



Associado FPAK



57º RALLYCROSS LOUSADA

17 e 18 de Outubro 2015
EUROCIRCUITO DE LOUSADA

REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS

CAMPEONATO NACIONAL DE KARTCROSS

TROFÉU SUPER BUGGY (PROVA EXTRA)



VISA Nº 246/CNRx/2015 em 06/10/2015



2015

1. PROGRAMA

Data	Fato	Horário
09.10.2015	Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Lousada	24:00
12.10.2015	Publicação da Lista de Inscritos na FPAK.	17:00
12.10.2015	Publicação da Lista de Inscritos na Sede do Clube Automóvel de Lousada	21:00
	Verificação de Documentos e Entrega de Material às Equipas	
	Euro circuito de Lousada - no Paddock	
	CNKX,CNIKX, Troféu Super Buggy (Prova Extra)	08:15 às 09:00
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	09:00 às 09:30
	Super Nacional	09:30 às 10:15
	Super 1600/Super 2000	10:15 às 10:45
17.10.2015 (sábado)	Super Cars e Super Nacional 4WD	10:45 às 11:15
	Verificações Técnicas	
	Eurocircuito de Lousada - no Paddock	
	CNKX, CNIKX, Troféu Super Buggy (Prova Extra)	08:30 às 09:30
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	09:30 às 10:00
	Super Nacional	10:00 às 10:40
	Super 1600/Super 2000	10:40 às 11:15
	Super Cars e Super Nacional 4WD	11:15 às 11:45
	1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas	11:45
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na Prova	12:00
	Realização do Briefing (Torre do Euro-Circuito)	12:15
	Horário referente ao início de cada sessão. Os Concorrentes devem dar entrada em Parque de Pré-Partida 5 minutos antes do horário indicado.	
	Sessão de Treinos Livres	
	Troféu Super Buggy (Prova Extra)	14:00
	Campeonato Nacional de Kartcross/ Iniciação Kartcross	14:10
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	14:20
	Campeonato Nacional de Ralicross	
	Super Nacional	14:30
17.10.2015 (sábado)	Super 1600	14:40
	Super 2000	14:50
	Super Nacional 4 WD	15:00
	Super Cars	15:10
	1ª Sessão de Treinos Cronometrados	
	Troféu Super Buggy (Prova Extra)	15:20
	Campeonato Nacional de Kartcross / Iniciação Kartcross	15:30
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	15:40
	Campeonato Nacional de Ralicross	
	Super Nacional	15:50
	Super 1600	16:00
	Super 2000	16:10
	Super Nacional 4 WD	16:20
	Super Cars	16:30

2ª Sessão de Treinos Cronometrados	
Troféu Super Buggy (Prova Extra)	16:40
Campeonato Nacional de Kartcross/ Iniciação Kartcross	16:50
Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	17:00
Campeonato Nacional de Ralicross	
Super Nacional	17:10
Super 1600	17:20
Super 2000	17:30
Super Nacional 4 WD	17:40
Super Cars	17:50
1ª Corrida de Qualificação	
Troféu Super Buggy (Prova Extra)	18:00
Campeonato Nacional de Kartcross / Iniciação Kartcross	18:10
Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	18:20
Campeonato Nacional de Ralicross	
Super Nacional	18:30
Super 1600	18:40
Super 2000	18:50
Super Nacional 4 WD	19:00
Super Cars	19:10

18.10.2015 (domingo)	2ª Reunião do CCD - em regime de permanência	09:30
	Warm Up	
	Troféu Super Buggy (Prova Extra)	09:50
	Campeonato Nacional de Kartcross / Iniciação Kartcross	10:00
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	10:10
	Campeonato Nacional de Ralicross	
	Super Nacional	10:20
	Super 1600	10:30
	Super 2000	10:40
	Super Nacional 4WD	10:50
	Super Cars	11:00
	2ª Corrida de Qualificação	
	Troféu Super Buggy (Prova Extra)	11:10
	Campeonato Nacional de Kartcross / Iniciação Kartcross	11:20
	Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	11:30
	Campeonato Nacional de Ralicross	
	Super Nacional	11:40
	Super 1600	11:50
	Super 2000	12:00
	Super Nacional 4WD	12:10
	Super Cars	12:20

3ª Corrida de Qualificação	
Troféu Super Buggy (Prova Extra)	14:00
Campeonato Nacional de Kartcross / Iniciação Kartcross	14:10
Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	14:20
Campeonato Nacional de Ralicross	
Super Nacional	14:30
Super 1600	14:40
Super 2000	14:50
Super Nacional 4WD	15:00
Super Cars	15:10
Finais	
Troféu Super Buggy (Prova Extra)	15:30
Campeonato Nacional de Kartcross/ Iniciação Kartcross	15:45
Campeonato Nacional de Ralicross (iniciação)	16:00
Campeonato Nacional de Ralicross	16:15
Super Nacional	16:30
Super 1600	16:45
Super 2000	17:00
Super Nacional 4WD	17:15
Super Cars	17:30
3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última Corrida Final	
As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.	
A Distribuição de Prémios será efetuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.	
Afixação das Classificações Finais Oficiais	

SECRETARIADO DA PROVA

Torre do circuito do Clube Automóvel de Lousada
 telf.: 255 110 516 telm.: 913 818 348 fax.: 255 815 365
 e-mail: geral@cal.pt site: www.cal.pt inscricoes-cal@sapo.pt

Art. 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Automóvel de Lousada
 Rua da Costilha
 4620-123 Cristelos LOUSADA
 Representada por Jorge Simão (presidente), Carlos Pacheco, Luis Marinho

Art. 3. OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos José Sabido	CDA 5019
Comissários Desportivos António Faria Miranda Cardoso	CDA 5275 CDA 5785
Observador FPAK Victor Sousa	CDI 5018
Diretor da Prova <i>Vitor Sousa</i>	DP 8024
Delegado Técnico FPAK Aparicio Santos	CTC 5025
Diretor de Prova Adjunto Carlos Carneiro	DPA 8025
Comissário Técnico Chefe Pedro Machado	CTC 8028
Comissário Técnico-Adjunto Artur Silva	CT 8030
Comissários Técnicos Gil Barbosa Alberto Dias	CT 8029 CTE 8031
Secretário da Prova Mónica Lousada	AD 8062
Responsável pela Segurança Antero Leite	AD 8053
Juízes de Facto na Grelha de Partida Miguel Ferreira	CP
Relações com os Concorrentes Pedro Crespo Machado	DPA 8026
	
Responsável pela Cronometragem	CCV
Responsável pelos Resultados da Prova	CCV
Médico Chefe da Prova Carina Teixeira Mendonça	Cédula Nº 56824

Art. 4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Lousada titular do alvará n.º 32 emitido pela FPAK, organiza em 17 e 18 de Outubro 2015, no Circuito permanente do Euro-Circuito de Lousada, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada XLVII Rallycross de Lousada.

Esta prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação 1400)
Campeonato Nacional de Ralicross Super 1600
Campeonato Nacional de Ralicross Super 2000
Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional 4 WD
Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional
Campeonato Nacional de Ralicross Super Cars
Campeonato Nacional de Kartcross
Campeonato Nacional de Iniciação Kartcross

Art. 5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2015 (PERK), Regulamento Desportivo do Troféu Super Buggy (Prova Extra). Os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria/Divisão integrada na prova, do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos Nacionais de Ralicross e Kartcross.

Art. 6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Euro circuito de Lousada foi homologado pela FPAK em 01.06.2014 e com validade até 31/12/2016, o seu comprimento total é de 954 metros, sendo a largura compreendida entre 18 e 20 metros, e a superfície é constituída por terra e asfalto, numa percentagem de 40 % - 60%.

Está localizado em Lousada e o seu acesso é feito através da EN 106-1.

O Euro circuito de Lousada será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Para cada Categoria / Divisão esta prova será disputada no seguinte número de voltas de acordo com o estabelecido nos Art. 12.1 e 13.1 do Regulamentos do CNRX e do art. 16.1 do CNKX e Art. 10 e 11 do Regulamento do Troféu Super Buggy 2015 (Prova extra).

Categoria	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Finais
Troféu Super Buggy	5	7
C N Ralicross	5	7
C N Kartcross	5	7
C N Kartcross Iniciação	5	7
C N de Ralicross Iniciação	5	7

Art. 7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art. 33 das PERK situado na zona das Verificações Técnicas Iniciais.

Devem os Pilotos sair do circuito logo após o posto nº1, no final da volta de desaceleração, seguindo as instruções dos Comissários de Pista e acompanhados por Comissários.

Art. 8. FÓRMULA DA PROVA

A Prova será disputada sucessivamente, por uma sessão de treinos livres, duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Art. 9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O 57º Rallycross de Lousada é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na Prova, desde que estejam em conformidade com os respetivos Regulamentos Técnicos.

Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

A Taxa de Inscrição para os Campeonato Nacional de Ralicross e Kartcross e Troféu Super Buggy (prova extra), o valor da taxa de inscrição é de:

Competição	Inscrição + Seguro	Valor Extenso
Troféu Super Buggy (Prova Extra)	50,00 €	Cinquenta euros
Campeonato Nacional de Kartcross Iniciação	50,00 €	Cinquenta euros
Campeonato Nacional de Kartcross	100,00 €	Cem euros
Campeonato Nacional de Ralicross Super Iniciação 1400	125,00 €	Cento e vinte e cinco euros
Campeonato Nacional de Ralicross Super 1600	175,00 €	Cento e Setenta e cinco euros
Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional 4 WD Super Nacional	150,00 €	Cento e cinquenta euros
Campeonato Nacional de Ralicross Super 2000 Super Cars	175,00 €	Cento e Setenta e cinco euros

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Lousada situadas na seguinte morada;

Rua da Costilha

4620-123 Cristelos LOUSADA

ou através dos seguintes contatos;

telf.: 255 913 257 telm.: 938 720 740 fax.: 255 815 365

e-mail: inscricoes-cal@sapo.pt geral@cal.pt site: www.cal.pt

até às 24:00 horas do dia 9 de Outubro de 2015.

Art. 11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto à torre do circuito.

Art. 12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final das Corridas Finais se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross e Troféu Super Buggy, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus. Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respetivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

Art. 13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos Treinos ou Corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da Prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

Art. 14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross e Regulamento Desportivo do Troféu Super Buggy, e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.1 - Treinos Livres Conforme o Artigo 27 das PERK, Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art. 12 do e Art. 9 do Regulamento do Troféu Super Buggy.

14.2 - Treinos Cronometrados

Conforme o Artigo 27 das PERK, Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art. 12 do e Art. 9 do Regulamento do Troféu Super Buggy.

14.3 - Warm Up

Conforme o Artigo 27 das PERK, Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art. 12 do CNKX e Art. 9 do Regulamento do Troféu Super Buggy .

14.4 - “Joker Lap”

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) /“Troféu Ernesto Gonçalves”, é obrigatório percorrer a «Joker Lap» nos termos previstos no Art. 6 das PERK.

O Campeonato Nacional de Kartcross / Kartcross Iniciação não percorre a Joker Lap.

No Troféu Super Buggy de acordo com o Art.9.4 do Regulamento do troféu - A Joker Lap pode ser utilizada nas sessões de treinos e no Warm Up.

Art. 15. BRIEFING

De acordo com o Art. 26 das PERK.

15.1 - O “Briefing” será verbal e também será entregue um escrito, num local a designar pelo Director de Prova e/ou Starter na horário acima mencionado, antes da primeira sessão de Treinos Cronometrados. Se o Director de Prova tiver algum assunto importante a comunicar, poderá ser efetuado um “Briefing” verbal na Pré – Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

Para confirmação da sua presença, será necessária a assinatura do Concorrente e Condutor (no caso do Condutor ser menor, deverá ser assinada pelo Concorrente) registada em impresso próprio.

Será entregue a cada piloto / concorrente, um Briefing escrito, nas Verificação de Documentos e Entrega de Material às Equipas (Ponto 1).

Art. 16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 32 e 33 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti Álcool, efetuar-se-ão no gabinete médico na parte inferior da torre do circuito.

Art. 17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos do Art. 32 das PERK e Art. 12 do Regulamento do Troféu Super Buggy.

As classificações dos Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais, bem como as Grelhas das Corridas, serão afixadas no(s) Quadro(s) Oficial(ais) da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse Treino, Corrida de Qualificação ou Corrida Final, conforme Art. 19-das PGAK.

Art. 18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 25,26 e 27 das PGAK.

Art. 19. PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios à geral de cada Divisão/Troféu:

1º Classificado _____ Troféu

2º Classificado _____ Troféu

3º Classificado _____ Troféu

Além dos prémios atribuídos aos vencedores absolutos será entregue, ao 1º Classificado de cada uma das Classes, um Troféu.

Estes prémios para as “Classes” serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes terão de receber da organização um troféu de participação.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o Art. 30 das PGAK e o definido no Programa da Prova.

Art. 20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade na zona superior dos números com os dizeres “eni” e respetivo logotipo e a zona inferior com os dizeres “Município de Lousada” e logotipos do Município de Lousada e do Clube Automóvel de Lousada.

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



Art. 21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

De acordo com o Art. 13.11 das PERK.

21.1. No caso de ser apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock.

b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para recta exterior à pista de asfalto (Pista de Terra).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Director de Prova para ser notificado. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

No caso de ser mostrada a bandeira preta, esta será mostrada juntamente com uma placa com o número de competição do Condutor.

Art. 22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

De acordo com o Art. 30 das PERK

Art. 23. ZONA DE SEGURANÇA

Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos no Art. 20.14 das PERK, é autorizado aos Condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona entre a linha de meta e a curva 2 de circuito de acordo com o desenho abaixo apresentado.

Art. 24. RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1. Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK e de acordo com o Art. 31 das PGAK.

