



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

48º RALICROSS VILA DE MAÇÃO

07 E 08 DE MAIO DE 2016

VISA Nº 076/CNRx/2016 em 28/04/2016



1. PROGRAMA

DATA	FACTO	HORÁRIO
29/04/2016	Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Mação	24h00
02/05/2016	Publicação da Lista de Inscritos Na FPAK e sede do Clube Automóvel de Mação, Pista da Boavista.	13h00
SÁBADO - DIA 07/05/2016		
Verificação de Documentos e Entrega de Material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão no antigo Quartel dos Bombeiros, Largo dos Bombeiros de Mação. Telef.: 241572659 - Telem.: 962421638 - Fax: 241572659 CNKX - Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross CNRX - Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 1 e Div.2), Touring Cars, Super Cars (Div.1 e Div.2)		08h00 às 09h00 09h00 às 10h00
VERIFICAÇÃO TÉCNICA: No antigo Quartel dos Bombeiros, Largo dos Bombeiros de Mação. CNKX - Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross CNRX - Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)		08h05 às 09h05 09h05 às 10h05
1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência		10h30
Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova		11h00
Briefing CNKX - Torre de Controle		11h10
Briefing CNRX - Torre de Controle		11h40
Horário referente ao início de cada sessão. Os concorrentes podem dar entrada em Parque de Pré-Partida 5 minutos antes do horário indicado. O acesso ao parque de pré-partida encerra 10 minutos antes do horário indicado para fim do treino.		

1ª SESSÃO DE TREINOS LIVRES CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	12h30 às 13h00 13h00 às 13h40
1ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das) CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	14h00
2ª SESSÃO DE TREINOS LIVRES CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	14h40 às 15h20
2ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das) CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	15h30
1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX (a partir das) CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	16h10
1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX (a partir das) 2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	17h10
DOMINGO – DIA 08/05/2016	
2ª Reunião do CCD – em regime de permanência	08h30
WARM UP (a partir das) CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	09h00 às 09h40 09h40 às 10h00
3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX (a partir das) 2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	10h15

4ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX (a partir das) 3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX <u>CNRX</u> – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div. 1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) <u>CNKX</u> – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	13h30
MEIAS-FINAIS CNRX (a partir das) FINAL B CNKX <u>CNRX</u> – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div. 1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) <u>CNKX</u> – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	15H00
FINAIS CNRX (a partir das) FINAL A CNKX <u>CNRX</u> – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div. 1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) <u>CNKX</u> – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	16H00
3ª Reunião do CCD – 10 minutos após a última Corrida Final	

As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.

A Distribuição de Prémios Oficiosa será efectuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.

Afixação das Classificações Finais Oficiais após Verificações Técnicas Finais.

SECRETARIADO DA PROVA:

Torre – Pista da Boavista

6120 Mação Telef. 962421638 ou 241572659 . Fax (p.f.) 241572659 e 241577280 (C.M.M)

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

António Alexandre Durão (Presidente)

Armando de Carvalho

António João Poeiras Ludovino

Elisabete Marques Durão

Morada da Comissão Organizadora:

CLUBE AUTOMÓVEL DE MAÇÃO

Pista da Boavista, 6120 MAÇÃO – Telefone


962421638 ou 241572038 –

FAX- 241572659 ou p.f. (C.M.M) 241577280

Email : clubautomacao@gmail.com

Website : www.ca-macao.com

3. OFICIAIS DA PROVA

	LICENÇA N°
<u>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</u> José Sabido	CDA n° 10204
<u>Comissários Desportivos</u> António Faria Feliciano Vitorino	CDA n° 10452 CDA n° 10078
<u>Observador da FPAK</u> Paula Rodrigues	CDA n° 9278
<u>Diretor de Prova</u> António Alexandre Durão	DP n°
<u>Director-Adjunto da Prova</u> António Maia	DP n°
<u>Delegado Técnico da FPAK</u> António Aparício	CTC n° 10292
<u>Comissário Técnico – Chefe</u> Paulo Pires	CT n°
<u>Comissários Técnicos</u> Luís Afonso António Antunes José Faria João Diogo Santos (CT FPAK) <u>Comissário Técnico Estagiário</u> Duarte Lourenço	CTC n° 7844 CT n° CT n° 10542 CTE n°
<u>Secretário de Prova</u> Elisabete Durão	CD n°
<u>Responsável pela Segurança</u> Pedro Pires	DP n°
<u>Juízes de Facto na Grelha de Partida</u> Rui Claro Daniel Belejo Sónia Matos <u>Juízes de Facto na “Joker Lap”</u> Carlos Miguel Ramos João Carlos Paulo	DP n° DP n° FP n° FP n°
<u>Relações com os Concorrentes</u> Mário Martins	 DPA n° 8283
<u>Responsável pela Cronometragem</u> Carla Pontes	CCV n° 7530
<u>Responsável pelos Resultados da Prova</u> Carla Pontes	CCV n° 7530
<u>Médico Chefe da Prova</u> Dr. Adérito Heitor	Cédula n° 23650

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

*O Clube Automóvel de Mação, titular do alvará n.º 26, emitido pela FPAK, organiza a 07 e 08 de Maio de 2016, no Circuito Permanente da Boavista, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominada **48º RALICROSS VILA DE MAÇÃO**.*

Esta Prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross

Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação

Campeonato Nacional de Kartcross

Campeonato Nacional de Kartcross – Iniciação

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 (PERK), os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross Kartcross e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licenças desportivas válidas à data da prova e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos Campeonatos Nacional de Ralicross e Campeonato Nacional de Kartcross.

5.1 – Licenciados de outras ADN – Qualquer piloto inscrito licenciado por outra ADN terá de se fazer acompanhar da sua licença desportiva e da respetiva autorização da sua ADN, sem o que não será autorizada a sua participação.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito da Boavista foi homologado pela FPAK em 01-05-2015. A prova vai realizar-se na versão A do circuito. O seu comprimento é de 970m e de 1000 metros com "Joker Lap", sendo a sua largura compreendida entre 13 e 16 metros, e o solo é constituído por terra compacta não estabilizado, em 640 metros (64%) e solo é constituído por asfalto, em 360 metros (36%).

Está localizado em Mação, e o seu acesso é feito através da A23 e EN 3-12 até Mação, e situa-se ao km 1,85 da EN 3-12.

O Circuito da Boavista será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

A "Pole Position" é do lado esquerdo da Pista.

Para cada Competição/Disciplina, esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Finais
<i>Campeonato Nacional de Ralicross</i>	5	7
<i>Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciados</i>	5	7
<i>Campeonato Nacional de Kartcross</i>	5	7
<i>Campeonato Nacional de Kartcross – Iniciados</i>	5	7

7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes, conforme descrito no Art.32 das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016, situado no exterior do circuito, junto da Pré-Grelha, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

Campeonato Nacional de Ralicross/Iniciados Ralicross – A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por duas sessões de treinos livres, duas corridas de qualificação, e no domingo, warm up, duas corridas de qualificação, duas meias-finais e corridas finais para Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross – A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por uma sessão de treinos livres, duas sessões de treinos cronometrados, uma corrida de qualificação e no domingo, warm up, duas corridas de qualificação e corridas finais, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O **48º RALICROSS VILA DE MAÇÃO** é aberto a todas as Divisões constantes nos regulamentos desportivos de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos. Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 – A Taxa de Inscrição para os Campeonatos Nacional de Ralicross e de Kartcross, o valor da Taxa de Inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato Nacional de Ralicross (Super Car e Super 1600): 175,00 € (Cento e Setenta e Cinco Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross (Super Nacional 2RM e Touring Cars): 150,00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação: 125,00 € (Cento e Vinte e Cinco Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross: 100,00 € (Cem Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross – Iniciação: 50,00 € (Cinquenta Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Mação, em Pista da Boavista – 6120 Mação, Telefone: 962 421 638 ou 241 572 659, Fax: 241 572 659 ou Email: clubeautomacao@gmail.com, até às 24h00 do dia 29 de Abril de 2016.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os quadros oficiais da Prova encontram-se junto à linha de Partida.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final das Corridas Finais, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 ou dos Regulamentos Técnicos respetivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, de **cinco** minutos antes do início dos treinos ou corrida dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 e segundo horário previsto no Programa da Prova.

14.1 – Treinos Livres

Conforme as PERK, o Art. 9º do Regulamento do CNRX e Art. 8º e 9º do Regulamento do CNKX.

Quando for atingido o horário previsto para o final dos treinos livres será mostrada a bandeira de xadrez e todas as eventuais viaturas que estejam em pré grelha para iniciar os treinos livres não serão autorizados a entrar em pista, devendo dirigir-se de imediato ao Paddock.

14.2 – Treinos Cronometrados

Apenas no Kartcross e Iniciados Kartcross, conforme as PERK e o Art. 10º do Regulamento do CNKX.

14.3 – Warm Up

Conforme as PERK, o Art. 9.10º do Regulamento do CNRX e Art. 9.7º do Regulamento do CNKX.

14.4 “Joker Lap”

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciados, é obrigatória a utilização da “Joker Lap” nos termos previstos no Art. 6 das PERK, sendo facultativa a sua utilização nos

treinos livres e warm-up. À exceção do Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross, que não terá "Joker Lap".

14.4.1 – É permitida a passagem pela Joker Lap na 1ª volta.

15. "BRIEFING"

De acordo com o Art. 6º das PERK.

15.1 – O Briefing oral terá lugar no último piso da Torre de Controle.

15.2 – Um "Briefing" escrito será entregue durante as Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um Boletim, o qual e para o efeito de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmando o seu recebimento.

15.3 – Se o Diretor de Prova e/ou Starter tiver algum assunto importante a comunicar, e apenas nesse caso, poderá ser efetuado um "Briefing" verbal na Pré-Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

16. CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e o Art.18 e 19 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Centro Clínico de Mação, com a morada no Largo da Feira, na Vila de Mação.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos do Art. 31 das PERK, Art. 12º do Regulamento do CNRX e Art. 13.6 do Regulamento do CNKX.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, deverão ser afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme Art.12 das PGAK.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos art. 13 e 15 do CDI, bem como no Art.14 das PGAK.

19. PRÉMIOS

19.1 – À geral de cada Divisão e Troféus serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado Troféu

2º Classificado Troféu

3º Classificado Troféu

19.1.1 – Será atribuído um Troféu ao 1º classificado de cada uma das Classes.

Estes prémios para as "Classes" serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

19.2 – Senhoras Classificadas, de cada Divisão. Serão ainda atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificada..... Troféu

Estes prémios para as senhoras serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

A distribuição dos prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores, que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhe serão atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado (s), será punida disciplinadamente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA



21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

De acordo com o Art. 13 das PERK.

21.1. Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado exterior do circuito (local das Verificações Técnicas Iniciais).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Director de prova para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

De acordo com o Art. 36º das PERK.

23. ZONA DE SEGURANÇA

23.1. Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos nos Artigo 20.12 das PERK, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas junto ao pódio, final da recta da meta.

24. RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1 Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK e de acordo com o Art. 17 das PGAK.

