



RALICROSS MONTALEGRE II

BOMPISO

27 E 28 DE SETEMBRO DE 2014

**PISTA INTERNACIONAL DE
MONTALEGRE**

VISA FPAK Nº 182/CNRC/2014 Emitido em 21/08/2014

REGULAMENTO

CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS

CAMPEONATO NACIONAL DE KARTCROSS

**CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS (INICIAÇÃO) –
TROFEU ERNESTO GONÇALVES**

CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS (JÚNIOR)

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CAMIÃO RACING

CAMPEONATO NACIONAL DE CAMIÃO RACING

1. PROGRAMA

Até dia 26/9/2014 na sede do Clube Automovel de Vila Real

Rua Manuel Fernandes - Edf. CAVR

5000-557 Vila Real

Fax: 259 322 816

E-mail: clubeaomovelvr@gmail.com

Nos dias 27/28 na torre da Pista Internacional de Montalegre

(Data)	FACTO	HORÁRIO
24/09/2014	Fecho das inscrições: Na FPAK em Lisboa, Matosinhos ou Funchal No Clube Automóvel de Vila Real	14:00 23:00
25/09/2014	Publicação da Lista de Inscritos	20:00
Sábado 27/09/2014	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão na torre da pista	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	09:00 às 09:15
	Capeonato Nacional de Kartcross	09:15 às 09:30
	Divisão Super Nacional	09:30 às 10:00
	Divisão Super 1600	10:00 às 10:30
	Divisão Super 2000	10:30 às 11:00
	Divisão Super Car / Super Nacional 4WD	11:00 às 11:30
	Campeonato Nacional de Camião Racing	09:00 às 11:00
	VERIFICAÇÃO TÉCNICA As Verificações Técnicas realizar-se-ão na tenda em frente á torre da pista	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	09:10 às 09:25
	Capeonato Nacional de Kartcross	09:25 às 09:40
	Divisão Super Nacional	09:40 às 10:10
	Divisão Super 1600	10:10 às 10:40
	Divisão Super 2000	10:40 às 11:10
	Divisão Super Car / Super Nacional 4WD	11:10 às 11:40
	Campeonato Nacional de Camião Racing	09:10 às 11:10
	1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência	12:20
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	12:40
	BRIEFING OBRIGATÓRIO (TORRE DA PISTA)	13:15
	TREINOS LIVRES	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	14:00
	Capeonato Nacional de Kartcross	14:10
	Divisão Super Nacional	14:20

	Divisão Super 1600	14:30
	Divisão Super 2000	14:40
	Divisão Super Car / Super Nacional 4WD	14:50
	Campeonato Nacional de Camião Racing	15:00
	TREINOS CRONOMETRADOS (1ª sessão)	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	15:10
	Campeonato Nacional de Kartcross	15:20
	Divisão Super Nacional	15:30
	Divisão Super 1600	15:40
	Divisão Super 2000	15:50
	Divisão Super Car/ Super Nacional 4WD	16:00
	Campeonato Nacional de Camião Racing	16:10
	TREINOS CRONOMETRADOS (2ª sessão)	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	16:30
	Campeonato Nacional de Kartcross	16:40
	Divisão Super Nacional	16:50
	Divisão Super 1600	17:00
	Divisão Super 2000	17:10
	Divisão Super Car / Super Nacional 4WD	17:20
	Campeonato Nacional de Camião Racing	17:40
	1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	18:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	18:10
	Divisão Super Nacional	18:20
	Divisão Super 1600	18:30
	Divisão Super 2000	18:40
	Divisão Super Car / Super Nacional 4WD	18:50
	Campeonato Nacional de Camião Racing	19:00
Domingo	2ª Reunião do CCD	09:15
	Warm-up	09:30 às 10:30
	2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	11:00
	Campeonato Nacional de Kartcross	11:10
	Divisão Super Nacional	11:20
	Divisão Super 1600	11:30
	Divisão Super 2000	11:40
	Divisão Super Car / Super Nacional 4WD	11:50

	Campeonato Nacional de Camião Racing	12:00
	3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	14:30
	Capeonato Nacional de Kartcross	14:40
	Divisão Super Nacional	14:50
	Divisão Super 1600	15:00
	Divisão Super 2000	15:10
	Divisão Super Car / Super Nacional 4WD	15:20
	Campeonato Nacional de Camião Racing	15:30
	Corridas Iniciais	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) - Troféu Ernesto Gonçalves	16:15
	Capeonato Nacional de Kartcross	16:30
	Divisão Super Nacional	16:45
	Divisão Super 1600	17:00
	Divisão Super 2000	17:15
	Divisão Super Car / Super Nacional 4WD	17:30
	Campeonato Nacional de Camião Racing	17:45
	3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última corrida Final	
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes á conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão.	
	A distribuição de prémios será efectuada no pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes.	
	Afixação das Classificações Finais Oficiais.	

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca
Fernando Vaz
Eduardo Ferreira

Clube Automóvel de Vila Real
Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real
Telf: 259324711 Fax: 259375895
E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

Município de Montalegre
Praça do Município, 1
5470-214 Montalegre

3 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>JOSÉ SABIDO</i>		CD 1595
Comissários Desportivos JOSÉ XAVIER ANTÓNIO PUREZA		CD 1730 CD
Observador FPAK JOAO ZENHA		CDI 314
Director da Prova <i>JORGE FONSECA</i>		DPI 1923
Director de Prova Adjunto <i>EDUARDO FERREIRA</i> <i>SILVIA SERAFIM</i>		DPI 1891 DPA 1797
Delegado Técnico da FPAK <i>APARICIO SANTOS</i>		CTC 2541
Comissário Técnico Chefe <i>DOMINGOS MATEUS</i>		CTC 1795
Comissário Técnico-adjunto <i>EDGAR PEREIRA</i>		CTC 1735
Comissários Técnicos JOAO SOUSA PEDRO MATEUS		CT 1874 CT 1875
Secretário da Prova <i>SILVIA SERAFIM</i>		DPA 1797
Responsável pela Segurança <i>EDUARDO FERREIRA</i>		DPI 1891
Relações com os concorrentes <i>FERNANDO VAZ</i>		DP 1732
Responsável pela Cronometragem <i>CARLA PONTES</i>		CRO 2726
Responsável pelos Resultados da Prova <i>CARLA PONTES</i>		CRO 2726
Médico Chefe da Prova RUI CAPUCHO		MED 2369

Art. 4 - ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, titular do alvará nº 22, emitido pela FPAK, organiza em 27/28-09-2014, no Circuito *Permanente* de Montalegre, o Ralicross Montalegre II - BOMPISO.

Esta prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross

Campeonato Nacional de Kartcross

Campeonato Nacional de Camião Racing

Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)

Art. 5 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, das Prescrições Específicas e os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, ao Regulamento Desportivo e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross, Camião Racing.

Art. 6 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FPAK, o seu comprimento total é de 1.050 metros, (JOKER-LAP – 1150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de OFFROAD DE MONTALEGRE II - BOMPISO será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A “Pole-Position” é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas de acordo com o estabelecido nos Art. 31.1 e 35.1 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing:

Categoria	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional Cam. Racing	5	7
Campeonato Nac. Ralicross (Iniciação)	5	7

Art. 7 - PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art. 41 das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross situado junto á torre da pista, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

Art. 8 - FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, por uma sessão de Treinos Livres, duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm - Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada divisão, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Art. 9 - VEÍCULOS ADMITIDOS

O Ralicross de Montalegre II - BOMPISO é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

- Não haverá, para nenhuma categoria/ divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

Art. 10 - INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores inscritos nos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Camião Racing, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

CAMPEONATO	PREÇO INSCRIÇÃO
Camp. Nacional de Ralicross	120,00 € IVA e Seguro incluído
Camp. Nacional de Kartcross	120,00 € IVA e Seguro incluído
Camp. Nacional de Camião Racing	120,00 € IVA e Seguro incluído
Camp. Nacional de Ralicross (iniciação) Trofeu Ernesto Gonçalves	120,00 € IVA e Seguro incluído

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:
Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa - Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 935 802 183 Fax: 259 322 816

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

até às 23:00 horas do dia 24 de Setembro de 2014.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

até às 14:00 do dia 24 de Setembro de 2014.

Art. 11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto ao secretariado.

Art. 12 - VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº 1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no parque fechado sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

Para o Campeonato Nacional de Camião Racing é aconselhável a apresentação da ficha de homologação do motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

Art.13 - PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

Art. 14 - TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP e CORRIDAS

14.1 - Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.2 - Treinos Livres

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing.

14.2 - Treinos cronometrados

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing.

14.3 - Warm-Up

Conforme o Art. 30 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross e Camião Racing.

14.4 - “Joker-Lap”

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação), Campeonato Nacional de Camião Racing, é obrigatória a utilização da “Joker-Lap”, nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respectiva disciplina.

O Campeonato Nacional de Kartcross não faz a joker lap.

Art. 15 - BRIEFING

15.1 - Um Briefing verbal terá lugar na base da torre do circuito (conforme nº 1 do programa)

15.2 - O Briefing escrito será entregue durante as Verificações Documentais, devendo os Concorrentes, assinar documento comprovando o seu recebimento

Art. 16 - CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 43 e 44 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro Médico da Pista.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, Prescrições Específicas de Kartcross e Prescrições Específicas de Camião Racing 2014.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no Quadro Oficial da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme Art. 20.1 das PGAK.

Art. 18 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 23, 24, 25, e 26 das PGAK 2014.

Art. 19 - PRÉMIOS

19.1 - À geral de cada Divisão do Ralicross, do Kartcross, do Camião Racing, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado Troféu

2º " Troféu

3º " Troféu

Será atribuído um trofeu ao vencedor de cada classe

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do (s) Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

Art. 20 - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



Art. 21 - INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1 - Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto á torre de controlo.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

Art. 22 - INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1 - Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

Art. 23 - ZONA DE SEGURANÇA

23.1 - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 22.14 das Prescrições Especificas de Ralicross/ Kartcross e Camião Racing, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da reta da meta e em frente ao podium.

Art. 24 - RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1. Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK, e nomeadamente os pontos 2.1, 2.2 e 2.3:

2.1. A apólice referida garante - nos termos dos DL 291/2007 de 21/08 bem como das Condições Gerais Uniformes da Apólice do Seguro Automóvel Obrigatório - a responsabilidade Civil Automóvel do Segurado, dos proprietários dos veículos, seus detentores e condutores, emergente de eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova acima identificada.

2.2. Ficam excluídos das garantias os danos causados aos concorrentes e outros ocupantes das viaturas participantes, às respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer dos seus colaboradores.

2.3. O âmbito temporal das coberturas garantidas é limitado ao período compreendido entre o início da prova e a sua conclusão.

