

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

47º RALICROSS VILA DE MAÇÃO

02 E 03 DE MAIO DE 2015

VISA Nº 50/CNRc/2015 - 24.03.2015



1. PROGRAMA

DATA	FACTO	HORÁRIO
24 /04/2015	Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Mação	24h00
27/04/2015	Publicação da Lista de Inscritos Na sede do Clube Automóvel de Mação, Pista da Boavista.	13h00
SÁBADO - DIA 02/05/2015		
Verificação de Documentos e Entrega de Material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão na Pista da Boavista, junto à Torre de Controlo. Telef.: 241572659 - Telem.: 962421638 - Fax: 241572659		
<u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400		
<u>Troféu Super Buggy</u>		
<u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars		
<u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</u>		
VERIFICAÇÃO TÉCNICA: Pista da Boavista, junto à Pré-Grelha.		
<u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400		
<u>Troféu Super Buggy</u>		
<u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars		
<u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</u>		
1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência		
Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova		
Entrada em Parque de Concorrentes		
Briefing - Torre de Controle		
Entrada em Parque de Pré-Partida:		
TREINOS LIVRES (a partir das)		
<u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400		
<u>Troféu Super Buggy</u>		
<u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars		
<u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross <u>Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</u>		

<p>1ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das)</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Troféu Super Buggy</u></p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</p>	15h15
<p>2ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das)</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Troféu Super Buggy</u></p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</p>	16h15
<p>1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Troféu Super Buggy</u></p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</p>	17h15
<u>DOMINGO – DIA 03/05/2015</u>	
<p>2ª reunião do CCD – em regime de permanência</p>	08h30
<p>WARM UP (a partir das)</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Troféu Super Buggy</u></p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</p>	09h00
<p>2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das)</p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400</p> <p><u>Troféu Super Buggy</u></p> <p><u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars</p> <p><u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</p>	09h45

3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO (a partir das) <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400 <u>Troféu Super Buggy</u> <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação	11h00
FINAIS (a partir das) <u>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados)</u> - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Iniciação 1400 <u>Troféu Super Buggy</u> <u>Campeonato Nacional de Ralicross</u> - Super Nacional, Super Nacional 4 WD, Super 1600, Super 2000, Super Cars <u>Kartcross</u> - Campeonato Nacional de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação	15H00
3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última Corrida Final	

As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.

A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.

Afixação das Classificações Finais Oficiais

SECRETARIADO DA PROVA:

Torre - Pista da Boavista

6120 Maçao Telef. 962421638 ou 241572038 . Fax (p.f.) 241572038 e 241577280 (C.M.M)

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

António Alexandre Durão (Presidente)

Armando de Carvalho

António João Poeiras Ludovino

Elisabete Marques Durão

Morada da Comissão Organizadora:

CLUBE AUTOMÓVEL DE MAÇÃO

Pista da Boavista, 6120 MAÇÃO - Telefone

962421638 ou 241572038 -

FAX- 241572038 ou p.f. (C.M.M) 241577280

Email : clubeautomacao@gmail.com

Website : www.ca-macao.com

3. OFICIAIS DA PROVA

	LICENÇA Nº
<u>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</u> José Sabido	CDA nº 5019
<u>Comissários Desportivos</u> António Maia António Polido	CD nº CDA nº 5528

<u>Observador da FPAK</u> Vitor Sousa	CDI nº 5018
<u>Director de Prova</u> António Alexandre Durão	DP nº 2720
<u>Director-Adjunto da Prova</u> Pedro Pires	DP nº 2723
<u>Delegado Técnico da FPAK</u> António Aparício	CTC nº 5025
<u>Comissário Técnico - Chefe</u> Paulo Pires	CT nº 2733
<u>Comissários Técnicos</u> Alexandre Silva António Ventura	CT nº CT nº
<u>Comissários Técnicos Estagiários</u> António Antunes José Faria	CTE nº 2734 CTE nº 2736
<u>Secretário de Prova</u> Elisabete Durão	CD nº 2731
<u>Responsável pela Segurança</u> Rui Claro	DP nº 2732
<u>Juízes de Facto na Grelha de Partida</u> Pedro Pires Elisabete Durão	DP nº 2723 DP nº 2731
<u>Juízes de Facto na "Joker Lap"</u> Carlos Miguel Ramos João Carlos Paulo	FP nº 2742 FP nº 2747
<u>Relações com os Concorrentes</u> Mário Martins	 DPA nº 3286
<u>Responsável pela Cronometragem</u> Carla Pontes	CCV nº
<u>Responsável pelos Resultados da Prova</u> Carla Pontes	CCV nº
<u>Médico Chefe da Prova</u> Dr. Adérito Heitor	Cédula nº 23650

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Mação, titular do alvará nº 26, emitido pela FPAK, organiza a 02 e 03 de Maio de 2015, no Circuito Permanente da Boavista, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominada **47º RALICROSS VILA DE MAÇÃO**.

Esta Prova será pontuável para:

*Campeonato Nacional de Ralicross
Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação*

*Campeonato Nacional de Kartcross
Campeonato Nacional de Kartcross – Iniciação
Troféu Super Buggy*

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), os Regulamentos dos: Campeonato Nacional de Ralicross e de Iniciados de Ralicross (CNRX), Campeonato Nacional de Kartcross (CNKX), Troféu Super Buggy (TSB), as Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross (PERK), os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licenças desportivas válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos CNRX, CNKX e TSB.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito da Boavista foi homologado pela FPAK em 23/10/2013. A prova vai realizar-se na versão A do circuito. O seu comprimento é de 970m e de 1000 metros com “Joker Lap”, sendo a sua largura compreendida entre 13 e 16 metros, e o solo é constituído por terra compacta não estabilizado, em 640 metros (64%) e solo é constituído por asfalto, em 360 metros (36%).

Está localizado em Mação, e o seu acesso é feito através da A23 e EN3-12 até Mação, e situa-se ao km 1,850 da EN3-12.

O Circuito da Boavista será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio. A “Pole Position” é do lado esquerdo da Pista.

Para cada Competição/Disciplina, esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Finais
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação	5	7
Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciados	5	7
Troféu Super Buggy	5	7

7. PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes, conforme descrito no Art.º 33 das PERK 2015, situado no exterior do circuito, junto do local das Verificações Técnicas iniciais, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por uma sessão de Treinos Livres, duas sessões de Treinos Cronometrados e uma Corrida de Qualificação, e no domingo por Warm-up, duas Corridas de Qualificação e Corridas Finais, para cada uma das Divisões/Categorias, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos de cada competição.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O 47º RALICROSS VILA DE MAÇÃO é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 A Taxa de Inscrição para os Campeonatos Nacional de Ralicross, de Kartcross e Troféu Super Buggy, o valor da Taxa de Inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato Nacional de Ralicross (Super Car, Super 1600 e Super 2000): 175,00 € (Cento e Setenta e Cinco Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross (Super Nacional e Super Nacional 4WD): 150,00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciação: 125,00 € (Cento e Vinte e Cinco Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross: 100,00 € (Cem Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação: 50,00€(Cinquenta euros)
- Troféu Super Buggy: 50,00 € (Cinquenta Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Mação, em Pista da Boavista - 6120 Mação, Telefone: 962421638 ou 241572038, Fax: 241572038 ou Email: clubeautomacao@gmail.com, até às 24h00 do dia 24 de Abril de 2015.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os quadros oficiais da Prova encontram-se junto à linha de Partida.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1) e de acordo com os Art. 21, 22 e 23 das PERK.

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas na Pista da Boavista, no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada no Parque Fechado, no final das Corridas Finais, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corrida dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das PERK 2015 e segundo horário previsto no Programa da Prova.

14.1 Treinos Livres

Conforme o Artigo 27 das PERK, Art.11 do Regulamento do CNRX e Art. 12 do CNKX

14.2 Treinos Cronometrados

Conforme o Artigo 27 das PERK, Art.11 do Regulamento do CNRX e Art.12 do CNKX

14.3 Warm Up

Conforme o Artigo 27 das PERK, Art.11 do Regulamento do CNRX e Art.12 do CNKX.

14.4 “Joker Lap”

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciados e Troféu Super Buggy, é obrigatória a utilização da “Joker Lap” de acordo com o Art. 6 das PERK.. À exceção do Campeonato Nacional de Kartcross e Campeonato Nacional de Kartcross - iniciação, que não terão “Joker Lap”.

15. “BRIEFING”

15.1 De acordo com o Art. 26 das PERK.

16. CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e o Art.32º e 33º das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Centro Clínico de Maçao, com a morada no Largo da Feira, na Vila de Maçao.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos do Art. 32 das PERK 2015.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, deverão ser afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme § único do Artº.19 das PGAK.

18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos art. 25º., 26º. e 27º das PGAK.

19. PRÉMIOS

19.1 À geral de cada Divisão e Troféus serão atribuídos os seguintes prémios:

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

19.1.1 - Será atribuído um Troféu ao 1º classificado de cada uma das Classes.

Estes prémios para as “Classes” serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

19.2 - Senhoras Classificadas, de cada Divisão. Serão ainda atribuídos os seguintes prémios:

<i>1º Classificada</i>	<i>Troféu</i>
<i>2º Classificada</i>	<i>Troféu</i>
<i>3º Classificada</i>	<i>Troféu</i>

Estes prémios para as senhoras serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

A distribuição dos prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova e no Art.30 das PGAK..

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Sem Publicidade Obrigatória.

21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

De acordo com o Art.13.11 das PERK.

21.1. Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;*
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado exterior do circuito (local das Verificações Técnicas Iniciais).*

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Director de Prova para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

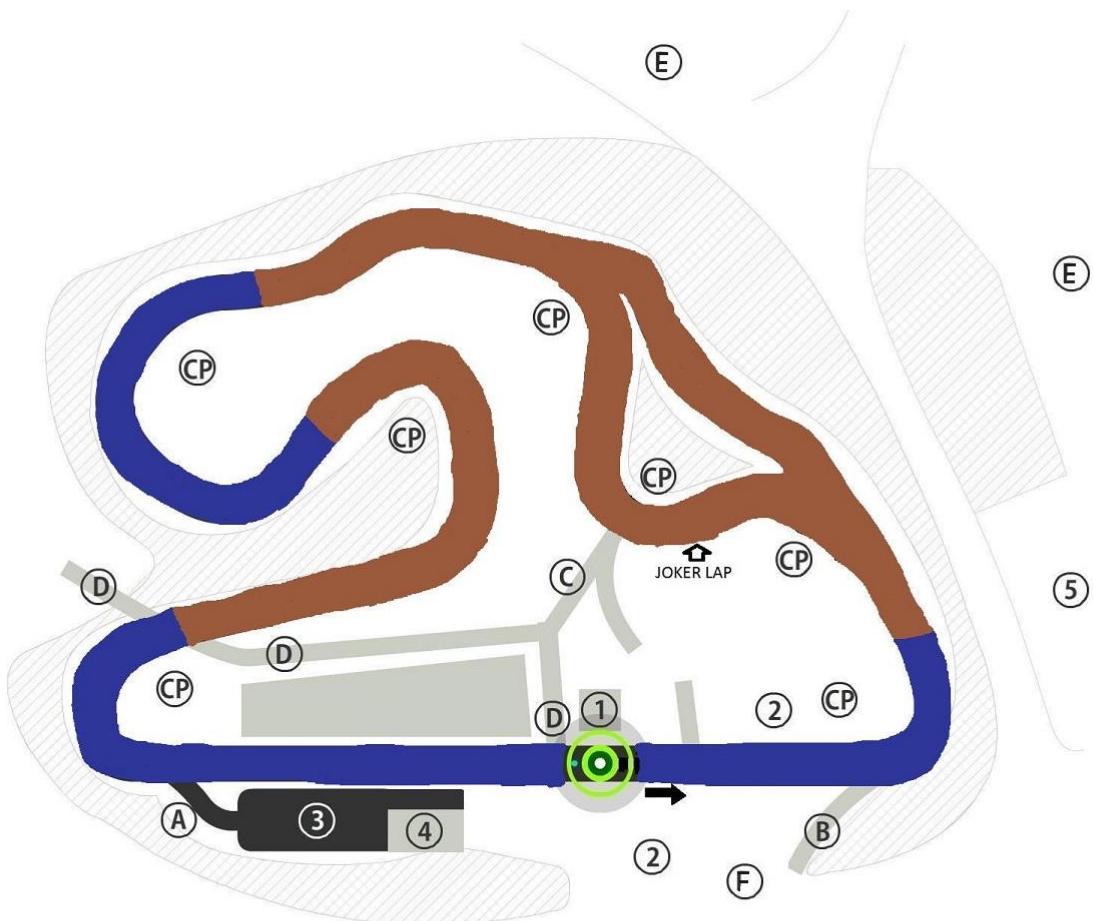
A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1. De acordo com o Art. 30 das PERK.

23. ZONA DE SEGURANÇA

23.1. Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos nos Artigo 20.14 das PERK, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas junto ao pódio, final da recta da meta.



- | | |
|--|---|
| (1) - Torre de Controlo - Cronometragem e Secretariado | (A) - Saída da Pré-Grelha |
| (2) - Postos de Socorro | (B) - Saída para Parque de Concorrentes |
| (3) - Pré-Grelha | (C) - Saída para Parque Fechado |
| (4) - Parque Fechado | (D) - Emergência |
| (5) - Bar | (E) - Parque de Concorrentes |
| (CP) - Comissário de Pista | (F) - Lavagem de Viaturas |