

**Aprovado pela FPAK em 17/06/2014**

## **ADITAMENTO Nº 1**

### **I - PROGRAMA**

#### **PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES**

<b>2ª Etapa</b>	<b>1ª Secção</b>	<b>Cadaval/Cadaval</b>			
		<b>CRC</b>	<b>R.Sprint</b>	<b>CRC</b>	<b>R.Sprint</b>
<b>Cadaval</b>		<b>Partida 1º Concorrente</b>		<b>09:30</b>	<b>----</b>
<b>VILAR 1</b>		<b>PE 2</b>	<b>----</b>	<b>09:45</b>	<b>----</b>
<b>VALE VILÃO 1</b>		<b>PE 3</b>	<b>----</b>	<b>10:05</b>	<b>----</b>
Campo da Feira - Cadaval		Parque de Assistência Tipo I (20min)		<b>10:20</b>	<b>----</b>
Campo da Feira - Cadaval		Reagrupamento		<b>10:40</b>	<b>----</b>
<b>Cadaval</b>		<b>Partida 1º Concorrente</b>		<b>11:00</b>	<b>11:15 (2)</b>
<b>VILAR 2</b>		<b>PE 4</b>	<b>----</b>	<b>11:15</b>	<b>----</b>
<b>VALE VILÃO 2</b>		<b>PE 5</b>	<b>PE 2</b>	<b>11:35</b>	<b>11:35 (2)</b>
Campo da Feira - Cadaval		Parque de Assistência Tipo I (20min)		<b>11:50</b>	<b>11:50 (2)</b>
Campo da Feira - Cadaval		Reagrupamento		<b>12:10</b>	<b>12:10 (2)</b>

*(2) Os concorrentes do **RaliSprint**, arrancam 3 minutos após o último do **CRC**.  
Excepto no **CH2** onde partirão 18 min. após último concorrente do **CRC**.*

#### **CENTRO OPERACIONAL DO RALI**

Localização : **AUDITÓRIO PAÇOS DO CONCELHO CADAVAL**

Dias 28 e 29 de Junho de 2014

Telefone : 918 872 980 – **TELEFONE DE EMERGÊNCIA : 964 242 280**



## VII-DESENVOLVIMENTO DA PROVA

**7.3.3** - As equipas do Campeonato Ralis Centro na sua chegada ao CH8B (Final da Prova) e as equipas do Ralisprint na sua chegada ao CH4A (Final da Prova) podem controlar por avanço.

## XI - CONTROLOS

### ITINERÁRIO COMUM - 2ª Etapa SPRINT

RALLY DO OESTE Domingo 29 de Junho de 2014 RaliSprint 2014 V.1.1							
PE	Localização	PE-Dist	Dist.Ligação	Dist.Total	Tempo	1ª Viatura*	Média Km/H
2	Partida - Campo da Feira Cadaval					11:15	
2A	CH-Alto das Portelas		10,200	10,200	00:17	11:32	36,000
<b>PE 2</b>	<b>Vale Vilão 2</b>	<b>6,800</b>			<b>00:03</b>	<b>11:35</b>	
2B	Assistência- Entrada		3,575	10,375	00:15	11:50	41,500
	Assistência A ( Campo de Feira) Tipo I		3,575	10,375	00:20		
2C	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada		3,575	10,375		12:10	
	P.Fechado - Campo da Feira				00:00		
3	Parque Fechado - Saída					14:00	
3A	CH-Montejunto		30,705	30,705	00:52	14:52	35,429
<b>PE 3</b>	<b>Montejunto 1</b>	<b>9,770</b>			<b>00:03</b>	<b>14:55</b>	
3B	Assistência - Entrada		14,390	24,160	00:30	15:25	48,320
	Assistência A ( Campo da Feira) Tipo I		14,390	24,160	00:20		
3C	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada		14,390	24,160		15:45	
	Reagrupamento - Campo da Feira				02:25		
4A	Reagrupamento - Saída					18:10	
4	CH-Montejunto		30,705	30,705	00:52	19:02	35,429
<b>PE 4</b>	<b>Montejunto 3</b>	<b>9,770</b>			<b>00:03</b>	<b>19:05</b>	
4B	Parque Fechado		14,390	24,160	00:30	19:35	48,320
Etapa 2 - TOTAIS		26,340	103,965	130,305		20,2 %	

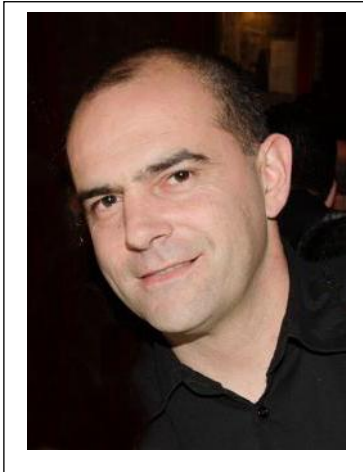
\* No CH2, e apenas no CH2, os concorrentes do Ralisprint partem 18 minutos após o último concorrente do Campeonato Ralis Centro

**7.4.6** - As equipas do CRC e Ralisprint podem controlar por avanço no CH 1B (Entrada de Parque Fechado da Super-Especial)

## XII - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES PELOS CONCORRENTES

### 12.1 - Plano de Presenças

**AQUI SE PUBLICA A FOTOGRAFIA DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS  
CONCORRENTES**



**NOME: António Peralta**

**TELEMÓVEL: 919 598 508**

**Sábado 28 de Junho**

**16:00 até às 23:00**

Campo da Feira do Cadaval, junto ao pavilhão da C.M.C

**Domingo 29 de Junho**

**9:00 até às 20:30**

Campo da Feira do Cadaval, junto ao pavilhão da C.M.C

Cadaval, 16 de Junho de 2014

A Comissão Organizadora