



RALICROSS MONTALEGRE I - BOMPISO

25/26 JULHO 2015

BRIEFING

Nota: Todos os regulamentos oficiais e particular, sobrepõem-se a qualquer lapso ou eventual imprecisão do presente documento.

Este “Briefing” insere pontos de referência e de observância para todos os participantes.

Bem-vindos ao Ralicross Montalegre I - BOMPISO, Organização do Clube Automovel de Vila Real

Chamo-me Jorge Fonseca e serei o Director de Prova neste fim-de-semana. Toda a informação da Direcção de Prova aos Concorrentes em pista será mostrada no posto da linha de meta. O meu local de trabalho será na Torre de Segurança na recta da meta.

DADOS GENÉRICOS

■ Relembra-se o Art. 4.1 das Prescrições Especificas de Ralicross, de Kartcross, em que todos os Concorrentes/Condutores participantes nas provas dos Campeonatos, se inscrevem em seu nome e devem assegurar que todas as pessoas que fazem parte da sua equipa respeitam as disposições do CDI e seus anexos e as PGAK.

■ Relembra-se que um Concorrente possuidor de Licença Colectiva, não estando presente na prova o seu representante legal para o representar, deve designar por escrito em papel timbrado da firma com as assinaturas dos Sócios com poderes para o acto, o seu representante legal para a prova em referência nos termos do Art. 10.5. das PGAK.

■ Chama-se a especial atenção para a obrigatoriedade de todos os pilotos serem portadores de toda a documentação, quer pessoal quer respeitante à viatura. A documentação pessoal, tal como licenças, deverão acompanhar sempre o concorrente, condutor e assistentes, nomeadamente nas relações com os Oficiais de prova.

(Relembra-se que os “Assistentes”, caso não estejam licenciados e, em caso de acidente em qualquer local do circuito, não estão cobertos por qualquer seguro)

■ A circulação de viaturas dentro do complexo desportivo, nas áreas fora da pista, está limitada a 20 Km/h. A infracção a esta disposição implicará sanções que poderão ir até à exclusão do evento.

■ Relembra-se que qualquer reabastecimento de combustível ou lubrificantes apenas poderá ser efectuado no Parque dos Concorrentes (Paddock).

■ Recomenda-se que todas as equipas disponham de um extintor de reserva suplementar com um mínimo de 5 Kg de capacidade na zona que lhe estiver designada no Parque de Concorrentes.



RALICROSS MONTALEGRE I - BOMPISO

25/26 JULHO 2015

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Do programa da prova constarão:

- 1 (uma) sessão de treinos livres
- 2 (duas) sessões de treinos cronometrados
- 1 (uma) sessão de Warm Up,
- 3 (três) corridas de qualificação
- Corridas finais.

HORÁRIO

Tome atenção aos horários estabelecidos para a sua Categoria, e cumpra-os. Qualquer atraso ao horário estabelecido, poderá ser sancionado com penas a aplicar pelos Comissários Desportivos, ou até mesmo impedimento de participar em treinos ou corridas.

ORDEM DAS CATEGORIAS

A ordem das categorias será a seguinte:

Troféu Super Buggy

Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves

Divisão Super Nacional

Divisão Super 1600

Divisão Super 2000

Divisão Super Nacional 4WD

Divisão Super Car

Campeonato Nacional de Kartcross/ Campeonato Nacional Iniciação Kartcross

CREDENCIAIS

Chama-se a atenção de todos os elementos da (s) equipa (s), para em qualquer momento da prova e em local visível, ostentarem as respectivas credenciais fornecidas pela Organização bem como as respectivas licenças desportivas, pois só assim terão acesso aos locais a que as mesmas dão direito.

BANDEIRAS

Deverá sempre respeitar todas as bandeiras de sinalização. Penalizações sobre o desrespeito às bandeiras serão aplicadas pelo CCD, que poderão ir até à desclassificação.

Entre todas, destacamos como as mais importantes, porque se ligam directamente com a segurança (tanto sua como dos outros Condutores ou elementos da organização) as bandeiras amarela e a vermelha. Deverá obrigatoriamente reduzir a velocidade, não ultrapassar e estar preparado para parar de imediato se para tanto lhe forem dadas indicações nesse sentido.

Bandeira Vermelha - Quando mostrada, todos os Condutores deverão reduzir substancial e imediatamente a velocidade e regressar à grelha de partida (ou ao local previsto no regulamento Particular da prova, ou ao local que no momento lhe for



RALICROSS MONTALEGRE I - BOMPISO

25/26 JULHO 2015

indicado pelos Comissários de Pista), preparados para parar, sendo proibido ultrapassar.

O incumprimento desta regra implicará sanções a aplicar pelo CCD.

Bandeira Amarela - A bandeira amarela apenas será mostrada num único posto, imediatamente antes do acidente/obstáculo. Uma bandeira amarela será agitada durante duas voltas para o mesmo incidente. Duas bandeiras amarelas serão agitadas se o incidente estiver localizado sobre a trajectória da corrida. Após a apresentação da bandeira, os Condutores, não poderão ultrapassar os outros Concorrentes, até terem passado completamente o incidente que motivou a bandeira amarela; não será mostrada qualquer bandeira verde nesta situação.

Bandeira Preta e Branca - Adverte o piloto por conduta anti-desportiva, que deve ser corrigida de uma forma urgente, para não incorrer numa penalização ou desclassificação. É apresentada juntamente com o número do concorrente.

Bandeira Preta - O Condutor a quem a mesma for apresentada com a placa com o seu número de competição, durante os Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação deverá no final da mesma volta, sair da pista e dirigir-se para o Paddock.

Nas Corridas Finais, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado na zona das verificações técnicas.

Esta bandeira será mostrada durante 2 (duas) voltas.

Em ambas as situações deverá dirigir-se ao Director da Prova.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

Nota: O motivo do recurso à Bandeira Preta e Branca e à Bandeira Preta, deverá ser confirmado por escrito pelo Director de Prova ao Piloto.

Bandeira Amarela com riscas Vermelhas - Deverá ser sempre apresentada após arranjos da pista.

Assinala falta de aderência na pista, devido a óleo ou água. Será sempre apresentada na 1ª volta após a partida, para sinalizar após as regas, ou nos locais onde o piso possa estar mais escorregadio.

Bandeira Azul - Em todas as provas de Ralicross será usada a Bandeira Azul, para indicar que uma viatura mais rápida o pretende ultrapassar.

Bandeira Branca - É apresentada sempre que um veículo circule muito lentamente na pista.

Bandeira Preta com círculo laranja - Informa o concorrente que a sua viatura tem problemas técnicos que representam perigo para si ou para os outros concorrentes em pista. É apresentada juntamente com o número de concorrente e o mesmo deve sair na próxima passagem dirigindo-se para o seu local de assistência no Paddock.

Logo que o problema mecânico seja resolvido e o Comissário Técnico Chefe esteja de acordo com a resolução do problema, a viatura poderá voltar à pista.

Bandeira de Xadrez - Indica o final da prova. Após a amostragem, todos os concorrentes devem reduzir a velocidade e seguir as indicações dos comissários de pista.

CUIDADOS PARTICULARES A OBSERVAR NESTE CIRCUITO



RALICROSS MONTALEGRE I - BOMPISO

25/26 JULHO 2015

□ O percurso é no sentido do horário dos ponteiros do relógio de acordo com a sua homologação, sendo proibido circular ou efectuar qualquer manobra em sentido contrário.

A Pole Position é do lado (*direito*) da grelha de partida.

□ No decurso dos treinos, corridas de qualificação e corridas finais, é expressamente proibido efectuar simulações de arranques e manobras de ziguezague.

□ Se uma viatura tiver problemas mecânicos graves durante os treinos, corridas de qualificação e corridas finais, deve abandonar a pista logo que lhe seja possível, (*ao fundo da recta da meta*) seguindo as indicações dos comissários de pista, ou parar em local que reúna as condições de segurança necessárias para o efectuar.

□ Qualquer piloto que por qualquer razão tenha de abandonar a corrida e não podendo levar a viatura para o Paddock, deverá evitar deixar a mesma em posição que dificulte o andamento dos outros pilotos.

• Precavendo situações eventuais de ultrapassagens devem os pilotos prestar atenção aos espelhos retrovisores da sua viatura e à sinalização com bandeira azul.

□ São totalmente interditas manobras susceptíveis de prejudicar outros concorrentes, nomeadamente: toques, empurrões, mais do que uma mudança de direcção para evitar ultrapassagens, concentração voluntária de veículos no sentido de bloquear os outros concorrentes, mudanças anormais de direcção, manobras de condução anti-desportivas.

□ Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 20.14 das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas (**NA RECTA DA META**). As manobras serão supervisionadas pelos Comissários que estiverem no local e efectuadas individualmente.

ENTRADA EM PISTA

Antes de ir para a pista verifique se todo o seu equipamento está em conformidade:

□ Números de competição, óculos (Kartcross), botas, fato, roupa interior, luvas, capacete e balaclava.

□ Assegure-se e obrigue que todos os elementos da sua equipa ostentem visíveis os identificativos distribuídos. A falta deles implicará o impedimento de aceder às zonas técnicas e Pré-Grelha.

□ Relembra-se que a utilização de joalharia sob a forma de “piercings” ou colares metálicos (em volta do pescoço) é interdita durante qualquer competição e poderá consequentemente ser controlada antes da partida de uma prova.

PRÉ-GRELHA

Os concorrentes entrarão no circuito a partir do Paddock, onde será formada a Pré-Grelha. Os concorrentes deverão alinhar nessa zona separadamente por Divisão (ver esquema) e seguir as indicações dos comissários de pista. Chama-se a especial atenção para a comparência dos concorrentes na Pré-Grelha atempadamente.

O acesso à Pré-Grelha encerra cinco (5) minutos antes da hora das sessões de Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais.



RALICROSS MONTALEGRE I - BOMPISO

25/26 JULHO 2015

O responsável pela Pré-Grelha fará accionar um sinal sonoro nos dez (10) minutos anteriores do início dos Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais.

Esquerda	Meio	↔	Direita
Nacional Ralicross Iniciação Super 1600 Super Nacional 4 WD	Super Nacional Super 2000 Super Cars	Corredor de passagem para viaturas da Organização e Viaturas de Emergência	Troféu Super Buggy Kartcross / Kartcross Iniciação

TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS E WARM UP

Conforme previsto nas Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross
Relembra-se que nas pistas onde exista a “JOKER LAP”, é permitida a passagem por essa via nas sessões de Treinos Livres e Cronometrados, conforme indicado nas Prescrições Específicas de Ralicross.

sessão de Treinos Livres assim como a Warm UP terão 3 voltas ao circuito.

As 1ª e 2ª Sessão de Treinos Cronometrados terão 5 voltas, sendo a primeira de lançamento e das restantes 4 voltas, serão retirados os melhores tempos registados por cada Condutor.

CORRIDAS DE QUALIFICAÇÃO

Conforme previsto nas Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross, cada corrida terá 5 voltas.

CORRIDAS FINAIS

Conforme previsto nas Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross Cada corrida terá 7 voltas

PARTIDA

Durante os procedimentos para a formação da grelha de partida as luzes vermelhas do semáforo estarão permanentemente ligadas.

Quando a grelha de partida estiver completamente formada, um Comissário de Grelha exibirá no final da grelha de partida uma bandeira verde, para informar o Director de Prova / Starter que a formação da grelha está concluída e que estão reunidas as condições para iniciar os procedimentos de partida.

Nota: Não é autorizado que qualquer Comissário atravesse a grelha de partida longitudinalmente para exibir a bandeira verde .Deve existir um Comissário no final da grelha para essa função

A partir do momento em que no final da grelha for mostrada a bandeira verde, o Director da Prova mandará passar pela frente da grelha um Comissário com uma bandeira vermelha fixa e erguida. Quando o Comissário que mostrou a bandeira vermelha, se tiver retirado da pista, o Director da Prova, mandará mostrar a placa de 5 segundos.



RALICROSS MONTALEGRE I - BOMPISO

25/26 JULHO 2015

Esta placa será exibida de modo estático ou no local da Direcção de Prova ou junto à grelha – em todas as corridas, a placa deve ser mostrada sempre no mesmo local – perfeitamente visível a todas as linhas da grelha, sendo no entanto proibido que o elemento responsável pela sua exibição acesse de qualquer forma a grelha de partida para exibição da mesma.

A partir do momento da exibição da placa de “5 segundos” as luzes vermelhas serão apagadas por indicação do Director de Prova /Starter, entre os 3 a 5 segundos imediatos, dando-se início à corrida

Quando se verifique uma falsa partida, os procedimentos de partida não são interrompidos, dando-se no mesmo início à corrida. Ao (s) condutor (es) infractor (es) será aplicada pelos comissários desportivos uma penalização de passagem pela jocker lap, caso seja uma categoria em que não se use a jocker lap 10 (dez) segundos a adicionar ao tempo total da corrida.

JOKER LAP (OBRIGATÓRIO NAS PISTAS DE PISO MISTO “ASFALTO E TERRA”, EXCEPTO PARA O KARTCROSS EM QUE É INTERDITA A SUA UTILIZAÇÃO)

É uma volta mais lenta, que é permitida percorrer nos treinos livres e na 1ª e 2ª sessão de treinos cronometrados

Em cada uma das corridas de qualificação e corridas finais, os pilotos terão de percorrer a Joker Lap uma única vez.

Os pilotos que entenderem cumprir a Joker Lap deverão colocar-se na faixa do lado (esquerdo) da pista, cumprindo a linha longitudinal amarela pintada no solo.

À saída da Joker Lap, as viaturas que circulem na pista principal têm prioridade sobre as viaturas que hajam cumprido a Joker Lap e estejam a retomar a pista principal.

FINAL DE TREINOS, CORRIDAS DE QUALIFICAÇÃO E CORRIDA FINAL

No final de cada sessão de treinos e corridas de qualificação, os pilotos deverão respeitar as indicações dos Comissários de Pista, entrando em desaceleração após a passagem pela linha de meta, preparando a sua saída para o Paddock.

Após a Corrida Final, os Pilotos deverão respeitar as indicações dos Comissários de Pista e dirigir-se para o Parque Fechado, colocado no exterior da pista.

CERIMÓNIA DE PÓDIO

Depois dos Concorrentes entrarem em Parque Fechado, um Comissário conduzirá todos os pilotos classificados imediatamente para o Pódio.

REGULAMENTO DA COMPETIÇÃO - ASPECTOS ESPECÍFICOS DESTA PROVA

Toda a regulamentação geral de Ralicross e de Kartcross bem como a Regulamentação Geral desta competição encontra-se publicada no site da **FPAK**. Os aspectos específicos desta prova estão descritos no Regulamento Particular da Prova, que lhes foi distribuído.



RALICROSS MONTALEGRE I - BOMPISO

25/26 JULHO 2015

Se não tem consigo o Regulamento Particular da Prova, deverá dirigir-se ao Secretariado da Prova e solicitar um exemplar.

COMPORTAMENTO / CONDUTA

O Ralicross e o Kartcross são modalidades desportivas ou de lazer praticadas exclusivamente sob a jurisdição da FPAK. São assim exigidos comportamentos e atitudes correctas por parte dos Condutores e respectivos acompanhantes, Organizadores e Oficiais da Prova".

É nossa intenção cumprir e fazer cumprir este normativo. Faça-o também com cada um dos elementos das equipas presentes. Todos ficaremos a ganhar.

RECLAMAÇÕES

Em caso de algum concorrente querer apresentar uma reclamação deverá dirigir-se ao Relações com os Concorrentes e seguir as instruções que lhe forem dadas.

**A DIRECÇÃO DE PROVA DESEJA A TODOS UMA ÓPTIMA
PROVA.**

DIVIRTAM-SE EM SEGURANÇA.

2015/07/25

O Director de Prova