



RALICROSS MONTALEGRE I

BOMPISO

26 E 27 DE JULHO DE 2014
PISTA INTERNACIONAL DE
MONTALEGRE
REGULAMENTO

CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS

CAMPEONATO NACIONAL DE KARTCROSS

**CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS (INICIAÇÃO) –
TROFÉU ERNESTO GONÇALVES**

CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS (JÚNIOR)

CAMPEONATO NACIONAL DE CAMIÃO RACING

Aprovado em 21.07.2014 com o VISA FPAK Nº 160/CNRC/2014

Art. 1 - PROGRAMA

Até dia 25/7/2014 na sede do Clube Automovel de Vila Real
Rua Manuel Fernandes – Edf. CAVR
5000-557 Vila Real
Fax: 259 322 816
E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

Nos dias 26/27 na torre da Pista Internacional de Montalegre

(Data)	FACTO	HORÁRIO
23/07/2014	Fecho das inscrições: Na FPAK em Lisboa, Matosinhos ou Funchal No Clube Automóvel de Vila Real	14:00 23:00
24/07/2014	Publicação da Lista de Inscritos	20:00
Sábado 26/07/2014	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão na torre da pista	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	09:00 às 09:15
	Campeonato Nacional de Kartcross	09:15 às 09:30
	Divisão Super Nacional	09:30 às 10:00
	Divisão Super 1600	10:00 às 10:30
	Divisão Super 2000	10:30 às 11:00
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	11:00 às 11:30
	Campeonato Nacional de Camião Racing	09:00 às 11:00
	VERIFICAÇÃO TÉCNICA As Verificações Técnicas realizar-se-ão na tenda em frente á torre da pista	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	09:10 às 09:25
	Campeonato Nacional de Kartcross	09:25 às 09:40
	Divisão Super Nacional	09:40 às 10:10
	Divisão Super 1600	10:10 às 10:40
	Divisão Super 2000	10:40 às 11:10
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	11h10 às 11:40
	Campeonato Nacional de Camião Racing	09:10 às 11:10
	1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência	12:20
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	12:40
	BRIEFING OBRIGATÓRIO (TORRE DA PISTA)	13:15
	TREINOS LIVRES	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	14:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	14:10

	Divisão Super Nacional	14:20
	Divisão Super 1600	14:30
	Divisão Super 2000	14:40
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	14:50
	Campeonato Nacional de Camião Racing	15:00
	TREINOS CRONOMETRADOS (1ª sessão)	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	15:10
	Campeonato Nacional de Kartcross	15:20
	Divisão Super Nacional	15:30
	Divisão Super 1600	15:40
	Divisão Super 2000	15:50
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	16:00
	Campeonato Nacional de Camião Racing	16:10
	TREINOS CRONOMETRADOS (2ª sessão)	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	16:30
	Campeonato Nacional de Kartcross	16:40
	Divisão Super Nacional	16:50
	Divisão Super 1600	17:00
	Divisão Super 2000	17:10
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	17:20
	Campeonato Nacional de Camião Racing	17:40
	1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	18:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	18:10
	Divisão Super Nacional	18:20
	Divisão Super 1600	18:30
	Divisão Super 2000	18:40
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	18:50
	Campeonato Nacional de Camião Racing	19:00
Domingo		
	Warm-up	09:30 às 10:30
	2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	11:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	11:10
	Divisão Super Nacional	11:20
	Divisão Super 1600	11:30
	Divisão Super 2000	11:40
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	11:50

	Campeonato Nacional de Camiao Racing	12:00
	3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	14:30
	Campeonato Nacional de Kartcross	14:40
	Divisão Super Nacional	14:50
	Divisão Super 1600	15:00
	Divisão Super 2000	15:10
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	15:20
	Campeonato Nacional de Camião Racing	15:30
	CORRIDAS FINAIS	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves	16:15
	Campeonato Nacional de Kartcross	16:30
	Divisão Super Nacional	16:45
	Divisão Super 1600	17:00
	Divisão Super 2000	17:15
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	17:30
	Campeonato Nacional de Camião Racing	17:45
	3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última corrida Final	
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes á conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão.	
	A distribuição de prémios será efectuada no pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes.	
	Afixação das Classificações Finais Oficiais.	

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca

Fernando Vaz

Eduardo Ferreira

Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 259 324 711 Fax: 259 375 895

E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

Municipio de Montalegre

Praça do Municipio, 1

5470-214 Montalegre

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos JOSÉ SABIDO	CD 1595
Comissários Desportivos JOSÉ XAVIER FELICIANO VITORINO	CD 1730 CD
Observador FPAK JOÃO ZENHA	CDI 314
Director da Prova FERNANDO VAZ	DP 1732
Director de Prova Adjunto EDUARDO FERREIRA SÍLVIA SERAFIM	DPI 1891 DPA 1797
Delegado Técnico da FPAK APARÍCIO SANTOS	CTC 2541
Comissário Técnico Chefe DOMINGOS MATEUS	CTC 1795
Comissário Técnico-adjunto EDGAR PEREIRA	CTC 1735
Comissários Técnicos JOÃO SOUSA PEDRO MATEUS	CT 1874 CT 1875
Secretário da Prova SÍLVIA SERAFIM	DPA 1797
Responsável pela Segurança EDUARDO FERREIRA	DPI 1891
Relações com os concorrentes	
Responsável pela Cronometragem CARLA PONTES	CRO 2726
Responsável pelos Resultados da Prova CARLA PONTES	CRO 2726
Médico Chefe da Prova RUI CAPUCHO	MED 2369

Art. 4 - ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, titular do alvará nº 22, emitido pela FPAK, organiza em 26/27-07-2014, no Circuito Permanente de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada Ralicross Montalegre I - BOMPISO.

Esta prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross

Campeonato Nacional de Kartcross

Campeonato Nacional de Camião Racing

Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves

Art. 5 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, das Prescrições Específicas e os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, ao Regulamento Desportivo e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross, Camião Racing.

Art. 6 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FPAK, o seu comprimento total é de 1.050 metros, (JOKER-LAP - 1150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de OFFROAD DE MONTALEGRE I - BOMPISO será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas de acordo com o estabelecido nos Art. 31.1 e 35.1 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing 2014:

Categoria	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional Camião Racing	5	7
Campeonato Nacional Ralicross (Iniciação)	5	7

Art. 7 - PARQUE FECHADO

7.1 - Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art. 41 das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross situado junto à torre da pista, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

Art. 8 - FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, por uma sessão de Treinos Livres, duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm - Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada divisão, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Art. 9 - VEÍCULOS ADMITIDOS

O Ralicross de Montalegre I - BOMPISO é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

- Não haverá, para nenhuma categoria/ divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

Art. 10 - INSCRIÇÕES

10.1 - Para os Condutores inscritos nos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

CAMPEONATO	PREÇO INSCRIÇÃO
Camp. Nacional de Ralicross	120,00 € IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Kartcross	120,00 € IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Camião Racing	120,00 € IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Ralicross (iniciação) Troféu Ernesto Gonçalves	120,00 € IVA e Seguro incluido

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em: Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 935 802 183 Fax: 259 322 816

E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

até às 23:00 do dia 23 de Julho de 2014.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

até às 14:00 do dia 23 de Julho de 2014.

Art. 11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova, encontram-se junto ao secretariado

Art. 12 - VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1). As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no parque fechado sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor. Para o Campeonato Nacional de Camião Racing é aconselhável a apresentação da ficha de homologação do motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

Art. 13 - PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

Art. 14 - TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP e CORRIDAS

14.1 - Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.2 - Treinos Livres

Conforme o Art. 30, das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

14.3 - Treinos cronometrados

Conforme o Art. 30, das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

14.4 - Warm-Up

Conforme o Art. 30, das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing

14.5 - "Joker-Lap"

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação), Campeonato Nacional de Camião Racing, é obrigatória a utilização da "Joker-Lap", nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respectiva disciplina.

O Campeonato Nacional de Kartcross não faz a Joker Lap.

Art. 15 - BRIEFING

15.1 - Um Briefing verbal terá lugar na base da tore do circuito (conforme no nº.1 do programa)

15.2 - O Briefing escrito será entregue durante as Verificações Documentais, devendo os Concorrentes, assinar documento comprovando o seu recebimento

Art. 16 - CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 43 e 44, das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro Médico da Pista

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing 2014.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no Quadro Oficial da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme Art. 20.1 das PGAK.

Art. 18 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK.

Art. 19 - PRÉMIOS

19.1 - À geral de cada Divisão do Ralicross, do Kartcross, do Camião Racing, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado	Troféu
2º "	Troféu
3º "	Troféu

Será atribuído um troféu ao vencedor de cada classe.

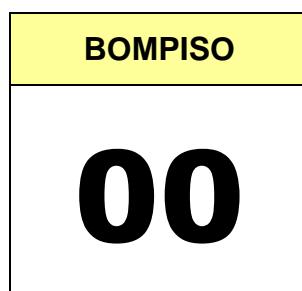
A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do (s) Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

Art. 20 - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



Art. 21 - INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1 - Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;

b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto à torre de controle.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

Art. 22 - INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1 - Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e

ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

Art. 23 - ZONA DE SEGURANÇA

23.1 - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 22.14 das Prescrições Específicas de Ralicross/ Kartcross e Camião Racing, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da reta da meta e em frente ao podium.

Art. 24 - RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1 - Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK, e nomeadamente os Art. 24.2, 24.3 e 24.4, abaixo.

24.2 - A apólice referida garante – nos termos dos DL 291/2007 de 21/08 bem como das Condições Gerais Uniformes da Apólice do Seguro Automóvel Obrigatório – a responsabilidade Civil Automóvel do Segurado, dos proprietários dos veículos, seus detentores e condutores, emergente de eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova acima identificada.

24.3 - Ficam excluídos das garantias os danos causados aos concorrentes e outros ocupantes das viaturas participantes, às respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer dos seus colaboradores.

24.4 - O âmbito temporal das coberturas garantidas é limitado ao período compreendido entre o início da prova e a sua conclusão.

