

Aprovado pela FPAK em 17/06/2014

ADITAMENTO Nº 1

I - PROGRAMA

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

2ª Etapa	1ª Secção	Cadaval/Cadaval			
		CRC	R.Sprint	CRC	R.Sprint
Cadaval		Partida 1º Concorrente		09:30	----
VILAR 1	PE 2		----	09:45	----
VALE VILÃO 1	PE 3		----	10:05	----
Campo da Feira - Cadaval	Parque de Assistência Tipo I (20min)			10:20	----
Campo da Feira - Cadaval	Reagrupamento			10:40	----
Cadaval	Partida 1º Concorrente			11:00	11:15 (2)
VILAR 2	PE 4		----	11:15	----
VALE VILÃO 2	PE 5	PE 2		11:35	11:35 (2)
Campo da Feira - Cadaval	Parque de Assistência Tipo I (20min)			11:50	11:50 (2)
Campo da Feira - Cadaval	Reagrupamento			12:10	12:10 (2)

(2)Os concorrentes do **RaliSprint**, arrancam 3 minutos após o último do **CRC**.
Excepto no CH2 onde partirão 18 min. após último concorrente do CRC.

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Localização : **AUDITÓRIO PAÇOS DO CONCELHO CADAVAL**

Dias 28 e 29 de Junho de 2014

Telefone : 918 872 980 – **TELEFONE DE EMERGÊNCIA : 964 242 280**

II - ORGANIZAÇÃO

2.3 Oficiais de Prova

	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos -Luís Tourais de Matos	CD 531
Comissários Desportivos -António Bastos -Pedro Miguel Silva	CD 1562 CD 2832
Delegado Técnico da FPAK - J. Vasconcelos Luís	CTC 301
Director de Prova - Ricardo Jorge Miguel Soares	DP 2833
Director(es) de Prova Adjuntos - Nuno Jorge	DP 638
Comissário Técnico Chefe -	
Comissários Técnicos -André Pais -Pedro Antunes	CTE 116 CT 3110
Secretariado da Prova -Ângelo Oliveira	AD 2836
Responsável pela Segurança - Nelson Fonseca	CONT 2834
Relação com os Concorrentes - António Peralta	 TELEFONE: 919 598 508
	DP 1435
Médico de Prova - Dr. Décio Gonçalves Gerónimo	Cédula 23242

VII-DESENVOLVIMENTO DA PROVA

7.3.3 - As equipas do Campeonato Ralis Centro na sua chegada ao CH8B (Final da Prova) e as equipas do Ralisprint na sua chegada ao CH4A (Final da Prova) podem controlar por avanço.

XI - CONTROLOS

ITINERÁRIO COMUM - 2^a Etapa SPRINT

RALLY DO OESTE Domingo 29 de Junho de 2014		RaliSprint 2014 V.1.1					
PE	Localização	PE-Dist	Dist.Ligaçao	Dist.Total	Tempo	1 ^a Viatura*	Média Km/H
2	Partida - Campo da Feira Cadaval				11:15		
2A	CH-Alto das Portelas	10,200	10,200	00:17	11:32	36,000	
PE 2 Vale Vilão 2	6,800			00:03	11:35		
2B	Assistência- Entrada	3,575	10,375	00:15	11:50	41,500	
	Assistência A (Campo de Feira) Tipo I	3,575	10,375	00:20			
2C	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada	3,575	10,375		12:10		
	P.Fechado - Campo da Feira			00:00			
3	Parque Fechado - Saída				14:00		
3A	CH-Montejunto	30,705	30,705	00:52	14:52	35,429	
PE 3 Montejunto 1	9,770			00:03	14:55		
3B	Assitência - Entrada	14,390	24,160	00:30	15:25	48,320	
	Assitência A (Campo da Feira) Tipo I	14,390	24,160	00:20			
3C	Assistência Saída //Reagrupamento-Entrada	14,390	24,160		15:45		
	Reagrupamento - Campo da Feira			02:25			
4A	Reagrupamento - Saída				18:10		
4	CH-Montejunto	30,705	30,705	00:52	19:02	35,429	
PE 4 Montejunto 3	9,770			00:03	19:05		
4B	Parque Fechado	14,390	24,160	00:30	19:35	48,320	
Etapa 2 - TOTAIS		26,340	103,965	130,305		20,2 %	

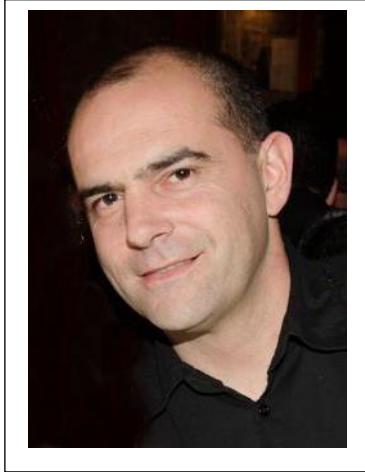
* No CH2, e apenas no CH2, os concorrentes do Ralisprint partem 18 minutos após o último concorrente do Campeonato Ralis Centro

7.4.6 - As equipas do CRC e Ralisprint podem controlar por avanço no CH 1B (Entrada de Parque Fechado da Super-Especial)

XII - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES PELOS CONCORRENTES

12.1 - Plano de Presenças

AQUI SE PUBLICA A FOTOGRAFIA DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



NOME: António Peralta

TELEMÓVEL: 919 598 508

Sábado 28 de Junho

16:00 até às 23:00

Campo da Feira do Cadaval, junto ao pavilhão da C.M.C

Domingo 29 de Junho

9:00 até às 20:30

Campo da Feira do Cadaval, junto ao pavilhão da C.M.C

Cadaval, 16 de Junho de 2014

A Comissão Organizadora