



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



REGULAMENTO ESPECIFICO

VISA FPAK n.º: 110/SP/14

emitido em: 27 de Maio de 2014

ÍNDICE

PROGRAMA.....	3
ORGANIZAÇÃO	7
I - ORGANIZAÇÃO	7
CONDIÇÕES GERAIS.....	9
II - ELEGIBILIDADE.....	9
III - DESCRIÇÃO.....	9
IV - VIATURAS ADMITIDAS.....	9
V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES	11
VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO	11
VII - PUBLICIDADE	12
VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	12
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	13
IX - PARTIDA.....	13
X - RECLAMAÇÕES - APELOS.....	13
XI - CLASSIFICAÇÕES	14
XII - PRÉMIOS - TAÇAS.....	14
XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS.....	15
ANEXO I - CONTROLOS	16
ANEXO II - PLANO DE PRESENÇAS.....	17
ANEXO III - NÚMERO “SOS”	18
ANEXO IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....	19

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	6 Junho	20:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	7 Junho	23:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora
Quarta-feira	11 Junho	21:00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	13 Junho	20:00 – 22:00

RECONHECIMENTOS

Dia da semana	Data	Hora	Prova Especial
Sábado	14 Junho	14:00 ⇔ 19:00	todas
Quinta-feira	19 Junho	14:00 ⇔ 19:00	todas

Dia da semana	Data	Hora	Prova Especial
Sexta-feira (*)	20 Junho	14:00 ⇔ 19:00	todas

(*) Reservado a concorrentes de outras ilhas, após solicitação à Organização.

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora
Quinta-feira	19 Junho	20:00 ⇔ 22:00

Cada viatura participante tem direito a **1 placa de assistência gratuita**.

SELAGEM DOS TURBOS

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	21 Junho	09:15 ⇔ 11:00	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond - São Sebastião

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

(Art. 14 das PER 2014 - ter em atenção os pontos)

14.2.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas (e/ou administrativas) previstas no programa da prova.

14.2.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	21 Junho	09:00 ⇔ 10:30	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond - São Sebastião

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	21 Junho	09:15 ⇔ 11:00	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond - São Sebastião

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Concorrente N.º	Documentais	Técnicas
01 ⇔ 17	09:00 ⇔ 09:20	09:15 ⇔ 09:45
18 ⇔ 31	09:25 ⇔ 09:45	09:50 ⇔ 10:20
32 ⇔ último	09:50 ⇔ 10:30	10:25 ⇔ 11:00

IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (ver Art. 16.3 das PGAK 2014).

Relembra-se que no Art. 14 das PER 2014 se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (*se aplicável*)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (*se aplicável*)
- Passaporte Técnico

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Junho	11:45	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond - São Sebastião

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Junho	12:15	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond - São Sebastião

PARTIDA DO RALI

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Junho	14:00	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond - São Sebastião

Sábado, 21 de Junho

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond		
Dia da semana	Data	Hora
Sábado	21 Junho	13:00 ⇔ 13:30

1ª Etapa	-	Vila de São Sebastião – Vila de São Sebastião
1ª Secção	-	Vila de São Sebastião – Vila de São Sebastião

Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond	Partida	14:00
Até CH – Assistência A – entrada	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond	14:05
Até CH – Assistência A – saída	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond	14:15
Salga/Salgueiros 1	1ª Prova Especial	14:25
Salga/Salgueiros 2	2ª Prova Especial	15:25
Até CH – Assistência B - entrada	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond	15:40
Até CH – Assistência B - saída	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond	16:10
Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond	Chegada	16:15

2ª Etapa	-	Vila de São Sebastião – Vila de São Sebastião
1ª Secção	-	Vila de São Sebastião – Vila de São Sebastião

Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond	Partida	16:35
Salgueiros/Vila 1	3ª Prova Especial	16:45
Salgueiros/Vila 2 (Power Stage) *	4ª Prova Especial	17:45
Até CH – Assistência C – entrada	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond	17:55
Até CH – Assistência C – saída	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond	18:05
Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond	Chegada	18:10

***Conforme Art. 14 do Regulamento do TtRAMTGA, sendo esta a última prova especial, será a “Power Stage”.**

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

Etapa	Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	21 Junho	Escola B. I. Francisco Ferreira Drummond	14:00
		Final:	21 Junho	Escola B. I. Francisco Ferreira Drummond	16:15
1ª Etapa	2ª Secção	Partida:	21 Junho	Escola B. I. Francisco Ferreira Drummond	16:35
		Final:	21 Junho	Escola B. I. Francisco Ferreira Drummond	18:10

FINAL DO RALI

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Junho	18:10	Escola B.I. Francisco Ferreira Drummond - São Sebastião

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da semana	Data	Local
Sábado	21 Junho	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Junho	19:15	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue

	Local	Data	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Centro Operacional do Rali	21 Junho	15:45
1ª Etapa 2ª Secção	Centro Operacional do Rali	21 Junho	18:00

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Junho	21:30	Terceira Automóvel Clube

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond
Rua Juventude – São Sebastião
9700-612 Angra do Heroísmo
Telemóvel: 962 877 381

SOS: 963 564 840

URL: www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.com.pt

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
21 Junho	Sábado	08:30 ⇔ 18:30

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond
----------------------	---

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER) o Regulamento do Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição


Nome do rali:	Rali Sprint Sanjoaninas 2014
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube

1.2 - Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*
Ana Luisa Pires
Pedro Rocha
Ana Isa Cabral
Eugénia Dias
Paulo Simões
Carlos Adriano Costa
Fernando Meneses

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107
E-mail: tac@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt

1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Luis Gabriel Martins</i>	265 CD
Comissários Desportivos <i>Gerardo Rosa</i> <i>Ana Pires</i>	66 CD 67 CD
Diretor da Prova <i>Pedro Rocha</i>	267 DP
Adjuntos da Direção de Prova <i>Tiago Carvalho</i> <i>Duarte Sales</i> <i>António Mendonça</i> <i>Marcelo Inácio</i> <i>Ricardo Sousa</i> <i>Arlindo Nascimento</i> <i>Alexandre Aguiar</i> <i>Roberto Leal</i> <i>Cátia Miguel</i>	270 DP 2234 DP 2231 DP 2236 CPR 2241 CPR 2237 CPR 2235 CPR 2239 CPR 2243 CPR
Comissário Técnico Chefe <i>Victor Toste</i>	1007 CTC
Comissários Técnicos <i>João Paulo Rocha</i> <i>Carlos Martins</i>	1008 CT 1009 CT
Responsável pela Segurança <i>Ana Isa Cabral</i>	70 DP
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i>  Terceira Automóvel Clube ☒ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 964250744 – 961716981 - 916464281 Fax 295216107	268 DP
Relações com a Comunicação Social <i>Paulo Lourenço</i>	2232 DP
Secretário da Prova <i>Paulo Simões</i>	269 CD
Responsável pelos Resultados da Prova <i>João Aguiar</i>	266 DP
Médico Chefe da Prova <i>Dr.º Rui Farto</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Crachá "CHEFE DE POSTO" e colete cor azul
Controladores	Crachá "CONTROLADOR" e colete cor laranja

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - Rali Sprint Sanjoaninas 2014

2.2 - Campeonatos para que conta o rali:

Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	47,88 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total Km das Provas Especiais:	23,60 Km
3.4	Número de secções:	2
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência Parque de Assistência A – Tipo II.. 10' .. é permitido mudar pneus Parque de Assistência B – Tipo I... 30' ... é permitido mudar pneus Parque de Assistência C – Tipo III 10' não é permitido mudar pneus	

IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Viaturas admitidas:

4.1.1 - Serão admitidas viaturas de **duas e quatro rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:

4.1.1.1 - Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), de acordo como o Anexo “J” ao CDI 2014.

4.1.1.2 - Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.

4.1.1.3 - Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.1.1.4 - Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.

4.1.1.5 - Todas estas viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico.

4.2- As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes CATEGORIAS e CLASSES:

4.2.1 - Categoria 2RM - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1	Cilindrada até	1300cc
Classe 2	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
Classe 3	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
Classe 4	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
Classe 5	Cilindrada superior a	2000cc

4.4.2 - Categoria 4RM - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 6	TODAS AS CILINDRADAS
-----------------	----------------------

4.4.3 - Categoria D - Automóveis Turbo Diesel

Classe D	Cilindrada (corrigida)
-----------------	------------------------

4.4.4 - Categoria CLA - Automóveis Clássicos

Clássicos H71

Classe 1	Cilindrada até	1600cc
Classe 2	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 3	Superior a	2000cc

Clássicos H75

Classe 4	Cilindrada até	1600cc
Classe 5	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 6	Superior a	2000cc

Clássicos H81

Classe 7	Cilindrada até	1600cc
Classe 8	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 9	Superior a	2000cc

Clássicos H85

Classe 10	Cilindrada até	1600cc
Classe 11	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 12	Superior a	2000cc

Clássicos H90

Classe 13	Cilindrada até	1600cc
Classe 14	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 15	Superior a	2000cc

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	07 Junho	23:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
Quarta-feira	11 Junho	18:00

5.3 - Número máximo de inscrições: 50

5.3.1 - Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1- Inscritos no TFRAMTGA
- 2- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 - Concorrentes inscritos no TFRAMTGA:

70,00 €

6.1.3 - Concorrentes não inscritos no TFRAMTGA:

90,00 €

6.2 - Pagamento:

Deverá ser efectuado no acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).

Por Transferência Bancária

Para o NIB 0059 0001 20811300046 69, até às 18:00 de 9 de Junho.

6.3 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube*

6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 - no caso do rali não se realizar devido a motivos técnicos, logísticos ou legais.

6.5 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

A Organização do Rali Sprint Sanjoaninas 2014, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

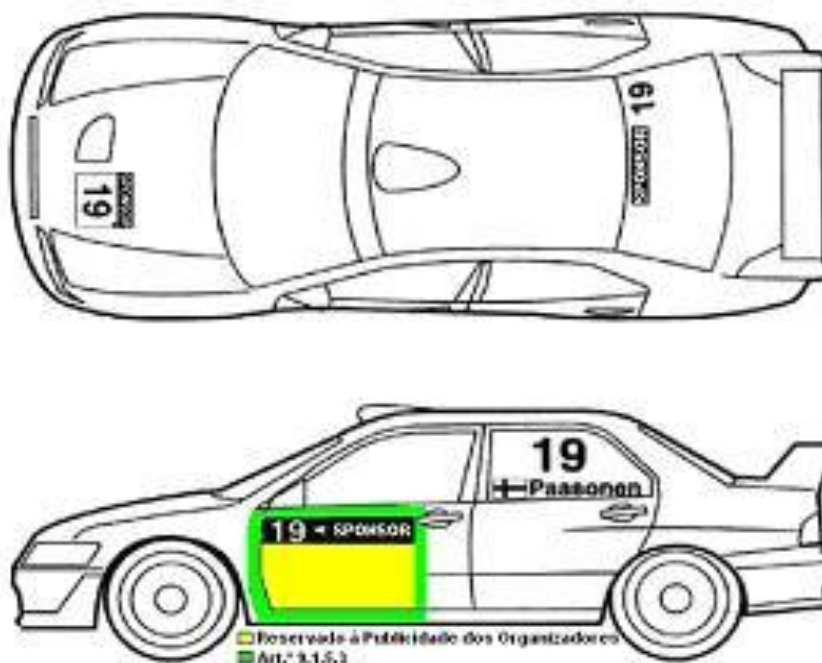
VII - PUBLICIDADE

Publicidade Obrigatória

Além Mar, Angra do Heroísmo, Sanjoaninas 2014, MEO, Copitu 2

7.1 - Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
-------------------	---------------------------



VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

8.2 - Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art. 11.1 das PER 2014)

1ª infracção	250,00 €
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	exclusão

8.3 - Placas - Números

8.3.1 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.2 - Emergência - Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, será fornecido pela Organização **um** autocolante com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Será obrigatoriamente afixado na viatura participante, em local de boa visibilidade.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no **Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond**, entre as 13:00 e as 13:30, de Sábado, 21 de Junho de 2014.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 5,00 por minuto ou fração de minuto, sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida.

9.3 - Partida para a 1ª Etapa

A ordem de partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, excetuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade, que partirão com intervalos de 2 minutos.

9.4 - Controlos Horários (CH) - Desclassificação

9.4.1 - Na sua chegada a CH 18 (*chegada à Escola Básica e Integrada Francisco Ferreira Drummond no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €**.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **1 000,00 €**.

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €**.

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **2 500,00 €**.

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - Classificações

11.2 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

Classificações no Rali	Taças
Geral Absoluta	1º ao 3º
Geral Categoria 2RM	1º ao 3º
Geral Categoria 4RM	1º
Geral Categoria D	1º
Geral Categoria Clássicos	1º ao 3º
Classes 1 à 6 e Classe D	1º
Classes Clássicos 1 à 15	1º
Geral Absoluta Senhoras *	1º ao 3º

***independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º Condutor ou um 2º Condutor do sexo masculino**



XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Junho	21:30	Terceira Automóvel Clube

ANEXO I

CONTROLOS E ITINERÁRIO

Sábado, 21 de Junho de 2014

Cidade, 21 de Junho de 2014									
I Etapa - 1ª secção	Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
	Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	1º Conc.
	1	CH	Partida – Escola B. I. Francisco Ferreira Drummond	--	--	--	--	--	14:00
	2	CH	Assistência A (tipo II) – entrada (EBIFFD)	--	0,14	0,14	0:05	1,68	14:05
	3	CH	Assistência A – saída	--	--	--	0:10	--	14:15
	4	CH	Canada da Salga	--	1,17	1,17	0:07	10,03	14:22
	5	CH	1ª PE – Salga/Salgueiros 1	5,90	--	--	0:03	-	14:25
	6	CH	Canada da Salga	--	6,40	12,30	0:57	12,95	15:22
	7	CH	2ª PE – Salga/Salgueiros 2	5,90	--	--	0:03	-	15:25
	8	CH	Assistência B (tipo I) – entrada (EBIFFD)	--	5,09	10,99	0:15	43,96	15:40
	9	CH	Assistência B – saída	--	--	--	0:30	--	16:10
	10	CH	Reagrupamento – entrada (EBIFFD)	--	0,14	0,14	0:05	1,68	16:15
Total da 1ª Secção				11,80	12,94	24,74	47,70 %		

Sábado, 21 de Junho de 2014

I Etapa - 2ª secção	Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
	Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	1º Conc.
	11	CH	Reagrupamento – saída	--	--	--	0:20	--	16:35
	12	CH	Caminho dos Salgueiros	--	5,09	5,09	0:07	43,63	16:42
	13	CH	3ª PE – Salgueiros/Vila 1	5,90	--	--	0:03	-	16:45
	14	CH	Caminho dos Salgueiros	--	5,25	11,15	0:57	11,74	17:42
	15	CH	4ª PE – Salgueiros/Vila 2 “Power Stage”	5,90	--	--	0:03	-	17:45
	16	CH	Assistência C (tipo III) – entrada (EBIFFD)	--	0,86	6,76	0:10	40,56	17:55
	17	CH	Assistência C – saída	--	--	--	0:10	--	18:05
	18	CH	Chegada – Escola B. I. Francisco Ferreira Drummond	--	0,14	0,14	0:05	1,68	18:10
Total da 2ª Secção				11,80	11,34	23,14	50,99 %		
Total da Prova				23,60	24,28	47,88	49,29 %		

ANEXO II

PLANO DE PRESENÇAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 21 de Junho - Sábado

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

Na partida do Rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Na partida da 1ª Etapa / 2ª Secção

No final do Rali

No Centro Operacional do Rali até às 19:45

.

ANEXO III

TELEFONE
TELEPHONE

SOS

EMERGÊNCIA
EMERGENCY



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

963 564 840

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO
PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA



ANEXO IV

BOLETIM DE INSCRIÇÃO