

REGULAMENTO 2014



RALLYE VIDREIRO – CENTRO DE PORTUGAL - SPRINT

6 e 7 de Junho de 2014

VISA FPAK Nº 112-A/SP/2014 Emitido em: 02 de Junho de 2014

INDICE

Conteúdo

I – PROGRAMA.....	3
II – CONDIÇÕES GERAIS	6
1 - DEFINIÇÃO	6
2 - COMISSÃO ORGANIZADORA.....	6
3 - OFICIAIS DE PROVA.....	6
4 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	8
III – CONDIÇÕES GERAIS	9
1 - ELEGIBILIDADE	9
1.1 - RALLY VIDREIRO – CENTRO DE PORTUGAL.....	9
1.2 - CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS.....	Erro! Marcador não definido.
1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA	9
1.4 VIATURAS ADMITIDAS	Erro! Marcador não definido.
1.5 VIATURAS ADMITIDAS CRC 2014.....	Erro! Marcador não definido.
IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES.....	10
V – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	10
VI - PUBLICIDADE	11
VII - OBRIGAÇÕES GERAIS	11
VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA	13
IX – CLASSIFICAÇÕES	14
X – PRÉMIOS - TAÇAS	14
XI – ENTREGA DE PRÉMIOS	14
ANEXO I	16
ANEXO II	17
ANEXO III	18
ANEXO IV.....	Erro! Marcador não definido.

I – PROGRAMA

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ABERTURA DA INSCRIÇÕES	Segunda-feira	07 de Abril 2014	00:00	CAMG
INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO	Sábado	31 de Maio 2014	09:00	CAMG
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Quarta-feira	04 de Junho 2014	24:00	CAMG
PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Quinta-feira	05 de Junho 2014	22:00	CAMG
ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS	Quinta-feira	05 de Junho 2014	22:00	CAMG
RECONHECIMENTOS	Quinta-feira	05 de Junho 2014	08:00 - 18:00	PEC
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Sexta-feira	6 de Junho 2014	09:00	CAMG
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	Sexta-feira	6 de Junho 2014	12:00 ↔ 13:00	FAE (Parque Municipal de Exposições)
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Sexta-feira	6 de Junho 2014	12:15 ↔ 13:15	FAE (Parque Municipal de Exposições)
DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	Sexta-feira	6 de Junho 2014	15:30	Arquivo Municipal da Marinha Grande
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	Sexta-feira	6 de Junho 2014	16:30	Arquivo Municipal da Marinha Grande
PARTIDA DO RALI	Sexta-feira	6 de Junho 2014	20:10	Parque da Cerca

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES				
Etapa/Secção		Data	Hora	Local
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	6 de Junho 2014	20:10	Parque da Cerca
	Final		20:47	Estádio Municipal MG
1ª Etapa 2ª Secção	Partida		20:57	Estrada Matadouro
	Final		22:10	Parque da Cerca
2ª Etapa 1ª Secção	Partida	7 de Junho 2014	11:35	Parque da Cerca
	Final		12:25	Estádio Caranguejeira
2ª Etapa 2ª Secção	Partida		12:50	Estádio Caranguejeira
	Final		15:10	Estádio Municipal MG
2ª Etapa 3ª Secção	Partida		15:30	Estádio Municipal MG
	Final		17:30	Parque da Cerca

Etapa 1 Sexta-Feira, 6 de Junho		SPRINT
PE	Localização	1ª Viatura
0	Partida - Etapa 1 // Marinha Grande	20:10
	Assistência A (Marinha Grande) Tipo II	21:15
0D/1	Reagrupamento - Parque da Cerca	20:47
Etapa 1/Secção 2		
PE1	Super Especial	21:00
	Assistência B (Marinha Grande) Tipo I	21:15
1C	Final - Etapa 1 // Marinha Grande	22:10
Etapa 2 Sábado, 7 de Junho		SPRINT
PE	Localização	1ª Viatura
1D	Partida - Etapa 1 // Marinha Grande	11:35
	Assistência C (Marinha Grande) Tipo II	11:45
	Reagrupamento - Caranguejeira	12:40
PE2	Espite/Matas 1	13:20
PE3	Caranguejeira 1	14:20
	Reagrupamento - Marinha Grande	15:10
	Assistência D (Marinha Grande) Tipo I	15:30
PE4	Farol - 1	16:30
	Assistência E (Marinha Grande) Tipo III	17:10
4C	Final - Etapa 2 // Marinha Grande	17:30

	Dia da Semana	Data	Hora	
FINAL DO RALI	Sábado	7 de Junho 2014	17:30	Parque da Cerca
LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÕES DOS RESULTADOS OFICIAIS	1ª Etapa	6 de Junho 2014	23:30	Arquivo Municipal da Marinha Grande
	2ª Etapa	7 de Junho 2014	19:00	Arquivo Municipal da Marinha Grande
CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA	Sábado	7 de Junho 2014	19:30	
CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DOS PRÉMIOS	Sábado	7 de Junho 2014	18:30	
QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO	Sexta-feira	6 de Junho 2014		Arquivo Municipal da Marinha Grande
	Sábado	7 de Junho 2014		Arquivo Municipal da Marinha Grande
CENTRO OPERACIONAL DO RALI: HORÁRIO E LOCAIS	até Quinta Feira	5 de Junho 2014	22:00	CAMG
	Sexta-feira	6 de Junho 2014	10:00 <> 24:00	Arquivo Municipal da Marinha Grande
	Sábado	7 de Junho 2014	8:00 <> 20:00	Arquivo Municipal da Marinha Grande

	Telefone	Fax	E-mail
CENTRO OPERACIONAL DO RALI: CONTACTOS	244 502 212	244 502 648	geral@camg.pt
			geral@camg.pt
			geral@camg.pt

		Local
SALA DE IMPRENSA		Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande
CONTROLO ANTIDOPAGEM	Final da Prova	Sala de Anti-Doping do Estádio Municipal da Marinha Grande

II - CONDIÇÕES GERAIS

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2014, (PER) e Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis, e do Campeonato Ralis Centro e do presente Regulamento Particular e anexos a estes.

Qualquer modificação ou correcção ao presente ao presente Regulamento Particular e seus anexos, serão efectuadas por aditamentos numerados e datados (emitidos pela Comissão Organizadora ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

1 - DEFINIÇÃO

Nome do Rali	Clube organizador
RALLY VIDREIRO – CENTRO DE PORTUGAL - SPRINT	Clube Automóvel da Marinha Grande

CAMG - Clube Automóvel da Marinha Grande
Rua Santa Isabel, 28-C, Salgueiro, Marinha Grande
Telefone: 244 502 212 / **Fax:** 244 502 648 / **Telemóvel secretaria:** 926 352 757
E-Mail: geral@camg.pt / imprensa@camg.pt / **Coordenadas GPS:** N39º 45' 25.6" W8º 55' 45.9"
Website: www.camg.pt

2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente:	Luis Cardoso – Presidente do CAMG
	Luis Peixoto da Silva – Vice Presidente do CAMG
	José João Meivavia – Vice Presidente do CAMG
	Acácio Matias – Responsável pela Segurança

Comissários Desportivos:		
Presidente:		CDI 299
		CD
Observadores e Delegados:		
Observador FPAK:		
Delegado Técnico FPAK:		

Director da Prova:		Licença	Número
Nuno Jorge		DP	
Directores de Prova Adjuntos:		DP	
João Prudêncio		DP	
Pedro Filipe		DP	
Adjuntos da Direcção de Prova:	António Dionísio	DPA	
	António Peralta	DP	
	Rui Verdingola	CPR	
	Rui Santo	CPR	
	Pedro Bernardes	CPR	
	Tiago Nunes	CPR	
	Hélder Feliciano	CPR	

Rallye Vidreiro Centro de Portugal - Sprint



Secretário do Colégio:	Vítor Baptista	CDE	
Secretário Geral:	Fernanda Inês	AD	
Comissário Técnico Chefe:	Nuno Pedro	CTC	
Comissário Técnico Adjunto:	Fernando Santos	CTC	
Comissários Técnicos	Mário Cristiano	CT	
	Rui Rico	CT	
	Gonçalo Palhas	CT	
	Gonçalo Pinto	CT	
	Fernando Pedro	CT	
	Joaquim Mendes	CT	
	José Costa	CT	
Relações com os Concorrentes:	João Belchior	CDE	
Relações com a Imprensa:	Jorge Santos		
Responsável pela Segurança:	Acácio Matias	AD	
Responsável pelos Tempos	José Loureiro	AD	
Responsável pelos Resultados	Rui Ferreira	AD	
Responsáveis pela Informática / Internet	Luis Catulo		
Médico Chefe:	Dr. Anselmo		

4 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Director de Prova	Colete Amarelo
Directores Adjuntos	Colete Preto
Adjuntos dos Directores	Colete Vermelho
Médicos	Colete Branco
Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde
Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-escuro
Comissário Técnico	Colete Vermelho Escuro
Relações com os Concorrentes	Colete Azul Claro
Secretariado	Colete Cinza Claro
Comissários de Segurança	Colete Laranja Fluorescente

III – CONDIÇÕES GERAIS

1 - ELEGIBILIDADE

1.1 - RALLY VIDREIRO – CENTRO DE PORTUGAL - SPRINT

1.2 - DESCRIÇÃO DA PROVA

		Rallye Sprint
2.1	Percurso total da Prova	154,28 Km
2.2	Número de Provas Especiais	4 (quatro)
2.3	Total de Km das Provas Especiais	44,03 Km
2.4	Número de Secções	5 (cinco)
2.5	Número de Etapas	2 (duas)
2.6	Tipo de Piso de Todas as Provas Especiais	Asfalto
Etapa 1 Sexta-Feira, 6 de Junho		SPRINT
PE1	Super Especial	Asfalto
Etapa 2 Sábado, 7 de Junho		SPRINT
PE2	Caranguejeira 1	Asfalto
PE3	Espite/Matas 1	Asfalto
PE4	Farol - 1	Asfalto

1.3 - CONCORRENTES E CONDUTORES

3.1 - Serão admitidos como Concorrentes os próprios Condutores. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva. Caso o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

3.2 - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

3.3 - O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva “Nacional C” ou superior.

3.4 - O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva “Nacional C Navegador” ou superior

1.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - À prova de Rallye Sprint vidreiro centro de Portugal 2014 serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança de 6 apoios
- Backets, cintos de 4 apoios
- Extintor de 2kg, firmemente fixado no interior da viatura.

4.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

4.2.1 - CATEGORIA I - Automóveis de duas rodas motrizes

Categoria 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
---------------	----------------------

4.2.2 - CATEGORIA II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Categoria 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
---------------	----------------------

IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Quarta-feira	4 de Junho 2014	24:00	CAMG

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)
- Licenças do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores
- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)

1.1 - Os elementos respeitantes 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ELEMENTOS 2º CONDUTOR	Quinta-feira	5 de Junho 2014	18:00	CAMG

Nota: Segundo o Art. 2.3.4 do CDI, são admitidos pilotos de outras nacionalidades.

1.2 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da **FPAK**

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
INSCRIÇÕES NA FPAK (SEDE)	Sexta-Feira	30 de Maio 2014	14:00	Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

V - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

1- A taxa de Inscrição é a seguinte:

Descritivos		Rallye Sprint	Rallye Sprint sócios camg
	Preço Base	180,00 €	150,00 €
	Iva	41,40 €	34,5 €
	Seguro	38,01	38,01
TOTAL		259,41€	222,51€

Sem a publicidade facultativa proposta pela organização (IVA e Seguro incluídos)	500,00 €
--	----------

2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas, ou no caso do Rali não se realizar.

4 – Forma de Pagamento

Em numerário, por cheque, por transferência bancária	
Por transferência Bancária a)	NIB - 0007.0239.00167170005.94

a) – Obrigatório envio do comprovativo com indicação do Nome do Concorrente e/ou 1º Condutor

5 - Descrição da cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Clube Automóvel da Marinha Grande, bem como a Comissão Organizadora do Rallye Vidreiro Cento de Portugal - SPRINT, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VI - PUBLICIDADE

1 – Placas de Rali

As placas de Rali obedecem ao estabelecido no Art. 9.1.5 das PER 2014

2 – Números de Competição

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art. 9.1.5 das PER 2014 terá referência a:

Rallye Vidreiro – Centro de Portugal - SPRINT

3 – Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa (Anexo IV – 6), que conforme o previsto no Art. 9.1.6.1 das PER 2013 terá referência a:

BOMCAR

VII - OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores

É obrigatório o uso de fato de competição e capacete de protecção, próprios para competição automóvel.

2 - Placas - Números

2.1 - Placas As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do RALI implica uma multa de Euro. 250,00 €.

2.2 - Números de competição Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo IV.

Dois números de competição, para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

Um número de competição na placa para o capot (5).

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**.

3 - Reconhecimentos

Horários de Reconhecimentos	Quinta-Feira 5 de Junho	Sexta-Feira 6 de Junho
PE 2 a PE 4	08:00 às 18:00	
PE 1		15:00 às 16:00

3.1- Restrições

Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores. O reconhecimento da PE 1 será efetuado a pé.

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

4 - Parques de Assistência

4.1 - Localização

Parques de Assistência	
Estádio Municipal da Marinha Grande	Sexta-Feira 6 de Junho

4.2 - Horário de acesso aos veículos de assistência:

Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

4.3 - Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, será permitida nos Parques de Assistência, apenas uma viatura de assistência, devidamente identificada, pela placa "Assistência", fornecida pela organização, colocada à frente e devidamente colada no vidro.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar", fornecida pela organização, colocada à frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito e devidamente colada no vidro.

5 - Controle Antidopagem É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respetivo. Este, caso venha a ser efetuado, sê-lo-á no Arquivo Municipal da Marinha Grande

VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

1 - Partida

1.1 - Hora Oficial durante a Prova

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12 151).

1.2 - Partida

A Partida Oficial do Rali será no Sexta-Feira, 6 de Junho às 17:00 no Parque da Cerca – Marinha Grande. Os concorrentes ao rallye sprint deverão conhecer a sua hora específica de partida.

1.3 - Regulamento Específico para a PE Nº 1 Super Especial – Marinha Grande

A PE Nº 1 Super Especial–Marinha Grande, será disputada num circuito fechado com um perímetro de 1,6 km.

1.3.1 - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 18.4 das presentes PER) o percurso da “Super-Especial”, será removida para o controlo de entrada de final do Rali.

Será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Super-Especial” à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

1.3.2 - A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a “Super-Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”.

1.3.3 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super-Especial”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

1.3.4 - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super-Especial” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super-Especial”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.”

2. Reclamações

2.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €**

2.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

2.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.): **1 000,00 €**

2.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **2 000,00 €**

2.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

2.4 - Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

2.5 - Montante da taxa de apelo

Montante da taxa para um apelo nacional FPAK - 2.500,00 €

IX - CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações 11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

X - PRÉMIOS - TAÇAS

1 – Lista de Prémios

Classificação Geral SPRINT	1º	2º	3º
Classificação por Categoria	1º	2º	3º

XI – ENTREGA DE PRÉMIOS

1 - Entrega de Prémios

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENTREGA DE PRÉMIOS	Sábado	7 de Junho 2014	18:30	Parque da Cerca

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do "Rallye Vidreiro Centro de Portugal - Sprint".

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber os prémios.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização

prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS
DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Etapa 1 Sexta-Feira, 6 de Junho						Sprint	
0	Partida - Etapa 1 // Marinha Grande	-	-	-	-	20:10	
0A	Assistência - Entrada	-	2,13	2,13	0:10	20:20	12,8 Km/h
	Assistência A (Marinha Grande) Tipo II	-	(2,13)	(2,13)	0:10		
0B	Assistência - Saída	-	-	-	-	20:30	
0C	Reagrupamento - Entrada	-	4,08	4,08	0:17	20:47	14,4 Km/h
	Reagrupamento - Parque da Cerca				0:10		
0D/1	Reagrupamento - Saída / S.ESPECIAL Marinha Grande	-				20:57	
PE1	Super Especial	1,55	-	-	-	21:00	
1A	Assistência - Entrada	-	1,73	3,28	0:15	21:15	13,1 Km/h
	Assistência B (Marinha Grande) Tipo I	(1,55)	(5,81)	(7,36)	0:45		
1B	Assistência - Saída	-			-	22:00	
1C	Final - Etapa 1 // Marinha Grande	-	2,22	2,22	0:10	22:10	13,3 Km/h
Etapa 1 - TOTAIS		1,55	10,16	11,71	13,24%		

Etapa 2 Sábado, 7 de Junho						Sprint	
PE	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média
1D	Partida - Etapa 2 // Marinha Grande	-	-	-	-	11:35	
1E	Assistência - Entrada	-	2,36	2,36	0:10	11:45	14,2 Km/h
	Assistência C (Marinha Grande) Tipo II	-	(2,36)	(2,36)	0:10		
1F	Assistência - Saída	-	-	-	-	11:55	
1G	Reagrupamento - Entrada	-	30,28	30,28	0:45	12:40	40,4 Km/h
	Reagrupamento - Caranguejeira				0:10		
1H	Reagrupamento Saída / Espite	-				12:50	
2	Matas	-	7,33	7,33	0:27	13:17	16,3 Km/h
PE2	Espite/Matas 1	15,86	-	-	-	13:20	
3	Caranguejeira	-	7,48	23,34	0:57	14:17	24,6 Km/h
PE3	Caranguejeira 1	7,66	-	-	-	14:20	
3A	Reagrupamento - Entrada	-	27,34	35,00	0:50	15:10	42,0 Km/h
	Reagrupamento - Marinha Grande				0:20		
3B	Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada	-	-	-	-	15:30	
	Assistência D (Marinha Grande) Tipo I	(23,52)	(72,43)	(95,95)	0:30		
3C	Assistência - Saída	-	-	-	-	16:00	
	Reabastecimento	23,52	74,79	98,31			
	Distância até Final do Rali	18,96	25,30	44,26			
4	S. Pedro de Moel	-	17,73	17,73	0:27	16:27	39,4 Km/h
PE4	Farol - 1	18,96	-	-	-	16:30	
4A	Assistência - Entrada	-	5,47	24,43	0:40	17:10	36,6 Km/h
	Assistência E (Marinha Grande) Tipo III	(18,96)	(23,20)	(42,16)	0:10		
4B	Assistência - Saída	-			-	17:20	
4C	Final - Etapa 1 // Marinha Grande	-	2,10	2,10	0:10	17:30	12,6 Km/h
Etapa 2 - TOTAIS		42,48	100,09	142,57	29,80%		
Etapa 1/2 - TOTAIS		44,03	110,25	154,28	28,54%		

Ao tempo previsto para os concorrentes do Sprint, deverá ser acrescido 2 minuto por cada concorrente a iniciar a etapa do CNR e do CRC

ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



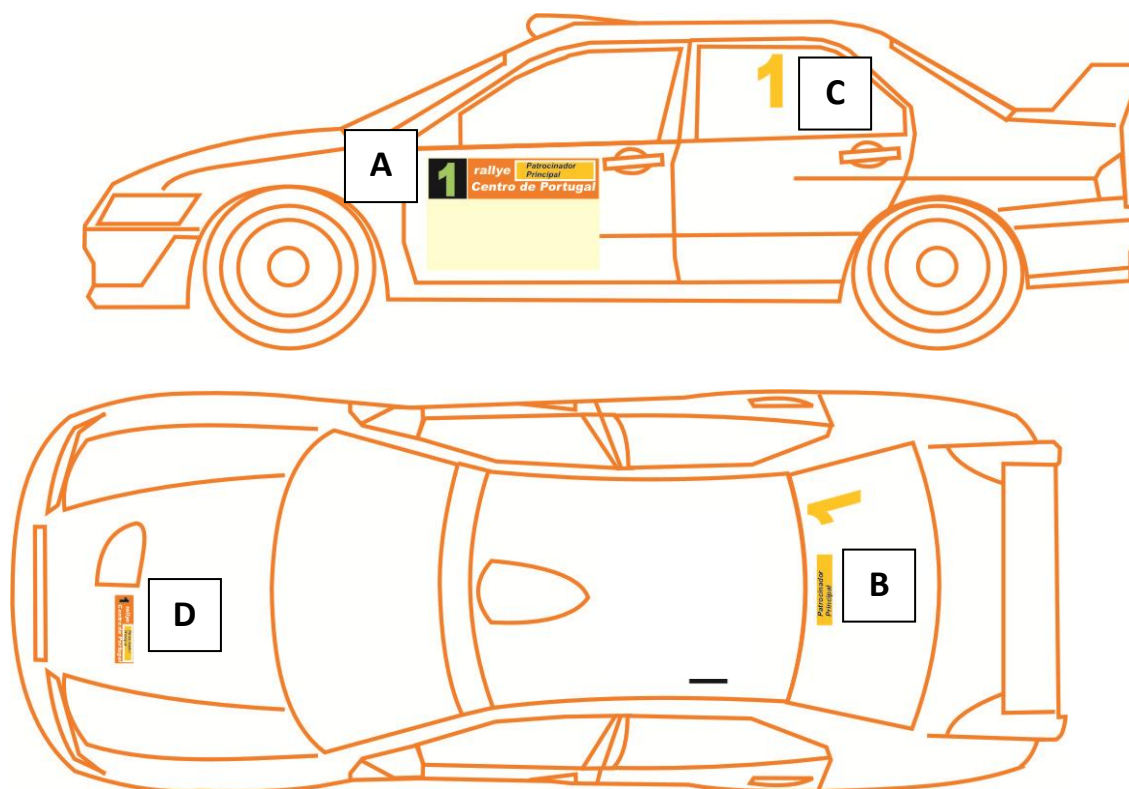
João Belchior

☎ 962045060

6 de Junho de 2014	
LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Técnicas / V. Documentais – Parque Municipal de Exposições M.Grande	10:00
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	15:30
Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida	16:30
Partida – Parque Cerca – Marinha Grande	17:00
Assistência A	20:20
Partida PE 1 – Super Especial	21:00
Final da 1ª Etapa – Parque Cerca – Marinha Grande	22:00
LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
7 de Junho de 2014	
Partida – Parque Cerca – Marinha Grande	10:00
Reagrupamento - Caranguejeira	12:40
Reagrupamento – Marinha Grande	15:10
Final – Parque da Cerca Marinha Grande	17:30
Centro Operacional – Publicação de Resultados	19:00

ANEXO III

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
	A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação

Notas