				00:10		20:56
RZ 1	Reabastecimento						20:56
1	V.N.de Cerveira – Rua do forte Lovelhe		1,95	1,95	00:10	11,70	21:06
PE 1	<b>Super Especial V.N. Cerveira</b>	2,36			00:03		21:09
1 A	Assistência – Entrada		3,27	5,63	00:17	19,87	21:26
	<b>Assistência B</b> – Parque de Estacionamento (V. N. Cerveira)						
1 B	Assistência – Saída				00:30		21:56
1 C	Parque Fechado – Parque da Central de Camionagem		0,16	0,16	00:03	3,20	21:59
<b>Sábado - Totais 1ª Etapa / 1ª Secção</b>		2,36	5,41	7,77	01:14		
2ª Etapa / 1ª Secção		Domingo, 10 de Julho de 2016					
CH / PE / ZR / AB	Localização	PEC Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ª Viatura
	V.N.de Cerveira – Parque da Central de Camionagem						
1 D	Partida – Parque Fechado						10:00
1 E	Assistência – Entrada		0,07	0,07	00:01	4,20	10:01
	<b>Assistência C</b> – Parque de Estacionamento (V. N. Cerveira)						
1 F	Assistência – Saída				00:10		10:11
RZ 2	Reabastecimento						10:11
2	Gondarém – Estrada de S. Pedro		5,44	5,44	00:20	16,32	10:31
PE 2	<b>Gondarém / Vilar de Mouros 1</b>	12,45			00:03		10:34
3	Vilares – Estrada Municipal		3,01	15,46	00:30	30,92	11:04
PE 3	<b>Serra D'Arga 1</b>	14,53			00:03		11:07
4	Bouça Velha – Estrada Municipal		16,05	30,58	00:50	36,70	11:57
PE 4	<b>Gondar 1</b>	7,65			00:03		12:00
4 A	Reagrupamento Entrada		14,16	21,81	00:40	32,72	12:40
<b>Domingo - Totais 2ª Etapa / 1ª Secção</b>		34,63	38,73	73,36	02:40		
2ª Etapa / 2ª Secção		Domingo, 10 de Julho de 2016					
CH / PE / ZR / AB	Localização	PEC Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ª Viatura
4 B	Reagrupamento Saída / Assistência Entrada				00:15		12:55
	<b>Assistência D</b> – Parque de Estacionamento (V. N. Cerveira)						
4 C	Assistência – Saída				00:30		13:25
RZ 3	Reabastecimento						13:25
5	Gondarém – Estrada de S. Pedro		5,44	5,44	00:20	16,32	13:45
PE 5	<b>Gondarém / Vilar de Mouros 2</b>	12,45			00:03		13:48
6	Vilares – Estrada Municipal		3,01	15,46	00:30	30,92	14:18
PE 6	<b>Serra D'Arga 2</b>	14,53			00:03		14:21
7	Bouça Velha – Estrada Municipal		16,05	30,58	00:50	36,70	15:11
PE 7	<b>Gondar 2</b>	7,65			00:03		15:14
7A	Assistência Entrada – Parque de Estacionamento		14,20	21,58	00:40	32,78	15:54
	<b>Assistência E</b> – Parque de Estacionamento (V. N. Cerveira)						
7B	Assistência – Saída				00:10		16:04
7C	Reagrupamento Entrada - Rua da Estação		0,72	0,72	00:04	10,80	16:08
7 D	Reagrupamento Saída / Pódio				00:20		16:28
	Parque Fechado / Final Rali				00:10		16:38
<b>Domingo - Totais 2ª Etapa / 3ª Secção</b>		34,63	39,42	74,05	03:58		

Total 1ª Secção / Etapa	2,36	5,41	7,77	01:14
Total 1ª Etapa	2,36	5,41	7,77	01:14
Total 1ª Secção / 2ª Etapa	34,63	38,73	73,36	02:40
Total 2ª Secção / 2ª Etapa	34,63	39,42	74,05	03:58
Total 2ª Etapa	69,26	78,15	147,41	06:38
Totais do Rali	71,62	83,56	155,18	07:52

## ANEXO 2 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças



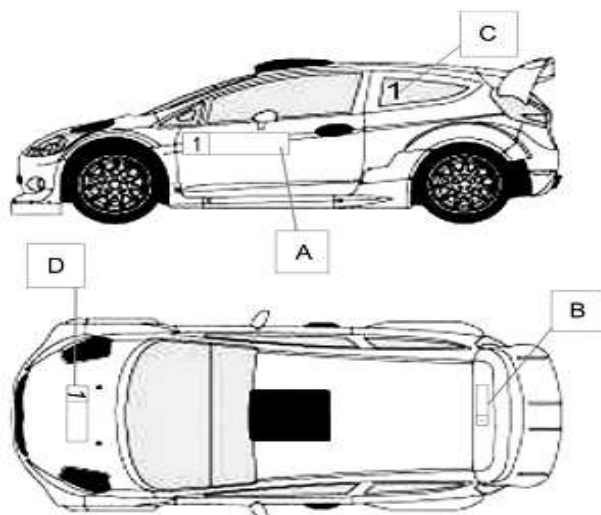
**Luís Sá Carneiro**  
Telemóvel: 913 999 300

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “colete” com a inscrição  
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

O Responsável pelas Relações com os Concorrentes **encontrar-se-á presente:**

<b>Sábado, 09 de Julho de 2015</b>	<b>HORA</b>
Verificações Documentais	14:00
Verificações Técnicas	14:30
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	18:00
Centro Operacional – Publicação dos Admitidos à partida e Publicação da Ordem de Partida	19:00
Partida 1ª Etapa / 1ª Secção - Pódio	20:45
Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção - Parque Fechado	22:00
<b>Domingo, 10 de Julho de 2015</b>	<b>HORA</b>
Partida 2ª Etapa / 1ª Secção - Parque Fechado	09:45
Chegada 2ª Etapa / 1ª Secção - Reagrupamento entrada	12:40
Partida 2ª Etapa / 2ª Secção - Assistência saída	13:25
Chegada 2ª Etapa / 2ª Secção - Pódio	16:19
Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
Secretariado / Centro Operacional - Publicação dos Resultados Provisórios	17:30
Secretariado / Centro Operacional - Publicação dos Resultados Definitivos	18:00

## ANEXO 4 - Números de Competição



**A**  
Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

**B**  
Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura.

**C**  
Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

**D**  
Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00.

**INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM  
Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone 296 302 040 Fax 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA  
RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador

**91 38 90 903**