

**Campeonato Nacional de Ralicross
Campeonato Nacional de Kartcross
Campeonato Nacional de Iniciados de Ralicross
Troféu Super Buggy
RX 1000 Séries**

BRIEFING

Nota: Todos os regulamentos oficiais e particular, sobrepõem-se a qualquer lapso ou eventual imprecisão do presente documento. Este “Briefing” insere pontos de referência e de observância para todos os participantes.

Bem-vindo ao 38º Ralicross / Kartcross de Sever do Vouga, Organização do Vouga Sport Clube. Chamo-me Paulo Tavares e serei o Diretor de Prova neste fim-de-semana. Toda a informação da Direcção de Prova aos Concorrentes em pista será mostrada no posto da linha de meta. O meu local de trabalho será junto à Torre, situada na reta da meta.

DADOS GENÉRICOS

- Relembra-se o Art. 9.5 das PERK, em que todos os Concorrentes / Condutores participantes nas provas dos Campeonatos, se inscrevem em seu nome e devem assegurar que todas as pessoas que fazem parte da sua equipa respeitam as disposições do CDI e seus anexos e as PGAK.
- Relembra-se que um Concorrente possuidor de Licença Coletiva, não estando presente na prova deve designar o seu representante legal por escrito em papel timbrado da firma com as assinaturas dos Sócios com poderes para o acto, para a prova em referência nos termos do Art. 8.5 das PGAK.
- Chama-se a especial atenção para a obrigatoriedade de todos os pilotos serem portadores de toda a documentação, quer pessoal quer respeitante à viatura. A documentação pessoal, tal como licenças, deverão acompanhar sempre o concorrente, condutor e assistentes, nomeadamente nas relações com os Oficiais de prova.

(Relembra-se que os “Assistentes”, caso não estejam licenciados e, em caso de acidente em qualquer local do circuito, não estão cobertos por qualquer seguro)

- Relembramos que apenas os assistentes portadores de licença desportiva têm acesso à zona de pré –grelha, sendo vedado o acesso a todos aqueles que não tiverem em sua posse a sua licença desportiva



- A circulação de viaturas dentro do complexo desportivo, nas áreas fora da pista, está limitada a 20 Km/h. A infracção a esta disposição implicará sanções que poderão ir até à exclusão do evento.
- Relembra-se que qualquer reabastecimento de combustível ou lubrificantes apenas poderá ser efectuado no Parque dos Concorrentes (Paddock).
- Recomenda-se que todas as equipas disponham de um extintor de reserva suplementar com um mínimo de 5 Kg de capacidade na zona que lhe estiver designada no Parque de Concorrentes.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Do programa da prova constarão:

CNKK e Troféu Super Buggy

- 1 (uma) sessão de treinos livres
- 2 (duas) sessões de treinos cronometrados
- 1 (uma) sessão de Warm Up
- 3 (três) corridas de qualificação
- Corridas finais.

CNRX e RX1000

- 2 (duas) sessão de treinos livres
- 1 (uma) sessão de Warm Up
- 4 (quatro) corridas de qualificação
- Meias-finais
- Corridas finais.

HORÁRIO

Tome atenção aos horários estabelecidos para a sua Categoria, e cumpra-os. Qualquer atraso ao horário estabelecido, poderá ser sancionado com penas a aplicar pelos Comissários Desportivos, ou até mesmo impedimento de participar em treinos ou corridas.

ORDEM DAS CATEGORIAS

A ordem das categorias será a seguinte



Sábado:

Troféu Super Buggy

Campeonato Nacional de Kartcross/Kartcross Iniciação

Campeonato Nacional de Iniciados de Ralicross

RX 1000

Divisão Super Nacional (2RM)

Divisão Super 1600 (Div. 2 e Div. 1)

Touring Cars

Divisão Super Cars (Div. 2 e Div. 1)

Domingo:

RX 1000

Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciação)

Divisão Super Nacional (2RM)

Divisão Super 1600 (Div. 2 e Div. 1)

Touring Cars

Divisão Super Cars (Div. 2 e Div. 1)

Troféu Super Buggy

Campeonato Nacional de Kartcross/Kartcross Iniciação

CREDENCIAIS

Chama-se a atenção de todos os elementos da (s) equipa (s), para em qualquer momento da prova e em local visível, ostentarem as respectivas credenciais fornecidas pela Organização bem como as respectivas licenças desportivas, pois só assim terão acesso aos locais a que as mesmas dão direito.

BANDEIRAS

Deverá sempre respeitar todas as bandeiras de sinalização. Penalizações sobre o desrespeito às bandeiras serão aplicadas pelo CCD, que poderão ir até à desclassificação.



Entre todas, destacamos como as mais importantes, porque se ligam directamente com a segurança (tanto sua como dos outros Condutores ou elementos da organização) as bandeiras amarela e a vermelha. Deverá obrigatoriamente reduzir a velocidade, não ultrapassar e estar preparado para parar de imediato se para tanto lhe forem dadas indicações nesse sentido.

Bandeira Vermelha - Quando mostrada, todos os Condutores deverão reduzir substancial e imediatamente a velocidade e regressar à grelha de partida (ou ao local previsto no regulamento Particular da prova, ou ao local que no momento lhe for indicado pelos Comissários de Pista), preparados para parar, sendo proibido ultrapassar.

O incumprimento desta regra implicará sanções a aplicar pelo CCD.

Bandeira Amarela - A bandeira amarela apenas será mostrada num único posto, imediatamente antes do acidente/obstáculo. Uma bandeira amarela será agitada durante duas voltas para o mesmo incidente. Duas bandeiras amarelas serão agitadas se o incidente estiver localizado sobre a trajetória da corrida. Após a apresentação da bandeira, os Condutores, não poderão ultrapassar os outros Concorrentes, até terem passado completamente o incidente que motivou a bandeira amarela; não será mostrada qualquer bandeira verde nesta situação.

Bandeira Preta e Branca - Adverte o piloto por conduta anti-desportiva, que deve ser corrigida de uma forma urgente, para não incorrer numa penalização ou desclassificação. É apresentada juntamente com o número do concorrente.

Bandeira Preta - O Condutor a quem a mesma for apresentada com a placa com o seu número de competição, durante os Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação deverá no final da mesma volta, sair da pista e dirigir-se para o Paddock. Nas Corridas Finais, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto ao Pavilhão Multiusos. Esta bandeira será mostrada durante 2 (duas) voltas. Em ambas as situações deverá dirigir-se ao Director da Prova. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

Nota: O motivo do recurso à Bandeira Preta e Branca e à Bandeira Preta, deverá ser confirmado por escrito pelo Director de Prova ao Piloto.

Bandeira Amarela com riscas Vermelhas - Deverá ser sempre apresentada após arranjos da pista. Assinala alteração das condições de aderência na pista. Será sempre apresentada na 1ª volta após a partida, para sinalizar após as regas, ou nos locais onde o piso possa estar mais escorregadio.



Bandeira Azul - Em todas as corridas de Ralicross e Kartcross será usada a Bandeira Azul, para indicar que uma viatura mais rápida o pretende ultrapassar.

Bandeira Branca - É apresentada sempre que um veículo circule muito lentamente na pista.

Bandeira Preta com círculo laranja - Informa o concorrente que a sua viatura tem problemas técnicos que representam perigo para si ou para os outros concorrentes em pista.

É apresentada juntamente com o número de concorrente e o mesmo deve sair na próxima passagem dirigindo-se para o seu local de assistência no Paddock. Logo que o problema mecânico seja resolvido e o Comissário Técnico Chefe esteja de acordo com a resolução do problema, a viatura poderá voltar à pista.

Bandeira de Xadrez - Indica o final da prova. Após a amostragem, todos os concorrentes devem reduzir a velocidade e seguir as indicações dos comissários de pista.

CUIDADOS PARTICULARES A OBSERVAR NESTE CIRCUITO

- O percurso é no sentido do horário dos ponteiros do relógio, de acordo com a sua homologação, sendo proibido circular ou efetuar qualquer manobra em sentido contrário. A Pole Position é do lado direito da grelha de partida.
- No decurso dos treinos, corridas de qualificação e corridas finais, é expressamente proibido efetuar simulações de arranques e manobras de ziguezague.
- Se uma viatura tiver problemas mecânicos graves durante os treinos, corridas de qualificação e corridas finais, deve abandonar a pista logo que lhe seja possível, seguindo as indicações dos comissários de pista, ou parar em local que reúna as condições de segurança necessárias para o efetuar.
- Qualquer piloto que por qualquer razão tenha de abandonar a corrida e não podendo levar a viatura para o Paddock, deverá evitar deixar a mesma em posição que dificulte o andamento dos outros pilotos.
- Precavendo situações eventuais de ultrapassagens devem os pilotos prestar atenção aos espelhos retrovisores da sua viatura e à sinalização com bandeira azul.
- São totalmente interditas manobras suscetíveis de prejudicar outros concorrentes, nomeadamente: toques, empurrões, mais do que uma mudança de direção para evitar ultrapassagens, concentração voluntária de



veículos no sentido de bloquear os outros concorrentes, mudanças anormais de direção, manobras de condução anti-desportivas.

- Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Art. 20.12 das PERK é autorizado aos Condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), em toda a pista. As manobras serão supervisionadas pelos Comissários que estiverem no local e efetuadas individualmente.

ENTRADA EM PISTA

Antes de ir para a pista verifique se todo o seu equipamento está em conformidade:

- Números de competição, óculos (Kartcross), botas, fato, roupa interior e balaclava.
- Assegure-se e obrigue que todos os elementos da sua equipa ostentem visíveis os identificativos distribuídos. A falta deles implicará o impedimento de aceder às zonas técnicas e Pré-Grelha.
- Relembra-se que a utilização de joalharia sob a forma de “piercings” ou colares metálicos (em volta do pescoço) é interdita durante qualquer competição e poderá consequentemente ser controlada antes da partida de uma prova.

PRÉ-GRELHA

Os concorrentes entrarão no circuito a partir do Paddock, onde será formada a Pré-Grelha. Os concorrentes deverão alinhar nessa zona separadamente por Divisão (ver esquema) e seguir as indicações dos comissários de pista. Chama-se a especial atenção para a comparência dos concorrentes na Pré-Grelha atempadamente. O acesso à Pré-Grelha encerra cinco (5) minutos antes da hora das sessões de Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais. O responsável pela Pré-Grelha fará acionar um sinal sonoro nos dez (10) minutos anteriores do início dos Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais.

TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS E WARM UP

Conforme previsto nas Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016.

Relembra-se que nas pistas onde exsite a “JOKER LAP”, é permitida a passagem por essa via nas sessões de Treinos Livres e Cronometrados, conforme indicado nas Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross.



Warm Up

Uma (1) única sessão com o mínimo de 30 minutos, a realizar nos mesmos moldes dos treinos livres

Treinos Livres

Três (3) voltas completas ao circuito que serão contadas a partir da 1ª passagem pela linha de meta do 1º condutor em pista que cruze esta linha.

Treinos Cronometrados

2 sessões – 1 volta de lançamento e 4 voltas cronometradas cada. As duas sessões de treinos cronometrados serão efetuadas por séries, cujos participantes serão definidos pelo organizador, de acordo com a lista de participantes.

CORRIDAS DE QUALIFICAÇÃO

Conforme previsto no Regulamento Desportivo dos Campeonatos nacionais de Ralicross e de Kartcross, cada corrida terá 5 voltas.

CORRIDAS FINAIS

Conforme previsto no Regulamento Desportivo dos Campeonatos nacionais de Ralicross e de Kartcross, cada corrida terá 7 voltas.

PARTIDA

Durante os procedimentos para a formação da grelha de partida as luzes vermelhas do semáforo estarão permanentemente ligadas.

Quando a grelha de partida estiver completamente formada, um Comissário de Grelha exibirá no final da grelha de partida uma bandeira verde, para informar o Diretor de Prova / Starter que a formação da grelha está concluída e que estão reunidas as condições para iniciar os procedimentos de partida.

Nota: Não é autorizado que qualquer Comissário atravesse a grelha de partida longitudinalmente para exibir a bandeira verde. Deve existir um Comissário no final da grelha para essa função.

A partir do momento em que no final da grelha for mostrada a bandeira verde, o Diretor da Prova mandará passar pela frente da grelha um Comissário com uma bandeira vermelha fixa e erguida. Quando o Comissário que mostrou a bandeira vermelha, se tiver retirado da pista, o Diretor da Prova, mandará mostrar a placa de 5 segundos. Esta placa será exibida de modo estático ou no local da Direcção de Prova ou junto à grelha



– Em todas as corridas, a placa deve ser mostrada sempre no mesmo local – perfeitamente visível a todas as linhas da grelha, sendo no entanto proibido que o elemento responsável pela sua exibição atravesse de qualquer forma a grelha de partida para exibição da mesma. A partir do momento da exibição da placa de “5 segundos” as luzes vermelhas serão apagadas por indicação do Director de Prova /Starter, entre os 3 a 5 segundos imediatos, dando-se início à corrida.

No caso de falsa partida será mostrada uma placa “FALSA PARTIDA” com o número do Concorrente, os procedimentos de partida não são interrompidos, dando-se no mesmo início à corrida. Ao (s) condutor (es) infractor (es) será aplicada pelo CCD uma penalização de passagem pela jocker lap, caso seja uma categoria em que não se use a jocker lap, 10 (dez) segundos a adicionar ao tempo total da corrida.

JOKER LAP (para CNRX – Com exceção para CNKX e Troféu Super Buggy)

É uma volta mais lenta, que é permitida percorrer nos treinos livres Warm Up.

Em cada uma das corridas de qualificação e corridas finais, os pilotos terão de percorrer a Joker Lap uma única vez. Aqueles que a não cumpram, receberão uma penalização de 30' a adicionar ao tempo total de corrida.

Os pilotos que entenderem cumprir a Joker Lap deverão colocar-se na faixa do lado esquerdo da pista, cumprindo a linha longitudinal amarela pintada no solo. À saída da Joker Lap, as viaturas que circulem na pista principal têm prioridade sobre as viaturas que hajam cumprido a Joker Lap e estejam a retomar a pista principal.

Não é permitida a passagem pela Joker Lap na 1.ª volta.

FINAL DE TREINOS, CORRIDAS DE QUALIFICAÇÃO E CORRIDA FINAL

No final de cada sessão de treinos e corridas de qualificação, os pilotos deverão respeitar as indicações dos Comissários de Pista, entrando em desaceleração após a passagem pela linha de meta, preparando a sua saída para o Paddock.

Após a Corrida Final, os Pilotos deverão respeitar as indicações dos Comissários de Pista e dirigir-se para o Parque Fechado, colocado no exterior da pista, junto à Zona Técnica.

Relembra-se o Artigo 31.2 das PERK, em que após a Bandeira de Xadrez, todos os condutores devem dar mais uma volta ao Circuito antes de sair da Pista.

CERIMÓNIA DE PÓDUM





38.º RALICROSS SEVER DO VOUGA

18 e 19 Junho de 2016



Depois dos Concorrentes entrarem em Parque Fechado, um Comissário conduzirá todos os pilotos classificados imediatamente para o Pódio.

REGULAMENTO DA COMPETIÇÃO - ASPECTOS ESPECÍFICOS DESTA PROVA

Toda a regulamentação geral de Ralicross, de Kartcross bem como a Regulamentação Geral desta competição encontra-se publicada no site da FPAK. Os aspectos específicos desta prova estão descritos no Regulamento Particular da Prova, que lhes foi distribuído. Se não tem consigo o Regulamento Particular da Prova, deverá dirigir-se ao Secretariado da Prova e solicitar um exemplar.

COMPORTAMENTO / CONDUTA

O Ralicross, o Kartcross são modalidades desportivas ou de lazer praticadas exclusivamente sob a jurisdição da FPAK. São assim exigidos comportamentos e atitudes correctas por parte dos Condutores e respectivos acompanhantes, Organizadores e Oficiais da Prova. É nossa intenção cumprir e fazer cumprir este normativo. Faça-o também com cada um dos elementos das equipas presentes. Todos ficaremos a ganhar.

RECLAMAÇÕES

Em caso de algum concorrente querer apresentar uma reclamação deverá dirigir-se ao Relações com os Concorrentes e seguir as instruções que lhe forem dadas.

A DIRECÇÃO DE PROVA DESEJA A TODOS UMA ÓPTIMA PROVA.

DIVIRTAM-SE EM SEGURANÇA.

Sever do Vouga, 18 de Junho de 2016,

O Diretor de Prova

Paulo Tavares (DP 11962)

