



# RALLY DO OESTE

28 e 29 de Junho 2014



CAMPEONATO RALIS CENTRO

RALI SPRINT

## REGULAMENTO PARTICULAR

Aprovado em 16 de Abril de 2014 com o VISA FPAK Nº 67/CRC/2014

## **PALMARÉS RALIS DO MONTEJUNTO RALLY CLUBE 2006-2013**

<b>ANO</b>	<b>NOME DA PROVA</b>	<b>VENCEDORES</b>	<b>VIATURA</b>
2006	2º Rali do Cadaval - TRRA	José Merceano / Francisco Pereira	BMW 325 IX
2007	3º Rali do Cadaval - TRRA	Marco Domingues/ Carlos Jorge	Mazda 323 IX
2008	4º Rali do Cadaval	Carlos Valentim / Luís Ribeiro	Ford Escort Rs Cosworth
2009	5º Rali do Cadaval - TRRA	José Merceano/ Francisco Pereira	Mitsubishi Evo IV
2010	6º Rali do Cadaval - TRRA	Pedro Cunha e Carmo/Rui Nisa	Subaru Impreza WRX
2012	Rally do Oeste	Carlos Valentim / Luís Ribeiro	Ford Escort Rs Cosworth
2013	Rally do Oeste – C.R.C	Carlos Valentim / Luís Ribeiro	Ford Escort Rs Cosworth



## ÍNDICE

<b>I - PROGRAMA.....</b>	4
<b>II - ORGANIZAÇÃO.....</b>	9
2.1 - Definição.....	9
2.2 - Comissão Organizadora.....	9
2.3 - Oficiais de Prova.....	10
2.4 - Identificação dos Oficiais.....	10
<b>III - CONDIÇÕES GERAIS.....</b>	11
3.1 Elegibilidade .....	11
3.2 Descrição de Prova .....	11
3.3 Viaturas Admitidas CRC 2014.....	12
3.4 Viaturas Admitidas SPRINT.....	12
<b>IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES .....</b>	13
4.1 Data limite para entrega do Boletim de Inscrição.....	13
4.2 Taxas de inscrição - Seguro.....	13
4.3 Aceitação Inscrição.....	13
4.4 Reembolsos.....	14
4.5 Descrição cobertura do seguro.....	16
<b>V - PUBLICIDADE.....</b>	15
5.1 Publicidade obrigatória.....	15
<b>VI - OBRIGAÇÕES GERAIS.....</b>	16
6.1 Controlo dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de Controlo.....	16
6.2 Placas – Números.....	16
6.3 Reconhecimentos.....	16
6.4 Parques de Assistência .....	17
<b>VII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....</b>	17
7.1 Hora oficial durante toda a prova.....	17
7.2 Partida.....	17
7.3 Provas de Classificação.....	18
7.4 Regulamento Específico para a 1 <sup>a</sup> PE – SUPER ESPECIAL RALLY DO OESTE .....	18
7.5 Reabastecimentos .....	19
<b>VII - RECLAMAÇÕES E APELOS .....</b>	19
8.1 Valor das reclamações .....	19
<b>IX - CLASSIFICAÇÕES .....</b>	20
<b>X - PRÉMIOS – TAÇAS / TROFÉUS.....</b>	20
10.1 Lista de Prémios e Taças/Troféus .....	20
10.2 Entrega de Prémios.....	20
<b>XI - CONTROLOS .....</b>	21
11.1 Campeonato Ralis Centro .....	21
11.2 Rally Sprint .....	23
<b>XII - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES .....</b>	24
12.1 Plano de Presenças.....	24



## Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014

ANEXOS .....	25
I – Informação sobre rádio transmissões.....	25
II – Número de Emergência.....	25

<b>Secretariado</b>	<b>Átrio Câmara Municipal Cadaval</b>
<b>Gabinete de Imprensa</b>	<b>Átrio Câmara Municipal Cadaval</b>
<b>Verificações Documentais</b>	<b>Campo da Feira – Cadaval</b>
<b>Verificações Técnicas</b>	<b>Campo da Feira – Cadaval</b>
<b>Parque Fechado</b>	<b>Campo da Feira – Cadaval</b>
<b>Parque de Assistência</b>	<b>Campo da Feira – Cadaval</b>
<b>Reagrupamentos</b>	<b>Campo da Feira – Cadaval</b>

**Nº Telefone de EMERGÊNCIA**

**964 242 280**



## I - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Segunda-feira	28 de Abril

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana e Local	Data	Hora
Domingo na Sede do Montejunto Rally Clube – Adão-Lobo	22 de Junho	22:00

### INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITENERÁRIO

Dia da Semana e Local	Data	Hora
Quinta e Sexta-feira na Sede do Montejunto Rally Clube – Adão -Lobo	19 e 20 de Junho	14:30↔19:00
Sexta-feira na Sede do Montejunto Rally Clube – Adão-Lobo	27 de Junho	14:30↔21:00

### RECONHECIMENTOS (em regime de estrada aberta ao público)

Dia da Semana	Provas Especiais	Data	Hora
Sábado	Todas	21 de Junho	10:00↔20:00
Sábado	Todas	28 de Junho	10:00↔16:00

**Nota:** O reconhecimento da PE1 SUPER ESPECIAL Rally do Oeste é feito sem as “chicanes” e no sentido obrigatório das vias em regime de estrada aberta ao público.

### DETALHES PARA COLOCAÇÃO DOS MEIOS TÉCNICOS NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA (geral@montejunto-rallyclube.com)

**IMPORTANTE :** Na eventualidade das equipas inscritas no CRC e Rally Sprint, partilharem as mesmas assistências no parque, são obrigados a indicar os nomes dos concorrentes. A Comissão organizadora terá de ser informada do layout por fax ou e-mail, até ao dia e hora acima indicados. Após esta data e hora não se aceitam pedidos para tal fim.



**PEDIDOS DE CREDENCIAÇÃO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**  
**(geral@montejunto-rallyclube.com)**

Dia da Semana	Data	Hora
Até Domingo	22 de Junho	22:00

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Terça-feira	24 de Junho	20:00	Montejunto Rally Clube – Adão-Lobo

**INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	28 de Junho	14:00	Edifício Paços do Concelho

**ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES**

**IMPORTANTE**

Chama-se a atenção que o não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em Euros (Ver Art. 16.3 das PGAK 2014)

- Relembra-se que no Art.14 das PER 2014 se refere a documentação a apresentar:
- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor/Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel ( se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação
- Passaporte Técnico

A organização fornecerá uma placa de assistência sendo obrigatório que a mesma seja colocada no canto inferior direito do pára-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao parque de assistência.

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	28 de Junho	16:00↔18:00	Campo da Feira do Cadaval

**HORÁRIO**

Concorrentes nºs	Administrativas	Técnicas
1↔15	16:00↔16:30	16:15↔16:45
16↔30	16:30↔17:00	16:45↔17:15
31↔45	17:00↔17:30	17:15↔17:45
45↔50	17:30↔17:45	17:45↔18:00

### DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	28 de Junho	19:00	Edifício Paços do Concelho

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	28 de Junho	20:00	Pavilhão CMC - Campo da Feira Cadaval
<b>Entrada de Viaturas de competição no Parque Fechado de Partida em Campo da Feira - Cadaval</b>			18:00 até 19:00
			<b>Penalização</b> Ver Art. 7.2

### PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	28 de Junho	21:30	Campo da Feira do Cadaval

### PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ªEtapa/1ª Secção	Partida	28 de Junho	Campo da Feira - Cadaval	21:30
	Final			22:12
2ªEtapa/1ªSecção	Partida	29 de Junho	Campo da Feira - Cadaval	09:30
	Final			12:10
2ªEtapa/2ªSecção	Partida			14:00
	Final			19:35



1º Etapa	1ª Secção	Cadaval/Cadaval			
		CRC	R.Sprint	CRC	R. Sprint
CADAVAL	Partida 1º Concorrente		21:30(1)	21:30	
SUPER ESPECIAL	PE 1	PE 1	21:32(1)	21:32	
Campo da Feira - Cadaval	Parque de Assistência Tipo I (30min)			21:42(1)	21:42
Campo da Feira – Parque Fechado	Campo da Feira- Cadaval			22:12(1)	22:12

2ª Etapa	1ª Secção	Cadaval/Cadaval			
		CRC	R.Sprint	CRC	R.Sprint
Cadaval	Partida 1º Concorrente		09:30	----	
VILAR 1	PE 2	----	09:45	----	
VALE VILÃO 1	PE 3	----	10:05	----	
Campo da Feira - Cadaval	Parque de Assistência Tipo I (20min)	10:20		----	
Campo da Feira - Cadaval	Reagrupamento	10:40		----	
Cadaval	Partida 1º Concorrente	11:00	11:15 (2)		
VILAR 2	PE 4	----	11:15	----	
VALE VILÃO 2	PE 5	PE 2	11:35	11:35 (2)	
Campo da Feira - Cadaval	Parque de Assistência Tipo I (20min)	11:50	11:50 (2)		
Campo da Feira - Cadaval	Reagrupamento	12:10	12:10 (2)		

2ª Etapa	2ª Secção	Cadaval/Cadaval		CRC	R.Sprint
		CRC	R.Sprint		
Cadaval	Partida 1º Concorrente		14:00	14:00(2)	
MONTEJUNTO 1	PE 6	PE 3	14:55	14:55(2)	
Campo da Feira - Cadaval	Parque de Assistência Tipo I (20min)	15:25	15:25(2)		
Campo da Feira - Cadaval	Reagrupamento	15:45	15:45(2)		
MONTEJUNTO 2	PE 7	----	17:00	----	
Campo da Feira - Cadaval	Parque de Assistência Tipo I (30min)	17:30		----	
Campo da Feira - Cadaval	Reagrupamento	17:50		----	
MONTEJUNTO 3	PE 8	PE 4	19:05	19:05(2)	
Campo da Feira - Cadaval	Parque Fechado/Final Rali	19:35	19:35(2)		

(1)Os horários são meramente indicativos. Na partida da 1ª Etapa/1ª Secção os concorrentes do **R.Sprint** são os primeiros a iniciar a prova pela ordem decrescente ao número de competição, seguindo-se o mesmo com os concorrentes do **CRC**.

(2)Os concorrentes do **R.Sprint** arrancam 3 minutos após o último do **CRC**.

#### FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	19:35	Campo da Feira Cadaval

## Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014

### CONFERÊNCIA DE IMPRENSA OBRIGATÓRIA (CRC) \*

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	19:50	Junto ao Pódio

- Os pilotos serão convocados de acordo com o Art. 27.4.1 das (PER) 2014

### CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	20:25	Campo da Feira Cadaval

### LOCAL E HORA DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	20:45	Quadro Oficial de Prova

### QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Local
Sábado e Domingo	28 e 29 de Junho	Pavilhão CMC – Campo da Feira Cadaval

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Localização : Central de Camionagem – Cadaval  
Dias 28 e 29 de Junho de 2014

Telefone : 918 872 980 – **TELEFONE DE EMERGÊNCIA : 964 242 280**

### SECRETARIADO

A partir das 15:00 de Sábado 28 de Junho de 2014  
Localização : Edifício Paços do Concelho – Cadaval

### DATAS E HORÁRIOS DE ABERTURA E FECHO

Dia da Semana	Data	Horário
Sábado	28 de Junho	15:00 ⇔ 23:00
Domingo	29 de Junho	09:00 ⇔ 20:00

### SALA DE IMPRENSA

Local	Dia da Semana	Data	Horário
Paços do Concelho	Sábado	28 de Junho	16:00 ⇔ 23:00
	Domingo	29 de Junho	09:00 ⇔ 20:00

### CONTROLO ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem ( Art. 43 das PGAK) efectuar-se-à em:

FINAL DA PROVA	Sala Antidopagem – Paços do Concelho - Cadaval
----------------	--



## II - ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2014 (PER), os **Regulamentos do Campeonato Ralis Centro**, do presente Regulamento Específico e anexos a estes.

Modificações, emendas e/ou mudança a este Regulamento Particular serão anunciadas somente através de aditamentos numerados e datados, emitidos pela Comissão Organizadora ou pelo Colégio de Comissários Desportivos (CCD).

### 2.1 - Definição

**Nome do Rali:** **RALLY DO OESTE**

**Nome do Clube Organizador:** **MONTEJUNTO RALLY CLUBE**

### 2.2 - Comissão Organizadora

**MUNICÍPIO DE CADAVAL** representado por:

DINIS DUARTE – Vereador do Desporto

**MONTEJUNTO RALLY CLUBE** representado por:

PEDRO MIGUEL SILVA – Presidente da Direcção / Comissário Desportivo

RICARDO SOARES – Secretário da Direcção / Director de Prova

NUNO MANUEL RIBEIRO – Tesoureiro da Direcção

NELSON RICARDO FONSECA – Vogal da Direcção / Chefe de Segurança

ÂNGELO OLIVEIRA – Vogal da Direcção / Responsável pelas comunicações de Segurança



## 2.3 - Oficiais de Prova

NOMES	LICENÇA Nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> - Luís Tourais de Matos	CD 531
<b>Comissários Desportivos</b> -	
<b>Observador da FPAK</b> -	
<b>Director de Prova</b> -	
<b>Director(es) de Prova Adjuntos</b> -	
<b>Delegado Técnico FPAK</b> - J. Vasconcelos Luís	CTC 301
<b>Comissário Técnico Chefe</b> -	
<b>Comissários Técnicos</b> -	
<b>Secretariado da Prova</b> -	
<b>Responsável pela Segurança</b> -	
<b>Relação com os Concorrentes</b> -	
<b>TELEFONE :</b>	
<b>Relações com a Comunicação Social</b> -	
<b>Médico de Prova</b> - Dr. Pedro Gaspar	Cédula 17322

## 2.4 - Identificação dos Oficiais



## Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014

<b>Director de Prova</b>	Colete Preto
<b>Director de Prova Adjunto</b>	Colete Amarelo
<b>Comissários Técnicos</b>	Coletes Azuis
<b>Relação com os Concorrentes</b>	Colete Azul Petróleo
<b>Controladores</b>	Coletes Verdes

## III - CONDIÇÕES GERAIS

### 3.1 - Elegibilidade

#### 3.1.1 - RALLY DO OESTE

#### 3.1.2 - Provas Pontuáveis

## CAMPEONATO RALIS CENTRO

### 3.2 - Descrição da Prova

		<b>CRC</b>	<b>SPRINT</b>
Percorso total da Prova (Km)		225,430	133,420
Número de provas especiais de classificação		8	4
Total de Km das especiais de classificação		53,435	29,215
Número de Secções		2	2
Número de Etapas		3	3
Provas Especiais (Distâncias e tipo de piso)	KM	T. Piso	
<b>1<sup>a</sup> Secção</b>	1 <sup>a</sup> Prova Especial SUPER ESPECIAL PÊRA-ROCHA	2,875	Asfalto
		PE 1	PE 1

<b>2<sup>a</sup> Secção</b>	2 <sup>a</sup> Prova Especial – VILAR 1	3,825	Asfalto	PE 2	----
	3 <sup>a</sup> Prova Especial – VALE-VILÃO 1	6,800	Asfalto	PE 3	----
	4 <sup>a</sup> Prova Especial – VILAR 2	3,825	Asfalto	PE 4	----
	5 <sup>a</sup> Prova Especial – VALE VILÃO 2	6,800	Asfalto	PE 5	PE 2
	6 <sup>a</sup> Prova Especial – MONTEJUNTO 1	9,770	Asfalto	PE 6	PE 3
	7 <sup>a</sup> Prova Especial – MONTEJUNTO 2	9,770	Asfalto	PE 7	----
	8 <sup>a</sup> Prova Especial – MONTEJUNTO 3	9,770	Asfalto	PE 8	PE 4

### 3.3 - Viaturas Admitidas CRC 2014

**3.3.1** - Os Campeonatos inseridos no CRC, são reservados a Concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:

<b>Promoção*</b>	<b>DIVISÃO 1 2 RM</b>	<b>Classe 1 – até 1000 cc</b>
		<b>Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc</b>
		<b>Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc</b>
		<b>Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc</b>
		<b>Classe 5 – mais de 3001 cc</b>
	<b>DIVISÃO 1 4 RM</b>	<b>Classe 6 – até 2000 cc</b>
		<b>Classe 7 – mais de 2001 cc</b>
	<b>DIVISÃO 5</b>	<b>Senhoras</b>
<b>GRUPO X**</b>	<b>DIVISÃO 1 2 RM</b>	<b>Classe 1 – até 1000 cc</b>
		<b>Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc</b>
		<b>Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc</b>
		<b>Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc</b>
		<b>Classe 5 – mais de 3001 cc</b>
	<b>DIVISÃO 2 4 RM</b>	<b>Classe 6 – até 2000 cc</b>
		<b>Classe 7 – mais de 2001 cc</b>
	<b>DIVISÃO 3</b>	<b>Diesel</b>
	<b>DIVISÃO 4</b>	<b>RC 1</b>
	<b>DIVISÃO 5</b>	<b>Senhoras</b>

**Nota: Todas as cilindradas são consideradas como nominais.**

\* **Promoção** - Veículos sem homologação ou que a perderam, mas que têm extensão homologada pela FIA / FPAK

São também autorizados os veículos dos grupos RC3; RC4 e RC5

\*\* **Grupo X** - Veículos com ou sem homologação FIA, sempre sujeitos à emissão de Passaporte Técnico "X" da FPAK, (que diz respeito a órgãos de segurança FIA, segundo Anexo J, fotos do carro, nº chassis, cilindrada, nº do motor, transmissão de 2 ou 4 rodas).

#### Nomenclatura para Viaturas

- **VEHF** - Veículos com Extensão de Homologação FIA
- **VHFC** - Veículos com Homologação FIA caducada (Segundo última Homologação)
- **VHX** - Veículos com ou sem qualquer Homologação presente ou passada, FIA, sujeita a Passaporte Técnico "X". (A requerer à FPAK).

#### 3.4 - Viaturas Admitidas Sprint

**3.4.1** - Ao Rali Sprint serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança
- Cintos de 4 apoios
- Extintores
- Corte Geral de Corrente

## **Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014**

**3.4.2** - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

<b>CATEGORIA I</b>	Categoria 2RM (duas rodas motrizes)	TODAS AS CILINDRADAS
<b>CATEGORIA II</b>	Categoria 4RM (quatro rodas motrizes)	TODAS AS CILINDRADAS

## **IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

**4.1** - Data limite para a entrega do Boletim de Inscrição

Dia da Semana	Data	Hora
Domingo	22 de Junho	22:00

Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar até ao dia 27 de Junho de 2014.

**4.1.1** - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor/ Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Hora
Terça-feira	24 de Junho	20:00

**4.2** - Taxas de Inscrição - Seguro

**4.2.1** - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

**CONCORRENTES AO CRC .....** **VALOR TOTAL - 375,00 €**  
**CONCORRENTES SPRINT .....** **VALOR TOTAL - 160,00 €**

### **Material entregue por concorrente:**

Placa de assistência 1 (uma)

Caderno de Itinerário (Road-Book) 1 (um)

Cedência de 40 m2 de espaço no Parque de Assistência

**Placa de assistência extra, serão fornecidas a 75,00 € / cada**

**4.2.2** - Sem a publicidade facultativa proposta pela organização o valor das taxas de inscrição referidas no parágrafo anterior sofre um agravamento de 100%.

**4.3** - Aceitação de Inscrição

**4.3.1** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

**4.3.2** - Formas de Pagamento:

Em cheque, numerário ou transferência bancária ( NIB no Boletim de Inscrição)

**É obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo de pagamento com a indicação do nome do Concorrente**



#### 4.4 - Reembolsos

**4.4.1** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas

**4.4.1.1** - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas

**4.4.1.2** - No caso do Rali não se realizar

**4.4.2** - A organização reembolsará uma parte variável da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, não tenham podido apresentar-se à partida da prova, desde que o facto seja comunicado à organização por carta registada.

A verba retida será de:

- 25% da taxa de inscrição , no caso de uma comunicação seja recebida até 10 dias antes da publicação da lista de inscritos.
- 75% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação seja recebida até ao dia da publicação da lista de inscritos

**4.4.2.1** - Haverá sempre uma retenção de 10% do valor de inscrição (taxa de manuseamento)

#### 4.5 - Descrição e cobertura do seguro

**4.5.1** - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantido a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

**4.5.2** - A cobertura deste seguro, é limitada a € 40.0000.000.00 para danos corporais e 8.0000.000.00 para danos materiais por acidente.

A apólice de seguro estará válida desde as Verificações Administrativas e Técnicas e cessará no final da prova de estrada, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**4.5.3** - Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

**4.5.4** - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

**O MONTEJUNTO RALLY CLUBE , bem como a Comissão Organizadora do RALLY DO OESTE, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização**

## V - PUBLICIDADE

### 5.1 - Publicidade Obrigatória

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Artº 9 das Prescrições Específicas de Ralis 2014.

#### 5.1.1 - Publicidade Obrigatória: **INTERMARCHÉ CONTACT CADAVAL**

#### 5.1.2 - Publicidade facultativa: a indicar (3/4)

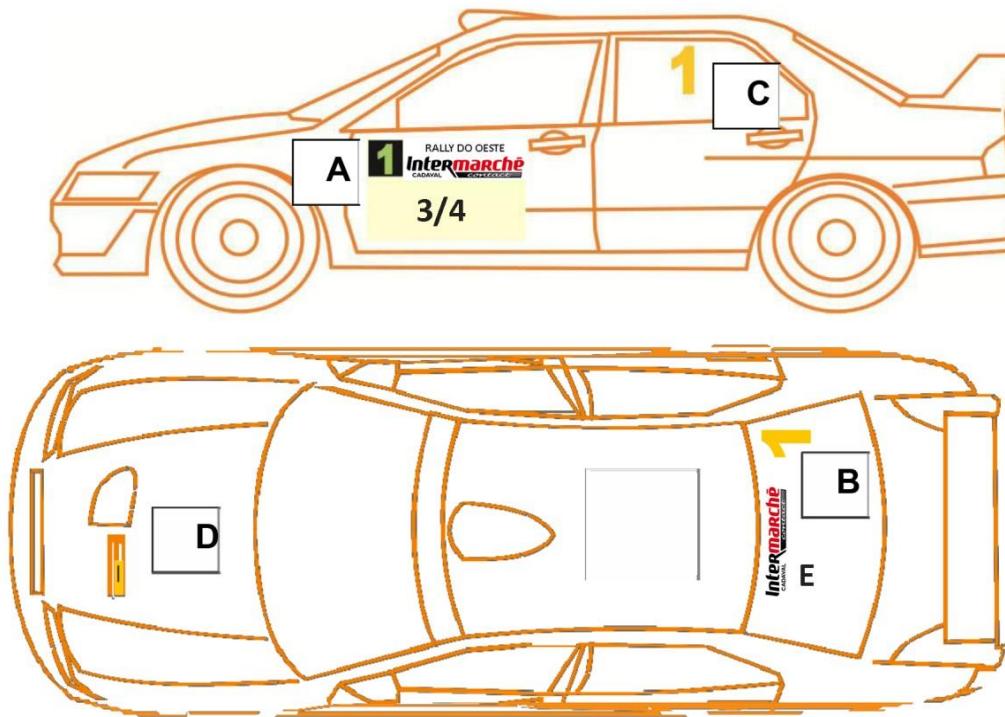
5.1.3 - Dois números de competição, para as portas dianteiras, inseridos na placa (**A** - **INTERMARCHÉ**), medindo 15cm x15cm, os quais deverão estar sempre colados na parte dianteira da placa (**A**).

5.1.4 - Um número de competição para o vidro traseiro (**B**) com 14 cm de altura, a ser colocado conforme a figura abaixo, e publicidade obrigatória no canto superior esquerdo (**INTERMARCHÉ CONTACT CADAVAL**)

5.1.5 - Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (**C janela lateral**). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

5.1.6 - Uma placa dianteira (capot) rectangular com 43 cm de largura e 21,5 cm de altura, incluindo o número de competição e a publicidade obrigatória.





AUTOR DA FIGURA : Clube Automóvel da Marinha Grande

## VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 6.1 - Controlo dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes, bem como os sistemas de retenção de cabeça, aprovados pela FIA, serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

### 6.2 - Placas – Números

#### 6.2.1 - Placas

- As placas de Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 € (quinhentos euros).

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros)

#### 6.2.2 - Números de Competição

- Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma
- Das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €(duzentos e cinquenta euros). A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### 6.3 - Reconhecimentos

## Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014

Os concorrentes aquando da sua inscrição ficam obrigados a indicar no Boletim de Inscrição qual o(s) dia(s) em que pretendem reconhecer os percursos das provas especiais de classificação no cumprimento dos horários indicados.

Eventual mudança do dia indicado terá que ser obrigatoriamente ser comunicada à Comissão Organizadora, por escrito (fax ou e-mail), antes do início dos reconhecimentos.

**6.3.1** - As viaturas a utilizar para os reconhecimentos das Provas Especiais, terão que ser viaturas conformes ao disposto no Art. 25 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2014.

**6.3.2** - Será permitida a utilização de equipamentos ligeiros de intercomunicação via rádio entre os dois membros da equipa, mas sem utilização de capacetes, os quais são interditos.

**6.3.3** - A simples presença de um Condutor ou Navegador em locais específicos onde se irá disputar o rali, no decorrer dos 30 (trinta) dias anteriores ao início da prova, será considerada como reconhecimento. Art. 13.4 das PER 2014.

**6.3.4** - Qualquer incumprimento destas normas implicará, obrigatoriamente, a não autorização de participação na prova a pronunciar pelo CCD.

### 6.3.5 - Sanções

- Qualquer incumprimento das normas acima referidas implicará a exclusão da prova sem direito a reembolso da taxa de inscrição.

Os reconhecimentos devem decorrer no inteiro respeito das Regras do Código de Estrada.

Recomenda-se que não deverão circular no sentido contrário ao percurso de uma prova especial em qualquer fase dos reconhecimentos. Os reconhecimentos são feito em regime de estrada aberta ao público.

## 6.4 - Parques de Assistência

O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 40m<sup>2</sup>.

**6.4.1** - É expressamente proibido o estacionamento de atrelados dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio indicado pela Organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

**A infracção acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável pelas Relações com os concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.**

**6.4.2** - No acto do levantamento do caderno de itinerário a organização fornecerá 1 (uma) placa de PARQUE DE ASSISTÊNCIA sendo obrigatório que as mesmas sejam devidamente colocadas no canto inferior direito do pára-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

**6.4.3** - Durante toda a prova, a assistência apenas poderá ser efectuada nos Parques de Assistência de acordo com o Art.12 das PER 2014.

### Localização do Parque de Assistência:



## VII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### 7.1 - Hora oficial durante toda a prova

A hora oficial será transmitida pela PT (Portugal Telecomunicações) através do “telefone falante” Nº 12151 acessível de telefone fixo ou telemóvel da rede MEO/TMN.

### 7.2 - Partida

**7.2.1** - Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida situado no Campo da Feira do Cadaval no cumprimento do horário estabelecido no Programa da Prova (Pág.6).

**7.2.2** - Qualquer atraso para além da hora limite para a entrada das viaturas no Parque de Partida, será penalizado com multa de €5 (cinco euros), por minuto ou fracção de minuto, sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável pelas Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

**7.2.3** - A ordem de partida do Rali é dada por ordem numérica crescente, sendo respeitado o intervalo de 2 minutos entre partidas para os concorrentes que façam parte das listas de notoriedade (FIA E FPAK). Aos restantes concorrentes em prova a partida é dada com intervalos mínimos de 2 minutos. Esta norma apenas não é aplicável na partida da 1ª Etapa/ 1ª Secção devido à realização da 1º PE SUPER ESPECIAL PÊRA-ROCHA.

A partida da prova tocante à 1ª Etapa / 1ª Secção é feita pela ordem decrescente dos números de competição atribuídos. Os concorrentes ao Sprint serão os primeiros a partir.

### 7.3 - Provas de Classificação

**7.3.1** - Os intervalos entre equipas à partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estejam incluídas.

**7.3.2** - A partida para a 1ª PE , SUPER ESPECIAL PÊRA-ROCHA poderá não coincidir com o minuto certo. Para esta situação específica a cronometragem será realizada por célula fotoeléctrica na partida considerando a hora, minuto e segundo real expresso pela “printer”. A atribuição do tempo realizado nesta PE será calculada pela diferença do tempo entre células de partida e de tomada de tempo. No entanto a Organização tudo fará para que a partida coincida com o minuto certo.

### 7.4 - Regulamento Específico para a 1ª PE – SUPER ESPECIAL PÊRA-ROCHA

**7.4.1** - A partida é dada sobre ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento, mesmo que não coincida com o minuto certo. Para esta situação específica a cronometragem será controlada por célula foto-eléctrica na partida e considerada a hora, minuto e segundo real expresso pela “printer”. A atribuição do tempo realizado nesta PE será calculada pela diferença do tempo entre células de partida e da tomada de tempo.

**7.4.2** - Se uma viatura que não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 18.4 das PER) o percurso

## Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014

de uma “Super-Especial” , poderá ser removida pelos Organizadores para o Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada se acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da Prova e respectivo itinerário oficial. Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da “Super-Especial”. Em qualquer dos casos , será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Super-Especial” a hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

**7.4.3** - A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super-Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído o tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”.

O limite máximo para percorrer a “Super-Especial “ será de 7 min., sendo que após este tempo o concorrente verá aplicado o exposto no Art. 7.4.2, deste Regulamento Particular da Prova.

**7.4.4** - A qualquer concorrente que comprovadamente cometa erro de percurso durante a “Super-Especial” , será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

**7.4.5** - Só poderão ser consideradas como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super-Especial” ou o não cumprimento integral do sentido correcto da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha da equipa se desviar do percurso definido para a “Super-Especial” , mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.

## 7.5 - Reabastecimentos

**7.5.1** - Os reabastecimentos só serão permitidos nas zonas definidas como “Zonas de Reabastecimento” colocadas à saída do Parque de Assistência, ou eventualmente no percurso da prova em local assinalado no Caderno de Itinerário.

**7.5.2** - É recomendado que os operadores de reabastecimento estejam equipados com vestuário resistente ao fogo.

## VIII - RECLAMAÇÕES E APELOS

### 8.1 - Valor das Reclamações

**8.1.1** - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 500,00 € (quinhentos euros)

**8.1.2** - Em caso de reclamação, o depósito de garantia para a cobertura de despesas com a eventual desmontagem, sempre que o teor da reclamação a isso obrigue, será de :



## Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014

**8.1.2.1** - **1000,00 €** (mil euros) quando incidir apenas sobre determinado órgão (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroceria, etc.)

**8.1.2.2** - **2000,00 €** (dois mil euros) quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura.

**8.1.3** - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**8.1.4** - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**8.1.5** - Montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) **2500,00 €** (dois mil e quinhentos euros).

## IX - CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

## X - PRÉMIOS - TAÇAS/TROFÉUS

### 10.1 - Lista de Prémios e Taças/Troféus

CLASSIFICAÇÕES	CRC	SPRINT
Classificação Absoluto	1º a 3º	1º a 3º
Classificação Grupo	1º a 3º	1º a 3º
Classificação Grupo/Divisão	---	1º
Classificação Senhoras*	1º	1º

\* Para competir para esta Taça a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos femininos.

**10.1.1** - Aos segundos Condutor/Navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos Primeiros Condutores.

### 10.2 - Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	20:25	Campo da Feira Cadaval

## Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014

**10.2.1** - Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLY DO OESTE.

**10.2.2** - Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam realizadas.

**10.2.3** - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (Prémios em dinheiro e Taças/Troféus)

**10.2.4** - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

## XI - CONTROLOS

### 11.1 - Campeonato Ralis Centro

#### ITINERÁRIO COMUM - 1<sup>a</sup> Etapa CRC

RALLY DO OESTE Sábado 28 de Junho de 2014 Campeonato Ralis Centro 2014 V.1.0							
PE	Localização	PE-Dist	Dist.Ligaçāo	Dist.Total	Tempo	1 <sup>a</sup> Viatura	Média Km/H
0	Partida - Campo da Feira Cadaval					21:30	
1	CH-Campo da Feira Cadaval	0,100	0,100	00:02	21:32	0,500	
<b>PE 1</b>	<b>Super Especial Pêra-Rocha</b>	<b>2,875</b>		00:03	21:35		
1A	Assistência- Entrada	0,140	3,015	00:07	21:42	0,560	
Assistência A ( Campo de Feira) Tipo I		0,140	3,015	00:30			
1B	Assistência Saída //P.Fechado-Entrada	0,140	3,015		22:12		
<b>Etapa 1 - TOTAIS</b>		<b>2,875</b>	<b>0,240</b>	<b>3,115</b>		<b>92,3 %</b>	

O Horário do quadro superior, corresponde ao Rali Sprint. Os participantes do CRC partem após o último participante do Rali Sprint



## Rally do Oeste - 28 e 29 de Junho 2014

### ITINERÁRIO COMUM - 2<sup>a</sup> Etapa CRC

RALLY DO OESTE Domingo 29 de Junho de 2014 Campeonato Ralis Centro 2014 V.1.0							
PE	Localização	PE-Dist	Dist.Ligaçāo	Dist.Total	Tempo	1 <sup>a</sup> Viatura	Média Km/H
2	Partida - Campo da Feira Cadaval				09:30		
2A	CH-Vilar	7,820	7,820	00:12	09:42	39,100	
<b>PE 2</b>	<b>Vilar 1</b>	<b>3,825</b>			00:03	09:45	
3	CH-Alto da Póvoa	6,840	10,665	00:17	10:02	24,141	
<b>PE 3</b>	<b>Vale Vilão 1</b>	<b>6,800</b>			00:03	10:05	
3A	Assistência- Entrada	3,575	10,375	00:15	10:20	41,500	
	Assistência A ( Campo de Feira) Tipo I	3,575	10,375	00:20			
3B	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada	3,575	10,375		10:40		
	Reagrupamento - Campo da Feira			00:20			
4	Reagrupamento - Saída				11:00		
4A	CH-Vilar	7,820	7,820	00:12	11:12	39,100	
<b>PE 4</b>	<b>Vilar 2</b>	<b>3,825</b>			00:03	11:15	
5	CH-Alto da Póvoa	6,840	10,665	00:17	11:32	24,141	
<b>PE 5</b>	<b>Vale Vilão 2</b>	<b>6,800</b>			00:03	11:35	
5A	Assistência Entrada	3,575	10,375	00:15	11:50	41,500	
	AssitênciA ( Campo da Feira) Tipo I	3,575	10,375	00:20			
5B	Assistência Saída //Parque Fechado-Entrada	3,575	10,375		12:10		
	Parque Fechado - Campo da Feira			00:20			
6	Parque Fechado - Saída				14:00		
6A	CH-Montejunto	30,705	30,705	00:52	14:52	35,429	
<b>PE 6</b>	<b>Montejunto 1</b>	<b>9,770</b>			00:03	14:55	
6B	AssitênciA - Entrada	14,390	24,160	00:30	15:25	48,320	
	AssitênciA ( Campo da Feira) Tipo I	14,390	24,160	00:20			
6C	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada	14,390	24,160		15:45		
	Reagrupamento - Campo da Feira			00:20			
7	Reagrupamento - Saída				16:05		
7A	CH-Montejunto	30,705	30,705	00:52	16:57	35,429	
<b>PE 7</b>	<b>Montejunto 2</b>	<b>9,770</b>			00:03	17:00	
7B	Assistência - Entrada	14,390	24,160	00:30	17:30	48,320	
	AssitênciA ( Campo da Feira) Tipo I	14,390	24,160	00:20			
7C	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada	14,390	24,160		17:50		
	Reagrupamento - Campo da Feira			00:20			
8	Reagrupamento Saída				18:10		
8A	CH-Montejunto	30,705	30,705	00:52	19:02	35,429	
<b>PE 8</b>	<b>Montejunto 3</b>	<b>9,770</b>			00:03	19:05	
8B	Parque Fechado	14,390	24,160	00:30	19:35	48,320	
<b>Etapa 2 - TOTAIS</b>		50,560	171,755	222,315		22,7 %	



**11.2 - Rali Sprint**
**ITINERÁRIO COMUM - 1ª Etapa SPRINT**

RALLY DO OESTE		Sábado 28 de Junho de 2014	Rally Sprint 2014 V.1.0				
PE	Localização	PE-Dist	Dist.Ligaçao	Dist.Total	Tempo	1ª Viatura	Média Km/H
0	Partida - Campo da Feira Cadaval				21:30		
1	CH-Campo da Feira Cadaval	0,100	0,100	00:02	21:32	0,500	
<b>PE 1</b>	<b>Super Especial Pêra-Rocha</b>	<b>2,875</b>			00:03	21:35	
1A	Assistência- Entrada	0,140	3,015	00:07	21:42	0,560	
	<b>Assistência A ( Campo de Feira) Tipo I</b>	<b>0,140</b>	<b>3,015</b>	<b>00:30</b>			
1B	Assistência Saída //P.Fechado-Entrada	0,140	3,015		22:12		
<b>Etapa 1 - TOTAIS</b>		<b>2,875</b>	<b>0,240</b>	<b>3,115</b>			<b>92,3 %</b>

**ITINERÁRIO COMUM - 2ª Etapa SPRINT**

RALLY DO OESTE Domingo 29 de Junho de 2014		Campeonato Ralis Centro 2014 V.1.0					
PE	Localização	PE-Dist	Dist.Ligaçao	Dist.Total	Tempo	1ª Viatura	Média Km/H
2	Partida - Campo da Feira Cadaval				09:45		
2A	CH-Alto das Portelas	10,200	10,200	00:17	10:02	36,000	
<b>PE 2</b>	<b>Vale Vilão 1</b>	<b>6,800</b>			00:03	10:05	
2B	Assistência- Entrada	3,575	10,375	00:15	10:20	41,500	
	<b>Assistência A ( Campo de Feira) Tipo I</b>	<b>3,575</b>	<b>10,375</b>	<b>00:20</b>			
2C	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada	3,575	10,375		10:40		
	<b>P.Fechado - Campo da Feira</b>				<b>00:00</b>		
2D	Parque Fechado - Saída				14:00		
3	CH-Montejunto	30,705	30,705	00:52	14:52	35,429	
<b>PE 3</b>	<b>Montejunto 1</b>	<b>9,770</b>			00:03	14:55	
3A	Assitência - Entrada	14,390	24,160	00:30	15:25	28,780	
	<b>Assitência A ( Campo da Feira) Tipo I</b>	<b>14,390</b>	<b>24,160</b>	<b>00:20</b>			
3B	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada	14,390	24,160		15:45		
	<b>Reagrupamento - Campo da Feira</b>				<b>02:25</b>		
3C	Reagrupamento - Saída				18:10		
4	CH-Montejunto	30,705	30,705	00:52	19:02	35,429	
<b>PE 4</b>	<b>Montejunto 3</b>	<b>9,770</b>			00:03	19:05	
4A	Parque Fechado	14,390	24,160	00:30	19:35	28,780	
<b>Etapa 2 - TOTAIS</b>		<b>26,340</b>	<b>103,965</b>	<b>130,305</b>			<b>20,2 %</b>

O Horário do quadro superior corresponde ao CRC. Os concorrentes do Rali Sprint partem após o último concorrente do CRC.



## **XII - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES PELOS CONCORRENTES**

### **12.1 - Plano de Presenças**

**AQUI SE PUBLICA A FOTOGRAFIA DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



**NOME: ( a definir)**

**TELEMÓVEL:**

**Sábado 28 de Junho**

**16:00h até às 23:00h**

Campo da Feira do Cadaval, junto ao pavilhão da C.M.C

**Domingo 29 de Junho**

**9:00h até às 20:30h**

Campo da Feira do Cadaval, junto ao pavilhão da C.M.C



## ANEXOS

### I- INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

#### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

#### II – NÚMERO DE EMERGÊNCIA

TELEFONE  
TELEPHONE

SOS

EMERGÊNCIA  
EMERGENCY

964 242 280