



# **RALICROSS MONTALEGRE I BOMPISO**

**26 E 27 DE JULHO DE 2014**

**PISTA INTERNACIONAL DE  
MONTALEGRE**

**REGULAMENTO**

**CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS**

**CAMPEONATO NACIONAL DE KARTCROSS**

**CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS (INICIAÇÃO) –  
TROFÉU ERNESTO GONÇALVES**

**CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS (JÚNIOR)**

**CAMPEONATO NACIONAL DE CAMIÃO RACING**

**Aprovado em 21.07.2014 com o VISA FPAK Nº 160/CNRC/2014**

## Art. 1 - PROGRAMA

Até dia 25/7/2014 na sede do Clube Automovel de Vila Real

Rua Manuel Fernandes – Edf. CAVR

5000-557 Vila Real

Fax: 259 322 816

E-mail: [clubautomovelvr@gmail.com](mailto:clubautomovelvr@gmail.com)

Nos dias 26/27 na torre da Pista Internacional de Montalegre

(Data)	FACTO	HORÁRIO
23/07/2014	<b>Fecho das inscrições:</b> Na FPAK em Lisboa, Matosinhos ou Funchal No Clube Automóvel de Vila Real	14:00 23:00
24/07/2014	<b>Publicação da Lista de Inscritos</b>	20:00
<b>Sábado</b> 26/07/2014	<b>Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas:</b> <b>As Verificações Documentais realizar-se-ão na torre da pista</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	09:00 às 09:15
	Campeonato Nacional de Kartcross	09:15 às 09:30
	Divisão Super Nacional	09:30 às 10:00
	Divisão Super 1600	10:00 às 10:30
	Divisão Super 2000	10:30 às 11:00
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	11:00 às 11:30
	Campeonato Nacional de Camião Racing	09:00 às 11:00
	<b>VERIFICAÇÃO TÉCNICA</b> <b>As Verificações Técnicas realizar-se-ão na tenda em frente á torre da pista</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	09:10 às 09:25
	Campeonato Nacional de Kartcross	09:25 às 09:40
	Divisão Super Nacional	09:40 às 10:10
	Divisão Super 1600	10:10 às 10:40
	Divisão Super 2000	10:40 às 11:10
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	11h10 às 11:40
	Campeonato Nacional de Camião Racing	09:10 às 11:10
	<b>1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência</b>	12:20
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	12:40
	<b>BRIEFING OBRIGATÓRIO (TORRE DA PISTA)</b>	13:15
	<b>TREINOS LIVRES</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	14:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	14:10

	Divisão Super Nacional	14:20
	Divisão Super 1600	14:30
	Divisão Super 2000	14:40
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	14:50
	Campeonato Nacional de Camião Racing	15:00
	<b>TREINOS CRONOMETRADOS ( 1ª sessão)</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	15:10
	Campeonato Nacional de Kartcross	15:20
	Divisão Super Nacional	15:30
	Divisão Super 1600	15:40
	Divisão Super 2000	15:50
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	16:00
	Campeonato Nacional de Camião Racing	16:10
	<b>TREINOS CRONOMETRADOS ( 2ª sessão)</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	16:30
	Campeonato Nacional de Kartcross	16:40
	Divisão Super Nacional	16:50
	Divisão Super 1600	17:00
	Divisão Super 2000	17:10
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	17:20
	Campeonato Nacional de Camião Racing	17:40
	<b>1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	18:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	18:10
	Divisão Super Nacional	18:20
	Divisão Super 1600	18:30
	Divisão Super 2000	18:40
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	18:50
	Campeonato Nacional de Camião Racing	19:00
<b>Domingo</b>		
	<b>Warm-up</b>	<b>09:30 às 10:30</b>
	<b>2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	11:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	11:10
	Divisão Super Nacional	11:20
	Divisão Super 1600	11:30
	Divisão Super 2000	11:40
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	11:50

	Campeonato Nacional de Camiao Racing	12:00
	<b>3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	14:30
	Campeonato Nacional de Kartcross	14:40
	Divisão Super Nacional	14:50
	Divisão Super 1600	15:00
	Divisão Super 2000	15:10
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	15:20
	Campeonato Nacional de Camião Racing	15:30
	<b>CORRIDAS FINAIS</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	16:15
	Campeonato Nacional de Kartcross	16:30
	Divisão Super Nacional	16:45
	Divisão Super 1600	17:00
	Divisão Super 2000	17:15
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	17:30
	Campeonato Nacional de Camião Racing	17:45
	<b>3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última corrida Final</b>	
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes á conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão.	
	A distribuição de prémios será efectuada no pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes.	
	<b>Afixação das Classificações Finais Oficiais.</b>	

## Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca  
Fernando Vaz  
Eduardo Ferreira

Clube Automóvel de Vila Real  
Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real  
Telf: 259 324 711 Fax: 259 375 895  
E-mail: [clubautomovelvr@gmail.com](mailto:clubautomovelvr@gmail.com)  
Município de Montalegre  
Praça do Município, 1  
5470-214 Montalegre

<b>Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> JOSÉ SABIDO	CD 1595
<b>Comissários Desportivos</b> JOSÉ XAVIER FELICIANO VITORINO	CD 1730 CD
<b>Observador FPAK</b> JOÃO ZENHA	CDI 314
<b>Director da Prova</b> FERNANDO VAZ	DP 1732
<b>Director de Prova Adjunto</b> EDUARDO FERREIRA SÍLVIA SERAFIM	DPI 1891 DPA 1797
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> APARÍCIO SANTOS	CTC 2541
<b>Comissário Técnico Chefe</b> DOMINGOS MATEUS	CTC 1795
<b>Comissário Técnico-adjunto</b> EDGAR PEREIRA	CTC 1735
<b>Comissários Técnicos</b> JOÃO SOUSA PEDRO MATEUS	CT 1874 CT 1875
<b>Secretário da Prova</b> SÍLVIA SERAFIM	DPA 1797
<b>Responsável pela Segurança</b> EDUARDO FERREIRA	DPI 1891
<b>Relações com os concorrentes</b>	
<b>Responsável pela Cronometragem</b> CARLA PONTES	CRO 2726
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> CARLA PONTES	CRO 2726
<b>Médico Chefe da Prova</b> RUI CAPUCHO	MED 2369

#### **Art. 4 - ORGANIZAÇÃO DA PROVA**

O Clube Automóvel de Vila Real, titular do alvará nº 22, emitido pela FPAK, organiza em 26/27-07-2014, no Circuito Permanente de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada Ralicross Montalegre I - BOMPISO.

Esta prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross

Campeonato Nacional de Kartcross

Campeonato Nacional de Camião Racing

Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves

#### **Art. 5 - LICENÇAS DESPORTIVAS**

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, das Prescrições Específicas e os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, ao Regulamento Desportivo e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross, Camião Racing.

#### **Art. 6 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FPAK, o seu comprimento total é de 1.050 metros, (JOKER-LAP - 1150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de OFFROAD DE MONTALEGRE I - BOMPISO será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas de acordo com o estabelecido nos Art. 31.1 e 35.1 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing 2014:

Categoria	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional Camião Racing	5	7
Campeonato Nacional Ralicross (Iniciação)	5	7

#### **Art. 7 - PARQUE FECHADO**

**7.1** - Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art. 41 das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross situado junto à torre da pista, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

## **Art. 8 - FÓRMULA DA PROVA**

A prova será disputada sucessivamente, por uma sessão de Treinos Livres, duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm - Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada divisão, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

## **Art. 9 - VEÍCULOS ADMITIDOS**

O Ralicross de Montalegre I - BOMPISO é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

- Não haverá, para nenhuma categoria/ divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

## **Art. 10 - INSCRIÇÕES**

**10.1** - Para os Condutores inscritos nos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

CAMPEONATO	PREÇO INSCRIÇÃO
Camp. Nacional de Ralicross	120,00 € IVA e Seguro incluído
Camp. Nacional de Kartcross	120,00 € IVA e Seguro incluído
Camp. Nacional de Camião Racing	120,00 € IVA e Seguro incluído
Camp. Nacional de Ralicross (iniciação) Troféu Ernesto Gonçalves	120,00 € IVA e Seguro incluído

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em: Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 935 802 183 Fax: 259 322 816

E-mail: [clubeaautomovelvr@gmail.com](mailto:clubeaautomovelvr@gmail.com)

**até às 23:00 do dia 23 de Julho de 2014.**

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

**Sede** - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

**Delegação Norte** - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

**Delegação da Madeira** - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

**até às 14:00 do dia 23 de Julho de 2014.**

## **Art. 11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Os Quadro Oficiais da Prova, encontram-se junto ao secretariado

## **Art. 12 - VERIFICAÇÕES**

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1).

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no parque fechado sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor. Para o Campeonato Nacional de Camião Racing é aconselhável a apresentação da ficha de homologação do motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

### **Art. 13 - PARQUE DE PRÉ-PARTIDA**

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

### **Art. 14 - TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP e CORRIDAS**

**14.1** - Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

#### **14.2 - Treinos Livres**

Conforme o Art. 30, das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

#### **14.3 - Treinos cronometrados**

Conforme o Art. 30, das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

#### **14.4 - Warm-Up**

Conforme o Art. 30, das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

#### **14.5 - “Joker-Lap”**

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação), Campeonato Nacional de Camião Racing, é obrigatória a utilização da “Joker-Lap”, nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respectiva disciplina.

O Campeonato Nacional de Kartcross não faz a Joker Lap.

### **Art. 15 - BRIEFING**

**15.1** - Um Briefing verbal terá lugar na base da torre do circuito (conforme no nº.1 do programa)

**15.2** - O Briefing escrito será entregue durante as Verificações Documentais, devendo os Concorrentes, assinar documento comprovando o seu recebimento

### **Art. 16 - CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL**

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 43 e 44, das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro Médico da Pista

### **Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES**

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing 2014.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no Quadro Oficial da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme Art. 20.1 das PGAK.



## **Art. 18 - RECLAMAÇÕES - APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK.

## **Art. 19 - PRÉMIOS**

**19.1** - À geral de cada Divisão do Ralicross, do Kartcross, do Camião Racing, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado	Troféu
2º "	Troféu
3º "	Troféu

Será atribuído um troféu ao vencedor de cada classe.

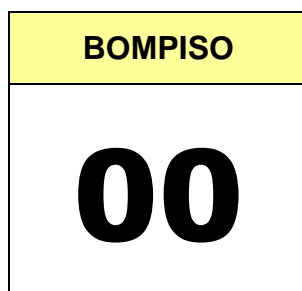
A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do (s) Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## **Art. 20 - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



## **Art. 21 - INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES**

**21.1** - Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

**a)** No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;

**b)** Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto á torre de controle.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

## **Art. 22 - INTERRUPÇÃO DA CORRIDA**

**22.1** - Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e

ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

## **Art. 23 - ZONA DE SEGURANÇA**

**23.1** - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 22.14 das Prescrições Específicas de Ralicross/ Kartcross e Camião Racing, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da reta da meta e em frente ao podium.

## **Art. 24 - RESPONSABILIDADE CIVIL**

**24.1** - Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK, e nomeadamente os Art. 24.2, 24.3 e 24.4, abaixo.

**24.2** - A apólice referida garante – nos termos dos DL 291/2007 de 21/08 bem como das Condições Gerais Uniformes da Apólice do Seguro Automóvel Obrigatório – a responsabilidade Civil Automóvel do Segurado, dos proprietários dos veículos, seus detentores e condutores, emergente de eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova acima identificada.

**24.3** - Ficam excluídos das garantias os danos causados aos concorrentes e outros ocupantes das viaturas participantes, às respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer dos seus colaboradores.

**24.4** - O âmbito temporal das coberturas garantidas é limitado ao período compreendido entre o início da prova e a sua conclusão.

