



10 e 11 de Outubro de 2015

Master Ralis Sprint Centro

Rali Regularidade

Regulamento Particular

**VISA Nº 235/MRSC/2015 em
28/09/2015**





2º Constaalica Rallye Vouzela

Master Ralis Sprint Centro
Trofeu CIN



- I - PROGRAMA
- II – ORGANIZAÇÃO
- III – CONDIÇÕES GERAIS / ELEGIBILIDADE
- IV – DESCRIÇÃO GERAL
- V – VIATURAS ADMITIDAS / CONCORRENTES
- VI - INSCRIÇÕES
- VII - TAXAS INSCRIÇÃO
- VIII – PUBLICIDADE
- IX – OBRIGAÇÕES GERAIS
- X – DESENVOLVIMENTO PROVA
- XI - RECLAMAÇÕES – APELOS
- XII - CLASSIFICAÇÕES
- XIII – PRÉMIOS / ENTREGA PRÉMIOS
- XIV – ITINERÁRIO COMUM
- ANEXO I

	2º Constalica Rallye Vouzela	
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN	

I – Programa

SECRETARIADO DO RALI:

Até 9 de Outubro

Gondomar Automóvel Sport

Rua Pe.Andrade e Silva, 660 4420-242 Gondomar

E-mail: geral@gas.com.pt

Site: www.gas.com.pt

Fax 224644276

Nº Telefone de Emergência 910 916 686

10 de Outubro

Instalações Constalica

Abertura das Inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	15	Setembro

Apresentação Publica / Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-Feira	31	Julho

Local: Jardins CM Vouzela

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês
Sábado	10	Outubro

Local: Secretariado – Instalações Constalica

	2º Constalica Rallye Vouzela	
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN	

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	02 /10/2015	Sede Gondomar Automóvel Sport	23h00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	10/10/2015	09H00 «» 17H00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Quinta – Feira	08/10/2015	20H30

Local: Através do site do clube em formulário próprio

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-feira	05/10/2015	Gondomar Automóvel Sport	23H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-feira	05/10/2015	FPAK	17H00
Segunda-feira	05/10/2015	Gondomar Automóvel Sport	18H00

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	10/10/2015	Secretariado – Constalica	09H15

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	10/10/2015	Secretariado	14H30



2º Constalica Rallye Vouzela

Master Ralis Sprint Centro
Trofeu CIN



Cada veículo concorrente tem direito a uma placa assistência gratuita.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	10/10/2015	Secretariado – Constalica	14H30 às 17H30

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	10/10/2015	Danivouzela –Z Ind próximo ComplexoConstalica.

Horário das Verificações Técnicas

Concorrentes	Horas
01 ao 15	Das 15H00 às 15H45
16 ao 30	Das 15H45 às 16H30
31 ao 45	Das 16H30 às 17H15
46 e seguintes	Das 17H15 às 18H00

DIA/HORA 1ª REUNIÃO-COLÉGIO COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	10/10/2015	Secretariado – Constalica	18H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	10/10/2015	Secretariado	18H30

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª etapa	Partida	10/10	Vouzela - Centro	20H30
	Chegada	10/10	Constalica	22H48
2ª etapa	Partida	11/10	Constalica	13H00
	Chegada	11/10	CM Vouzela	17H59



2º Constalica Rallye Vouzela

Master Ralis Sprint Centro
Trofeu CIN



Sábado 10 de Outubro de 2015

Local	Horas
Partida Simbólica (Tribunal) – Vouzela	18H30
Entrada viaturas no Parque Pré Partida	18H30

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	11/10/2015	Camara Municipal Vouzela	17H44

* VERIFICAÇÕES FINAIS - 20 minutos após a chegada do 1º concorrente.

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	11/10/2015	Secretariado	18:00

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	11/10/2015	Atrio Camara Municipal	18:15

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	10/10/2014	Secretariado da Prova
Domingo	11/10/2014	

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	10/11	Instalações Constalica
Domingo		

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Local
Sal de Saúde – Complexo Piscinas Vouzela

	2º Constalica Rallye Vouzela	
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN	

II - ORGANIZAÇÃO

2.1 – Definição

Nome do Rali	2ºCONSTALICA RALLYE VOUZELA
Clube Organizador	Gondomar Automóvel Sport

2.2 - Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE VOUZELA

Representada pelo Exmo. Sr. Presidente Rui Ladeira

PROMOLAFOES -

Representada pelo Exmo. Sr. José Correia

GAS – GONDOMAR AUTOMÓVEL SPORT representado pelo

Exmo. Sr. Presidente Paulo Magalhães

GAS responsável pela Segurança Sr. Hélder Araújo

Morada do Secretariado Permanente:

Gondomar Automóvel Sport

Praça Manuel Guedes, 242 - 2º Esq. - 4420-193 Gondomar

E-mail: geral@gas.com.pt site: www.gas.com.pt

Tel. 224644275 Fax 224644276

Oficiais da Prova	Licença nº
-------------------	------------

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Luis Tourais Matos CDA 4974

Comissários Desportivos

Camilo Figueiredo CD5555

Carlos Cruz CD 4889

Observador FPAK

Luis Tourais Matos CDA 4974

Director de Prova

Paulo Magalhães DP5447

Diretor Adjunto

Rodolfo Rocha CD5457

José Neves DPE5449

Adjuntos Direcção

Hélder Araújo CDB8992

	<h2 style="text-align: center;">2º Constalica Rallye Vouzela</h2> <p style="text-align: center;">Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN</p>	
---	--	---

Jorge Carlos Oliveira	DPE5493
Joaquim Neves	DPA5450
Jorge Gonçalves	CRC5473
Delegado Técnico FPAK	
Vasconcelos Luis	CTC 4979

Comissário Técnico Chefe

Nuno Pedro	CTC9098
------------	---------

Comissário Técnico Adjunto

Mário Cristino	CT8099
----------------	--------

Comissários Técnicos

Mário Rodrigues	CT6974
André Pais	CT5882
Pedro Coelho	CT9000
Francisco Viterbo	CT8999

Secretário da Prova

José Correia	CDE5637
--------------	---------

Responsável Pela Segurança

Hélder Araújo	CDB8982
---------------	---------

Relação com os concorrentes

Celestino Guedes	CT6565
------------------	--------

Relações com a Comunicação Social

António Garcia

Responsável pela Cronometragem

Gondomar Automóvel Sport

Responsável pelos resultados da prova

Rodolfo Rocha	CD5457
---------------	--------

Médico Chefe da Prova

A designar

	2º Constalica Rallye Vouzela	
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN	

Comissários de estrada - Equipas:

Os Controladores/Chefes de posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

CONDIÇÕES GERAIS

III - ELEGIBILIDADE

3.1 O RALI CIDADE DE GONDOMAR conta para os seguintes Campeonatos e Troféus:

- Master Ralis Sprint Centro
- Troféu CIN

IV - DESCRIÇÃO

4.1	Percurso total da prova	54,80 Km
4.2	Número de Provas Especiais	4 (Quatro)
4.3	Total de Km das Provas Especiais	39,85 Km
4.4	Número de secções	4 (Quatro)
4.5	Número de etapas	2(Duas)
4.7	Tipo de piso das PEC'S	Asfalto

V – CONCORRENTES E CONDUTORES

5.1 Rali Sprint

5.1.1 São admitidos como concorrente /condutor os possuidores de Licença Nacional C ou superior.

5.1.2 Cada equipa será obrigatoriamente constituída por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros são designados por 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador.

	2º Constalica Rallye Vouzela		
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN		

5.1.3 Nas Verificações Documentais deverão apresentar carta de condução do 1º condutor, licenças Fpak, documentos da viatura em nome do condutor, ou na eventualidade a autorização do proprietário do veículo para poder participar na prova.

5.1.4 Número máximo de inscrições admitidas: 60

As inscrições serão consideradas por ordem de receção dos respetivos boletins.

5.2. Rali Regularidade

De acordo com as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015.

5.2.1 São admitidos como concorrente /condutor os possuidores de carta de condução e aconselhável Licença Nacional D -FPAK

5.2.2 Cada equipa será obrigatoriamente constituída por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros são designados por Condutor e Navegador.

5.2.3 Nas Verificações Documentais deverão apresentar carta de condução do condutor, os documentos da viatura em nome do condutor, ou na eventualidade a autorização do proprietário do veículo para poder participar na prova

5.2.4 Número máximo de inscrições admitidas: 15

As inscrições serão consideradas por ordem de recepção dos respetivos boletins.

5.2.5 É aconselhável o uso de capacete.

VI VEICULOS ADMITIDOS

6.1. Conforme o Art 4 do Regulamento Técnico de Provas Sprint que se descreve;

	<p align="center">2º Constalica Rallye Vouzela</p> <p align="center">Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN</p>	
---	---	---

Art. 4 - Os campeonatos, são reservados a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o Regulamento Técnico Provas Sprint 2015:

CATEGORIA 1	SX 1 (2 RM tracção dianteira)	Classe 1 - até 1300 cc Classe 2 - de 1301 cc a 1600 cc Classe 3 - de 1601 cc a 2000 cc Classe 4 - de 2001 cc a 3500 cc
	SX 2 (2 RM tracção traseira)	Classe 5 - até 2000 cc Classe 6 - de 2001 cc a 3500 cc
	SX 3 (4 RM)	Classe 7 - até 3500 cc
CATEGORIA 2	SF	Classe 8 - viaturas FIA válida (VCHF)
CATEGORIA 4	STT	Classe 10 - viaturas TT

NOTA 1: Só pontuam para o MASTERS RALIS SPRINT 2015, os veículos admitidos na categoria 1

NOTA 2: os veículos admitidos na categoria 4 só podem alinhar em ralis sprint em piso de terra

6.2. Viaturas admitidas ao Rali Regularidade

Serão Admitidos veículos de acordo com Art 2 das PERRH 2015 das seguintes categorias:

Categoria	De	Até
F	1-jan-1961	31-dez-1970
G	1-jan-1971	31-dez-1980
H	1-jan-1981	31-dez-1990

6.2.1. As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Categorias e Classes:

6.2.2. À prova de regularidade serão admitidas as viaturas das categorias F, G e H conforme a classificação das PERRH 2015 desde que estejam conformes com o código da estrada, divididas pelas seguintes classes:

CLASSES		Categoria		
Cilindrada		F	G	H
	Até 1300	Classe 1	Classe 4	Classe 7
	de 1301 a 2000	Classe 2	Classe 5	Classe 8
	superior a 2000	Classe 3	Classe 6	Classe 9

	2º Constalica Rallye Vouzela	
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN	

6.2.3 - Na prova de Regularidade será autorizada a participação de viaturas das categorias A, B, C, D e E descritas nas PERRH 2015, que serão integradas nas classes da categoria F. Para integração em cada classe serão tidos em conta os elementos do documento único. Caso o ano de fabrico do veículo seja diferente do registado no documento único, ou o veículo tenha uma cilindrada diferente, caberá ao participante fazer prova dessas alterações.

6.2.4 - Nos veículos equipados com turbo, e para efeitos de integração nas diversas classes, a sua cilindrada efetiva será multiplicada pelo factor 1,7.

6.2.5 - É livre a montagem e utilização de qualquer aparelho de medida de distância ou tempo.

6.2.6 - Velocidades médias à classe a indicar em aditamento

6.2.7 – De acordo com o Art. 1.2 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica a média horária determinada nunca poderá exceder os 50Km/h.

6.2.8 - Lista de inscritos começará do mais moderno para o mais antigo

VII - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

7.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	02/10/2015	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após o fecho das inscrições.

7.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados á Comissão Organizadora até

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	04/10/2014	12H30

	2º Constalica Rallye Vouzela	
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN	

VIII - TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

8.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

8.1. 1. Rali Sprint

Inscrição 150,00 € (inclui seguro)

8.1. 2. Rali Regularidade

Inscrição 60,00 € (inclui seguro)

Aos preços indicados acresce IVA à taxa 23%

8.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa.

8.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

8.3.1. De acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

8.4 - Existem 2 tipos de inscrição:

8.4.1 - Rali Sprint - Composto por 3 passagens no traçado.

8.4.2 - Regularidade - Composto por 2 passagens no traçado e com controlos secretos sendo o TT sempre um dos postos e devendo o sector ser percorrido à média da categoria respectiva a indicar.

8.4.3 - A Superespecial servirá na regularidade como fator de desempate à geral.

FORMAS DE PAGAMENTO

- Em cheque ou Numerário

- Por Transferência Bancária – NIB 0045 1442 4020 5283 53114



2º Constalica Rallye Vouzela

Master Ralis Sprint Centro
Trofeu CIN



8.5 - Descrição da Cobertura do Seguro A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.

O GAS-Gondomar Automóvel Sport, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO CONSTALICA RALI DE VOUZELA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE

IX – OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 18 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015.

9.2 - Placas – Números

9.2.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de Eur. 250,00.

9.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição **implica a desclassificação.**

PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

9.2.3 – Números de competição

	<p align="center">2º Constalica Rallye Vouzela</p> <p align="center">Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN</p>	
---	---	---

De acordo com disposto n o Art.º 9.1 das Prescrições Especificas de Ralis 2015, a qual será:

2. CONSTALICA RALLYE VOUZELA

IX – OBRIGAÇÕES GERAIS

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

9.3 Reconhecimentos

9.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 09H30 e as 17H00 do dia 10 de Outubro em carros de série de acordo com o Art. 13 das PER.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X – PARTIDA

10.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a do Observatório Astronómico de Lisboa - <http://oal.ul.pt/>

10.2 Partida Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no arruamento em frente ao Tribunal. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

10.3 Controles Horários (CH) – Desclassificação

10.3.1 Nos termos definidos pelas Prescrições Especificas de Ralis 2015

10.3.2 Na sua chegada aos **CH 02.18** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

10.4 O intervalo de tempo de partida entre concorrentes no decorrer da prova será de 1 minutos.

	<p align="center">2º Constalica Rallye Vouzela</p> <p align="center">Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN</p>	
---	---	---

10.5 A partida para a Superespecial será por ordem numérica inversa iniciando-se com os Concorrentes à prova de regularidade.

10.6 – Regulamento específico para a SuperEspecial 1 e 2

Conforme Art.29 das PER 2015

XI RECLAMAÇÕES – APELOS

11.1 De acordo com os Art. 25,26 e 27 das PGAK.

XII CLASSIFICAÇÕES

12.1 Classificações:

12.1.1 Rali Sprint

As Classificações serão de acordo com o Artigo 20.1. das PER 2015

12.1.2 Rali Regularidade

12.1.2.1 Falha de um CH – 600 segundos

12.1.2.2 Não cumprir total ou parcialmente uma PEC ser-lhe-á atribuído o pior tempo dessa PEC acrescido de 60 segundos.

12.1.2.3 Penalidades – 1 segundo por atraso / 1 segundo por avanço

12.2 Desclassificações

Chama-se á atenção para os casos mais frequentes que dão origem a desclassificações tais como:

1. Perder a carta de controlo
2. Apresentar-se num controlo em sentido contrário

	2º Constalica Rallye Vouzela		
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN		

3. Não apresentar o equipamento obrigatório á partida de uma Prova especial de classificação.

4. Para além destes existem outros como Condução perigosa, infracção ao código de estrada, praticar atos antidessportivos, etc.

XIII PRÉMIOS – TAÇAS

13.1. RALLYE SPRINT - Lista dos Prémios e Taças

13.1.1- Classificação Geral – Taças ou troféus para os cinco primeiros

13.1.2- Classificação Classes - Taças ao primeiro

13.1.3- REGULARIDADE - Classificação Regularidade de Clássicos e Desportivos

13.1.3.1 Taças ou troféu aos três primeiros da geral

13.1.3.2 Taças ao troféu ao primeiro de cada categoria

13.1.4- Classificação Estrangeiro – Taças ou troféu ao primeiro

13.1.5- Classificação AO MELHOR PILOTO LOCAL - Taças ou troféu ao primeiro

13.1.6 – De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão que receber da organização um troféu de participação.

13.3 Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Hora
Domingo – CM VOUZELA	11/10/2015	18H15

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 2º CONSTALICA RALLYE DE VOUZELA.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

	2º Constalica Rallye Vouzela	
	Master Ralis Sprint Centro Trofeu CIN	

13.4. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

13.5 – Nos termos previstos no Art. 30 das PGAK 2015, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

Informação sobre Rádio-Transmissões

- Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:
marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário
- Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE
ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA



2º Constalica Rallye Vouzela

Master Ralis Sprint Centro
Trofeu CIN



XIV – Controles e Itinerário Comum

Sábado 10 Outubro de 2015						
Localização	PE Dist.	Ligação Dist.	Total Dist.	Tempo	Média	Hora 1ª Conc.
CH 01.01 Partida Simbólica - Centro Vouzela						18:30
CH 01.02 Partida - Instalações Constalica						20:50
CH 01.03 Avenida João de Melo	2,30	2,30	0:05	27,60	20:55	a)
CH 01.04 1ª PE - SUPERESPECIAL VOUZELA A 1,60					20:58	a)
CH 01.05 Assistência B - IN	2,57	4,17	0:15	16,68	21:13	b)
Parque Tipo II						b)
CH 01.06 Assistência B - OUT			0:30		21:43	b)
CH 01.07 Avenida João de Melo	2,30	2,30	0:05	27,60	21:48	a)
CH 01.08 2ª PE - SUPERESPECIAL VOUZELA B 1,60					21:48	a)
CH 01.09 Assistência IN	2,57	4,17	0:15	16,68	22:03	b)
Parque Tipo I						b)
CH 01.10 Assistência OUT / Parque fechado IN			0:45		22:48	b)
Parque Fechado - Instalações Constalica						b)
Domingo 11 Outubro de 2015						
CH 02.01 Partida - Instalações Constalica					13:00	a)
CH 02.02 EN 228 >> P Campismo	3,82	3,82	0:10	22,92	13:10	a)
CH 02.03 3ª PE - Senhora Castelo 1 12,60					13:13	a)
CH 02.04 Assistência IN	13,32	25,92	0:40	38,88	13:53	b)
Parque Tipo I						b)
CH 02.05 Assistência OUT			0:30		14:23	b)
CH 02.06 Reagrupamento IN	2,41	2,41	0:05	28,92	14:28	b)
CH 02.07 Reagrupamento OUT			0:30		14:58	b)
CH 02.08 EN 228 >> P Campismo	1,24	1,24	0:05	14,88	15:03	a)
CH 02.09 4ª PE - Senhora Castelo 2 12,60					15:06	a)
CH 02.10 Assistência IN	13,32	25,92	0:40	38,88	15:46	b)
Parque Tipo I						b)
CH 02.11 Assistência OUT			0:30		16:16	b)
CH 02.12 Reagrupamento IN	2,40	2,41	0:05	28,92	16:21	b)
CH 02.13 Reagrupamento OUT			0:20		16:41	b)
CH 02.14 EN 228 >> P Campismo	1,24	1,24	0:05	14,88	16:46	a)
CH 02.15 5ª PE - Senhora Castelo 3 12,60					16:49	a)
CH 02.16 Assistência IN	13,32	25,92	0:40	38,88	17:29	b)
Parque Tipo I						b)
CH 02.17 Assistência OUT			0:05		17:34	b)
CH 02.18 Podio IN Câmara Municipal Vouzela	3,09	3,09	0:10	18,54	17:44	a)
Total	41,00	63,90	104,91	Média 25,71		

% Provas Especiais 54,70

	Nascer Sol	Por Sol
11 de Outubro de 2015	07:38	18:58

Regularidade
a) 5 minutos após o último concorrente Sprint
b) Controlo facultativo
Não se disputa

ANEXO I

Foto Oficial do Responsável pela Relação c/ os Concorrentes



Celestino Guedes

Telemóvel 918688828

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachat” com a inscrição
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

PLANO DE PRESENCAS

Sábado 10 de Outubro de 2015

Domingo 11 de Outubro de 2015

Verificações Documentais

Verificações Técnicas

Parque Fechado – Complexo Constalica

Partida do Rali

Reagrupamentos

Chegada do Rali

Afixação das Classificações

Entrega de Prémios 18H15