



55º RALLYCROSS LOUSADA

11 e 12 de Outubro 2014
EUROCIRCUITO DE LOUSADA



VISA FPAK Nº 214/CNRC/2014

REGULAMENTO PARTICULAR

1. PROGRAMA

Data	Facto	Horário
08.10.2014	Fecho das inscrições na Sede da FPAK e Delegações FPAK Norte e Madeira	14:00
	Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Lousada	20:00
10.10.2014	Publicação da Lista de Inscritos na Sede do Clube Automóvel de Lousada	21:00
11.10.2014 (sábado)	Verificação de Documentos e Entrega de Material às Equipas Euro circuito de Lousada - no Paddock Campeonato Nacional de Kartcross e Troféu Super Buggy	09:00 às 09:30
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	09:30 às 10:00
	Super Nacional	10:00 às 10:30
	Super 1600	10:30 às 11:00
	Super 2000	11:00 às 11:30
	Super Cars e Super Nacional 4WD	11:30 às 12:00
	Verificações Técnicas Eurocircuito de Lousada - no Paddock Campeonato Nacional de Kartcross e Troféu Super Buggy	09:15 às 09:45
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	09:45 às 10:10
	Super Nacional	10:10 às 10:35
	Super 1600	10:35 às 11:05
	Super 2000	11:05 às 12:35
	Super Cars e Super Nacional 4WD	12:35 às 13:00

11.10.2013 (sábado)	1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas	13:30
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na Prova	13:30
	Realização do Briefing (Torre do Euro-Circuito)	13:50
	Horário referente ao início de cada sessão. Os Concorrentes devem dar entrada em Parque de Pré-Partida 5 minutos antes do horário indicado.	
	Sessão de Treinos Livres	14:10
	1ª Sessão de Treinos Cronometrados	
	Troféu Super Buggy	15:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	15:10
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	15:20
	Campeonato Nacional de Ralicross	
	Super Nacional	15:30
	Super Nacional 4WD	15:40
	Super 1600	15:50
	Super 2000	16:00
	Super Cars	16:10
	2ª Sessão de Treinos Cronometrados (a partir das)	
	Troféu Super Buggy	16:20
	Campeonato Nacional de Kartcross	16:30
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	16:40
	Campeonato Nacional de Ralicross	
	Super Nacional	16:50
	Super Nacional 4WD	17:00
	Super 1600	17:10
	Super 2000	17:20
	Super Cars	17:30
12.10.2014 (domingo)	1ª Corrida de Qualificação (a partir das)	
	Troféu Super Buggy	17:50
	Campeonato Nacional de Kartcross	18:00
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	18:10
	Campeonato Nacional de Ralicross	
	Super Nacional	18:20
	Super Nacional 4WD	18:30
	Super 1600	18:40
	Super 2000	18:50
	Super Cars	19:00
	2ª Reunião do CCD - em regime de permanência	09:30
	Warm Up (a partir das)	
	Troféu Super Buggy	09:50
	Campeonato Nacional de Kartcross	10:00

	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	10:10
	Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional	10:20
	Super Nacional 4WD	10:30
	Super 1600	10:40
	Super 2000	10:50
	Super Cars	11:00
	2ª Corrida de Qualificação (a partir das)	
	Troféu Super Buggy	11:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	11:10
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	11:20
	Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional	11:30
	Super Nacional 4WD	11:40
	Super 1600	11:50
	Super 2000	12:00
	Super Cars	12:10
	3ª Corrida de Qualificação (a partir das)	
	Troféu Super Buggy	14:20
	Campeonato Nacional de Kartcross	14:30
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	14:40
	Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional	14:50
	Super Nacional 4WD	15:00
	Super 1600	15:10
	Super 2000	15:20
	Super Cars	15:30
	Finais (a partir das)	
	Troféu Super Buggy	16:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação) - Super Iniciação 1400	
	Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional	
	Super Nacional 4WD	
	Super 1600	
	Super 2000	
	Super Cars	
	3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última Corrida Final	
As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.		
A Distribuição de Prémios será efetuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.		
Afixação das Classificações Finais Oficiais		

SECRETARIADO DA PROVA

Torre do circuito do Clube Automóvel de Lousada
telf.: 255110516 telm.: 913818348 fax.: 255815365
e-mail: geral@cal.pt site: www.cal.pt

Art. 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Automóvel de Lousada
Rua da Costilha
4620-123 Cristelos LOUSADA
Representada por Jorge Simão (presidente), Carlos Pacheco, Luis Marinho

Art. 3 . OFICIAIS DA PROVA

Oficiais	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>José Sabido</i>	CD nº
Comissários Desportivos <i>António Faria</i> <i>Miranda Cardoso</i>	CD nº CD nº1149
Observador FPAK <i>João Zenha</i>	CD nº
Diretor da Prova <i>Vitor Sousa</i>	DP nº3003
Diretor de Prova Adjunto <i>Carlos Carneiro</i>	DPA nº3004
Delegado Técnico da FPAK <i>Aparício Santos</i>	CTC nº
Comissário Técnico Chefe <i>Pedro Machado</i>	CTC nº
Comissário Técnico-Adjunto <i>Gil Barbosa</i>	CTC nº 3015
Comissários Técnicos <i>Artur Silva</i> <i>Alberto Dias</i>	CTA nº 3017 CTA nº 3018
Secretário da Prova <i>Mónica Lousada</i> <i>Flávio Adriano</i>	AD nº 3031 AD nº
Responsável pela Segurança <i>Antero Leite</i>	AD nº 3029
Juízes de Facto na Grelha de Partida <i>Rui Coelho</i> <i>Miguel Ferreira</i>	DPA nº 3009 DPA nº 3006
Juízes de Facto na “Joker Lap” <i>Plácido Soares</i> <i>Francisco Coelho</i>	DPA nº 3008 DPA nº 3005

Relações com os Concorrentes <i>Pedro Crespo Machado</i>	DPA nº 3007
Fotografias a incluir	
Responsável pela Cronometragem <i>Carla Pontes</i>	CCV nº
Responsável pelos Resultados da Prova <i>Carla Pontes</i>	CCV nº
Médico Chefe da Prova <i>Luisa Castelo Branco</i>	Cédula nº 28205

Art. 4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Lousada titular do alvará nº 32 emitido pela FPAK, organiza em 11 e 12 de Outubro 2014, no Circuito permanente do Euro circuito de Lousada, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada XLIV Rallycross de Lousada.

Esta prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação 1400) - Troféu Ernesto Gonçalves
 Campeonato Nacional de Ralicross Super 1600
 Campeonato Nacional de Ralicross Super 2000
 Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional 4 WD (by VCM)
 Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional
 Campeonato Nacional de Ralicross Super Cars
 Campeonato Nacional de Kartcross
 Troféu Super Buggy

Art. 5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonato Nacional de Ralicross, Kartcross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação 1400)/Troféu Ernesto Gonçalves, das Prescrições Específicas de Ralicross, Troféu Super Buggy , Kartcross, os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria/Divisão integrada na prova, do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonato Nacional de Ralicross, Kartcross e do Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação 1400)/Troféu Ernesto Gonçalves.

Art. 6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Euro circuito de Lousada foi homologado pela FPAK em 05.05.2014, o seu comprimento total é de 954 metros, sendo a largura compreendida entre 18 e 20 metros, e a superfície é constituída por terra e asfalto, numa percentagem de 40 % - 60%.

Está localizado em Lousada e o seu acesso é feito através da EN 106-1.

O Euro circuito de Lousada será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Para cada Categoria / Divisão esta prova será disputada no seguinte número de voltas (de acordo com o estabelecido nos Art. 31.1 e 35.1 das Prescrições Específicas do Campeonato Nacional de Ralicross e Kartcross.

Categoria	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Finais
Troféu Super Buggy	5	7
C N Ralicross	5	7
C N Kartcross	5	7
C N de Ralicross (Iniciação)	5	7

Art. 7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art. 41 das Prescrições Específicas de (Ralicross, Kartcross) situado na zona das Verificações Técnicas Iniciais.

Devem os Pilotos sair do circuito logo após o posto nº1, no final da volta de desaceleração, seguindo as instruções dos Comissários de Pista e acompanhados por Comissários.

Art. 8. FÓRMULA DA PROVA

A Prova será disputada sucessivamente, por uma sessão de treinos livres, duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Art. 9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O 55º Rallycross de Lousada é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na Prova, desde que estejam em conformidade com os respetivos Regulamentos Técnicos.

Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

A Taxa de Inscrição para os Campeonato Nacional de Ralicross e Kartcross , o valor da taxa de inscrição é de:

Competição	inscrição + seguro	valor extenso
Troféu Super Buggy	50,00 €	Cinquenta euros
Campeonato Nacional de Kartcross	110,00 €	Cento e dez euros
Campeonato Nacional de Ralicross Super Iniciação 1400	130,00 €	Cento e trinta euros
Campeonato Nacional de Ralicross Super 1600	150,00 €	Cento e cinquenta euros
Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional 4 WD Super Nacional	150,00 €	Cento e cinquenta euros
Campeonato Nacional de Ralicross Super 2000 Super Cars	150,00 €	Cento e cinquenta euros

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Lousada situadas na seguinte morada;

Rua da Costilha

4620-123 Cristelos LOUSADA

ou através dos seguintes contatos:

Telf.: 255 110 516 Telm.: 913 818 348 Fax.: 255 815 365
e-mail: inscricoes-cal@sapo.pt geral@cal.pt site: www.cal.pt
até às 24:00 horas do dia 28 de Maio de 2014.

As inscrições poderão igualmente ser efetuadas nas instalações da FPAK:

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA
Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS
Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL
até às 14:00 do dia 08 de Outubro de 2014.

Art. 11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto à torre do circuito e junto ao Paddock.

Art. 12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final das Corridas Finais se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova. A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross e Troféu Super Buggy, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respetivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

Art. 13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos Treinos ou Corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da Prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

Art. 14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, das Prescrições Específicas de Kartcross e Troféu Super Buggy, e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.1 - Treinos Livres

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Troféu Super Buggy.

14.2 - Treinos Cronometrados

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross Troféu Super Buggy.

14.3 - Warm Up

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Crosscar Kartcross Troféu Super Buggy .

14.4 - "Joker Lap"

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) /"Troféu Ernesto Gonçalves", é obrigatório percorrer a «Joker Lap» nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respetiva disciplina.

O Campeonato Nacional de Kartcross não percorre a Joker Lap.

Art. 15. BRIEFING

15.1 - O “Briefing” será verbal, efetuado na torre da Pista pelo Director de Prova e/ou Starter na horário acima mencionado, antes da primeira sessão de Treinos Cronometrados. Se o Director de Prova tiver algum assunto importante a comunicar, poderá ser efetuado um “Briefing” verbal na Pré – Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

Para confirmação da sua presença, será necessária a assinatura do Concorrente e Condutor (no caso do Condutor ser menor, deverá ser assinada pelo Concorrente) registada em impresso próprio.

Será entregue a cada piloto / concorrente, um Briefing escrito, nas Verificação de Documentos e Entrega de Material às Equipas (Ponto 1).

Art. 16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem, Art. 43 e 44 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti Álcool, efetuar-se-ão no gabinete médico na parte inferior da torre do circuito.

Art. 17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross Troféu Super Buggy.

As classificações dos Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais, bem como as Grelhas das Corridas, serão afixadas no(s) Quadro(s) Oficial(ais) da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse Treino, Corrida de Qualificação ou Corrida Final, conforme § único do Art. 21 das PGAK.

Art. 18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK.

Art. 19. PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios à geral de cada Divisão/Troféu:

1º Classificado _____ Troféu

2º Classificado _____ Troféu

3º Classificado _____ Troféu

Além dos prémios atribuídos aos vencedores absolutos será entregue, ao 1º Classificado de cada uma das Classes, um Troféu.

Estes prémios para as “Classes” serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

Serão atribuídos os seguintes prémios às Senhoras de cada Divisão/Troféu:

1ª Classificada _____ Troféu

2ª Classificada _____ Troféu

3ª Classificada _____ Troféu

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros Concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

Art. 20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade na zona superior dos números com os dizeres “eni” e respetivo logotipo e a zona inferior com os dizeres “Município de Lousada” e logotipos do Município de Lousada e do Clube Automóvel de Lousada.

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



111



Art. 21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1. No caso de ser apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock.

b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para recta exterior à pista de asfalto (Pista de Terra).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao “Relações com os Concorrentes” para ser notificado. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

No caso de ser mostrada a bandeira preta, esta será mostrada juntamente com uma placa com o número de competição do Condutor.

Art. 22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

Se for necessário parar a Corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Diretor de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a Grelha de Partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

Art. 23. ZONA DE SEGURANÇA

Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 22.14 das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross, é autorizado aos Condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona entre a linha de meta e a curva 2 de circuito de acordo com o desenho abaixo apresentado.

Art. 24. RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1. Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK, e nomeadamente os pontos 2.1, 2.2 e 2.3:

2.1. A apólice referida garante – nos termos dos DL 291/2007 de 21/08 bem como das Condições Gerais Uniformes da Apólice do Seguro Automóvel Obrigatório - a responsabilidade Civil Automóvel do Segurado, dos proprietários dos veículos, seus detentores e condutores, emergente de eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova acima identificada.

2.2. Ficam excluídos das garantias os danos causados aos concorrentes e outros ocupantes das viaturas participantes, às respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer dos seus colaboradores.

2.3. O âmbito temporal das coberturas garantidas é limitado ao período compreendido entre o início da prova e a sua conclusão.

