



58º RALI VINHO DA MADEIRA

3 a 5 de Agosto de 2017

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

TROFÉU EUROPEU DE RALIS

TROFÉU IBÉRICO DE RALIS

CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS VALVOLINE

CAMPEONATO DE RALIS “CORAL” DA MADEIRA

TOUR EUROPEU DE RALIS

1. INTRODUÇÃO	ERRO! MARCADOR NÃO DEFINIDO.
1.1. Geral	4
1.2. Tipo de Piso	4
1.3. Percurso	4
2. ORGANIZAÇÃO	4
2.1. Títulos da FIA para os quais o rali é pontuável	4
2.2. Número VISA – FIA e ADN (FPAK)	4
2.3. Nome, morada e contactos do Organizador (secretariado permanente)	4
2.4. Comissão Organizadora	4
2.5. Colégio de Comissários Desportivos	4
2.6. Delegados e Observadores	4
2.7. Oficiais de Prova	5
2.8. Centro Operacional (HQ) - localização e contactos	5
3. PROGRAMA	6
4. INSCRIÇÕES	7
4.1. Encerramento das inscrições	7
4.2. Procedimento da Inscrição	7
4.3. Número máximo de inscrições e classes	7
4.3.1. Veículos admitidos	7
4.3.2. Classes e Grupos	8
4.4. Taxa de inscrição / Pacotes de inscrição	8
4.4.1. Taxas de inscrição (com seguro da prova incluído)	8
4.4.2. Pacotes de Inscrição	9
4.5. Pagamento da Inscrição	9
4.6. Reembolso	9
5. SEGURO DE PROVA	10
6. PUBLICIDADE	10
6.1. Publicidade da Organização	10
6.2. Números de Competição e Placas do Rali	10
7. PNEUS	11
7.1. Pneus especificados para o rali	11
7.2. Equipamento da Viatura	11
7.3. Marcação de Pneus	11
7.4. Meios de Controlo	11
8. COMBUSTÍVEL	11
8.1. Combustível permitido	11
8.2. Zona de Reabastecimentos	11
9. RECONHECIMENTOS	12
9.1. Registo para os reconhecimentos	12

9.2.	Restrições Específicas e Nacionais – limite de velocidade	12
9.3.	Montagem de equipamentos de controlo de velocidade	13
10.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	13
10.1.	Documentação a apresentar	13
10.2.	Horário	13
11.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES	13
11.1.	Local e Horário	13
11.2.	Abas de Lama	13
11.3.	Janelas / películas prateadas ou fumadas	13
11.4.	Equipamento de segurança dos condutores	13
11.5.	Nível de ruído	13
11.6.	Instalação do equipamento de Segurança	13
12.	OUTROS PROCEDIMENTOS	13
12.1.	Cerimónia de Partida do Rali	13
12.2.	Chegada do Rali	14
12.3.	Controlo por avanço	14
12.4.	Procedimentos da Prova Especial Espectáculo e ordem de Partida	14
12.5.	Procedimentos especiais	14
12.6.	Hora Oficial durante a prova	14
13.	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA	14
14.	PRÉMIOS	14
14.1.	Entrega de Prémios	14
14.2.	Lista dos Prémios e Taças	15
15.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	15
15.1.	Verificação Final	15
15.2.	Taxa de protesto	15
15.3.	Taxa de apelo	15

ANEXOS

Anexo 1	Itinerário	20
Anexo 2	Horários dos reconhecimentos	22
Anexo 3	Oficiais Relações com os concorrentes	22
Anexo 4	Números de Competição e Publicidade	23
Anexo 5	Extracto “Anexo L”	24
Anexo 6	Licença de utilização das frequências de rádio	26
Anexo 7	Sistema “Tracking / GPS”	26
Anexo 8	Parque Fechado	27
Anexo 9	Parque de Assistências	28
Anexo 10	Shakedown	29
Anexo 11	Outros assuntos de interesse	29

1. INTRODUÇÃO

1.1. Geral

O Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017, a Regulamentação Desportiva Nacional que estejam de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali, disponível a partir de **1 de Junho**.

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017, está publicado em www.fia.com.

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt.

1.2. Tipo de Piso

O Rali é todo disputado em piso de asfalto.

1.3. Percurso

Distância das PE: **201,96 Km**

Distância Total: **853,45 Km**

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos da FIA para os quais o rali é pontuável

Troféu Europeu de Ralis para Pilotos e Co-pilotos

Troféu Ibérico de Ralis FIA

Outros títulos para os quais o Rali conta

Campeonato Nacional de Ralis (FPAK)

Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira

Tour Europeu de Ralis

2.2. Número VISA - FIA e ADN (FPAK)

FIA Visa Nr. **14ERT/120517** issued on **12/05/2017**

FPAK Visa Nr. **092/TER/2017** issued on **09/05/2017**

2.3. Nome, morada e contactos do Organizador (secretariado permanente)

Club Sports da Madeira

Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F * 9000-044 Funchal

Telefones: (351) 291 224 688 - Fax: (351) 291 229 724

E-mail: secretariado@ralivm.com * Internet : www.ralivm.com

2.4. Comissão Organizadora

Presidente

José Paulo Fontes

Membros

Lamberto Jardim

Alfredo Mendonça

Joaquim Sá e Sousa

Pedro Araújo

Filipe Sousa

Willy Sousa

Arlindo Cruz Silva

João Pupo Correia

Carlos Mendonça

Luís Madruga

2.5. Colégio de Comissários Desportivos

Presidente

Radovan Novak

(CZE)

Comissário Desportivo FIA

Mike Broad

(GBR)

Comissário Desportivo FPAK/ADN

Eduardo Portugal Ribeiro

(PRT)

Secretária do CCD

Mª João Cardoso

2.6. Delegados e Observadores

Observador FIA

Mike Broad

(GBR)

Observador FPAK/ADN

Luis Tourais Matos

(PRT)

Delegado Técnico FPAK/ADN

João Vasconcelos Luis

(PRT)

2.7. Oficiais de Prova

Director da Prova	Pedro Araújo	
Directores de Prova Adjuntos	Filipe Sousa	
	Luís Madruga	
Secretário-geral	Alfredo Mendonça	
Responsável pela Segurança	Luís Madruga	
Responsáveis pela Segurança Adjuntos	Carlos Mendonça	
	João Pupo Correia	
	Alfredo Mendonça	
Coordenador Parque de Assistências		
Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown	Luís Madruga	
Responsável Parque Fechado	Carlos Maria Silva	
Coordenador Comissários Técnicos	Arlindo Cruz Silva	
Comissários Técnicos	Alfredo Pereira	Odílio Freitas
	Paulo Pereira	Manuel Franco
	António Ramos	Urbano Tomé
	Roberto Silva	Bruno Sousa
	Miguel Faria	José Meneses
	Nuno Fernandes	Virgílio Nóbrega
Relações com os Concorrentes	António Mendonça	
	Paulo Rodrigues	
	Cristina Lume	
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Catia Teles e Jorge Pereira	
Médico Chefe	Manuel França Gomes	
Enfermeiro Chefe	Rui Gomes	
Coordenador Equipas de Controlo	Carlos Maria Silva	
Coordenador da Cronometragem	Nelson Ferreira	
Coordenador dos Resultados	AMAWEB	

2.8. Centro Operacional (HQ) - localização e contactos a partir das 10:00 horas de Segunda-feira, 24 de Julho

CIFEC - Centro Internacional de Feiras e Congressos
Caminho da Penteada (andar – 1)
Telefones: (351) 291 224 688 - Fax: (351) 291 229 724
E-mail: secretariado@ralivm.com
www.ralivm.com

Horários de abertura e fecho

		Centro Operacional	Sala de Imprensa e Acreditações
De 2ª feira a 6ª feira	de 24 a 28 Julho	10:00 / 12:30 horas 14:00 / 18:00 horas	
Sábado	29 de Julho	10:00 / 18:00 horas	
Domingo	30 de Julho	15:00 / 18:00 horas	
2ª feira	31 de Julho	10:00 / 20:00 horas	
3ª feira	1 de Agosto	08:00 / 20:00 horas	
4ª feira	2 de Agosto	10:00 / 20:00 horas	10:00 / 20:00 horas
5ª feira	3 de Agosto	10:00 / 23:00 horas	10:00 / 23:00 horas
6ª feira	4 de Agosto	09:00 / 23:59 horas	09:00 / 23:59 horas
Sábado	5 de Agosto	00:00 / 01:00 horas	00:00 / 01:00 horas
Sábado	5 de Agosto	09:00 / 20:30 horas	09:00 / 20:30 horas

3. PROGRAMA

ANTES DO RALI

Quinta-feira, 1 de Junho		
	Abertura das Inscrições Publicação do Regulamento Particular Publicação do Guia do Rali	Secretariado Website Website
Segunda-feira, 3 de Julho		
17:00	Encerramento das Inscrições com desconto especial Início da entrega do Caderno de Itinerário e Mapas	Secretariado Website
Quarta-feira, 19 de Julho		
17:00	Encerramento das Inscrições Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências Data limite de registo para o Shakedown	Secretariado Website Website
Sexta-feira, 21 de Julho		
18:00 19:00	Publicação do (DRAFT) da Lista de Inscritos Encerramento do pedido de creditações	Secretariado
Quarta-feira, 26 de Julho		
18:30 18:30	Quadro Oficial Publicação da Lista de Inscritos	Rally HQ Rally HQ
Sábado, 29 de Julho		
10:00 / 18:00	Início da entrega do material e documentação aos concorrentes e do Caderno de Itinerário e Mapas em papel	Rally HQ

SEMANA DO RALI

Terça-feira, 1 de Agosto		
08:30 / 09:30 10:00 21:30 / 23:00	Montagem do GPS para os reconhecimentos Início dos Reconhecimentos 1º dia Sessão de Autógrafos (obrigatória para os Pilotos FIA e Notoriedade Nacional)	CIFEC Anexo 2 Casino da Madeira
Quarta-feira, 2 de Agosto		
09:00 10:00 / 20:00 18:00 / 21:00 18:15 / 21:30 22:30 / 23:15	Início dos Reconhecimentos 2º dia Abertura da Sala de Imprensa e Acreditações Verificações Administrativas (Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente) Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas (Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente) Reconhecimentos 1ª PEC	Anexo 2 Rally HQ CIFEC CIFEC Avenida do Mar
Quinta-feira, 3 de Agosto		
10:00 / 13:00 12:30 13:30 16:10 16:26 17:45	Shakedown - Estrada dos Cardais/Santo da Serra/Água de Pena 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos Publicação da Lista de Concorrentes admitidos à partida Partida do Rali - Partida para a 1ª Etapa - 1ª secção Cerimónia de Partida do Rali (Pódio) Conferência de Imprensa Pré-Rali	Anexo 10 CIFEC Quadro Oficial - CIFEC CIFEC Avenida Arriaga Avenida Arriaga
Sexta-feira, 4 de Agosto		
09:55 23:38	Partida para a 1ª Etapa - 2ª secção Final da 1ª Etapa	CIFEC P. Fechado - CIFEC
Todas as viaturas têm que entrar no Parque Fechado após “Flexi Service”, até às 00:30 horas do dia 5 de Agosto		
Sábado, 5 de Agosto		
00:45 09:45 18:09	Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa Partida para a 2ª Etapa Entrega de Prémios (Pódio)	CIFEC P. Fechado - CIFEC Avenida Arriaga

18:19	Final da 2ª Etapa	P. Fechado - CIFEC
18:30	Verificações Finais	CIFEC
18:45	Conferência de Imprensa Final do Evento	CIFEC
20:25	Publicação da Classificação Final Provisória	CIFEC
20:55	Publicação da Classificação Final Oficial	CIFEC

4. INSCRIÇÕES

4.1. Encerramento das inscrições

Segunda-feira, 3 de Julho às 17:00 horas com desconto especial

Quarta-feira, 19 de Julho às 17:00 horas

4.2. Procedimento da Inscrição

Todas as inscrições serão efectuadas on-line. Para tal, todo o concorrente interessado, deverá solicitar o respectivo LOGIN em <http://www.ralivm.com>

Cada Concorrente terá um ID específico para preenchimento da ficha de inscrição.

Todos os campos requeridos, com excepção do co-piloto, têm que ser preenchidos antes do fecho das inscrições. O concorrente receberá um e-mail indicando sempre os campos que faltam preencher.

Deverão ser enviadas cópias, **até dia 19 de Julho**, dos seguintes documentos:

- ◆ Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade, cartão cidadão ou passaporte)
- ◆ Das licenças do concorrente e dos condutores
- ◆ Das cartas de condução dos condutores
- ◆ Autorização da ADN, para todos os pilotos estrangeiros
- ◆ Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- ◆ Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limite.

Os elementos respeitantes ao co-piloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às **15:00 horas** de Sexta-feira, **21 de Julho**.

Apenas e só por questões técnicas e em caso de avaria do sistema on-line, os concorrentes poderão efectuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de Inscrição que se encontra em www.ralivm.com

4.3. Número máximo de inscrições e classes

Número máximo de equipas concorrentes será de **75** (setenta e cinco)

Se forem recebidos mais de **75** (setenta e cinco) pedidos de inscrição, o critério de selecção aplicável pelos organizadores será o seguinte:

- 1) Pilotos da Lista de Prioritários FIA;
- 2) Pilotos inscritos por uma Marca ou equipa oficial;
- 3) Pilotos com Notoriedade das respectivas Federações Nacionais;
- 4) Pilotos inscritos no Campeonato Nacional de Ralis à data do fecho das inscrições;
- 5) Pilotos inscritos no Campeonato de Ralis "Coral" da Madeira à data do fecho das inscrições;
- 6) As restantes equipas inscritas serão seleccionadas segundo o seu palmarés e qualidade do veículo, a exclusivo critério da Organização;

Em caso algum poderá ser garantida a participação de uma equipa que haja efectuado o seu pedido de inscrição antes da data do fecho das inscrições. A Comissão Organizadora, 48 horas após o encerramento das inscrições, informará as equipas cujas inscrições não foram aceites, podendo criar uma lista de reserva de 5 inscritos.

4.3.1. Veículos admitidos

De acordo com o artº 4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA – V1 Troféu Europeu de Ralis 2017.

4.3.2. Classes e Grupos

Classes	Grupos
RC2	S2000-Rally: Motor 1.6 T com um restritor de 28mm
	S2000-Rally: 2.0 Atmosféricos
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000 cc (actual N4)
RGT	Carros RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR2C)
	R3 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo até 1600cc / nominal – VR3T)
	R3 (diesel até 2000cc / nominal – VR3D)
RC4	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmosférico acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc – VR2B)
	Kit-Car até 1600cc
	Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc
RC5	Grupo N até 1600cc
	R1 (atmosférico até 1600cc – VR1A/VR1B) e turbo até 1067cc – VR1A/VR1B)

a) Disposições Adicionais

De acordo com o Art. 4.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA e da V1 - Troféu Europeu de Ralis Art. 4.1, 4.2 e 4.3.

4.4. Taxa de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1. Taxas de inscrição (com seguro da prova incluído)

Até 3 de Julho	Com publicidade facultativa	Sem publicidade facultativa
Pilotos Internacionais ou Concorrente Moral	€ 4.000,00	€ 6.000,00
Concorrente Moral c/ Piloto Inscrito no CNR	€ 3.000,00	€ 5.000,00
Pilotos Nacionais (Continente e Açores)	€ 2.500,00	€ 4.500,00
Pilotos Insritos no CNR	€ 2.250,00	€ 4.250,00
Pilotos Madeirenses (a)	€ 800,00	€ 1.550,00
Pilotos Madeirenses Insritos no CRM (a)	€ 750,00	€ 1.450,00

Até 19 de Julho	Com publicidade facultativa	Sem publicidade facultativa
Pilotos Internacionais ou Concorrente Moral	€ 6.000,00	€ 8.000,00
Concorrente Moral c/ Piloto Insrito no CNR	€ 4.250,00	€ 7.000,00
Pilotos Nacionais (Continente e Açores)	€ 4.250,00	€ 7.000,00
Pilotos Insritos no CNR	€ 3.500,00	€ 6.000,00
Pilotos Madeirenses (a)	€ 1.600,00	€ 3.500,00
Pilotos Madeirenses Insritos no CRM (a)	€ 1.500,00	€ 3.000,00

(a) Sem direito a qualquer tipo de transporte marítimo

Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, € 750,00/cada
- Placas “Motorhome” € 1.000,00/cada

Nota: Será solicitado um cheque caução para o sistema Tracking / GPS (Anexo 7)

4.4.2. Pacotes de Inscrição

Descrição	Concorrentes		
	Moral	Individual	Madeirense
Transporte marítimo (comunicado pela organização) (*)			
Conjunto de cadernos de itinerários	1	1	1
Caderno de itinerário para as assistências (Service Book) - disponível on-line em http://www.ralivm.com			
Conjuntos de mapas	2	2	2
Identificativos para os condutores	2	2	2
Identificativos para elementos da assistência	6	4	4
Identificativos para Convidados equipa / Guest	4	2	2
Regulamento Particular - disponível on-line em http://www.ralivm.com	-	-	-
CD com toda a informação oficial (Road Book, Reg., Service Book, etc.)	1	1	1
Placa de assistência	1	1	1
Placa Auxiliar	2	2	2
Números de competição	Todos	Todos	Todos
Autocolantes da publicidade facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Coletes numerados para o Reabastecimento (**)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistências (***)	15mx10m	10mx10m	10mx10m
Resultados finais disponíveis on-line em http://www.ralivm.com			

(*) - Este transporte **não inclui qualquer tipo de seguro. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rali Vinho Madeira.**

A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura ATENTA e CUIDADA à informação sobre o transporte marítimo que está publicado no nosso site.

(**) – É obrigatório a entrega de **uma caução no valor de € 100,00 (cem euros)**

(***) – **Por cada módulo de 10 m2 – € 2.500,00 (dois mil e quinhentos euros)**

4.5. Pagamento da Inscrição

O pagamento só poderá ser efectuado:

- Em numerário.

- Multibanco

- Transferência Bancária Swift:

(comprovativo obrigatório)

Banco: Santander Totta

Morada: Av. Arriaga, Edf Marina Club, Loja r/c

9004-533 FUNCHAL

Titular: Club Sports Madeira – Rali Vinho Madeira

IBAN PT50 0018 0008 0148628002041

BIC: TOTAPTPL

Todas as despesas com a transferência bancária são da responsabilidade do concorrente.

Se o pagamento for efectuado mediante transferência bancária, é necessário informar e enviar o comprovativo para o secretariado do Rali, para assegurar que o pagamento foi efectuado antes do encerramento das inscrições.

Os pagamentos por cheque não são aceites (excepto para os concorrentes madeirenses)

4.6. Reembolso

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

a) Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.

b) No caso do Rali não se realizar.

c) A organização poderá reembolsar uma parte do valor da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, devidamente certificada pela respectiva ADN ou FPAK, não tenham podido participar no Rali.

5. SEGURO DE PROVA

- 5.1. A taxa de Inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros e cobre os seguintes riscos. A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00, em danos corporais e matérias, respectivamente, por sinistro.
- 5.2. O seguro entrará em vigor desde no momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.
- 5.3. **Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela Organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.**
- 5.4. Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar, por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.
- 5.5. Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Club Sports da Madeira e a Comissão Organizadora do Rali Vinho da Madeira e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- 5.6. Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Director de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.
- 5.7. Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6. PUBLICIDADE

6.1. Publicidade da Organização

Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas, desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais e da Região Autónoma da Madeira (incluindo a publicidade ao tabaco)
- Pelos regulamentos da FIA
- Pelos regulamentos da FPAK
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza política ou religiosa;
- Não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

6.1.1. Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas do Rali, são reservados à publicidade da organização. Os Concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória (**ver Anexo 4**).

6.1.2. Os Concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhe os espaços, tal como indicado no regulamento particular da prova (**Anexo 4**).

6.1.3. Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o Art. 6.1, serão penalizados à discrição do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2. Números de Competição e Placas do Rali

6.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto, resultará na aplicação de uma multa de € 500,00.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

6.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo 4**). A falta de um número de competição é penalizada com a multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

6.2.3 Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia **29 de Julho**, Sábado, no Secretariado do Rali. Todo este material será verificado aquando das Verificações Técnicas.

6.2.4 Nomes de Piloto e Co-piloto

A 1ª inicial e o apelido do piloto e do co-piloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do carro, abaixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

- Em **Helvética branca**
- Com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.
- Com 6 cm de altura e de 1,0 cm de espessura de letra,

O nome do Piloto deverá ser colocado por cima do nome do co-piloto nas duas janelas

6.2.5 Atribuição de números

A atribuição de números será efectuada pela seguinte ordem:

Série 1: Piloto Prioritário FIA

Série 2: Todos os outros Pilotos com a seguinte ordem:

1.	Pilotos com Notoriedade das respectivas Federações Nacionais – (ADN'S e FPAK)
2.	Todos os outros Condutores, segundo o livre critério da Organização

7. PNEUS

7.1. Pneus especificados para o rali

Só é permitida a utilização de pneus Moulés (moldados).

7.2. Equipamento da Viatura

Um veículo pode transportar durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. A(s) roda(s) sobressalente(s), pode(m) estar equipadaa(s) com pneu(s) de tipo diferente, mas pelo menos uma roda sobressalente, deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.

A qualquer momento da Prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6 mm em, pelo menos, três quartos da sua superfície.

7.3. Marcação de Pneus

A marcação de pneus será obrigatória para todas as equipas participantes. Durante a prova serão observados os seguintes procedimentos:

- Todos os pneus serão marcados de acordo com o Anexo V do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017.
- No início de cada Secção, à saída do Parque de Assistência, os quatro pneus montados na viatura bem como, a(s) roda(s) sobressalente(s), serão marcados com tinta colorida, idêntica para todos os participantes e diferente em cada Secção.
- Os pneus não utilizados na Secção anterior, ou aqueles que apesar de utilizados se apresentem em boas condições de uso, serão objecto de nova marcação.

Exclusivamente destinada à marcação de pneus, será montada no Parque de Assistência uma zona à saída do reabastecimento, devidamente assinalada.

Durante a marcação será permitido o acesso de um membro da equipa de assistência nesta zona, apenas no tempo em que a respectiva viatura estiver no seu interior, com o único propósito de auxiliar esta operação.

7.4. Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da Prova.

Em tudo o mais, será aplicado **o Artigo 60º e o Anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017.

8. COMBUSTÍVEL

8.1. Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o Anexo J (Art. 252.9).

8.2. Zona de Reabastecimentos

Os reabastecimentos de combustível serão efectuados durante o rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Road Book e de acordo com o artigo 58.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017.

- 8.2.1** Somente dois elementos da equipa, devidamente identificados com os coletes específicos fornecidos pela organização, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a acção de reabastecimento. É expressamente proibido a permanência de elementos com “bermudas”, calções ou vestuário “reduzido”, assim como de elementos com idade inferior a 18 anos. É obrigatório que estes os operadores de reabastecimento estejam equipados com Vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (artº 12.7.5 das PER e 58.2.3 do RRR FIA).
- No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.
- 8.2.2** Os dois coletes para poderem aceder à zona de abastecimento serão fornecidos juntamente com o material a entregar aos concorrentes, mediante **uma caução de € 100,00 (cem euros)**. Este valor será devolvido após a entrega dos referidos coletes no Secretariado do Rali no dia **5 de Agosto, até às 20:00** horas.
- 8.2.3** Os concorrentes que queiram transportar combustível para utilizarem no Rali Vinho da Madeira, têm que informar a organização sobre o respectivo transporte, até ao dia **19 de Julho**, tendo para tal que preencher obrigatoriamente no formulário de transportes disponível em www.ralivm.com.

9. RECONHECIMENTOS

Os reconhecimentos serão efectuados de acordo com o Artº 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2017 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**.

Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores.

9.1. Registo para os reconhecimentos

- 9.1.1.** Os participantes que desejem efectuar os reconhecimentos devem preencher um formulário de registo que encontra-se disponível em www.ralivm.com.
- 9.1.2.** Será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem por cada prova de classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa da participação no reconhecimento. A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser entregue no controlo após a 2ª passagem do reconhecimento da 1ª PEC que decorrerá, 4ª feira, dia 2 de Agosto, das 22h30 às 23h15.
- 9.1.3.** Serão fornecidos 2 números para os reconhecimentos, os quais devem estar afixados no interior dos vidros da frente e de trás, da respectiva viatura.
- 9.1.4.** Se, por algum motivo, o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao Secretariado os dados do veículo de substituição.

9.2. Restrições Específicas e Nacionais – limite de velocidade

9.2.1 Restrições Específicas

O número máximo de passagens para o reconhecimento de cada Prova Especial é limitado a duas por equipa.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e o co-piloto da equipa em questão.

É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, excepto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada(Meta).

9.2.2 Restrições Nacionais – limite de velocidade

Velocidades máximas

Dentro das localidades	50 km/h
Fora das localidades	90 km/h
Via Litoral (Via rápida e Via Expresso)	100 km/h

As excepções estarão indicadas segundo a sinalização vertical.

Ultrapassar a velocidade máxima autorizada pode ocorrer, para além de uma coima, a impossibilidade de conduzir conforme tabela anexa:

Se exceder a velocidade máxima entre

30 a 60 km/h	- Coima de 120 a 600 euros	1 a 12 meses de inabilidade de conduzir
+ de 60 km/h	- Coima de 240 a 1200 euros	2 a 24 meses de inabilidade de conduzir

A responsabilidade da infracção ou infracções, recairá directamente sobre o autor / causador da infracção.

9.3. Montagem de equipamentos de controlo de velocidade

Para os reconhecimentos, os concorrentes, terão de instalar equipamentos de controlo de velocidade e localização nos seus veículos, na terça-feira, 1 de Agosto entre as 08:30 e as 09:30 horas.

O GPS dos reconhecimentos deverá ser devolvido nas Verificações Administrativas na 4ª feira, 2 de Agosto de 2017, das 18h00 às 21h00, no CIFEC.

10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1. Documentação a apresentar

Os **dois membros da equipa** deverão se apresentar às Verificações Administrativas com os seguintes documentos originais:

- Licença Desportiva FIA ou da ADN do Concorrente e de ambos os membros da equipa
- Documentos de Identificação de ambos os membros da equipa
- Carta de Condução válida de ambos os membros da equipa
- Autorização da ADN, para todos os pilotos estrangeiros
- Documentação do veículo de competição (livrete/registo propriedade e/ou documento único)
- Autorização do proprietário da viatura (se não for o concorrente ou os membros da Equipa)
- E todos os dados solicitados na ficha de inscrição

É obrigatório efectuar as Verificações Administrativas antes de se apresentar nas Verificações Técnicas.

É obrigatório a apresentação dos originais dos documentos acima indicados. Não serão aceites cópias

10.2. Horário

Quarta - feira, 2 de Agosto de 2017 das 18:00 às 21:00 horas – CIFEC

(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1. Local e Horário

Quarta – feira, 2 de Agosto de 2017 das 18:15 às 21:30 horas - CIFEC

(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)

11.1.1. Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidade e Diferenciais

Durante as Verificações Técnicas serão efectuadas as selagens de turbos, compressores, caixa de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo J, Art. 254.6.1 (grupo N) e Art.º255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2017. Os concorrentes devem apresentar os seus veículos e as peças de substituição (turbo, caixas de velocidade e diferenciais). Solicita-se que tragam o fio de selagem **colocado correctamente** nos órgãos das máquinas a verificar.

11.2. Abas de Lama

As abas de lama são autorizadas de acordo com o Artigo 252.7.7 do Anexo J.

11.3. Janelas / películas prateadas ou fumadas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art. 253.11 do Anexo J.

11.4. Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas Verificações Técnicas, segundo o horário específico previsto no programa.

11.5. Nível de ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o Anexo J

11.6. Instalação do equipamento de Segurança

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da prova (Ver **anexo 7**) e nos reconhecimentos (Art. 9.3) um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global).

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1. Cerimónia de Partida do Rali

A Cerimónia de Partida do Rali será na quinta-feira, 3 de Agosto pelas 16:26 horas com a passagem de todos os concorrentes pelo Pódio, na Avenida Arriaga (Funchal).

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida para a 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no CIFEC, entre as 15:00 e as 16:00 horas de Quinta-feira, 3 de Agosto, de acordo com o horário indicado no **Anexo 8**.

12.2. Chegada do Rali

A Cerimónia de chegada do Rali será no Sábado, 5 de Agosto pelas 18:09 horas, com passagem pelo pódio, na Avenida Arriaga, com a consagração dos vencedores e Entrega de Prémios.

12.3. Controlo por avanço

No fim duma Etapa não é permitido controlar por avanço.

No entanto os concorrentes poderão controlar por avanço nos controlos **CH 11C, CH 11D, CH 19D e CH 19E**, sem incorrerem em qualquer penalização.

12.4. Procedimentos da Prova Especial Espectáculo e ordem de Partida

A partida oficial do Rali será às 16:10 horas do CIFE.

As viaturas partirão de acordo com o Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2017, excepto como indicado no seguinte quadro:

Etapa		Secção	CH	Ordem	Intervalo entre concorrentes
1	Quinta-feira	1ª	0	Inversa	1 minuto (para todas as equipas incluindo os da Lista de pilotos Prioritários FIA)

As partidas para todas as Provas Especiais serão dadas por luzes integradas num **relógio de partida – TAG HEUER**, sendo:

- VERMELHO	- parado
- AMARELO	- pronto para partir (-5 segundos)
- VERDE	- partir!

12.4.1. Prova Especial Espectáculo

A Prova Especial de Classificação (PEC1) da 1ª Secção (Avenida do Mar) será uma Prova Especial Espectáculo (PEE).

A mesma será regida pelos Art. 20.1.6 e 20.1.7 das Prescrições Específicas de Ralis - FPAK

12.5. Procedimentos especiais

O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art. 46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2017 - V1 Troféu Europeu de Ralis 2017 e com o Art. 21 das PER.

12.6. Hora Oficial durante a prova

A hora oficial será a Hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova usarão coletes identificados da seguinte forma:

Chefes de Comissários de Estrada	- Laranja c/ listra branca e texto
Comissários de Estrada	- Laranja
Chefes de Troço	- Vermelho c/ texto
Chefes de Posto	- Azul c/ listra branca e texto
Controladores	- Azul
Comissários Técnicos	- Preto
Relações com os Concorrentes	- Vermelho
Médicos e Enfermeiros	- Branco
Radio	- Amarelo c/ marca azul

14. PRÉMIOS

14.1. Entrega de Prémios

A entrega de prémios será realizada no Sábado, dia, 5 de Agosto, pelas 18:09 horas, no Pódio.

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia da Entrega de Prémios do Rali Vinho da Madeira 2017.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças/troféus).

14.2. Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu
4º	Troféu
5º	Troféu

Classificação por Grupos

Ao vencedor de cada Grupo será atribuído um Troféu

Taça de Senhoras

1 Troféu

(Para competir para esta Taça a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

Nota: Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros Condutores. Os prémios monetários são acumuláveis

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

15. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

15.1. Verificação Final

As Verificações Finais serão efectuadas no CIFEC, no Sábado, 5 de Agosto, pelas 18:30 horas, de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos.

15.2. Taxa de protesto

O montante da Taxa de Protesto Internacional é de **€ 1.000,00** e Nacional de **€ 500,00**

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- a) Quando a reclamação incidir apenas num determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) é de **€ 1.000,00**
- b) Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos das viaturas é de **€ 2.000,00**

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

15.3. Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) é de **€ 2.500,00**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **€ 6.000,00**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13 e seguintes).