



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO



REGULAMENTO RALICROSS/ CAMIÃO RACING/ KARTCROSS



Aprovado em 05 de Junho de 2014 com o VISA FPAK Nº 119/CNRC/2014



*a promover a Região
através do Desporto*





RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

1. PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Escuderia Castelo Branco

Praça Rainha D. Leonor, 3

6000-117 Castelo Branco

www.escuderiacastelobranco.pt

Tel. 272327978 – 272327979 Telemóvel: 964894757 – Fax: 272327977

escuderiacb@gmail.com

(Data)	FACTO	HORÁRIO
09/06/2014	Fecho das inscrições: Na FPAK em Lisboa, Matosinhos ou Funchal Na Escuderia Castelo Branco	14h00 23h00
10/06/14	Publicação da Lista de Inscritos	16h00
Sábado 14/06/14	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão na Praça do Município (Docas), Castelo Branco	Das 09h00 às 11h30
	Divisão Super Buggy	Das 09h00 às 09h15
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	Das 09h15 às 09h30
	Divisão Super Nacional	Das 09h30 às 10h00
	Divisão Super 1600	Das 10h00 às 10h20
	Divisão Super 2000	Das 10h20 às 10h40
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	Das 10h40 às 11h00
	Campeonato Nacional de Kartcross	Das 11h00 às 11h30
	Campeonato Nacional de Camião Racing	Das 09h00 às 11h00
	VERIFICAÇÃO TÉCNICA As Verificações Técnicas realizar-se-ão na Praça do Município (Docas) Castelo Branco	Das 09h10 às 11h40
	Divisão Super Buggy	Das 09h10 às 09h25
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	Das 09h25 às 09h40
	Divisão Super Nacional	Das 09h40 às 10h10
	Divisão Super 1600	Das 10h10 às 10h30
	Divisão Super 2000	Das 10h30 às 10h50
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	Das 10h50 às 11h10
	Campeonato Nacional de Kartcross	Das 11h10 às 11h40
	Campeonato Nacional de Camião Racing	Das 09h10 às 11h10
	1ª Reunião do CCD – após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência	12h20



*a promover a Região
através do Desporto*





FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	12h40
Briefing obrigatório (Pavilhão multiusos, parque de desportos motorizados)	13h15
Horário referente ao inicio de cada sessão, concorrentes deve dar entrada em Parque de Pré-Partida 5 minutos antes da cada sessão treino e corridas	13h55
TREINOS LIVRES	Das 14h00 às 15h00
Divisão Super Buggy	14h00
Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	14h05
Divisão Super Nacional	14h10
Divisão Super 1600	14h20
Divisão Super 2000	14h30
Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	14h35
Campeonato Nacional de Kartcross	14h45
Campeonato Nacional de Camião Racing	14h50
TREINOS CRONOMETRADOS (1ª sessão)	Das 15h00 às 16h20
Divisão Super Buggy	15h00
Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	15h10
Divisão Super Nacional	15h20
Divisão Super 1600	15h30
Divisão Super 2000	15h40
Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	15h50
Campeonato Nacional de Kartcross	16h00
Campeonato Nacional de Camião Racing	16h10
TREINOS CRONOMETRADOS (2ª sessão)	16h20 às 17h55
Divisão Super Buggy	16h20
Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	16h30
Divisão Super Nacional	16h40
Divisão Super 1600	16h50
Divisão Super 2000	17h00
Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	17h10
Campeonato Nacional de Kartcross	17h20
Campeonato Nacional de Camião Racing	17h30



a promover a Região
através do Desporto





FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

	1ª Corrida de Qualificação	Das 17h55 ás 18h30
	Divisão Super Buggy	17h55
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	18h05
	Divisão Super Nacional	18h15
	Divisão Super 1600	18h30

Domingo 15/06/2014

	Warm Up	Das 09h00 ás 09h40
	Divisão Super Buggy	09h00
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	09h05
	Divisão Super Nacional	09h10
	Divisão Super 1600	09h15
	Divisão Super 2000	09h20
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	09h30
	Campeonato Nacional de Kartcross	09h40
	Campeonato Nacional de Camião Racing	09h50
	1ª Corrida de Qualificação	Das 10h00 ás 10h45
	Divisão Super 2000	10h00
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	10h10
	Campeonato Nacional de Kartcross	10h20
	Campeonato Nacional de Camião Racing	10h30
	2ª Corrida de Qualificação	Das 10h50 ás 12h30
	Divisão Super Buggy	10h50
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	11h00
	Divisão Super Nacional	11h10
	Divisão Super 1600	11h20
	Divisão Super 2000	11h35
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	11h50
	Campeonato Nacional de Kartcross	12h05
	Campeonato Nacional de Camião Racing	12h15



*a promover a Região
através do Desporto*



Escuderia Castelo Branco



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

3ª Corrida de Qualificação	Das 14h00 às 15h30
Divisão Super Buggy	14h00
Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	14h10
Divisão Super Nacional	14h20
Divisão Super 1600	14h35
Divisão Super 2000	14h50
Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	15h00
Campeonato Nacional de Kartcross	15h10
Campeonato Nacional de Camião Racing	15h20
Corridas Finais	Das 15h45 às 17h40
Divisão Super Buggy	15h45
Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)	16h00
Divisão Super Nacional	16h15
Divisão Super 1600	16h30
Divisão Super 2000	16h45
Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	17h00
Campeonato Nacional de Kartcross	17h15
Campeonato Nacional de Camião Racing	17h30
3ª Reunião do CCD – 10 m após a última Corrida Final	
As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.	
A Distribuição de Prémios será efetuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.	
Afixação das Classificações Finais Oficiais	

2. ORGANIZATIVA

António Manuel Estrela Sequeira

Hélder Miguel Afonso Esteves

Sérgio Manuel Sequeira

Rui Miguel Antunes Esteves

A Direcção da Escuderia Castelo Branco

Praça Rainha D. Leonor 3

6000 - 117 Castelo Branco

www.escuderiacastelobranco.pt

Tel. 272 327 979 272 327 978 ou Telemóvel: 964 894 757



*a promover a Região
através do Desporto*





FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING
Fax 272 327 977

RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

escuderiacb@gmail.com, desportivo@escuderiacastelobranco.pt

3 – OFICIAIS DA PROVA	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos José Sabido	CD 1595
Comissários Desportivos Cristina Martins Nuno Almeida Santos	CD CD
Observador FPAK João Zenha	CDI 314
Diretor da Prova Bruno Vilela	DP
Diretor de Prova Adjunto Paulo Tavares	DP
Adjuntos da Direção de Prova António Sequeira Sérgio Sequeira Bartolomeu Amaral	AD AD DPA
Delegado Técnico da FPAK Aparício Santos	CTC
Comissário Técnico Chefe Luís Afonso	CTC
Comissário Técnico Adjunto Rui Nabais	CT
Comissários Técnicos Luís Bandeiras José Otão	CTE CTE
Secretário da Prova Sandra Ribeiro	AD AD
Responsável pela Segurança Rui Esteves	AD
Relações com os Concorrentes 	DPA 658
Nelson Correia	
Relações com a Imprensa Cristina Valente	



a promover a Região
através do Desporto





RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Responsável pela Cronometragem Carla Pontes	CCV
Responsável pelos Resultados da Prova Carla Pontes	CCV
Médico Chefe da Prova Dr.- António Reis	

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

A Escuderia Castelo Branco, titular do alvará n.º 12, emitido pela FPAK, organiza em **14 e 15 de Junho de 2014**, no Circuito permanente de Castelo Branco, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter Nacional denominada. **RALICROSS CIDADE CASTELO BRANCO**

Esta prova será pontuável para os:

- Campeonato Nacional de Ralicross
- Campeonato Nacional de Kartcross
- Campeonato Nacional de Camião Racing
- Troféu de Super Buggy

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonatos Nacional de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, das Prescrições Específicas Nacional de Ralicross, Kartcross, Camião Racing e Super Buggy, os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria/Divisão integrada na prova ao Regulamento Desportivo e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross, Camião Racing e Super Buggy.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Castelo Branco foi homologado pela FPAK em **07/07/ 11**, o seu comprimento total é de 1300 metros, (JOKER-LAP – 1400metros) sendo a largura compreendida entre 14 e 16 metros, e o solo é constituído por 55%terra natural e 45% em asfalto.

Está localizado em Castelo Branco (reta do lanço grande) e o seu acesso é feito através da E.N.233 ao Km 105.

O Circuito de Castelo Branco será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

A "Pole-Position" é do lado esquerdo da pista.

Para cada categoria/divisão esta prova será disputada no seguinte número de voltas (de acordo com o estabelecido nos Art. 31.1 e 35.1 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross, Camião Racing).

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Final
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional Camião Racing	5	7
Troféu Super Buggy	5	7



*a promover a Região
através do Desporto*





RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada divisão, o parque fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art.41 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, situado junto do Pavilhão Multiusos, no asfalto das partidas da pista de autocross, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente uma sessão de treinos livres, duas sessões de Treinos Cronometrados, Warm Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos Específicos de cada Competição.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Ralicross 50 anos Escuderia Castelo Branco é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respetivos Regulamentos Técnicos.

- Não haverá, para nenhuma categoria / divisão limite ao número máximo de viaturas admitidos à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 A Taxa de Inscrição para os Condutores inscritos nos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Crosscar e Camião Racing (prémio de seguro incluído):

Campeonato	Preço inscrição
Campeonato Nacional de Ralicross	150,00 € (euros) I.V.A e seguro incluídos
Campeonato Nacional de Ralicross Iniciação	100,00 € (euros) I.V.A e seguro incluídos
Campeonato Nacional de Kartcross	100,00 € (euros) I.V.A e seguro incluídos
Campeonato Nacional de Camião Racing	200,00 € (euros) I.V.A e seguro incluídos
Troféu Super Buggy	100,00 € (euros) I.V.A. e seguro incluídos

Os Sócios da Escuderia Castelo Branco terão um desconto de 30€

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:

Instalações da Escuderia Castelo Branco

Em Praça Rainha D.Leonor, 3

6000-117 Castelo Branco

Telefones: 272 327 978 / 272 327 979 ou Telemóvel: 96 489 47 57

Fax: 272 327 977

e até às 23 Horas do dia 09 de Junho de 2014

As inscrições poderão igualmente ser efetuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 09 de Junho de 2014.

O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva Taxa de inscrição, esta adenda é válida para todas as categorias participantes.

As mesmas poderão ser liquidadas através de Cheque à ordem da Escuderia Castelo Branco ou por Transferência Bancária NIB: 003300005013349959505.



*a promover a Região
através do Desporto*





RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadros Oficiais da Prova encontram-se localizados junto ao secretariado e no "Paddock", junto aos balneários.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1) na praça do Município (Docas). As equipas de assistência devem descarregar os veículos na praça e encaminhar-se para o parque determinado, seguindo as instruções e indicações com o auxílio dos comissários da prova.

As Verificações Técnicas finais, serão efetuadas no circuito sendo os concorrentes notificados à sua entrada no Parque Fechado, no final da Corrida Final, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross os concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações Técnicas, o Manual (original completo) de oficina de fabricante do respetivo motor.

Para o Campeonato Nacional de Camião Racing é aconselhável a apresentação da Ficha de Homologação do motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é também obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respetivos, haverá um controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela Regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, cinco minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

14.1 - Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, das Prescrições Específicas de Kartcross e das Prescrições Específicas de Camião Racing, e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.2 – Treinos Livres

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

14.3 – Treinos Cronometrados

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

14.4 – Warm Up

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

14.5 - "JOKER-LAP"

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, , Campeonato Nacional de Camião Racing e troféu Super Buggy, é obrigatório a utilização da «Joker Lap» nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respetiva disciplina.

15. BRIEFING

15.1 – O "Briefing" escrito será entregue, na sala de Briefing Oral, no pavilhão multiusos à hora prevista no regulamento particular, a todos os Condutores na forma de um Boletim. O qual e para efeitos de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmado o seu recebimento.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente e Condutor (no caso do Condutor ser menor, deverá ser assinada pelo Concorrente) registada em impresso próprio.

15.2 - A presença no Briefing é OBRIGATÓRIA, a não presença poderá ser sancionada pelo Colégio de Comissários Desportivos, de acordo como Art. 28 das respectivas Prescrições.

16. CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e o Art. 43 e 44 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti álcool, efetuar-se-ão nas Casas de Banho situadas no pavilhão multiusos.



*a promover a Região
através do Desporto*





RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos do Art. 20.1 das PGAK 2014, as classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no(s) Quadro(s) Oficial(ais) da Prova nos 15 minutos seguintes a estas terem terminado.

18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK.

19. PRÉMIOS

Á Geral de cada Divisão, serão atribuídos os seguintes Prémios:

- 1º Classificado – Troféu
- 2º Classificado – Troféu
- 3º Classificado – Troféu

Será atribuído um Troféu ao vencedor de cada Classe

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do (s) Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A Definir em aditamento.

21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1. Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock.
 - b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto do Pavilhão Multiusos. Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao “Relações com os Concorrentes” para ser notificado. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.
- A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1 Se for necessário parar uma corrida devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornarem impraticável, ou ainda, por qualquer outra razão de força maior, o Diretor de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem, bem visível, uma bandeira vermelha agitada.

Após apresentação da bandeira vermelha todos os Concorrentes deverão, reduzindo significativamente a velocidade e dirigindo-se, em velocidade lenta, para a grelha de partida ou local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23. ZONA DE SEGURANÇA

23.1. Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 22.14 das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing, é autorizado aos Condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), seguindo as instruções dos Comissários de Pista presentes no local.



*a promover a Região
através do Desporto*

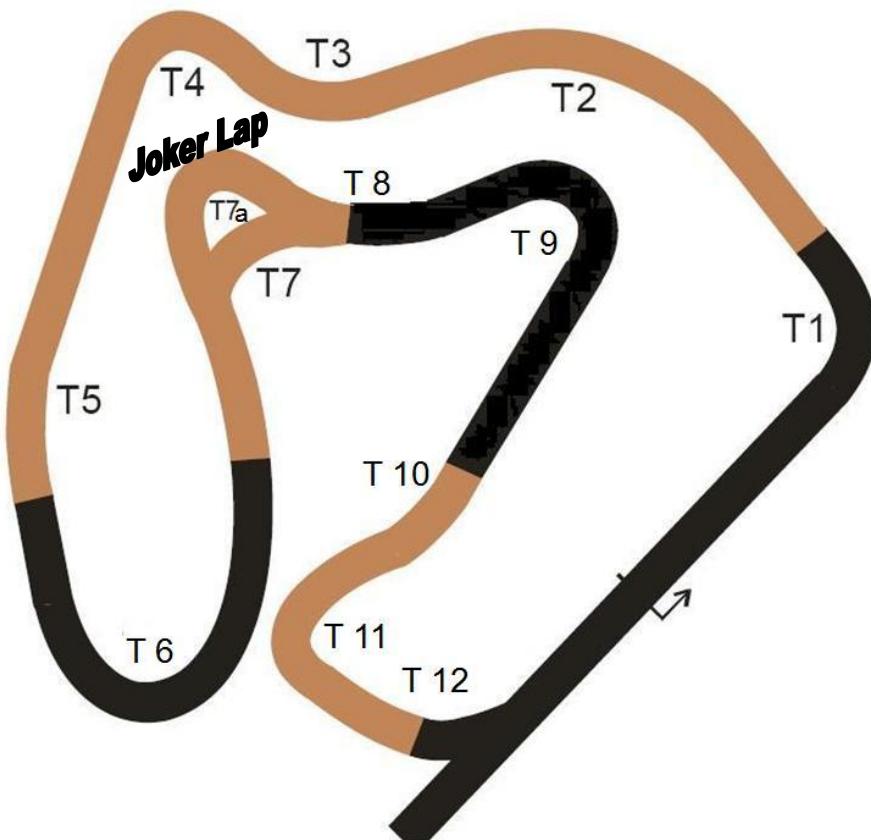




FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RALICROSS ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Pista



*a promover a Região
através do Desporto*

