



RALI ALÉM MAR VILA FRANCA

11 e 12 de JULHO 2014

REGULAMENTO PARTICULAR

Aprovado em 03 de Julho de 2014 com o VISA FPAK Nº 147/CRA/2014

		Página
	I - PROGRAMA	3
Art. 1	II - ORGANIZAÇÃO	5
Art. 2 a 7	III - CONDIÇÕES GERAIS	7
Art. 8	IV - OBRIGAÇÕES GERAIS	12
Art. 9	V - DESENVOLVIMENTO DO RALI	13
Art. 10	VI - RECLAMAÇÕES - APELOS	14
Art. 11 a 13	VII - CLASSIFICAÇÕES-PRÉMIOS / ENTREGA PRÉMIOS	15
	ANEXO 1 - ITINERÁRIO COMUM	17
	ANEXO 2 - RECONHECIMENTOS / PARQUE DE ASSISTÊNCIA	18
	ANEXO 3 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	19
	ANEXO 4 - Nºs DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	20
	ANEXO - 5 RÁDIO EMISSOR/RECETOR	21
	ANEXO 6 - PNEUS	21
	ANEXO 7 - COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO	22
	ANEXO 8 - ESVAZIAMENTO E/OU ENCHIMENTO DE DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA	22

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Quinta-feira	26	Junho
--------------	----	-------

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Quarta-feira	2	Julho	20:00	www.gdc.com.pt Sede GDC – Lagoa
--------------	---	-------	-------	---------------------------------------------------------------------

ATRIBUIÇÃO DOS NUMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Domingo	6	Julho	22:00	www.gdc.com.pt
---------	---	-------	-------	----------------------------------------------------

INÍCIO DA ACREDITAÇÃO AOS ORGÃOS COMUNICAÇÃO SOCIAL

Segunda-feira	7	Julho	09:00	www.gdc.com.pt
---------------	---	-------	-------	----------------------------------------------------

LIMITE REGISTO VIATURA RECONHECIMENTOS

LIMITE DE REGISTO PARA VERIFICAÇÕES - PERIODO FACULTATIVO

LIMITE REGISTO DE VIATURA DE ASSISTÊNCIA E ASSISTENCIA CONJUNTA

Terça-feira	8	Julho	18:00 - 20:00	www.gdc.com.pt - Sede GDC – Lagoa
-------------	---	-------	---------------	-----------------------------------------------------------------------

INÍCIO DA ENTREGA DE MATERIAL E CADERNO DE ITINERÁRIO

Quarta-feira	9	Julho	18:00 - 20:00	Sede GDC – Lagoa
--------------	---	-------	---------------	------------------

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS – PERIODO FACULTATIVO

**Concorrentes que se inscreverem previamente*

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS COMUNICAÇÃO SOCIAL

Quinta-feira	10	Julho	19:00 - 21:00	Sede GDC – Lagoa
--------------	----	-------	---------------	------------------

RECONHECIMENTOS

Sexta-feira	11	Julho	Conforme Anexo 2	
-------------	----	-------	------------------	--

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS - RESTANTES

Sexta-feira	11	Julho	16:30 - 17:30	Açor Arena Parque Subterrâneo - Vila Franca do Campo
-------------	----	-------	---------------	------------------------------------------------------

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Sábado	12	Julho	10:00	Secretariado - Açor Arena Vila Franca do Campo
--------	----	-------	-------	------------------------------------------------

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Sábado	12	Julho	10:30	Secretariado - Açor Arena Vila Franca do Campo
--------	----	-------	-------	------------------------------------------------

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Sábado	12	Julho	10:15 / 11:15	Açor Arena Parque Subterrâneo - Vila Franca do Campo
--------	----	-------	---------------	------------------------------------------------------

PARTIDA DO RALI

Sábado	12	Julho	11:30	Açor Arena - Parque Fechado Vila Franca do Campo
--------	----	-------	-------	--------------------------------------------------

PARTIDA / FINAL DAS VARIAS ETAPAS / SECÇÕES:

<i>Etapa única</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
1ª Secção	Partida:	12 Julho	Açor Arena Parque Subterrâneo - Vila Franca do Campo	11:30
	Final:	12 Julho	Vila Franca do Campo - Reagrup ^o - entrada	14:02
2ª Secção	Partida:	12 Julho	Vila Franca do Campo - Reagrup ^o - saída	14:42
	Final:	12 Julho	Vila Franca do Campo - Reagrup ^o - entrada	16:55
3ª Secção	Partida:	12 Julho	Vila Franca do Campo - Reagrup ^o - saída	17:03
	Final:	12 Julho	Açor Arena - Nave Central - Vila Franca do Campo	17:14

FINAL DO RALI

Sábado	12	Julho	17:14	Açor Arena - Nave Central - Vila Franca do Campo
--------	----	-------	-------	--------------------------------------------------

VERIFICAÇÕES FINAIS

Sábado	12	Julho	17:45	B. Voluntários - Vila Franca do Campo
--------	----	-------	-------	---------------------------------------

LOCAIS E HORAS PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA SERÁ PUBLICADA EM

Sábado	12	Julho	18:30	Secretariado Açor Arena - V. F. Campo
--------	----	-------	-------	---------------------------------------

A CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL SERÁ PUBLICADA EM

Sábado	12	Julho	19:00	Secretariado Açor Arena - V. F. Campo
--------	----	-------	-------	---------------------------------------

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Sexta-feira	11	Julho	Secretariado Açor Arena - V. F. Campo
Sabado	12	Julho	Secretariado Açor Arena - V. F. Campo

CENTRO OPERACIONAL DO RALI (COR)

Até às 21:00 de Quinta-feira, 10 de Julho: Localização: Grupo Desportivo Comercial

Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400 - Fax: 296 960 405

A partir das 14:00 de Sexta-feira, 11 de Julho:

Localização: Açor Arena

AÇOR ARENA - Pavilhão Multiusos

Rotunda dos Frades

9680-119 VILA FRANCA DO CAMPO

Telefone: 296 539 390 - 961 769 679 - Fax: 296 539 399

Correio Electrónico: direccao@gdc.com.pt Sítio: www.gdc.com.pt

Horários de abertura e fecho

2 de Julho	Quarta-feira	18:00 / 20:00
8 de Julho	Terça-feira	18:00 / 20:00
9 de Julho	Quarta-feira	18:00 / 20:00
10 de Julho	Quinta-feira	19:00 / 21:00
11 de Julho	Sexta-feira	14:00 / 20:00
12 de Julho	Sábado	09:00 / 18:30

SALA DE IMPRENSA

Sala de Imprensa principal:

VILA FRANCA DO CAMPO	Secretariado - Açor Arena
----------------------	---------------------------

CONTROLE ANTIDOPAGEM - O Controle Antidopagem (Art.43 das PGAK), efectuar-se-á no HOSPITAL DIVINO ESPÍRITO SANTO - Ponta Delgada

I - ORGANIZAÇÃO**1.1 - Definição****1.2 - Comissão Organizadora**Francisco Rosa Coelho - *Presidente*

Rui Amaral

Morada do Secretariado Permanente:

Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: direccao@gdc.com.ptSítio: www.gdc.com.pt**1.3 - OFICIAIS DA PROVA****Presidente do Colégio de Comissários Desportivos**

Luís Borges

Comissários Desportivos

Bruno Cruz

Pilar Aguiar

Observador FPAK

Carlos Decq Motta

Delegado Técnico FPAK

José Pereira da Silva

Director Prova

António José Andrade DP

Director Prova Adjunto

Hugo Andrade DPA

Director Prova Adjunto - Responsável Segurança e Rescue

António Medeiros DPA

Director Prova Adjunto – Reconhecimentos e Cronometragem Rui Branco DPA
Director de Prova Adjunto – Estradas e Espectadores Eduardo Pastor DPA
Adjuntos Direcção de Prova António Lagoa (Logística e Montagens) AD Alexandre Lagoa (Comissários de Estrada) AD Fernando Infante (Parques) AD Francisco Furtado (Itinerário e CH's) AD Jorge Sobreda (Estradas) AD Miguel Filipe (Comissários de Estrada) AD Natividade Andrade (Resultados) AD Rui Anjos (Comunicação) AD Rute Coelho (Marketing e Relações Públicas) AD
Relações Comunicação Social Rui Anjos AD
Responsável Tecnologias Informação Filipe Amaral AD
Assistentes Rel. Comunicação Social Miguel Nascimento-Sala Imprensa AD Ricardo Alemão - Fotografia Oficial AD
Secretária Colégio dos Comissários Desportivos Sara Torres CD
Responsavel Secretariado Raquel Medeiros AD
Comissário Técnico Chefe Fernando Costa Matos CTC
Comissários Técnicos António Índio CT Fernando Morgado CT
Relações Concorrentes Ricardo Fonseca CD João Nunes CD
Médico Chefe da Prova Virgílio Paz Ferreira MC
Médico Chefe Adjunto da Prova Luís Soares
Enfermeiro Chefe da Prova Joel Varanda
Coordenadores – Provas Especiais Luís Portugal CCP-R Luís Vieira CCP-R Mário Estrela CCP-R Pedro Carvalho CCP-R Rui Guedes CCP-R
Responsáveis Reprografia e Encadernação John Pimentel AD Rui Rodrigues AD

Processamento de Resultados*Efectuado por AMAWEB***IDENTIFICAÇÃO**

Chefes de Posto	Colete Amarelo
Chefes de Segurança	Colete Azul-escuro
Comissários de Estrada	Colete Laranja Fluorescente
Comissários Técnicos	Colete Vermelho
Controladores	Colete Cinzento
Coordenadores de PE	Colete Azul Claro
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco
Relações c/ Correntes	Colete Castanho

CONDIÇÕES GERAIS**II - ELEGIBILIDADE****2.1 - RALLYE ALEM MAR VILA FRANCA****2.2 - Campeonatos para que conta o Rali:**

Campeonato de Ralis dos Açores

Troféu de Ralis de S. Miguel

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso Total da prova:	165,82 km
3.2	Número de Provas Especiais:	8
3.3	Total de km. Das Provas Especiais:	70,44 km
3.4	Número de secções:	3
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
1ª Secção	VEREDAS ACHADA DAS FURNAS -1	Terra
	VILA FRANCA/S.BRÁS -1	Terra
	SOLUÇÕES M -1	Terra
	REMEDIOS ÁGUA DE PAU -1	Terra
2ª Secção	VEREDAS ACHADA DAS FURNAS -2	Terra
	VILA FRANCA/S.BRÁS -2	Terra
	SOLUÇÕES M -2	Terra
	REMEDIOS ÁGUA DE PAU -2	Terra

IV - VIATURAS ADMITIDAS**4.1 - Modificações permitidas**

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 - CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES:

RC2	S2000 Rali - Motor 1.6 Turbo (com Restritor 28mm)
	S2000 Rali – Motor 2000cc
	R5 (VR5) – Motor 1.6 Turbo (com Restritor 32mm)
RC2N	RCN Grupo R4 (VR4)
	RCN Grupo N + 2000cc
RGT	FIA
	C (Cup, Troféu, Challenge)
	S (a partir da versão de série)
RC3	Grupo A (1600cc até 2000cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) (1600cc até 2000cc)
	R3 (VR3C) (1600 até 2000cc)
	R3 (VR3T) (turbo até 1620cc / nominal)
	R3 (VR3D) (turbo diesel até 2000cc / nominal)
RC4	Grupo A (até 1600cc)
	R2 (VR2B) (de 1390cc até 1600cc)
	Kit-Car (até 1600cc)
	Grupo N (de 1600cc até 2000cc)
RC5	Grupo N (até 1600cc)
	R1 (VR1A/VR1B) (até 1600cc)

4.2.1 - Categoria 2 RM até 2000cc (2RM/2L) engloba todas as viaturas dos Grupos RC3, RC4 e RC5.

4.2.2 - Todas as viaturas com Extensão de Homologação poderão ser inscritas no CRA 2014.

4.2.3 - CLÁSSICOS

Grupo Clássicos	Classe	Cilindrada
Categoria 1 - H71	1	até 1600 cc
	2	1601 cc - 2000 cc
	3	mais de 2000 cc
Categoria 2 - H75	4	até 1600 cc
	5	1601 cc - 2000 cc
	6	mais de 2000 cc
Categoria 3 - H81	7	até 1600 cc
	8	1601 cc - 2000 cc
	9	mais de 2000 cc
Categoria 4 - H85	10	até 1600 cc
	11	1601 cc - 2000 cc
	12	mais de 2000 cc

Categoria 5 - H90	13	até 1600 cc
	14	1601 cc - 2000 cc
	15	mais de 2000 cc

4.2.4 - Veículos sem homologação - Grupo VSH

Grupo VSH	Classe	Cilindrada
2 RM	1	até 1400cc
	2	1401cc - 1600cc
	3	1601cc - 2000cc
	4	mais de 2000cc
4 RM	5	todas as cilindradas
Diesel	D	todas as cilindradas

- As viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 38 mm. As viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34 mm, conforme Art. 255.5.1.8.3 do Anexo "J" ao CDI.

- Todas as viaturas admitidas no CRA, devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com exceção dos Grupos VSH e Clássicos), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Art. 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo "J" ao CDI. Excepcionalmente em 2014, as viaturas dos Grupos VSH e Clássicos poderão utilizar equipamentos de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA.

4.3 - TROFEU DE RALIS DE S. MIGUEL (TRSMG)

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do Grupo (VSH): viaturas sem homologação, que, nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo tido, esta tenham perdido a sua validade.
- Todas as viaturas "Clássicos", que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas as viaturas "Todo o Terreno", que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico do **TRSMG**.

4.3.1 - As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes DIVISÕES e CLASSES:

DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I Cilindrada até 1400 cm³

Classe II Cilindrada entre 1401 cm³ e 1600 cm³

Classe III Cilindrada entre 1601 cm³ e 2000 cm³

Classe IV Cilindrada superior a 2000 cm³

Classe D Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cm³ e tenham apenas duas rodas motrizes). Cilindrada (corrigida) até 3000 cm³.

DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

TODAS AS CILINDRADAS

Veículos da categoria CLÁSSICOS:

TODAS AS CILINDRADAS

Veículos da categoria TODO O TERRENO:
TODAS AS CILINDRADAS

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

Quarta-feira	02 de Julho	20:00
--------------	-------------	-------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Domingo	06 de Julho	18:00
---------	-------------	-------

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES:

6.1.1. Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

*Concorrentes Sócios GDC;TAC;CAF;CAA;PAC	100,00 €
Concorrentes Não Sócios GDC;TAC;CAF;CAA;PAC	150,00 €

6.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

*Concorrentes Sócios GDC;TAC;CAF;CAA;PAC	200,00 €
Concorrentes Não Sócios	300,00 €

* 2 membros da Equipa serem sócios, do *Grupo Desportivo Comercial* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Terceira Automóvel Clube*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Pico Automóvel Clube*.

6.1.2 -

Taxa de Seguro FPAK - todos os concorrentes:	60,00 €
-----------------------------------------------------	----------------

TROFEU DE RALIS DE S.MIGUEL

6.2.1 -

Concorrentes inscritos no TRSMG sócios *	20,00 €
Concorrentes inscritos no TRSMG Não sócios:	50,00 €
Concorrentes <u>NÃO</u> inscritos no TRSMG sócios *	40,00 €
Concorrentes <u>NÃO</u> inscritos no TRSMG Não sócios:	100,00 €

* 2 membros da Equipa serem sócios, do *Grupo Desportivo Comercial* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Terceira Automóvel Clube*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Pico Automóvel Clube*.

6.2.2 -

Taxa de Seguro FPAK - todos os concorrentes:	60,00 €
-----------------------------------------------------	----------------

6.3 - Pagamento

Por transferência bancária.

Banco: **BANIF**

Endereço: **Largo da Matriz - 9500 Ponta Delgada**

Titular da conta: **Grupo Desportivo Comercial**

Conta: **000006056063010**

NIB: **0038 0000 0060 5606 301 33**

6.4 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado do recibo da transferência bancária, pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.5 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.5.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.5.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.6 - Descrição da cobertura do seguro:

6.6.1 - O prémio de seguro garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK.

6.6.2 - A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00 € e 8.000.000,00 € em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará valida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência

- fim das verificações técnicas finais

- altura de exclusão ou desistência do evento final da distribuição de prémios

6.6.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.6.4 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O Grupo Desportivo Comercial e a Comissão Organizadora declinam toda e qualquer responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura durante a realização do Rallye. Os concorrentes e condutores isentam a Organização de quaisquer responsabilidades relativamente aos acidentes que possam causar ou que possam ser vítimas.

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes À publicidade:

7.1 - Placas do Rali (anexo 4)

Publicidade Obrigatória

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS:

“ALEM MAR” - Placa (5)

TROFEU RALIS S. MIGUEL

“ALEM MAR” - Placa (5)

“MEO” – Placa (6)

“AÇOR ARENA” – Placa (6)

“Mareaçor” – Placa (6)

“TRSMG” – placa (7)

Publicidade Facultativa

CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES:

“MEO” – Placa (6)

“AÇOR ARENA” – Placa (6)

“Mareaçor” – Placa (6)

7.2 - Números de Competição (anexo 4)

- Um para cada porta da frente.

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, serão controlados nos termos das PGAK

8.2 - Placas - Números

8.2.1 - Placas (anexo 4)

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de **250,00 €**.

8.2.2 - Números de competição (anexo 4)

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

8.3 - Placa de Emergência

8.3.1 - Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova. Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA**IX - PARTIDA****9.1 - Hora oficial durante toda a prova:**

Hora GPS tempo dos Açores (TMG).

9.2 - Partida:

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Sábado	12	Julho	10:15 - 11:15	Açor Arena Parque Subterrâneo Vila Franca do Campo
--------	----	-------	---------------	----------------------------------------------------

As viaturas poderão ser entregues por um membro da equipa.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 €, por minuto ou fracção de minuto.

9.2.1 Intervalos e Partida entre Equipas

Os intervalos entre todas as equipas à partida de cada etapa serão no mínimo de 2 (dois) minutos.

Sistema de partida das Provas Especiais

Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da etapa em que aquelas estiverem incluídas.

As partidas das Provas Especiais serão dadas do seguinte modo: Logo que a viatura com os seus ocupantes a bordo, pare, sobre a linha de partida, um comissário inscreverá a hora prevista (hora e minuto) para a partida, na respectiva carta de controlo, entregando-a à equipa.

Um relógio contendo um sistema electrónico digital, posicionado em local de boa visibilidade na linha de partida, efectuará a contagem regressiva segundo a segundo, sincronizado com as indicações semafóricas a seguir descritas, conforme os segundos que antecederem a hora exacta da partida:

Entre 30 e 6 Segundos – vermelho fixo Entre 5 e 1 Segundos – amarelo fixo 0 Segundos – verde.

O semáforo verde mantém-se até ao final do tempo regulamentar da partida (mais 20 segundos). Na linha de partida estará montado um sistema de detecção que registará a hora exacta em que uma viatura deixar a linha de partida, mesmo que aconteça falsa partida. A distância entre a linha de partida e a célula de detecção de falsas partidas é de 40 cm.

Em caso de falha do sistema electrónico, a partida será dada de acordo com **Art. 18.5 das PER.**

9.3 - Controles Horários (CH) - Desclassificação

9.3.1 - As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização, em **CH 8D** - Chegada - Pódio

9.4 - Procedimento de Chegada**Classificação Geral**

Os três primeiros classificados conduzirão as suas viaturas à zona de Chegada. Quando os três estiverem estacionados, será realizada uma cerimónia de vitória no Pódio.

9.5 Infracções de trânsito

Durante toda a prova, as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos do Código de Estrada da região. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas conforme Art. 11 das PER.

9.6 “VILA FRANCA SHOW” (VFS)**9.6.1 Horário**

Sexta-feira	11	Julho	21:00 *	Av. Comunidades Emigrantes Vila Franca do Campo **
-------------	----	-------	---------	----------------------------------------------------

* Horário detalhado será publicado ** Será publicado Caderno de Itinerário específico.

A Ordem de partida para a VFS será dada por ordem inversa dos números de competição.

9.6.2 Parque de Espera:

Sexta-feira	11	Julho	19:00 - 21:00*	Açor Arena – Parque Frontal**
-------------	----	-------	----------------	-------------------------------

* Horário detalhado será publicado ** Será publicado Caderno de Itinerário específico.

Procedimentos no Parque de espera

- As viaturas poderão ser entregues por um membro da equipa.
- Todos os membros da equipa devem estar presentes junto da sua viatura, à hora a ser publicada através de comunicação.
- Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 € por minuto ou fracção de minuto.
- O parque de espera terá vigilância.

9.6.3 - Procedimentos na prova “VILA FRANCA SHOW” (VFS)

- A VFS é obrigatória para todos os concorrentes
- Será corrida em condições de Prova Especial e em piso de asfalto com percurso desenhado para o efeito, incluindo todas as medidas de segurança requeridas.
- Serão entregues Troféus específicos para os vencedores (CRA e TRSMG).
- A utilização de pneus de asfalto é proibida. Serão permitidos apenas pneus de terra montados em jantes de terra.
- Será publicado Caderno de Itinerário específico incluindo o parque de espera.
- Os horários de reconhecimento e a ordem e hora de partida inversa serão publicados.
- O tempo máximo para realizar a VFS é de 3 minutos.
- Qualquer equipa que não conseguir completar a VFS, terá a sua viatura removida e colocada na sua área respectiva no parque de assistência, onde poderá proceder à sua reparação sem qualquer penalização e até que se iniciem as Secções competitivas, sendo re-verificada se for este o caso.

9.6.4 - Penalidades (tempo)

A qualquer equipa que toque em qualquer dos obstáculos implantados no percurso (cones reflectores; new Jerseys e Rolos de erva), será atribuída uma penalidade em tempo de 10 segundos por toque.

- Por cada engano no percurso = 30 seg.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 500,00 €

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **1.000,00 €**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **2.000,00 €**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **2.500,00 €**

XI - CLASSIFICAÇÕES

11 - Classificações

11.1 - As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12 - Lista de Prémios e Taças

12.1 - CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES:

ABSOLUTO:

1º Troféu + Troféu

2º Troféu + Troféu

3º Troféu + Troféu

2RM até 2000cc:

1º Troféu + Troféu

2º Troféu + Troféu

3º Troféu + Troféu

Clássicos:

1º Troféu + Troféu

2º Troféu + Troféu

3º Troféu + Troféu

VSH 2RM:

1º Troféu + Troféu

2º Troféu + Troféu

3º Troféu + Troféu

VSH 4RM:

1º Troféu + Troféu

2º Troféu + Troféu

3º Troféu + Troféu

Classificação Senhoras:

1º ao 3º Troféu + Troféu

(Para competir nesta Taça a equipa deverá ser constituída exclusivamente por elementos do sexo feminino)

TROFÉU RALIS S. MIGUEL

GERAL-TRSMG

1º Troféu + Troféu

2º Troféu + Troféu

3º Troféu + Troféu **Classificação Senhoras:**

1º Troféu + Troféu

(Para competir nesta Taça a equipa deverá ser constituída exclusivamente por elementos do sexo feminino)

DIVISÃO I (2RM) - TRSMG Classe I - 1º Troféu + Troféu

Classe II - 1º Troféu + Troféu

Classe III - 1º Troféu + Troféu

Classe IV - 1º Troféu + Troféu

Classe D - 1º Troféu + Troféu

DIVISÃO II (4RM - TRSMG

1º Troféu + Troféu

Geral - CLÁSSICOS-TRSMG

1º Troféu + Troféu

Geral - TT - TRSMG

1º Troféu + Troféu

“VILA FRANCA SHOW” -TROFÉUS

CAMPEONATO RALIS DOS AÇORES

1º Troféu + Troféu

TROFEU DE RALIS DE S. MIGUEL

1º Troféu + Troféu

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Sabado	12 de Julho	17:14	Podio de Chegada
---------------	--------------------	--------------	-------------------------

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do (nome da prova).

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

13.3 – Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO 1 - ITINERÁRIO COMUM

Nascer do Sol = 06:30

Por do Sol = 21:15

ETAPA ÚNICA - Secções 1, 2 e 3					Sabado 12 JULHO 2014		
CH	Localização	PE	Ligação	Total	Tempo	Média	1º Conc
AÇOR ARENA-Parque Subterraneo (P. Fechado)							
0	PARTIDA						11:30
0A	Assistência - Entrada		0,56	0,56	0:04	8,40	11:34
	Assistência A (II)- VILA FRANCA AÇOR ARENA		0,56	0,56	0:15		
0B	Assistência - Saída						11:49
ZR 1	Reabastecimento Galp V. Franca		0,36				
	Distância próximo reabastecimento	35,22	47,00	82,22			
1	Caminho Rural das Veredas		9,67	9,67	0:20	29,01	12:09
PE 1	VEREDAS ACHADA DAS FURNAS -1	6,50			0:03		12:12
2	CS-5 Caminho do Sanguinal		5,16	11,66	0:18	38,87	12:30
PE 2	VILA FRANCA SÃO BRÁS -1	13,53			0:03		12:33
3	ER7 RG est secundária		20,62	34,15	0:44	46,57	13:17
PE 3	SOLUÇÕES M -1	7,73			0:03		13:20
4	ER5-2 Lagoa do Fogo		2,03	9,76	0:16	36,60	13:36
PE 4	REMÉDIOS ÁGUA DE PAU -1	7,46			0:03		13:39
4A	Reagrupamento - Entrada		9,88	17,34	0:23	45,23	14:02
4B	Reagrup° - Saída /Assistência -Entrada				0:10		14:12
	Assistência B (I)- VILA FRANCA AÇOR ARENA	35,22	47,36	82,58	0:30		
4C	Assistência - Saída						14:42
ZR 2	Reabastecimento Galp V. Franca		0,36				
	Distância para a Chegada	35,22	47,10	82,32			
5	Caminho Rural das Veredas		9,67	9,67	0:20	29,01	15:02
PE 5	VEREDAS ACHADA DAS FURNAS -2	6,50			0:03		15:05
6	CS-5 Caminho do Sanguinal		5,16	11,66	0:18	38,87	15:23
PE 6	VILA FRANCA SÃO BRÁS -2	13,53			0:03		15:26
7	ER7 RG est secundária		20,62	34,15	0:44	46,57	16:10
PE 7	SOLUÇÕES M -2	7,73			0:03		16:13
8	ER5-2 Lagoa do Fogo		2,03	9,76	0:16	36,60	16:29
PE 8	REMÉDIOS ÁGUA DE PAU -2	7,46			0:03		16:32
8A	Reagrupamento - Entrada		9,88	17,34	0:23	45,23	16:55
8B	Reagrup° - Saída /Assistência -Entrada				0:08		17:03
	Assistência C (I) - VILA FRANCA AÇOR ARENA	35,22	47,36	82,58	0:10		
8C	Assistência - Saída						17:13
8D	Chegada AÇOR ARENA - Nave Central (permitido por avanço)	0,10	0,10	0:01	6,00		17:14
Totais		70,44	95,38	165,82			

TOTAIS DO RALLYE				
	PE	Ligações	Totais	% PE
TOTAL - 8 PE	70,44	95,38	165,82	42,5%

26-JUN-2014 V1

ANEXO 2 - RECONHECIMENTOS

Dia	Data	Horário	Prova Especial	Dist.
Sexta-feira	11 Julho	10:00 - 16:00	1 / 5 Veredas - Achada das Furnas	6,50
			2 / 6 Vila Franca - São Brás	13,52
			3 / 7 Soluções M	7,73
			4 / 8 Remédios - Água de Pau	7,46

Registo

Todos os concorrentes que desejem efectuar os reconhecimentos devem registar-se previamente no Secretariado, de acordo com o Programa, para obter toda a necessária documentação.

Placas

Serão fornecidas pela Organização duas placas que têm que ser fixadas **na parte superior dos vidros (do lado do co-piloto) dianteiro e traseiro** da viatura de reconhecimentos. Têm que estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos. **Cartas de Controlo**

Uma carta de controlo válida para até 2 passagens, será distribuída, a qual deverá ser apresentada à partida (Partida) e à chegada (Stop) de cada PEC e, se tal for solicitado, às equipas de controlo dos reconhecimentos distribuídas ao longo do percurso. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento.

Restrições específicas

Em cada Prova Especial, o número máximo de passagens para reconhecimento é limitado a 2 (duas) por equipa, a velocidade reduzida e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada, incluindo os limites de velocidade. Em nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir as suas viaturas em sentido contrário ao do itinerário da Prova Especial.

A presença de um condutor e/ou o seu 2º condutor numa Prova especial é considerado como reconhecimento.

O reconhecimento das PEC's, será supervisionado por Oficiais de Prova.

Durante as passagens de reconhecimento, as equipas deverão parar no início (Partida) e no final (Stop) de cada PE, que estarão devidamente assinalados. O Oficial de Prova assinará na carta de reconhecimento as respectivas passagens.

Viaturas de Reconhecimento

Viaturas conformes ao disposto no Art. 13.3 PER (Art. 25 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA). Será permitida a utilização de equipamentos ligeiros de intercomunicação via rádio entre os dois membros da equipa, mas sem utilização de capacetes, os quais são interditos.

NÃO SERÃO PERMITIDOS EQUIPAMENTOS DE DETECÇÃO DE RADARES.**Multa por incumprimento de viaturas de reconhecimento**

1ª Infracção 50,00 €

2ª Infracção e seguintes = 100,00 € cada A Regularizar até à hora da publicação da ordem de partida.

Ocupantes da viatura durante os reconhecimentos

No interior da viatura de reconhecimentos serão permitidas apenas duas pessoas, sendo o 1º condutor e o 2º condutor.

Multa por incumprimento de ocupantes da viatura reconhecimento

1ª Infracção 50,00 €

2ª Infracção e seguintes = 100,00 € cada

A Regularizar até à hora da publicação da ordem de partida.

ANEXO 2 - PARQUE DE ASSISTENCIA**Abertura do Parque de Assistência**

Horário de acesso aos veículos de assistência

Sexta-feira	11 Julho	16:30
-------------	----------	-------

Limite de entrada e saída dos veículos de Assistência

Até 30 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

- ☐ Disposição será detalhada através de comunicação.

Viaturas admitidas nos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, **apenas uma viatura de assistência é autorizada no interior do parque de assistência**, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, fixada no vidro da frente.

Outros veículos da equipa, identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

ANEXO 3 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

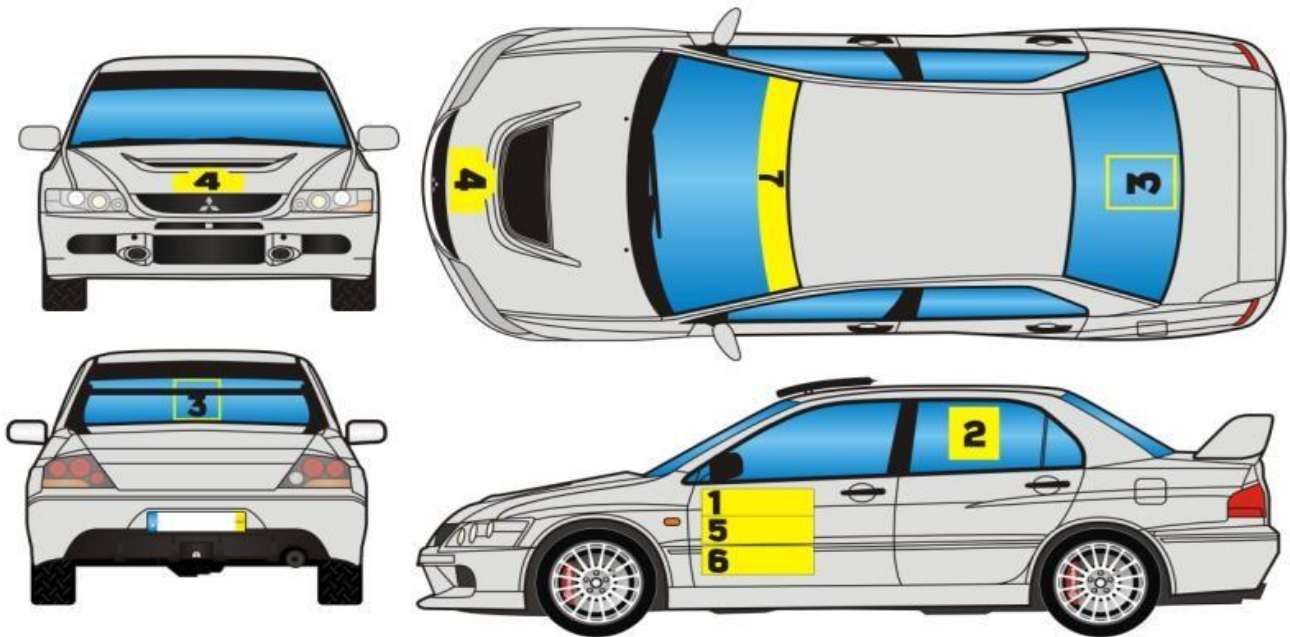
RICARDO FONSECA
963 824 279



JOÃO NUNES
926 233 741

Data	Horário	Local
10 de Julho	19:00 / 21:00	VERIFICAÇÕES - Período Facultativo
11 de Julho	16:30 / 17:30	VERIFICAÇÕES - Restantes
12 de Julho	11:30 / * 14:00 / * 17:14 / * 18:30 / 19:00	PARTIDA - (* Ultº Conc.) P. Assistencia - (* Ultº Conc.) ZONA DE CHEGADA (* Ultº Conc.) SECRETARIADO

NÚMERO DE EMERGÊNCIA SOS**963 928 000**

ANEXO 4 - Nºs DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

- (1) **PAINEIS PORTAS** - Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.
- (2) **JANELAS LATERAIS** - Números de competição para cada uma das janelas laterais traseiras em cor laranja fluorescente. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos condutores.
- (3) **VIDRO TRASEIRO** - Uma placa a ser afixada ao centro do vidro traseiro com as dimensões de 30 cm largura por 10 cm altura, reservada para a publicidade dos Organizadores, colada na parte central do vidro traseiro e anexa terá o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo transparente. Estes números deverão ser claramente visíveis da traseira à altura dos olhos.
- (4) **PLACA DIANTEIRA (CAPOT)** - Uma placa contida num rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição e o nome da Prova.
- (5) **PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA** - Placa com as dimensões de 67 cm x 19 cm, colocada na horizontal abaixo da placa (1).
- (6) **PUBLICIDADE FACULTATIVA - CRA** - Placa com as dimensões de 67 cm de largura.
- (7) **PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA TRSMG** - Faixa de 15 cm de altura na parte superior do pára-brisas.

ANEXO 5 - RÁDIO EMISSOR/RECETOR**INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES –

Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz. OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

ANEXO 6 - PNEUS

Interdição de utilização de pneus por tipo É interdita a utilização de pneus “Slick”.

Número de pneus a utilizar

Cada equipa participante terá o direito de utilizar:

CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES = 8 (oito) pneus

TROFEU DE RALIS S. MIGUEL = 8 (oito) pneus

A troca de pneus (os quais deverão estar montados na ou a bordo da viatura) será efectuada única e exclusivamente nos parques de assistência.

Marcação de Pneus

A marcação de pneus será obrigatória para todas as equipas participantes.

Durante a prova serão observados os seguintes procedimentos:

- Todos os pneus serão marcados de acordo com as PER;
- No início da 1ª Secção, os quatro pneus montados na viatura e as duas possíveis rodas sobressalentes, serão marcados com tinta colorida, idêntica para todos os participantes;
- No início das secções seguintes (à saída de cada Zona de reabastecimento), a mesma operação de marcação será efectuada utilizando uma cor diferente;
- Os pneus não utilizados na Secção anterior, ou aqueles que apesar de utilizados se apresentem em boas condições de uso, poderão ser objecto de nova marcação.
- Exclusivamente destinada à marcação de pneus, será montada uma zona, devidamente assinalada, imediatamente a seguir à zona de reabastecimento.
- Durante a marcação será permitido o acesso de um membro da equipa nesta zona, com identificador “Assistência” fornecido pela organização e usando colete reflector de cor verde apenas no tempo em que a respectiva viatura estiver no seu interior, com o único propósito de auxiliar esta operação.

Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da prova.

Equipamento da Viatura

Um veículo pode transportar, durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas.

Em qualquer momento da Prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6 mm em, pelo menos, $\frac{3}{4}$ do piso.

Sanções

Qualquer incumprimento desta regulamentação será reportado ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 12.2 e 12.3 do CDI.

ANEXO 7 - COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO

- Os concorrentes só podem reabastecer nas zonas de reabastecimento designadas pela organização no caderno de itinerário. Exceptua-se o caso previsto no Art. 12.1.4 das PER.

PROCEDIMENTOS

- Nas passagens pela Zona de reabastecimento indicada, as equipas quando optarem por não reabastecer, devem neste caso seguir directamente para a zona de marcação de pneus, conforme Caderno de Itinerário.
- Dois elementos da equipa, com identificativo “Assistência” fornecido pela organização e usando colete reflector de cor verde conforme código de estrada, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a ação de reabastecimento.
- É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento; No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.
- Deverão ser respeitadas todas as normas de segurança em vigor.
- Uma viatura poderá ser empurrada para fora da zona de Reabastecimento, seja pela sua equipa de assistência, seja, pelos comissários ou ainda pelos dois membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.
- Os operadores de reabastecimento devem estar munidos de EPI homologados pela indústria para manuseamento de hidrocarbonetos.
- O reabastecimento será supervisionado por Comissários Técnicos.

Sanções

Qualquer incumprimento desta regulamentação será reportado ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art. 12.2 e 12.3 do CDI.

ANEXO 8 - Esvaziamento e/ou Enchimento de Combustível no Parque

Sempre que necessário como assistência (*a saber: substituição de um depósito de combustível ou de uma bomba de combustível*) o esvaziamento e/ou enchimento do depósito, são autorizados num parque de assistência, nas condições previstas no Art. 12.1 4.