



# **RALICROSS MONTALEGRE II**

## **BOMPISO**

**26 E 27 DE SETEMBRO DE 2015**

**PISTA INTERNACIONAL DE**  
**MONTALEGRE**

**CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS**

**CAMPEONATO NACIONAL DE KARTCROSS**



**VISA N° 208/CNRC/2015 em 27/08/2015**



## 1. PROGRAMA

### SECRETARIADO DA PROVA

Até dia 25/09/2015 na sede do Clube Automovel de Vila Real

Rua Manuel Fernandes – Edf. CAVR

5000-557 Vila Real

Telf: 259 092 629

Fax: 259 092 453

E-mail: [clubeautomovelvr@gmail.com](mailto:clubeautomovelvr@gmail.com)

Nos dias 26/27 na torre da Pista Internacional de Montalegre

(Data)	FACTO	HORÁRIO
18/09/2015	<b>Fecho das inscrições:</b> No Clube Automóvel de Vila Real	23:00 Horas
21/09/2015	<b>Publicação da Lista de Inscritos</b>	20:00 Horas
<b>Sábado</b> 26/09/2015	<b>Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão na Torre da Pista</b>  Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves Divisão Super Nacional Divisão Super 1600 / Divisão Super 2000 Divisão Super Nacional 4WD Divisão Super Car Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross <b>VERIFICAÇÃO TÉCNICA</b> <b>As Verificações Técnicas realizar-se-ão na tenda em frente á Torre da Pista</b> Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves Divisão Super Nacional Divisão Super 1600 / Divisão Super 2000 Divisão Super Nacional 4WD Divisão Super Car Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross <b>1ª Reunião do CCD – após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência</b> Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova <b>BRIEFING OBRIGATORIO (TORRE DA PISTA)</b> Horário referente ao início de cada sessão, os concorrentes devem dar entrada em parque de pré-partida 5 minutos antes de cada sessão de treinos e corridas <b>TREINOS LIVRES</b> Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves Divisão Super Nacional Divisão Super 1600 Divisão Super 2000 Divisão Super Nacional 4WD Divisão Super Car Capeonato Nacional de Kartcross <b>TREINOS CRONOMETRADOS (1ª sessão)</b> Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves Divisão Super Nacional Divisão Super 1600 Divisão Super 2000 Divisão Super Nacional 4WD Divisão Super Car Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross <b>TREINOS CRONOMETRADOS (2ª sessão)</b> Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves	09h00 às 09h15 09h15 às 09h30 09h30 às 10h00 10h00 às 10h30 10h30 às 11h00 09h00 às 11h00 09h10 às 09h25 09h25 às 09h40 09h40 às 10h10 10h10 às 10h40 10h40 às 11h10 09h10 às 11h10 12h20 12h40 13h15 14h00 14h10 14h20 14h30 14h40 14h50 15h00 15h10 15h20 15h30 15h40 15h50 16h00 16h10 16h20

	Divisão Super Nacional	16h30
	Divisão Super 1600	16h40
	Divisão Super 2000	16h50
	Divisão Super Nacional 4WD	17h00
	Divisão Super Car	17h10
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	17h20
	<b>1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves	17h40
	Divisão Super Nacional	17h50
	Divisão Super 1600	18h00
	Divisão Super 2000	18h10
	Divisão Super Nacional 4WD	18h20
	Divisão Super Car	18h30
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	18h40
<b>Domingo</b>		
	<b>Warm-up</b>	10h00 às 11h00
	<b>2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves	11h10
	Divisão Super Nacional	11h20
	Divisão Super 1600	11h30
	Divisão Super 2000	11h40
	Divisão Super Nacional 4WD	11h50
	Divisão Super Car	12h00
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	12h10
	<b>3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves	14h30
	Divisão Super Nacional	14h40
	Divisão Super 1600	14h50
	Divisão Super 2000	15h00
	Divisão Super Nacional 4WD	15h10
	Divisão Super Car	15h20
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	15h30
	<b>Corridas Finais</b>	
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – Trofeu Ernesto Gonçalves	16h00
	Divisão Super Nacional	16h15
	Divisão Super 1600	16h30
	Divisão Super 2000	16h45
	Divisão Super Nacional 4WD	17h00
	Divisão Super Car	17h15
	Campeonato Nacional de Kartcross / Campeonato Nacional Iniciação Kartcross	17h30
	<b>3ª Reunião do CCD – 10 minutos após a última corrida Final</b>	
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes á conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão.	
	A distribuição de prémios será efectuada no pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes.	
	<b>Afixação das Classificações Finais Oficiais.</b>	

## 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca

Fernando Vaz

Eduardo Ferreira

Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 259 092 629 Fax: 259 092 453

E-mail: [clubeautomovelvr@gmail.com](mailto:clubeautomovelvr@gmail.com)

Municipio de Montalegre  
 Praça do Municipio, 1  
 5470-214 Montalegre

2.1 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <b>JOSÉ SABIDO</b>	<b>CDA 5019</b>
<b>Comissários Desportivos</b> <b>ANTONIO PUREZA</b> <b>JOSÉ XAVIER</b>	<b>CDI 6538</b> <b>CDb 5594</b>
<b>Observador FPAK</b> <b>VICTOR SOUSA</b>	<b>CDI 5018</b>
<b>Director da Prova</b> <b>JORGE FONSECA</b>	<b>DPI 6532</b>
<b>Director de Prova Adjunto</b> <b>EDUARDO FERREIRA</b> <b>SILVIA SERAFIM</b>	<b>DPI 6533</b> <b>DPA 6551</b>
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> <b>APARICIO SANTOS</b>	<b>CTC 5025</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <b>JORGE GONÇALVES</b>	<b>CTC 6566</b>
<b>Comissário Técnico-adjunto</b> <b>PEDRO MATEUS</b>	<b>CT 6564</b>
<b>Comissários Técnicos</b> <b>JOAO SOUSA</b> <b>ALCIDES GUERRA</b> <b>CELESTINO SILVA</b>	<b>CT 6562</b> <b>CTC 6552</b> <b>CT 6565</b>
<b>Secretário da Prova</b> <b>SILVIA SERAFIM</b>	<b>DPA 6551</b>
<b>Responsável pela Segurança</b> <b>EDUARDO FERREIRA</b>	<b>DPI 6533</b>
<b>Relações com os concorrentes</b>   <b>NUNO MANARTE</b>	<b>DP 6539</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <b>CARLA PONTES</b>	<b>CRO 7530</b>
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <b>CARLA PONTES</b>	<b>CRO 7530</b>
<b>Médico Chefe da Prova</b> <b>RUI CAPUCHO</b>	<b>MC 6569</b>

#### 4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, associado nº 18 da FPAK, organiza em 26/27-09-2015, no Circuito Permanente de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada Ralicross Montalegre II - BOMPISO.

Esta prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross - Super Cars  
 Campeonato Nacional de Ralicross – Super 2000  
 Campeonato Nacional de Ralicross - Super 1600

Campeonato Nacional de Ralicross - Super Nacional 4WD  
Campeonato Nacional de Ralicross - Super Nacional  
Campeonato Nacional de Iniciados de Ralicross – “Trofeu Ernesto Gonçalves”  
Campeonato Nacional de Kartcross  
Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross

## 5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross e Kartcross, das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2015 (PERKx), os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos Nacionais de Ralicross e Kartcross.

## 6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FIA em 18/04/2014 homologação válida até 31/12/2017 com o comprimento total de 1.050 metros incluindo JOKER LAP sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de OFFROAD DE MONTALEGRE I - BOMPISO será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A “Pole-Position” é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas de acordo com o estabelecido nos Artigos 12.1 e 13.1 do Regulamentos do CNRX e do art. 16.1 do CNKX:

Categoria	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross Iniciação	5	7
Campeonato Nac.Ralicross (Iniciação)	5	7

## 7. PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art.º 33 das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross situado junto á torre da pista, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

## 8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, por uma sessão de treinos livres, duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm – Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada divisão, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

## 9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Ralicross de Montalegre II – BOMPISO é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

- Não haverá, para nenhuma categoria/ divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

## **10. INSCRIÇÕES**

10.1 Para os Condutores inscritos nos Campeonatos Nacionais de Ralicross e Kartcross o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

CAMPEONATO	PREÇO INSCRIÇÃO
Camp. Nacional de Kartcross	100.00€ IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Kartcross Iniciação	50.00€ IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Ralicross Super Iniciação 1400	125.00€ IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Ralicross Super 1600	175.00€ IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Ralicross Super Nacional	150.00€ IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Ralicross Super Nacional 4WD	150.00€ IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Ralicross Super 2000	175.00€ IVA e Seguro incluido
Camp. Nacional de Ralicross Super Cars	175.00€ IVA e Seguro incluido

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:  
Clube Automóvel de Vila Real  
Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real  
Telf: 259 092 629 Fax: 259 092 453  
E-mail: [clubeautomovelvr@gmail.com](mailto:clubeautomovelvr@gmail.com)  
até às 23:00 horas do dia 30 de Setembro de 2015.

## **11. QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto ao secretariado

## **12. VERIFICAÇÕES**

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no parque fechado sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

## **13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA**

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

## **14. TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP e CORRIDAS**

**14.1** - Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2015 , segundo o horário previsto no Programa da Prova.

### **14.2 - Treinos livres e cronometrados**

Conforme o Artigo 27 das PERK, Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art. 12 do CNKX

### **14.3 - Warm-Up**

Conforme o Art. 27 das PERK , Art. 11 do Regulamento do CNRX e Art. 12 do CNKX

#### **14.4 - “Joker-Lap”**

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação), é obrigatória a utilização da “Joker-Lap”, nos termos previstos no Art. 6 das PERK

O Campeonato Nacional de Kartcross / Kartcross Iniciação não faz a joker lap.

#### **15. BRIEFING (De acordo com o Art. 26 das PERK)**

15.1 - Um Briefing verbal terá lugar na base da tore do circuito (conforme no nº.1 do programa)

15.2 - O Briefing escrito será entregue durante as Verificações Documentais, devendo os Concorrentes, assinar documento comprovando o seu recebimento

#### **16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL**

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 32. e 33 das PGAK. os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro Médico da Pista

#### **17. CLASSIFICAÇÕES**

Nos termos do Art. 32 das PERK.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no Quadro Oficial da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme Art. 19 das PGAK.

#### **18. RECLAMAÇÕES – APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 25, 26 e 27 das PGAK

#### **19. PRÉMIOS**

19.1 - À geral de cada Divisão do Ralicross, do Kartcross, serão atribuídos os seguintes prémios:

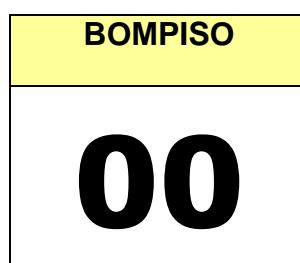
1º. Classificado	Troféu
2º. "	Troféu
3º. "	Troféu

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova e o Art. 30 das PGAK..

#### **20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



#### **21 - INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES**

##### **De acordo com o Art. 13.11 das PERK**

21.1 - Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;

b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto á torre de controlo.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Director de Prova, para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

## **22 - INTERRUPÇÃO DA CORRIDA**

### **De acordo com o Art. 30 das PERK**

**22.1** - Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

## **23 - ZONA DE SEGURANÇA**

**23.1** - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 20.14 das PERK, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da reta da meta e em frente ao podium.

## **24. RESPONSABILIDADE CIVIL**

### **24.1 - De acordo com o Art. 31**