



RALICROSS MONTALEGRE I BOMPISO

25 E 26 DE JULHO DE 2015
PISTA INTERNACIONAL DE
MONTALEGRE

CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS

CAMPEONATO NACIONAL DE KARTCROSS



VISA Nº 133/CNRC/2015-05.06.2015



1. PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Até dia 24/07/2015 na sede do Clube Automovel de Vila Real

Rua Manuel Fernandes - Edif. CAVR

5000-557 Vila Real

Telf: 259 092 629

Fax: 259 092 453

E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

Nos dias 25/26 na torre da Pista Internacional de Montalegre

| (Data) | FACTO | HORÁRIO |
|---------------|---|----------------|
| 17/07/2015 | Fecho das inscrições: No Clube Automóvel de Vila Real | 23:00 Horas |
| 20/07/2015 | Publicação da Lista de Inscritos | 20:00 Horas |
| Sábado | Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: | |
| 25/07/2015 | As Verificações Documentais realizar-se-ão na Torre da Pista | |
| | Trofeu Super Buggy | 09h00 às 09h15 |
| | Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 09h15 às 09h30 |
| | Divisão Super Nacional | 09h30 às 10h00 |
| | Divisão Super 1600 / Divisão Super 2000 | 10h00 às 10h30 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 10h30 às 11h00 |
| | Divisão Super Car | 11h00 às 11h30 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 09h00 às 11h00 |
| | VERIFICAÇÃO TÉCNICA | |
| | As Verificações Técnicas realizar-se-ão na tenda em frente á Torre da Pista | |
| | Trofeu Super Buggy | 09h10 às 09h25 |
| | Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 09h25 às 09h40 |
| | Divisão Super Nacional | 09h40 às 10h10 |
| | Divisão Super 1600 / Divisão Super 2000 | 10h10 às 10h40 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 10h40 às 11h10 |
| | Divisão Super Car | 11h10 às 11h40 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 09h10 às 11h10 |
| | 1ª Reunião do CCD – após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência | 12h20 |
| | Afixação da Lista de Participantess autorizados a participar na prova | 12h40 |
| | BRIEFING OBRIGATORIO (TORRE DA PISTA) | 13h15 |
| | Horário referente ao início de cada sessão, os concorrentes devem dar entrada em parque de pré-partida 5 minutos antes de cada sessão de treinos e corridas | |
| | TREINOS LIVRES | |
| | Trofeu Super Buggy | 14h00 |
| | Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 14h10 |

| | | |
|----------------|--|----------------|
| | Divisão Super Nacional | 14h20 |
| | Divisão Super 1600 | 14h30 |
| | Divisão Super 2000 | 14h40 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 14h50 |
| | Divisão Super Car | 15h00 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 15h10 |
| | TREINOS CRONOMETRADOS (1ª sessão) | |
| | Trofeu Super Buggy | 15h20 |
| | Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 15h30 |
| | Divisão Super Nacional | 15h40 |
| | Divisão Super 1600 | 15h50 |
| | Divisão Super 2000 | 16h00 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 16h10 |
| | Divisão Super Car | 16h20 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 16h30 |
| | TREINOS CRONOMETRADOS (2ª sessão) | |
| | Trofeu Super Buggy | 16h40 |
| | Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 16h50 |
| | Divisão Super Nacional | 17h00 |
| | Divisão Super 1600 | 17h10 |
| | Divisão Super 2000 | 17h20 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 17h30 |
| | Divisão Super Car | 17h40 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 17h50 |
| | 1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO | |
| | Trofeu Super Buggy | 18h00 |
| | Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 18h10 |
| | Divisão Super Nacional | 18h20 |
| | Divisão Super 1600 | 18h30 |
| | Divisão Super 2000 | 18h40 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 18h50 |
| | Divisão Super Car | 19h00 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 19h10 |
| Domingo | | |
| | Warm-up | 09h30 às 10h30 |
| | 2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO | |
| | Trofeu Super Buggy | 11h00 |
| | Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 11h10 |
| | Divisão Super Nacional | 11h20 |

| | | |
|--|--|-------|
| | Divisão Super 1600 | 11h30 |
| | Divisão Super 2000 | 11h40 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 11h50 |
| | Divisão Super Car | 12h00 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 12h10 |
| | 3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO | |
| | Trofeu Super Buggy | 14h30 |
| | Campeonato Nacional de Ralicros (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 14h40 |
| | Divisão Super Nacional | 14h50 |
| | Divisão Super 1600 | 15h00 |
| | Divisão Super 2000 | 15h10 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 15h20 |
| | Divisão Super Car | 15h30 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 15h40 |
| | Corridas Finais | |
| | Trofeu Super Buggy | 16h15 |
| | Campeonato Nacional de Ralicros (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves | 16h30 |
| | Divisão Super Nacional | 16h45 |
| | Divisão Super 1600 | 17h00 |
| | Divisão Super 2000 | 17h15 |
| | Divisão Super Nacional 4WD | 17h30 |
| | Divisão Super Car | 17h45 |
| | Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross | 18h00 |
| | 3ª Reunião do CCD – 10 minutos após a última corrida Final | |
| | As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes á conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão. | |
| | A distribuição de prémios será efectuada no pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes. | |
| | Afixação das Classificações Finais Oficiais. | |

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca

Fernando Vaz

Eduardo Ferreira

Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 259 092 629 Fax: 259 092 453

E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

Municipio de Montalegre

Praça do Municipio, 1

5470-214 Montalegre

| 3 – OFICIAIS DA PROVA | LICENÇA N.º |
|--|---|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos JOSÉ SABIDO | CDA 5019 |
| Comissários Desportivos ANTONIO PUREZA JOSÉ XAVIER | CDI 6538 |
| Observador FPAK VICTOR SOUSA | CDI 5018 |
| Director da Prova JORGE FONSECA | DPI 6532 |
| Director de Prova Adjunto EDUARDO FERREIRA SILVIA SERAFIM | DPI 6533 DPA 6551 |
| Delegado Técnico da FPAK APARICIO SANTOS | CTC 5025 |
| Comissário Técnico Chefe ARMINDO CARLOS | CTC 6554 |
| Comissário Técnico-adjunto DOMINGOS MATEUS | CTC 6553 |
| Comissários Técnicos JOAO SOUSA PEDRO MATEUS ALCIDES GUERRA CELESTINO SILVA JORGE GONÇALVES | CT 6562 CT 6564 CTC 6552 CT 6565 CT 6566 |
| Secretário da Prova SILVIA SERAFIM | DPA 6551 |
| Responsável pela Segurança EDUARDO FERREIRA | DPI 6533 |
| Relações com os concorrentes JORGE PEREIRA | CDB 6542 |
| Responsável pela Cronometragem CARLA PONTES | CCV |
| Responsável pelos Resultados da Prova CARLA PONTES | CCV |
| Médico Chefe da Prova RUI CAPUCHO | MC 6569 |

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, associado nº. 18 da FPAK, organiza em 25/26-07-2015, no Circuito Permanente de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada Ralicross Montalegre I - BOMPISO.

Esta prova será pontuável para:

Trofeu Super Buggy
 Campeonato Nacional de Ralicross - Super Cars
 Campeonato Nacional de Ralicross – Super 2000
 Campeonato Nacional de Ralicross - Super 1600
 Campeonato Nacional de Ralicross - Super Nacional 4WD
 Campeonato Nacional de Ralicross - Super Nacional
 Campeonato Nacional de Iniciados de Ralicross – “Trofeu Ernesto Gonçalves “
 Campeonato Nacional de Kartcross
 Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross e Kartcross das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2015 (PERKx), os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, ao Regulamento Desportivo do Troféu Super Buggy 2015 e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Troféu Super Buggy.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FIA em 18/04/2014 homologação válida até 31/12/2017 com o comprimento total de 1.050 metros incluindo JOKER LAP sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de OFFROAD DE MONTALEGRE I - BOMPISO será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A “Pole-Position” é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas de acordo com o estabelecido nos Art. 12.1 e 13.1 do Regulamentos do CNRX e do Art. 16.1 do CNKX:

| Categoria | Nº de Voltas | |
|---|--------------------------|----------|
| | Corridas de qualificação | Finais |
| Campeonato Nacional de Ralicross | 5 | 7 |
| Campeonato Nacional de Kartcross | 5 | 7 |
| Campeonato Nacional de Kartcross Iniciação | 5 | 7 |
| Campeonato Nac. Ralicross (Iniciação) | 5 | 7 |
| Trofeu Super Buggy | 5 | 7 |

7. PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art.º 33 das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross situado junto á torre da pista, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, por uma sessão de treinos livres, duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm - Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada divisão, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Ralicross de Montalegre I – BOMPISO é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

- Não haverá, para nenhuma categoria/ divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores inscritos nos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e Troféu Super Buggy o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

| CAMPEONATO | PREÇO INSCRIÇÃO |
|--|--------------------------------|
| Trofeu Super Buggy | 50.00 € IVA e Seguro incluído |
| Camp. Nacional de Kartcross | 100.00 € IVA e Seguro incluído |
| Camp. Nacional de Kartcross Iniciação | 50.00 € IVA e Seguro incluído |
| Camp. Nacional de Ralicross Super Iniciação 1400 | 125.00 € IVA e Seguro incluído |
| Camp. Nacional de Ralicross Super 1600 | 175.00 € IVA e Seguro incluído |
| Camp. Nacional de Ralicross Super Nacional | 150.00 € IVA e Seguro incluído |
| Camp. Nacional de Ralicross Super Nacional 4WD | 150.00 € IVA e Seguro incluído |
| Camp. Nacional de Ralicross Super 2000 | 175.00 € IVA e Seguro incluído |
| Camp. Nacional de Ralicross Super Cars | 175.00 € IVA e Seguro incluído |

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:

Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 259 092 629 Fax: 259 092 453

E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

até às 23:00 horas do dia 17 de Julho de 2015.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto ao secretariado

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1) As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no parque fechado sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross e Troféu Super Buggy, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

14. TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP e CORRIDAS

14.1 - Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2015, segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.2 – Treinos livres e cronometrados

Conforme o Artigo 27 das PERK, Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art. 12 do CNKX

14.3 – Warm-Up

Conforme o Art. 27 das PERK , Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art. 12 do CNKX

14.4 – “Joker-Lap”

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) e Troféu Super Buggy, é obrigatória a utilização da “Joker-Lap”, nos termos previstos no Art. 6 das PERK

O Campeonato Nacional de Kartcross / Kartcross Iniciação não faz a joker lap.

15. BRIEFING (De acordo com o Art. 26 das PERK)

15.1 – Um Briefing verbal terá lugar na base da tore do circuito (conforme no nº.1 do programa)

15.2 – O Briefing escrito será entregue durante as Verificações Documentais, devendo os Concorrentes, assinar documento comprovando o seu recebimento

16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 32. e 33 das PGAK. os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro Médico da Pista

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos do Art. 32 das PERK.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no Quadro Oficial da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme Artº. 19 das PGAK

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 25, 26 e 27 das PGAK

19. PRÉMIOS

19.1 À geral de cada Divisão do Ralicross, do Kartcross, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º. Classificado Troféu

2º. " Troféu

3º. " Troféu

Será atribuído um trofeu ao vencedor de cada classe

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova e o Art. 30 das PGAK.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

De acordo com o Art. 13.11 das PERK

21.1 – Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto á torre de controlo.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Director de Prova, para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22 – INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

De acordo com o Art. 30 das PERK

22.1 – Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23 – ZONA DE SEGURANÇA

23.1 - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 20.14 das PERK, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da reta da meta e em frente ao podium.

24. RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1. De acordo com o Art. 31 das PGAK