



## 37.º RALICROSS / KARTCROSS SEVER DO VOUGA

12 e 13 de Setembro de 2015

### REGULAMENTO



**VISA Nº 190/CNRC/2015 em 11/08/2015**



**1. PROGRAMA****SECRETARIADO DA PROVA**

Até 04 de Setembro Vouga Sport Clube  
Rua do Casal, n.º 40  
3740 – 270 Sever do Vouga

Tel. 234 555 278

Fax. 234 555 278

E-Mail: [vougasportclub1@gmail.com](mailto:vougasportclub1@gmail.com)

Dias 12 e 13 de Setembro Na Torre do Circuito Alto do Roçário  
Talhadas – 3740 Sever do Vouga

E-Mail: [vougasportclub1@gmail.com](mailto:vougasportclub1@gmail.com)

(Data)	FACTO	HORÁRIO
04/09/15	<b>Fecho das inscrições:</b> Na Sede do Vouga Sport Clube	23h00
05/09/15	<b>Publicação da Lista de Inscritos</b>	22h00
<b>Sábado 12/09/15</b>	<b>Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas:</b> As Verificações Documentais realizar-se-ão na Torre da Pista	Das 08h40 às 11h30
	<b>Troféu Super Buggy</b>	Das 08h40 às 09h15
	<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”</b>	Das 09h15 às 09h30
	<b>Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação</b>	Das 09h30 às 09h40
	<b>Campeonato Nacional de Kartcross</b>	Das 09h40 às 10h10
	<b>Divisão Super Nacional</b>	Das 10h00 às 10h15
	<b>Divisão Super Nacional 4WD</b>	Das 10h15 às 10h30
	<b>Divisão Super 1600</b>	Das 10h30 às 10h45
	<b>Divisão Super 2000</b>	Das 10h45 às 11h00
	<b>Divisão Super Car</b>	Das 11h00 às 11h30
	<b>VERIFICAÇÃO TÉCNICA</b> As Verificações Técnicas realizar-se-ão na Zona Técnica, junto ao Parque de Pré Partida	Das 08h50 às 12h00
	<b>Troféu Super Buggy</b>	Das 08h50 às 09h25
	<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”</b>	Das 09h25 às 09h40
	<b>Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação</b>	Das 09h40 às 09h50
	<b>Campeonato Nacional de Kartcross</b>	Das 09h50 às 10h20

<b>Divisão Super Nacional</b>	<b>Das 10h20 às 10h55</b>
<b>Divisão Super Nacional 4WD</b>	<b>Das 10h55 às 11h10</b>
<b>Divisão Super 1600</b>	<b>Das 11h10 às 11h25</b>
<b>Divisão Super 2000</b>	<b>Das 11h25 às 11h40</b>
<b>Divisão Super Car</b>	<b>Das 11h40 às 12h00</b>
<b>1.ª Reunião do CCD – Após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência.</b>	<b>12h15</b>
<b>Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova</b>	<b>12h45</b>
<b>Briefing obrigatório (Torre da Pista)</b>	<b>13h15</b>
<b>TREINOS LIVRES</b>	<b>Das 14h00 às 14h50</b>
<b>Troféu Super Buggy</b>	<b>14h00</b>
<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”</b>	<b>14h05</b>
<b>Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação</b>	<b>14h10</b>
<b>Campeonato Nacional de Kartcross</b>	<b>14h10</b>
<b>Divisão Super Nacional</b>	<b>14h15</b>
<b>Divisão Super Nacional 4WD</b>	<b>14h25</b>
<b>Divisão Super 1600</b>	<b>14h35</b>
<b>Divisão Super 2000</b>	<b>14h40</b>
<b>Divisão Super Car</b>	<b>14h45</b>
<b>TREINOS CRONOMETRADOS (1ª sessão)</b>	<b>Das 14h55 às 16h15</b>
<b>Troféu Super Buggy</b>	<b>14h55</b>
<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”</b>	<b>15h05</b>
<b>Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação</b>	<b>15h15</b>
<b>Campeonato Nacional de Kartcross</b>	<b>15h15</b>
<b>Divisão Super Nacional</b>	<b>15h25</b>
<b>Divisão Super Nacional 4WD</b>	<b>15h40</b>
<b>Divisão Super 1600</b>	<b>15h50</b>
<b>Divisão Super 2000</b>	<b>16h00</b>
<b>Divisão Super Car</b>	<b>16h10</b>
<b>TREINOS CRONOMETRADOS (2ª sessão)</b>	<b>16h30 às 17h55</b>
<b>Troféu Super Buggy</b>	<b>16h30</b>
<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”</b>	<b>16h40</b>

	Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação	16h50
	Campeonato Nacional de Kartcross	16h50
	Divisão Super Nacional	17h00
	Divisão Super Nacional 4WD	17h20
	Divisão Super 1600	17h30
	Divisão Super 2000	17h40
	Divisão Super Car	17h50
	<b>1ª Corrida de Qualificação</b>	Das 18h00 às 19h25
	Troféu Super Buggy	18h00
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”	18h10
	Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação	18h20
	Campeonato Nacional de Kartcross	18h20
	Divisão Super Nacional	18h30
	Divisão Super Nacional 4WD	18h50
	Divisão Super 1600	19h00
	Divisão Super 2000	19h10
	Divisão Super Car	19h20
Domingo 13/09/15	2.ª Reunião do CCD – em regime de permanência	09h15
	<b>Warm Up</b>	Das 09h30 às 10h30
	<b>2ª Corrida de Qualificação</b>	Das 11h00 às 12h50
	Troféu Super Buggy	11h00
	Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”	11h15
	Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação	11h30
	Campeonato Nacional de Kartcross	11h30
	Divisão Super Nacional	11h45
	Divisão Super Nacional 4WD	12h00
	Divisão Super 1600	12h15
	Divisão Super 2000	12h30
	Divisão Super Car	12h45
	<b>3ª Corrida de Qualificação</b>	Das 14h00 às 15h50

<b>Troféu Super Buggy</b>	<b>14h00</b>
<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”</b>	<b>14h15</b>
<b>Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação</b>	<b>14h30</b>
<b>Campeonato Nacional de Kartcross</b>	<b>14h30</b>
<b>Divisão Super Nacional</b>	<b>14h45</b>
<b>Divisão Super Nacional 4WD</b>	<b>15h00</b>
<b>Divisão Super 1600</b>	<b>15h15</b>
<b>Divisão Super 2000</b>	<b>15h30</b>
<b>Divisão Super Car</b>	<b>15h45</b>
<b>Corrida Finais</b>	<b>Das 16h00 às 17h50</b>
<b>Troféu Super Buggy</b>	<b>16h00</b>
<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”</b>	<b>16h15</b>
<b>Campeonato Nacional de Kartcross- Iniciação</b>	<b>16h30</b>
<b>Campeonato Nacional de Kartcross</b>	<b>16h30</b>
<b>Divisão Super Nacional</b>	<b>16h45</b>
<b>Divisão Super Nacional 4WD</b>	<b>17h00</b>
<b>Divisão Super 1600</b>	<b>17h15</b>
<b>Divisão Super 2000</b>	<b>17h30</b>
<b>Divisão Super Car</b>	<b>17h45</b>
<b>3ª Reunião do CCD – 10 m após a última Corrida Final</b>	
<b>As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.</b>	
<b>A Distribuição de Prémios será efetuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.</b>	
<b>Afixação das Classificações Finais Oficiais</b>	<b>18h00</b>

## 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

### **VOUGA SPORT CLUBE**

Rua do Casal, n.º 40  
3740 – 270 Sever do Vouga

Tel. 234 555 278

Fax. 234 555 278

Email: [yougasportclube1@gmail.com](mailto:yougasportclube1@gmail.com)

Representado por:

José Manuel Barbosa Almeida e Costa  
Carlos Alberto Pereira Silva  
Eugénio Martinho Bastos Coelho  
Flávio Valente de Bastos  
Alexandrino Meireles Gonçalves  
Alexandre José da Rocha Fernandes  
Rui Manuel Freitas Monteiro  
Floriano Martins de Barros  
Humberto Jorge Sousa Almeida  
Pedro Miguel Fernandes Loureiro  
Eugénio Paulo Silva Tavares  
Décio Rodrigues Cancela  
Bartolomeu dos Santos Amaral  
Osvaldo Tavares Tavares  
Luis Filipe Santos Amaral  
Paulo Manuel Nunes Bastos  
Vítor António Martins e Silva  
José António Silva Costa  
Alexandre Bastos da Silva  
Emanuel Avelino Costa Formiga  
Rui Armando dos Anjos Henriques

### **CÂMARA MUNICIPAL DE SEVER DO VOUGA**

Largo do Município  
3740 - 262 Sever do Vouga


Representada por:

Tel: 234 555 566

Fax: 234 555 278

Email: [cm.sever@cm-sever.pt](mailto:cm.sever@cm-sever.pt)

António José Coutinho  
José Manuel Barbosa Almeida e Costa  
Raul Alberto Conceição Duarte  
Elisabete Henriques

<b>3 – OFICIAIS DA PROVA</b>		<b>Licença n.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> José Sabido		CDA 5019
<b>Comissários Desportivos</b> António Faria Olavo Esteves		CDA 5275 CDA 6395
<b>Observador FPAK</b> Vitor Sousa		CDI 5018
<b>Diretor da Prova</b> Paulo Tavares		DP 6305
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> Bartolomeu Amaral Mário Martins Bruno Vilela		DPA 8282 DPA 8283 DP 7848
<b>Juízes de Facto (Joker Lap / Falsas Partidas)</b> Luís Amaral Ricardo Silva Rui Rebelo (grelha)		AD 8397 AD 8378 AD 8388
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Aparício Santos		CTC 5025
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Alexandre Silva		CTC 6306
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> Luís Costa		CTC 8279
<b>Comissários Técnicos</b> Paulo Bastos Fernando Martins Flávio Bastos		CT 8280 CTE CTE 8281
<b>Secretários da Prova</b> Osvaldo Tavares Rui Amaral Fernando Augusto		AD 8387 AD 8383 AD 8390
<b>Responsável pela Segurança</b> Mário Martins		DPA 8283
<b>Relações com os Concorrentes</b>  Nelson Correia		DPA 7834
<b>Relações com a Imprensa</b> <b>Completa Mente – Comunicação &amp; Eventos, Lda.</b> Ana Gonçalves		AD 8404
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Carla Pontes		CRO 7530

<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> Carla Pontes	CRO 7530
<b>Cronometristas</b> Ricardo Carmo José Noverça	CRO 7532 CRO 7534
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr.ª Carina Ferreira	CP 54825

#### 4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Vouga Sport Clube, titular do alvará n.º 27, emitido pela FPAK organiza, em 12 e 13 de Setembro de 2015, no Circuito permanente do Alto do Roçário, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada 37º Ralicross de Sever do Vouga.

Esta prova será pontuável para o:

- Campeonato Nacional de Ralicross
- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação) – “Troféu Ernesto Gonçalves”
- Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação
- Campeonato Nacional de Kartcross
- Troféu Super Buggy

#### 5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross e Kartcross, as Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross (PERKx), os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria/Divisão integrada na prova, e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos Campeonatos Nacionais de Ralicross, Kartcross e do Troféu Super Buggy.

#### 6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito do Alto do Roçário foi homologado pela FPAK em 31/07/2012, com o n.º 16/2012 de homologação, possui um comprimento total de 870 metros, (Joker Lap + 197 metros em piso de terra) sendo a largura praticamente constante de 16 metros. O solo é constituído por terra batida, possuindo uma parte estabilizada (60% sensivelmente) em asfalto.

Está localizado na freguesia de Talhadas, concelho de Sever do Vouga, a 400 metros do nó rodoviário de Talhadas da A25, ou seja ao Km 29,7 da EN 328.

As coordenadas de GPS são 40°40'48.66"N 8°20'34.00"O.

O Circuito será obrigatoriamente percorrido, no sentido dos ponteiros do relógio.

A “pole position” é do lado direito da pista.

Para cada categoria/divisão esta prova será disputada no seguinte número de voltas (de acordo com o estabelecido nos Artigos 12 e 13 do Regulamento do Campeonato Nacional de Ralicross e o Art. 16 do Regulamento do Campeonato Nacional de Kartcross 2015).

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Final
<b>Campeonato Nacional de Ralicross</b>	5	7
<b>Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação</b>	5	7
<b>Campeonato Nacional de Kartcross</b>	5	7



<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</b>	5	7
<b>Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)</b>	5	7
<b>Troféu Super Buggy</b>	5	7

## 7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada divisão, o parque fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no artº.33 das PERKx, situado na recta exterior à pista de asfalto (Pista de Terra), seguindo as instruções dos Comissários Técnicos presentes no local.

## 8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente por uma sessão de treinos livres, duas sessões de Treinos Cronometrados, Warm Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos Específicos de cada Competição.

## 9. VEÍCULOS ADMITIDOS

**O 37.º Ralicross de Sever do Vouga** é aberto a todas as Divisões constantes nas PERKx, desde que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos das respetivas categorias.

- Não haverá, para nenhuma categoria / divisão limite ao número máximo de viaturas admitidos à partida.

## 10. INSCRIÇÕES

**10.1** A Taxa de Inscrição para os Condutores inscritos nos Campeonatos Nacionais de Ralicross e kartcross e Super Buggy (com inclusão do prémio de seguro) é de:

<b>Campeonato</b>	<b>Preço inscrição</b>
Campeonato Nacional de Ralicross	175€ (euros) com seguro incluído
Campeonato Nacional de Ralicross Iniciação	125€ (euros) com seguro incluído
Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional	150€ (euros) com seguro incluído
Campeonato Nacional de Ralicross Super Nacional 4 WD	150€ (euros) com seguro incluído
Campeonato de Portugal de Kartcross	100€ (euros) com seguro incluído
Campeonato de Portugal de Kartcross - Iniciação	50€ (euros) com seguro incluído
Troféu Super Buggy	50€ (euros) com seguro incluído

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento em:

**Vouga Sport Clube – Rua do Casal, n.º 40 - 3740 – 270 Sever do Vouga**

Tel. 234 555 278 / Fax 234 555 278, E-mail: [vougasportclube1@gmail.com](mailto:vougasportclube1@gmail.com)

Inscrições Online através do Site: <http://www.vougasportclube.com/>

até às 23H00 do dia 04 de Setembro de 2015.

O pedido de inscrição só será aceite pela Comissão Organizadora se acompanhado da respetiva Taxa de Inscrição, que poderá ser liquidada através de Cheque à ordem do Vouga Sport Clube ou por Transferência Bancária para o NIB: 0010 0000 3356 7790 001 87

## 11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadros Oficiais da Prova, encontram-se à entrada da Torre do Circuito e no Parque de Concorrentes, junto à entrada da passagem superior.

## **12. VERIFICAÇÕES**

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efetuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final das Corridas Finais, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross os concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações Técnicas, o Manual (original completo) de oficina de fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos do Art. 23.12 das PERKx, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

## **13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA**

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão / Categoria, (5) **cinco** minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa Divisão/Categoria.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

## **14. TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS**

**14.1** - Disputar-se-ão nos termos das PERKx 2015 e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

### **14.2– Treinos Livres e Cronometrados**

Conforme o Artigo 27 das PERKx 2015, Art. 11 do regulamento do CNRX e Art. 12 do CNKX.

### **14.3 – Warm Up**

Conforme o Artigo 27 das PERKx 2015, Art. 11 do regulamento do CNRX e Art. 12 do CNKX.

### **14.4 - “JOKER-LAP”**

Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação e Super Buggy, é obrigatório a utilização da «Joker Lap» de acordo com o Art. 6 das PERKx 2015.

**O Campeonato Nacional de Kartcross não percorre a Joker lap.**

## **15. BRIEFING**

**15.1** – De acordo com o Art. 26 das PERKx 2015.

## **16. CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOL**

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e os Art.º. 32. e 33. das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti álcool, efetuar-se-ão no posto médico do Circuito do Alto do Roçário.

## **17. CLASSIFICAÇÕES**

Nos termos do Art. 32 das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no(s) Quadro(s) Oficial(ais) da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme § único do Art. 19 das PGAK.

## **18. RECLAMAÇÕES – APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 25º, 26º e 27º das PGAK.

## 19. PRÉMIOS

À Geral de cada Divisão / Troféu, serão atribuídos os seguintes Prémios:

- 1º Classificado – Troféu
- 2º Classificado – Troféu
- 3º Classificado – Troféu

Às Senhoras de cada Divisão / Troféu, serão atribuídos os seguintes Prémios:

- 1º Classificado – Troféu
- 2º Classificado – Troféu
- 3º Classificado – Troféu

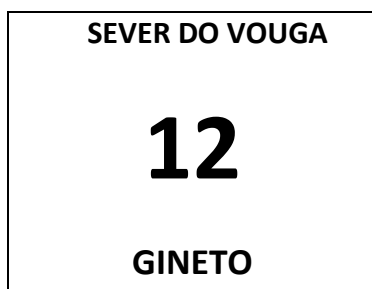
Os prémios para as Senhoras serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela classificação geral.

De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes deverão receber da Organização um troféu de participação.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

## 20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

**“SEVER DO VOUGA” / “GINETO”**



## 21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

**21.1** O Colégio de Comissários Desportivos, poderá alterar os horários de treinos, corridas ou corridas finais, sempre que condições climatéricas assim o exijam ou justifiquem, por questões de cumprimento do Programa ou por outras razões de força maior e sempre na forma de aditamento.

**21.2** No caso de ser apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock.
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para a recta exterior à pista de asfalto (Pista de Terra).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Diretor de Prova para ser notificado. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

No caso de ser mostrada a bandeira preta, esta será mostrada juntamente com uma placa com o número de competição do Condutor.

## **22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA**

**22.1** Se for necessário parar uma corrida devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornarem impraticável, ou ainda, por qualquer outra razão de força maior, o Diretor de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem, bem visível, uma bandeira vermelha agitada.

Após apresentação da bandeira vermelha todos os Concorrentes deverão, reduzindo significativamente a velocidade dirigem-se, em velocidade lenta, para a grelha de partida ou local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

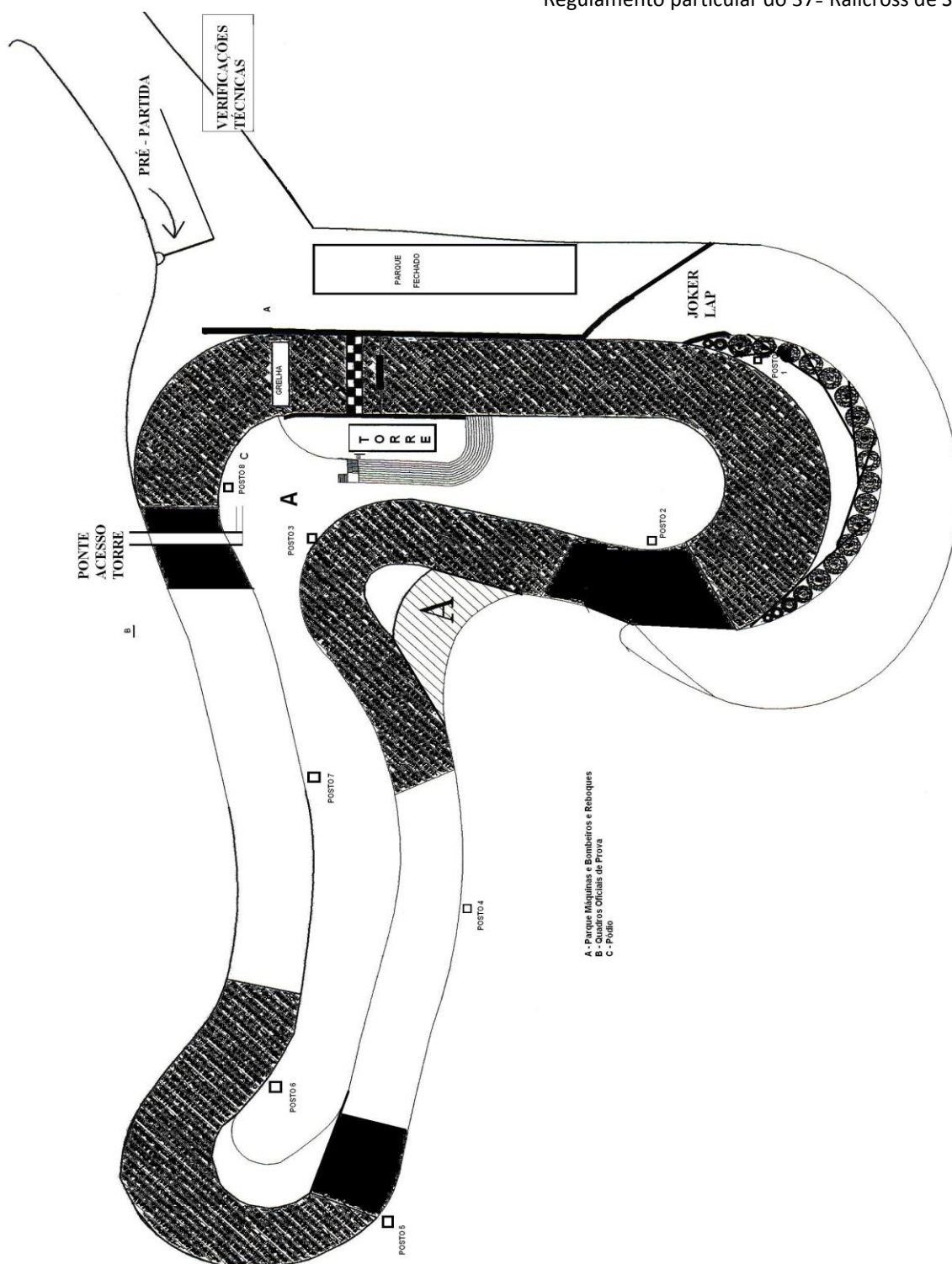
## **23. ZONA DE SEGURANÇA**

**23.1.** Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 20.14 das PERKx 2015, é autorizado aos Condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), seguindo as instruções dos Comissários de Pista presentes no local. O local em que essas manobras poderão ser efetuadas será mencionado no Briefing.

## **24. RESPONSABILIDADE CIVIL**

**24.1.** Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK, e de acordo com o Art. 31 das PGAK.

# PISTA ALTO ROÇÁRIO SEVER DO VOUGA



A - Parque Marginal e Bombelros e Reboques  
B - Outros Circuitos de Prova  
C - Pódio