



51º RALICROSS CIDADE
CASTELO BRANCO



REGULAMENTO **RALICROSS/ KARTCROSS** **TROFÉU SUPER BUGGY**

VISA Nº 95/CNRC/2015



**a promover a Região
através do Desporto**





escuderiacb@gmail.com





51º RALICROSS CIDADE CASTELO BRANCO

	1ª Corrida de Qualificação	Das 18h05 às 18h25
	Divisão Super Buggy	18h05
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”	18h15
	Divisão Super Nacional	18h25
Domingo 31/05/15	Warm Up	Das 09h00 às 09h40
	Divisão Super Buggy	09h00
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”	09h05
	Divisão Super Nacional	09h10
	Divisão Super 2000	09h15
	Divisão Super 1600	09h20
	Divisão Super Nacional 4WD	09h30
	Divisão Super Car	09h40
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	09h50
	1ª Corrida de Qualificação	Das 09h50 às 10h45
	Divisão Super 2000	10h00
	Divisão Super 1600	10h20
	Divisão Super Nacional 4WD	10h30
	Divisão Super Car	10h45
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	11h00
	2ª Corrida de Qualificação	
	Divisão Super Buggy	11h10
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”	11h20
	Divisão Super Nacional	11h30
	Divisão Super 2000	11h40
	Divisão Super 1600	12h00
	Divisão Super Nacional 4WD	12h20
	Divisão Super Car	12h30
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	12h40
	3ª Corrida de Qualificação	
	Divisão Super Buggy	14h00
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”	14h10
	Divisão Super Nacional	14h20
	Divisão Super 2000	14h30
	Divisão Super 1600	14h40



**a promover a Região
através do Desporto**





51º RALICROSS CIDADE CASTELO BRANCO

31/05/2015	Divisão Super Nacional 4WD	14h50
	Divisão Super Car	15h10
	Campeonato Nacional de Kartcross/ Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	15h30
	Corrida Finais	
	Divisão Super Buggy	16h00
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”	16h15
	Divisão Super Nacional	16h30
	Divisão Super 2000	16h45
	Divisão Super 1600	17h00
	Divisão Super Nacional 4WD	17h15
	Divisão Super Car	17h30
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	17h40
	3ª Reunião do CCD – 10 m após a última Corrida Final	
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.	
	A Distribuição de Prémios será efetuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.	
	Afixação das Classificações Finais Oficiais	

2. ORGANIZATIVA

António Manuel Estrela Sequeira

Hélder Miguel Afonso Esteves

Rui Miguel Antunes Esteves

A Direcção da Escuderia Castelo Branco

Praça Rainha D. Leonor 3

6000 - 117 Castelo Branco

www.escuderiastelobranco.pt

Tel. 272 327 979, 272 327 978 ou Telemóvel: 964 894 757

Fax 272 327 977

escuderiab@gmail.com, desportivo@escuderiastelobranco.pt



**a promover a Região
através do Desporto**






3 – OFICIAIS DA PROVA	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos José Sabido	CDA 5019
Comissários Desportivos Paulo Tavares Cristina Martins	CDA -6304 CD -3291
Observador FPAK Victor Sousa	CDI 5018
Diretor da Prova Bruno Vilela	DP - 3296
Director de Prova Adjunto Carlos Alves Marco Oliveira	DP 3299 DPA 3310
Adjuntos da Direção de Prova António Sequeira Mário Martins Bartolomeu Amaral Gonçalo Eduardo Élvio António	DPA - 3286 DPA -3284 AD 3307 AD - 3306
Delegado Técnico da FPAK Aparício Santos	CTC 5025
Comissário Técnico Chefe Luís Afonso	CTC 3301
Comissário Técnico Adjunto Luís Bandeiras	CT 3302
Comissários Técnicos Alexandre Silva Lina Gonçalves Diogo Serra	CTC - 6306 CTE 4134 CTE 4133
Secretário da Prova Sandra Ribeiro	AD 3314
Responsável pela Segurança Rui Esteves	AD 3392





51º RALICROSS CIDADE CASTELO BRANCO

Relações com os Concorrentes	
 Nelson Correia	DPA 3300
Relações com a Imprensa	
Cristina Gondar	
Responsável pela Cronometragem	
Carla Pontes	
Responsável pelos Resultados da Prova	
Carla Pontes	
Médico Chefe da Prova	
Dr. Sérgio Serra	

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

A Escuderia Castelo Branco, titular do alvará n.º 11, emitido pela FPAK, organiza em **30 e 31 de maio de 2015**, no Circuito permanente de Castelo Branco, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter Nacional denominada. **RALICROSS CASTELO BRANCO**

Esta prova será pontuável para os seguintes campeonatos e troféus:

Troféu Super Buggy

Campeonato Nacional de Ralicross Iniciação 1400 - Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”

Campeonato Nacional de Ralicross Divisão Super Nacional

Campeonato Nacional de Kartcross

Campeonato Nacional de Iniciação Kartcross

Campeonato Nacional de Ralicross Divisão Super 2000

Campeonato Nacional de Ralicross Divisão Super 1600

Campeonato Nacional de Ralicross Divisão Super Nacional 4 WD

Campeonato Nacional de Ralicross Divisão Super Cars

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional(CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonatos Nacional de Ralicross, Kartcross e Troféu Super Buggy, das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross,(PERKx) os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria/Divisão integrada na prova, ao Regulamento Desportivo dos Campeonatos Nacionais de Ralicross (CNRx) e Kartcross (CNKx), Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação 1400)/Troféu Ernesto Gonçalves, Troféu Super Buggy e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Troféu Super Buggy



**a promover a Região
através do Desporto**





O Circuito de Castelo Branco foi homologado pela FPAK **em 08/05/2015**, o seu comprimento total é de 1300 metros, (JOKER-LAP – 1400metros) sendo a largura compreendida entre 14 e 26 metros, e o solo é constituído por 55%terra natural e 45% em asfalto.

As coordenadas de GPS são : **39°51'40.31"N 7°27'220.21"O**

A "Pole-Position" é do lado esquerdo da pista.

Para cada Categoria / Divisão esta prova será disputada no seguinte número de voltas, de acordo com o estabelecido nos Art. 12.1 e 13.1 do Regulamento do CNRX e do Art. 16.1 do CNKX:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Final
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross Iniciação	5	7
Troféu Super Buggy	5	7
Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	5	7

Após a conclusão das corridas finais de cada divisão, o parque fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art. 33 das PERK situado junto do Pavilhão Multiusos, no asfalto das partidas da pista de autocross, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

A prova será disputada sucessivamente uma sessão de treinos livres, duas sessões de Treinos Cronometrados, Warm Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos Específicos de cada Competição.

O Ralicross Escuderia Castelo Branco é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respetivos Regulamentos Técnicos.

- Não haverá, para nenhuma categoria / divisão limite ao número máximo de viaturas admitidos à partida.





51º RALICROSS CIDADE CASTELO BRANCO

Em simultâneo com as verificações Administrativas e técnicas decorrerá uma sessão de autógrafos com todos os pilotos, seguido de um desfile das viaturas de competição em algumas artérias da Cidade de Castelo Branco, organizado pelo promotor do Campeonato pelo que, devem os pilotos apresentar as suas viaturas devidamente preparadas para esse efeito. (Combustível suficiente para percorrer cerca de 4 km em ritmo moderado)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final das Corridas Finais se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova. A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross e Troféu Super Buggy, os concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações Técnicas, o Manual (original completo) de oficina de fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é também obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respetivos, haverá um controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela Regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, cinco minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

14.1 - Disputar-se-ão nos termos das PERKx, e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.2 - Treinos Livres e Cronometrados

Conforme o Art. 27 das PERK, Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art.12 do CNKX

14.3 - Warm Up

Conforme o Art. 27 das PERK, Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art.12 do CNKX

14.4 - "JOKER-LAP"

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) /"Troféu Ernesto Gonçalves" e Troféu Super Buggy, é obrigatório percorrer a «Joker Lap» nos termos previstos no Art. 6 das PERK.

O Campeonato Nacional de Kartcross / Kartcross Iniciação não percorre a Joker Lap.

15. BRIEFING

15.1 - De acordo com o Art. 26 das PERK



*a promover a Região
através do Desporto*





51º RALICROSS CIDADE
CASTELO BRANCO

16. CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 32 e 33 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti Álcool, efectuar-se-ão nas Casas de Banho situadas no pavilhão multiusos, que se encontram devidamente preparadas para o efeito.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos do Art. 32 das PERK.

As classificações dos Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais, bem como as Grelhas das Corridas, serão afixadas no(s) Quadro(s) Oficial(ais) da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse Treino, Corrida de Qualificação ou Corrida Final, conforme § único do Art. 19 das PGAK.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

19. PRÉMIOS

À Geral de cada Divisão, serão atribuídos os seguintes Prémios:

1º Classificado – Troféu

2º Classificado – Troféu

3º Classificado – Troféu

Será atribuído um Troféu ao vencedor de cada Classe

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Às Senhoras de cada Divisão / Troféu, serão atribuídos os seguintes Prémios:

1º Classificado Senhoras – Troféu

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova e o Art. 30 das PGAK.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A Definir em aditamento.

21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

De acordo com o Art. 13.11 das PERK

21.1 O Director de Prova, de acordo com o Colégio de Comissários Desportivos, poderá alterar os horários de treinos, corridas ou corridas finais, sempre que condições climatéricas assim o exijam ou justifiquem, por questões de cumprimento do Programa ou por outras razões de força maior.

21.2. No caso de ser apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:



*a promover a Região
através do Desporto*





51º RALICROSS CIDADE CASTELO BRANCO

a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock.

b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto do Pavilhão Multiusos.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Director de Prova para ser notificado. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

No caso de ser mostrada a bandeira preta, esta será mostrada juntamente com uma placa com o número de competição do Condutor.

21.3 Será disponibilizado um local exclusivo a um assistente por equipa, para que possam de um local privilegiado, dar informações aos pilotos que se encontram em pista.

21.3.1 Os chefes de equipa terão acesso a este local, 3 minutos antes da corrida do piloto que representa, tendo de abandonar o local logo que termine a corrida do seu piloto.

21.3.2 Os chefes de equipa devem colocar na ficha de inscrição a sua identificação bem como o número da sua licença, sendo-lhe distribuído nas verificações administrativas um passe de chefe de equipa, que concede acesso a esse local.

22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

De acordo com o Art. 30 das PERK.

22.1 Se for necessário parar uma corrida devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climáticas a tornarem impraticável, ou ainda, por qualquer outra razão de força maior, o Diretor de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem, bem visível, uma bandeira vermelha agitada.

Após apresentação da bandeira vermelha todos os Concorrentes deverão, reduzindo significativamente a velocidade e dirigir-se, em velocidade lenta, para a grelha de partida ou local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23. ZONA DE SEGURANÇA

23.1. Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 20.14 das PERK, é autorizado aos condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), seguindo as instruções dos Comissários de Pista presentes no local.

24. RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1. De acordo com o Art. 31 das PGAK.

