

REGULAMENTO 2014



RALLYE VIDREIRO – CENTRO DE PORTUGAL

6 e 7 de Junho de 2014

CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS

CAMPEONATO RALIS CENTRO

VISA FPAK Nº: 112/CNR/2014 Emitido em: 27/05/2014

INDICE

Conteúdo

I – PROGRAMA.....	3
II – CONDIÇÕES GERAIS	6
1 - DEFINIÇÃO	6
2 - COMISSÃO ORGANIZADORA.....	6
3 - OFICIAIS DE PROVA.....	6
4 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	7
III – CONDIÇÕES GERAIS	8
1 - ELEGIBILIDADE	8
1.1 - RALLY VIDREIRO – CENTRO DE PORTUGAL.....	8
1.2 - CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS.....	8
1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA	8
1.4 VIATURAS ADMITIDAS	9
1.5 VIATURAS ADMITIDAS CRC 2014.....	10
IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES.....	11
V – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	11
VI - PUBLICIDADE	13
VII - OBRIGAÇÕES GERAIS	13
VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA	14
IX – CLASSIFICAÇÕES	15
X – PRÉMIOS - TAÇAS	15
XI – ENTREGA DE PRÉMIOS	16
ANEXO I	18
ANEXO II	20
ANEXO III	21
ANEXO IV.....	22

Rallye Vidreiro

Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



I – PROGRAMA

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ABERTURA DA INSCRIÇÕES	Segunda-feira	07 de Abril 2014	00:00	X
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Domingo	01 de Junho 2014	24:00	X
ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS	Segunda-feira	02 de Junho 2014	22:00	X
PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Quinta-feira	05 de Junho 2014	22:00	CAMG
INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO	Sábado	31 de Maio 2014	09:00	CAMG
RECONHECIMENTOS	Sábado	31 de Maio 2014	9:00 - 18:00	X
	Quinta-feira	05 de Junho 2014	9:00 - 18:00	X
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Sexta-feira	6 de Junho 2014	09:00	CAMG
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	Sexta-feira	6 de Junho 2014		FAE (Parque Municipal de Exposições)
01 ↔ 15			10:00 ↔ 10:15	
16 ↔ 30			10:15 ↔ 10:30	
31 ↔ 45			10:30 ↔ 10:45	
46 ↔ 60			10:45 ↔ 11:00	
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Sexta-feira	6 de Junho 2014		FAE (Parque Municipal de Exposições)
01 ↔ 15			10:15 ↔ 10:30	
16 ↔ 30			10:30 ↔ 10:45	
31 ↔ 45			10:45 ↔ 11:00	
46 ↔ 60			11:00 ↔ 11:15	
DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	Sexta-feira	6 de Junho 2014	15:30	Arquivo Municipal da Marinha Grande
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	Sexta-feira	6 de Junho 2014	16:30	Arquivo Municipal da Marinha Grande
PARTIDA DO RALI	Sexta-feira	6 de Junho 2014	17:00	Parque da Cerca

Rallye Vidreiro
Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES				
Etapa/Secção		Data	Hora	Local
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	6 de Junho 2014	17:00	Parque da Cerca
	Final		18:40	Estádio Municipal MG
1ª Etapa 2ª Secção	Partida		18:50	Estádio Municipal MG
	Final		20:47	Estrada Matadouro
1ª Etapa 3ª Secção	Partida		20:57	Estrada Matadouro
	Final		22:10	Parque da Cerca
2ª Etapa 1ª Secção	Partida		10:00	Parque da Cerca
	Final		12:00	Estádio Caranguejeira
2ª Etapa 2ª Secção	Partida		12:15	Estádio Caranguejeira
	Final		13:30	Estádio Caranguejeira
2ª Etapa 3ª Secção	Partida		13:45	Estádio Caranguejeira
	Final		15:00	Estádio Municipal MG
2ª Etapa 4ª Secção	Partida		15:30	Estádio Municipal MG
	Final		17:30	Parque da Cerca

Etapa 1 Sexta-Feira, 6 de Junho		CPR	CRC	
PE	Localização	1ª Viatura	PE	1ª Viatura
Etapa 1/Secção 1				
0	Partida - Etapa 1 //	17:00	0	20:10
	Assistência A (Marinha)	17:10		*
PE1	Farol - 1	18:00		
	Reagrupamento -	18:40		
Etapa 1/Secção 2				
	Assistência B (Marinha)	18:50		
PE2	Farol - 2	19:30		
	Assistência C (Marinha)	20:10		
2B	Assistência - Saída	20:30		
	Reagrupamento -	20:47		20:47
Etapa 1/Secção 3				
PE3	Super Especial	21:00	PE1	21:00
	Assistência D (Marinha)	21:15		21:15
3C	Final - Etapa 1 //	22:10		22:10
Etapa 2 Sábado, 7 de Junho				
CPR				
Etapa2/Secção 1				
PE	Localização	1ª Viatura	PE	1ª Viatura
3D	Partida - Etapa 1 //	10:00	*	10:00
	Assistência E (Marinha)	10:10		10:10
PE4	Caranguejeira 1	11:00	PE2	11:00
PE5	Espite/Matas 1	11:30	PE3	11:30
	Reagrupamento -	12:00		12:00
Etapa2/Secção 2				
PE6	Caranguejeira 2	12:30	PE4	12:30
PE7	Espite/Matas 2	13:00	PE5	13:00
	Reagrupamento -	13:30		13:30
Etapa2/Secção 3				
PE8	Caranguejeira 2	14:00	PE6	14:00
	Reagrupamento -	15:00		15:00
	Assistência F (Marinha)	15:30		15:30
PE9	Farol - 3	16:30	PE7	16:30
	Assistência G (Marinha)	17:10		17:10
9C	Final - Etapa 1 //	17:30		17:30

* Aos horários para os concorrentes do CRC será acrescido 1 minuto por cada concorrente do CNR que inicie a respectiva Etapa

Rallye Vidreiro

Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



	Dia da Semana	Data	Hora	
FINAL DO RALI	Sábado	7 de Junho 2014	17:30	Parque da Cerca
VERIFICAÇÕES FINAIS	Sábado	7 de Junho 2014	15 minutos após chegada do 1º	FAE (Parque Municipal de Exposições)
CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DOS PRÉMIOS	Sábado	7 de Junho 2014	18:30	
CONFERÊNCIA DE IMPRENSA OBRIGATÓRIA	Sábado	7 de Junho 2014	18:30	Parque da Cerca
LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÕES DOS RESULTADOS OFICIAIS	1ª Etapa	6 de Junho 2014	23:30	Arquivo Municipal da Marinha Grande
	2ª Etapa	7 de Junho 2014	19:00	Arquivo Municipal da Marinha Grande
CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA	Sábado	7 de Junho 2014	19:00	
QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO	Sexta-feira	6 de Junho 2014		Arquivo Municipal da Marinha Grande
	Sábado	7 de Junho 2014		Arquivo Municipal da Marinha Grande
CENTRO OPERACIONAL DO RALI: HORÁRIO E LOCAIS	até Quinta Feira	5 de Junho 2014	22:00	CAMG
	Sexta-feira	6 de Junho 2014	10:00 <> 24:00	Arquivo Municipal da Marinha Grande
	Sábado	7 de Junho 2014	8:00 <> 20:00	Arquivo Municipal da Marinha Grande

	Telefone	Fax	E-mail
CENTRO OPERACIONAL DO RALI: CONTACTOS	244 502 212	244 502 648	geral@camg.pt
			geral@camg.pt
			geral@camg.pt

		Local
SALA DE IMPRENSA		Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande
CONTROLO ANTIDOPAGEM	Final da Prova	Sala de Anti-Doping do Estádio Municipal da Marinha Grande

II – CONDIÇÕES GERAIS

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2014, (PER) e Regulamento do **Campeonato Nacional de Ralis, e do Campeonato Ralis Centro**, do presente Regulamento Particular e anexos a estes.

Qualquer modificação ou correcção ao presente ao presente Regulamento Particular e seus anexos, serão efectuadas por aditamentos numerados e datados (emitidos pela Comissão Organizadora ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

1 - DEFINIÇÃO

Nome do Rali	Clube organizador
RALLY VIDREIRO – CENTRO DE PORTUGAL	Clube Automóvel da Marinha Grande
CAMG - Clube Automóvel da Marinha Grande	
Rua Santa Isabel, 28-C, Salgueiro, Marinha Grande	
Telefone: 244 – 502212 / Fax: 244 – 502648 / Telemóvel: 91 – 8414372 / 926 – 610606	
E-Mail: geral@camg.pt / <u>imprensa@camg.pt</u> / Coordenadas GPS: N39º 45' 25.6" W8º 55' 45.9"	
Website: www.camg.pt	

2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente:	Luis Cardoso – Presidente do CAMG
	Luis Peixoto da Silva – Vice Presidente do CAMG
	José João Meiavia – Vice Presidente do CAMG
	Acácio Matias – Responsável pela Segurança

Comissários Desportivos:

Presidente:	Eduardo Portugal Ribeiro	CDI 299
		CD
		CD

Observadores e Delegados:

Observador FPAK:	Claudio Romeiro	CDI 298
Delegado Técnico FPAK:	João Vasconcelos	CTC 301

Rallye Vidreiro

Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



		Licença	Número
Director da Prova:	Nuno Jorge	DP	
Directores de Prova Adjuntos:	João Prudêncio Pedro Filipe	DP DP	
Adjuntos da Direcção de Prova:	António Dionísio António Peralta Rui Verdingola Rui Santo Pedro Bernardes Tiago Nunes Hélder Feliciano	DPA DP CPR CPR CPR CPR CPR	
Secretário do Colégio:	Vítor Baptista	CDE	
Secretário Geral:	Fernanda Inês	AD	
Comissário Técnico Chefe:	Nuno Pedro	CTC	
Comissário Técnico Adjunto:	Fernando Santos Mário Cristiano Rui Rico Gonçalo Palhas Gonçalo Pinto Fernando Pedro Joaquim Mendes José Costa	CTC CT CT CT CT CT CT	
Relações com os Concorrentes:	João Belchior	CDE	
Relações com a Imprensa:	Jorge Santos		
Responsável pela Segurança:	Acácio Matias	AD	
Responsável pelos Tempos	José Loureiro	AD	
Responsável pelos Resultados	Rui Ferreira	AD	
Responsáveis pela Informática / Internet	Luis Catulo		
Médico Chefe:	Dr. Anselmo		

3 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Director de Prova	Colete Amarelo
Directores Adjuntos	Colete Preto
Adjuntos dos Directores	Colete Vermelho
Médicos	Colete Branco
Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde
Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-escuro
Comissário Técnico	Colete Vermelho Escuro
Relações com os Concorrentes	Colete Azul Claro
Secretariado	Colete Cinza Claro
Comissários de Segurança	Colete Laranja Fluorescente

Rallye Vidreiro

Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



III - CONDIÇÕES GERAIS

1 - ELEGIBILIDADE

1.1 - RALLY VIDREIRO – CENTRO DE PORTUGAL

1.2 - CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS

CAMPEONATO RALIS CENTRO

1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA

		CNR	CRC
3.1	Percorso total da Prova	281,74 Km	197,44 Km
3.2	Número de Provas Especiais	9 (Nove)	7 (sete)
3.3	Total de Km das Provas Especiais	112,56 Km	74,84 Km
3.4	Número de Secções	6 (seis)	4 (quatro)
3.5	Número de Etapas	2 (duas)	2 (duas)
3.6	Tipo de Piso de Todas as Provas Especiais	Asfalto	Asfalto
Etapa 1 Sexta-Feira, 6 de Junho		CNR	CRC
Etapa 1/Secção 1			
PE1	<i>Farol - 1</i>	Asfalto	
Etapa 1/Secção 2			
PE2	<i>Farol - 2</i>	Asfalto	
Etapa 1/Secção 3			
PE3	<i>Super Especial</i>	Asfalto	Asfalto
Etapa 2 Sábado, 7 de Junho		CPR	CRC
PE4	<i>Caranguejeira 1</i>	Asfalto	Asfalto
PE5	<i>Espite/Matas 1</i>	Asfalto	Asfalto
Etapa2/Secção 1			
PE6	<i>Caranguejeira 2</i>	Asfalto	Asfalto
PE7	<i>Espite/Matas 2</i>	Asfalto	Asfalto
Etapa2/Secção 1			
PE8	<i>Caranguejeira 2</i>	Asfalto	Asfalto
PE9	<i>Farol - 3</i>	Asfalto	Asfalto

1.4 VIATURAS ADMITIDAS

1.4.1 Serão unicamente admitidas viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento do CNR (Artº 5) e CRC.

1.4.2 Modificações permitidas:

1.4.2.1 Todas as viaturas poderão estar equipadas com uma protecção inferior.

1.4.2.2 Relativamente aos vidros não laminados, é obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada.

1.4.2.3 Viaturas admitidas CNR 2014

RC2	S2000 Rali – Motor 1.6 Turbo (com restritor 28mm)
	S2000 Rali – Motor 2000 cc
	R5 (VR5) – Motor 1.6 Turbo (com restritor 32mm)
RC2N	RCN Grupo R4 (VR4)
	RCN Grupo N + 2000 cc
RGT	FIA
	C (Cup, Troféu, Challenge)
	S (a partir da versão de série)
RC3	Grupo A (1600 cc até 2000 cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) (1600 cc até 2000 cc)
	R3 (VR3C) (1600 cc até 2000 cc)
	R3 (VR3T) (turbo até 1620 cc/ nominal)
	R3 (VR3D) (turbo diesel até 2000 cc/nominal)
RC4	Grupo A (até 1600 cc)
	R2 (VR2B) (de 1390 cc até 1600 cc)
	Kit-car (até 1600 cc)
	Grupo N (de 1600 cc até 2000 cc)
RC5	Gr N (até 1600 cc)
	R1 (VR1A/VR1B) (até 1600 cc)
Clássicos	Grupo 1
	Grupo 2
	Grupo 3
	Grupo 4

1.5 VIATURAS ADMITIDAS CRC 2014

1.5.1 Nos campeonatos inseridos no CRC, serão unicamente admitidas viaturas que estejam em conformidade com o seguinte quadro:

Promoção*	Divisão 1 2 RM	Classe 1 – até 1000 cc
		Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc
		Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc
		Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc
		Classe 5 – mais de 3001 cc
	Divisão 1 4 RM	Classe 6 – até 2000 cc
		Classe 7 – mais de 2001 cc
	Divisão 5	Senhoras
Grupo X**	Divisão 1 2 RM	Classe 1 – até 1000 cc
		Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc
		Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc
		Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc
		Classe 5 – mais de 3001 cc
	Divisão 2 4 RM	Classe 6 – até 2000 cc
		Classe 7 – mais de 2001 cc
	Divisão 3	Diesel
	Divisão 4	RC 1
	Divisão 5	Senhoras

* **Promoção** - Veículos sem homologação ou que a perderam, mas que têm extensão homologada pela FIA / FPAK

São também autorizados os veículos dos grupos RC3; RC4 e RC5

** **Grupo X** - Veículos com ou sem homologação FIA, sempre sujeitos à emissão de Passaporte Técnico "X" da FPAK, (que diz respeito a órgãos de segurança FIA, segundo Anexo J, fotos do carro, nº chassis, cilindrada, nº do motor, transmissão de 2 ou 4 rodas.

5.1 - Nomenclatura para Viaturas

- VEHF – Veículos com Extensão de Homologação FIA
- VHFC – Veículos com Homologação FIA caducada (Segundo última Homologação)

Rallye Vidreiro

Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



- VHX – Veículos com ou sem qualquer Homologação presente ou passada, FIA, sujeita a Passaporte Técnico “X”. (A requerer à FPAK).

IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Domingo	01 de Junho 2014	24:00	X

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)
- Licenças do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores
- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.

1.1 Os elementos respeitantes 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ELEMENTOS 2º CONDUTOR	Segunda-Feira	2 de Junho 2014	18:00	X

Nota: Segundo o Art 2.3.4 do CDI, são admitidos pilotos de outras nacionalidades.

1.2 As inscrições poderão igualmente ser efectuada nas instalações da FPAK

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
INSCRIÇÕES NA FPAK (SEDE)	Sexta-Feira	30 de Maio 2014	14:00	Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

V - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

1- A taxa de Inscrição é a seguinte:

Descritivos	Colectivos	CNR - Individuais	CRC
<i>Preço Base</i>	1.000,00 €	740,00 €	370,00 €
<i>Iva</i>	230,00 €	170,20 €	85,10 €
<i>Seguro</i>	89,87 €	89,80 €	89,90 €
TOTAL	1.319,87 €	1.000,00 €	545,00 €

Sem a publicidade facultativa proposta pela organização (IVA e Seguro incluídos)	3.000,00 €	2000,00 €	1600,00 €
--	-------------------	------------------	------------------

Rallye Vidreiro

Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas, ou no caso do Rali não se realizar.

4 – Forma de Pagamento

Em Numerário	
Por Cheque	
Por transferência Bancária a)	NIB - 0007.0239.00167170005.94

a) – Obrigatório envio do comprovativo com indicação do Nome do Concorrente e/ou 1º Condutor

5 – Descrição da cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Clube Automóvel da Marinha Grande, bem como a Comissão Organizadora do Rallye Vidreiro, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VI - PUBLICIDADE

1 – Placas de Rali

As placas de Rali obedecem ao estabelecido no Art. 9. das PER 2014

2 – Números de Competição

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.9 das PER 2014 terá referência a:

Rallye Vidreiro – Centro de Portugal

3 – Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa (Anexo IV – 6), que conforme o previsto no Art.º 9.1.6.1 das PER 2014 terá referência a:

BOMCAR

VII - OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

2 - Placas – Números

2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do RALI implica uma multa de 250,00 €.

2.2 - Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo IV.

Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

Um número de competição na placa para o capot (5).

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**.

3 – Reconhecimentos Ver 13.1 PER

Horários de Reconhecimentos	Sábado 31 de Maio	Quinta-Feira 5 de Junho	Sexta-Feira 6 de Junho
PE 1 a 2 e PE 4 a 9	08:00 às 18:00	08:00 às 18:00	
PE 3			15:00 às 16:00

3 .1– Restrições

Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores. O reconhecimento da PE 3 será efetuado a pé

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

4– Parques de Assistência

4.1 - Localização

Parques de Assistência	
Estádio Municipal da Marinha Grande	Sexta-Feira 7 de Junho

4.2 – Horário de acesso aos veículos de assistência:

Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

4.3 - Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, será permitida nos Parques de Assistência, apenas uma viatura de assistência, devidamente identificada, pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, colocada à frente e devidamente colada no vidro.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar", fornecida pela organização, colocada à frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito e devidamente colada no vidro.

5 - Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respetivo.

Este, caso venha a ser efetuado sê-lo-á no Arquivo Municipal da Marinha Grande.

VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

1.3 - Regulamento Específico para a PE Nº 3 Super Especial – Marinha Grande

A PE Nº 3 Super Especial–Marinha Grande, será disputada num circuito fechado com um perímetro de 1,6 km.

1.3.1 - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 18.4 das PER 2014) o percurso da “Super-Especial”, será removida para o controlo de entrada de final do Rali.

Será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Super-Especial” à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

1.3.2 - A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super-Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”.

1.3.3 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super-Especial”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

1.3.4 - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super-Especial” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super-Especial”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.”

2.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €.**

2.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

2.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.): **1 000,00 €.**

2.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **2 000,00 €.**

2.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

2.4 – Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

2.5 – Montante da taxa de apelo

Montante da taxa para um apelo nacional FPAK - 2.500 €.

IX – CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

X – PRÉMIOS - TAÇAS

1 – Lista de Prémios

Classificação Geral CNR	1º	2º	3º	4º	5º
Classificação Geral CRC	1º	2º	3º	4º	5º

Rallye Vidreiro**Centro de Portugal**

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



Classificação por	1º	2º	3º		
Classificação por Classes	1º				
Classificação Senhoras	1º				
Classificação Estrangeiros	1º				
Classificação Troféus	1º				
Classificação Troféu Aníbal	1º				

XI – ENTREGA DE PRÉMIOS**1 – Entrega de Prémios**

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENTREGA DE PRÉMIOS	Sábado	7 de Junho 2014	18:00	Parque da Cerca

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do "Rallye Vidreiro . Centro de Portugal".

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber

Os prémios em dinheiro serão recebidos no Secretariado da Prova mediante a apresentação obrigatória do bilhete de identidade e após o período regulamentar da afixação dos resultados finais.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização

prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS
DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Rallye Vidreiro
Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



ANEXO I

Etapa 1 Sexta-Feira, 6 de Junho

PE	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	CPR		CRC	
						1ª Viatura	Média	1ª Viatura	Média
0	Partida - Etapa 1 // Marinha Grande	-	-	-	-	17:00		20:10	
0A	Assistência - Entrada	-	2,33	2,33	0:10	17:10	14,0 Km/h	20:20	0,0 Km/h
	Assistência A (Marinha Grande) Tipo II	-	(2,33)	(2,33)	0:10				
OB	Assistência - Saída	-	-	-	-	17:20		20:30	
	Reabastecimento	-	2,33	2,33					
	Distância até próximo reabastecimento	18,86	23,24	42,10					
1	S.Pedro de Moel	-	17,84	17,84	0:37	17:57	28,9 Km/h		
PE1	Farol - 1	18,86	-	-	-	18:00			
1A	Reagrupamento - Entrada	-	5,40	24,26	0:40	18:40	36,4 Km/h		
	Reagrupamento - Marinha Grande				0:10				
1B	Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada	-	-	-	-	18:50			
	Assistência B (Marinha Grande) Tipo II	(18,86)	(23,24)	(42,10)	0:10				
1C	Assistência - Saída	-	-	-	-	19:00			
	Reabastecimento	18,86	23,24	42,10					
	Distância até Final do Rali	20,46	29,46	48,32					
2	S.Pedro de Moel	-	17,84	17,84	0:27	19:27	39,6 Km/h		
PE2	Farol - 2	18,86	-	-	-	19:30			
2A	Assistência - Entrada	-	5,50	24,36	0:40	20:10	36,5 Km/h		
	Assistência C (Marinha Grande) Tipo III	(18,86)	(23,34)	(42,20)	0:20				
2B	Assistência - Saída	-			-	20:30			
2C	Reagrupamento - Entrada	-	4,00	4,00	0:17	20:47	14,1 Km/h	20:47	0,0 Km/h
	Reagrupamento - Parque da Cerca				0:10				
3	Reagrupamento - Saída / Marinha Grande	-				20:57		20:57	
PE3	Super Especial	1,60	-	-	-	21:00		21:00	
3A	Assistência - Entrada	-	1,66	3,26	0:15	21:15	13,0 Km/h	21:15	0,0 Km/h
	Assistência D (Marinha Grande) Tipo III	(1,60)	(5,66)	(7,26)	0:45				
3B	Assistência - Saída	-			-	22:00		22:00	
3C	Final - Etapa 1 // Marinha Grande	-	2,12	2,12	0:10	22:10	12,7 Km/h	22:10	0,0 Km/h
Etapa 1 - TOTAIS CNR		39,32	56,69	96,01	40,95 %				
Etapa 1 - TOTAIS CRC		1,60	10,11	11,71	13,66 %				

Ao tempo previsto para os concorrentes de CRC, deverá ser acrescido 1 minuto por cada concorrente a iniciar a etapa do CNR

Rallye Vidreiro
Centro de Portugal

Campeonato Nacional de Ralis - Campeonato de Ralis Centro



Etapa 2 Sábado, 7 de Junho						CPR		CPR	
PE	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média	1ª Viatura	Média
3D	Partida - Etapa 1 // Marinha Grande	-	-	-	-	10:00		10:00	
3E	Assistência - Entrada	-	2,33	2,33	0:10	10:10	14,0 Km/h	10:10	0,0 Km/h
	Assistência E (Marinha Grande) Tipo II	-	(2,33)	(2,33)	0:10				
3F	Assistência - Saída	-	-	-	-	10:20		10:20	
	Reabastecimento	-	2,33	2,33					
	Distância até próximo reabastecimento	54,38	84,70	139,08					
4	Caranguejeira	-	28,22	28,22	0:37	10:57	45,8 Km/h	10:57	0,0 Km/h
4	Caranguejeira 1	7,66	-	-	-	11:00		11:00	
5	Matas	-	7,15	14,81	0:27	11:27	32,9 Km/h	11:27	0,0 Km/h
PE5	Espite/Matas 1	15,70	-	-	-	11:30		11:30	
5A	Reagrupamento - Entrada	-	3,77	19,47	0:30	12:00	38,9 Km/h	12:00	0,0 Km/h
	Reagrupamento - Caranguejeira				0:15				
5B	Reagrupamento Saída / Espite	-	-	-	-	12:15		12:15	
6	Caranguejeira	-	3,77	3,77	0:12	12:27	18,9 Km/h	12:27	0,0 Km/h
PE6	Caranguejeira 2	7,66	-	-	-	12:30		12:30	
7	Matas	-	7,15	14,81	0:27	12:57	32,9 Km/h	12:57	0,0 Km/h
PE7	Espite/Matas 2	15,70	-	-	-	13:00		13:00	
7A	Reagrupamento - Entrada	-	3,77	19,47	0:30	13:30	38,9 Km/h	13:30	0,0 Km/h
	Reagrupamento - Caranguejeira				0:15				
7B	Reagrupamento Saída / Espite	-	-	-	-	13:45		13:45	
8	Caranguejeira	-	3,77	3,77	0:12	13:57	18,9 Km/h	13:57	0,0 Km/h
PE8	Caranguejeira 2	7,66	-	-	-	14:00		14:00	
8A	Reagrupamento - Entrada	-	27,10	34,76	1:00	15:00	34,8 Km/h	15:00	0,0 Km/h
	Reagrupamento - Marinha Grande				0:30				
8B	Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada	-	-	-	-	15:30		15:30	
	Assistência F (Marinha Grande) Tipo I	(54,38)	(84,70)	(139,08)	0:30				
8C	Assistência - Saída	-	-	-	-	16:00		16:00	
	Reabastecimento	54,38	84,70	139,08					
	Distância até Final do Rali	18,86	25,46	44,32					
9	S.Pedro de Moel	-	17,84	17,84	0:27	16:27	39,6 Km/h	16:27	0,0 Km/h
PE9	Farol - 3	18,86	-	-	-	16:30		16:30	
9A	Assistência - Entrada	-	5,50	24,36	0:40	17:10	36,5 Km/h	17:10	0,0 Km/h
	Assistência G (Marinha Grande) Tipo III	(18,86)	(23,34)	(42,20)	0:10				
9B	Assistência - Saída	-			-	17:20		17:20	
9C	Final - Etapa 1 // Marinha Grande	-	2,12	2,12	0:10	17:30	12,7 Km/h	17:30	0,0 Km/h
Etapa 2 - TOTAIS CNR		73,24	112,49	185,73	39,43%				
Etapa 1 - TOTAIS CRC		73,24	112,49	185,73	0,39				
Etapa 1/2 - TOTAIS CNR		112,56	169,18	281,74	39,95%				
Etapa 1/2 - TOTAIS CRC		74,84	122,60	197,44	37,91%				

Ao tempo previsto para os concorrentes de CRC, deverá ser acrescido 1 minuto por cada concorrente a iniciar a etapa do CNR

ANEXO II**PLANO DE PRESENÇAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES****João Belchior**
 **962 045 060**
6 de Junho de 2014

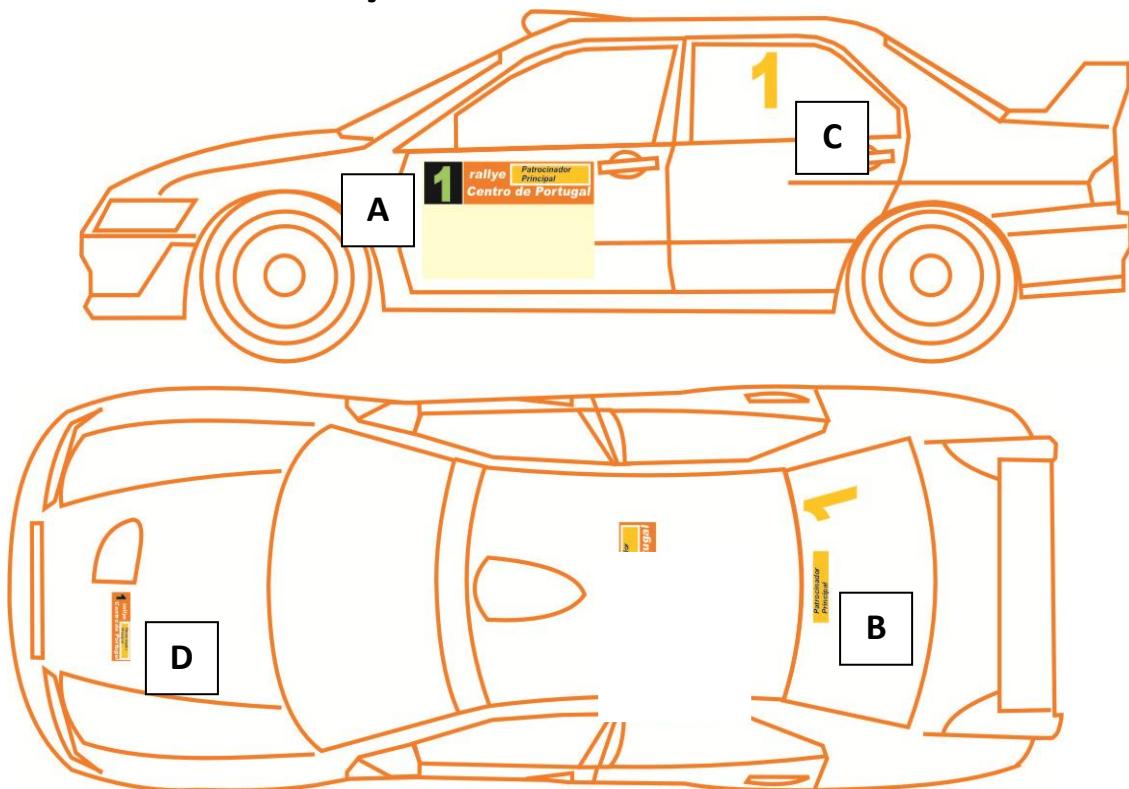
LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Técnicas / V. Documentais – Parque Municipal de Exposições M.Grande	10:00
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	15:00
Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida	11:00
Partida – Parque Cerca – Marinha Grande	16:30
Assistência A	17:30
Assistência B	18:30
Assistência C	20:10
Partida PE 3 – Super Especial	21:00
Final da 1ª Etapa – Parque Cerca – Marinha Grande	22:00

LOCALIZAÇÃO**HORÁRIO****7 de Junho de 2014**

Partida – Parque Cerca – Marinha Grande	10:00
Reagrupamento - Caranguejeira	12:00
Reagrupamento – Marinha Grande	15:30
Final – Parque da Cerca Marinha Grande	17:30
Centro Operacional – Publicação de Resultados	19:00

ANEXO III

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
	A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação

Notas

ANEXO IV

Regulamento Troféu “Aníbal Pedrosa”

1 – Todos os concorrentes inscritos no Rallye Vidreiro estarão inscritos automaticamente no Troféu Aníbal Pedrosa.

2 – O vencedor deste Troféu, será aquele que obtiver o melhor resultado, na PE 9.