



VISA FPAK nº 195/RAMREG/2017

Emitido em: 21/08/2017



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Montanha (PEM), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - 26^a Rampa da Arrábida

1.2.1 - Elegibilidade - CMS CUP - Rampa Regional e Regularidade Histórica

1.3 - Organizador

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará nº	102
Morada	Av. Pinhal da Aroeira, 17, 2825-207 Charneca da Caparica		
Telefones	963836072		
E-mail	cmsmotorsport@cmsetubal.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal		
Morada	Av. Pinhal da Aroeira, 17, 2825-207 Charneca da Caparica		
Telefones/e-mail/Fax	969 003 302	968 784 662	916 828 985
Data de funcionamento	Até dia anterior à prova	22 SET	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Secretariado Móvel - EN 379-1 (Km 19,2)			
Dia da Semana	6 ^a FEIRA	SÁBADO		
Horário	17:00	20:00	07:30	19:00
Telefones/e-mail/Fax	TBA			

1.6 - Comissão de Honra

	Cargo	Nome
PRESIDENTE DO DEP. DESPORTO CM SETÚBAL		Dr. Luis Liberato
PRESIDENTE DA LIBERTY SEGUROS		Dr. José António de Sousa
PRESIDENTE DA MESA DA ASSEMB. GERAL CMS		Dr. Joaquim Barreiros

1.7 - Comissão Organizadora: Av 5 de Outubro, 180 A - 1050-063 Lisboa

Nome	Fernando Matias
	Fernando Tomé
	José Manuel Barreto
	André Hoffman
	Luiz Caramelo

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Luis Tourais de Matos (Presidente)	CDA 15337
	TBA	TBA
	José Oliveira	CDE 18098
Secretária(o) do CCD	Susana Pereira	CDE 18097
Director de Prova	Luiz Caramelo	DP 19127
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Fernando Matias	DPA 19328
	André Hoffman	DPE 19285
Adjuntos do Director da Prova	José Manuel Barreto	AD 19010

Responsável de Segurança	Fernando Tomé	CDB 18187
Comissário Técnico Chefe	Pedro Corrula	CTC 18138
Comissário Técnico Adjunto	Carlos Correia	CTC 16455
Comissário Técnicos	Pedro Marcelo	CTC15557
Comissário Técnicos	Duarte Gonçalves	CTE 15792
Secretário da Prova	José Manuel Barreto	AD 19010
Relações com os Concorrentes		CDB 19024
	Ricardo Capitão	
Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDB 16883
Responsável pelos Resultados	Isabel Santos	DPA 16886
Relações com a Comunicação Social	Orlinda Matias	AD 19023
Médico da Prova	A Anunciar	
Chefe dos Comissários de Pista	Bruno Coutinho	CCP 19131
Outros Elementos	Comissários de pista identificados com colete amarelo CMS	

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
01	JUN

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	15 SET	19:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	18 SET	15:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	18 SET	19:00	Clube

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	21 AGO	09:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SÁBADO	23 SET	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local
SÁBADO	23 SET	VA - SECIL - OUTÃO - Fábrica de Cimento
HORÁRIO	Categoria	VTI - SECIL - OUTÃO - Fábrica de Cimento
		Administrativas
		Técnicas
	Regularidade	07:00 ⇄ 08:00
	Regional	07:15 ⇄ 08:15
		07:30 ⇄ 08:30

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	09:30	Secretariado da Prova

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	10:00	Secretariado da Prova - Quadro Oficial de Afixação

BRIEFING (de acordo com o Art. 28.2 das PEM)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	10:00	Junto ao secretariado

FECHO DA RAMPA

Dia	Data	Hora
SÁBADO	23 SET	09:00

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	09:45 ⇄ 10:30	SECIL - OUTÃO

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Local
SÁBADO	23 SET	10:00	1ª Subida Treino Livre (Rampa Regional)	Secretariado da Prova
		12:00	1ª Subida Oficial - REC (Rampa Regularidade Histórica Tempo de Referência)	
		14:30	1ª Subida Oficial (Rampa Regional)	
			2ª Subida Oficial (Rampa Regularidade Histórica)	
		16:00	2ª Subida Oficial(Rampa Regional)	
			3ª Subida Oficial(Rampa Regularidade Histórica)	

PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Local
SÁBADO	23 SET	11:00	Subida Treino Livre Rampa Regional)	Secretariado da Prova
		13:00	1ª Subida Oficial - REC(Rampa Regularidade Histórica Tempo de referência)	
		15:30	1ª Subida Oficial Rampa Regional)	
			2ª Subida Oficial (Rampa Regularidade Histórica)	
		17:00	2ª Subida Oficial Rampa Regional)	
			3ª Subida Oficial(Rampa Regularidade Histórica)	

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	20:30	Na 7ª Bataria, campo de jogos

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	17:30	Secretariado junto à partida

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	17:15	SECIL - OUTÃO

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	18:00	Secretariado junto à partida

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 SET	07:00	Secretariado da Prova junto à Partida

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	23 SET	08:30 ⇄ 19:00	Junto à partida

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
265 549 000	Hospital de S. Bernardo - Setúbal

LOCAL DE PESAGENS

Local	
SECIL - OUTÃO	
CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local SECIL - OUTÃO

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

- 3.1 - Local de inscrição** - No secretariado permanente do Clube, ou enviado devidamente preenchido para Clube do Peixe - Av 5 de Outubro, 180 A - 1050-063 Lisboa.
- 3.1.1 - Ficha de Inscrição** - Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.
- 3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição** - definido no Art. 2
- 3.3 - Licenças requeridas**

Regularidade Histórica	Recomendada - Nacional D (50 €)	Piloto e Navegador
Prova Regional (velocidade)	Obrigatória - Nacional C ou superior -60€	Obrigatória - Piloto e Navegador

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

- 4.1** - As taxas de inscrição são as seguintes: * Verificar ANEXO 3 - PACK CMS CUP * (Ver informações adicionais)
- 4.2 - Formas e local de pagamento** - ver Art. 1.3
- | | | |
|--------------------------|------|--------------------------------------|
| Por numerário, cheque ou | IBAN | IBAN: PT50 0035 21690 0035 6854 3077 |
|--------------------------|------|--------------------------------------|
- 4.3 - Placas de Assistência** - Serão distribuídas 2 placas por viatura de competição.
- 4.4 - Placas de Assistência Extra** - Cada 250,00 € (Máximo 2)

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

- 5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.
- 5.2 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

- 6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória** - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Liberty Seguros, CMS, CM Setúbal
2	Caetano Motors, Extisetúbal, Printset, Infraestruturas de Portugal, Alegro, Overstep, Escapes do Arreiro, RT
2	Hotel do Sado, Mordomias, Portugal Mototrsport, New Sport Events, Clube do Peixe

- 6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição** - conforme o Art. 8 e 9 das PEM.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

- 7.1** - Conforme Art 10 das PGAK e Art. 12 das PEM.
- 7.2 - Verificação Técnica Final** - será efectuada no final da prova nas instalações da SECIL. Os pilotos serão informados da sua designação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

- 8.1** - A subida de treinos será iniciada pelo concorrente, depois das Verificações Técnicas Iniciais, à ordem do Comissário e dentro da "janela" de tempo prevista para os treinos. Os treinos terão cronometragem oficiosa. Ver o desenvolvimento da prova no Anexo
- 8.2** - Entre as subidas de treinos e prova e entre as subidas de prova, as viaturas poderão ir à assistência, mas terão que respeitar a ordem de saída numérica **nas subidas de prova**, sendo que no caso de não se apresentarem à partida na sua ordem e não estarem preparadas para partir à ordem do Comissário de Partida, serão penalizadas com 15 segundos na primeira infração e múltiplos de 15 segundos em cada uma das infrações seguintes.
- 8.3** - Ver o desenvolvimento da prova no Anexo IV.

8.4- Detalhes da Rampa

Quilometragem total da Rampa	3000 m
Local de Rampa	Serra da Arrábida - Outão
Local de Partida	Km 19 EN 371 - 1 - Outão
Local de Chegada	Km 16 EN 371- 1- Arrábida
Inclinação média	6,1 %
Desnível	185 m
Nº de Subidas de Treinos REGIONAL	1
Nº de Subidas Oficiais REGIONAL	2
Subida Tempo de Referência da Regularidade Histórica	1
Subidas Oficiais da Regularidade Histórica	2

Art. 9 - VEÍCULOS ADMITIDOS

PROVA REGIONAL - De Acordo com o Art. 2 do Regulamento técnico de provas regionais e especiais sprint

CATEGORIAS (Ano de construção)	CLASSES		
	<1300	1301 a 2000	>2001
CLÁSSICOS			
Categoria A	Até 31/12/1970	S1	S2
Categoria B	01/01/1970 a 31/12/1984	S4	S5
Categoria C	01/01/1985 a 15/09/1997	S7	S8
DESPORTIVOS			
Categoria D	01/01/1975 a 31/12/2000	S10	S11
Categoria E	01/01/2001 a 15/09/2017	S13	S14
Categoria PROTO*	01/01/2001 a 15/09/2017	(4X2) S16	
(4X4) S17			

* Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização. Esta categoria não conta para a Classificação Geral Final, tendo uma classificação separada.

PROVA REGULARIDADE HISTÓRICA

CATEGORIAS (Ano de construção)	CLASSES		
	<1300	1301 a 2000	>2001
CLÁSSICOS			
Categoria F	Até 31/12/1970	R1	R2
Categoria G	01/01/1971 a 31/12/1984	R4	R5
Categoria H	01/01/1985 a 15/09/1997	R7	R8
DESPORTIVOS			
Categoria J	01/01/1975 a 31/12/1984	R10	R11
Categoria K	01/01/1985 a 15/09/1997	R13	R14
ORIGINAIS			
Categoria L	02/09/1997 a 15/09/2017	R16	R17
			R18

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispondo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal. Os veículos equipados com Compressor Volumétrico verão a sua cilindrada corrigida pela aplicação do coeficiente 1.2, sobre a sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint.

10.2 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK. Na prova de regularidade histórica é obrigatória a utilização do capacete - piloto e navegador e colocação do cinto de segurança.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PEM.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

13.2 - Classificação Geral Regularidade e Regional

1º	Troféu	4º	Troféu
2º	Troféu	5º	Troféu
3º	Troféu	6º	Troféu

13.3 - Classificação Geral da Categoria Proto (4X2 e 4X4)

1º	Troféu	4x2
1º	Troféu	4x4

13.3 - Classificação Categorias - (Rampa Regional e Regularidade - Clássicos e Desportivos)

1º	Troféu
-----------	--------

13.4 - Classificação classes - Regional e Regularidade Histórica (Clássicos e Desportivos)

1º	Troféu
-----------	--------

13.6 - Taça de Senhoras (Regional e Regularidade - Clássicos e Desportivos)

1º	Troféu	1º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 14 - PARQUE FECHADO

14.1 - De acordo com o Art. 24 das PEM

Local - SECIL - Outão

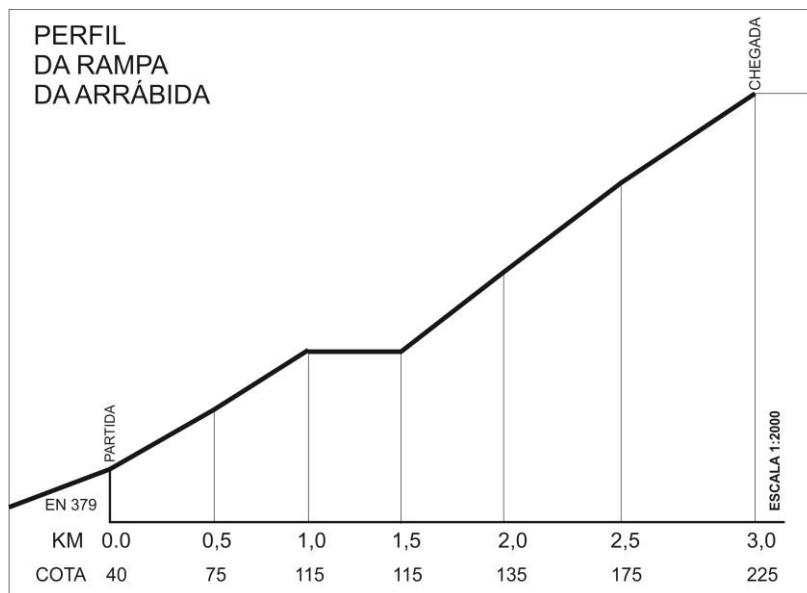
Art. 15 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Os concorrentes podem ir acompanhados por navegadores em qualquer das categorias, mas neste caso a Inscrição será acrescida de 15,00 euros para Sócios CMS e 25,00 euros para não sócios.

Anexo I - MAPA DA RAMPA

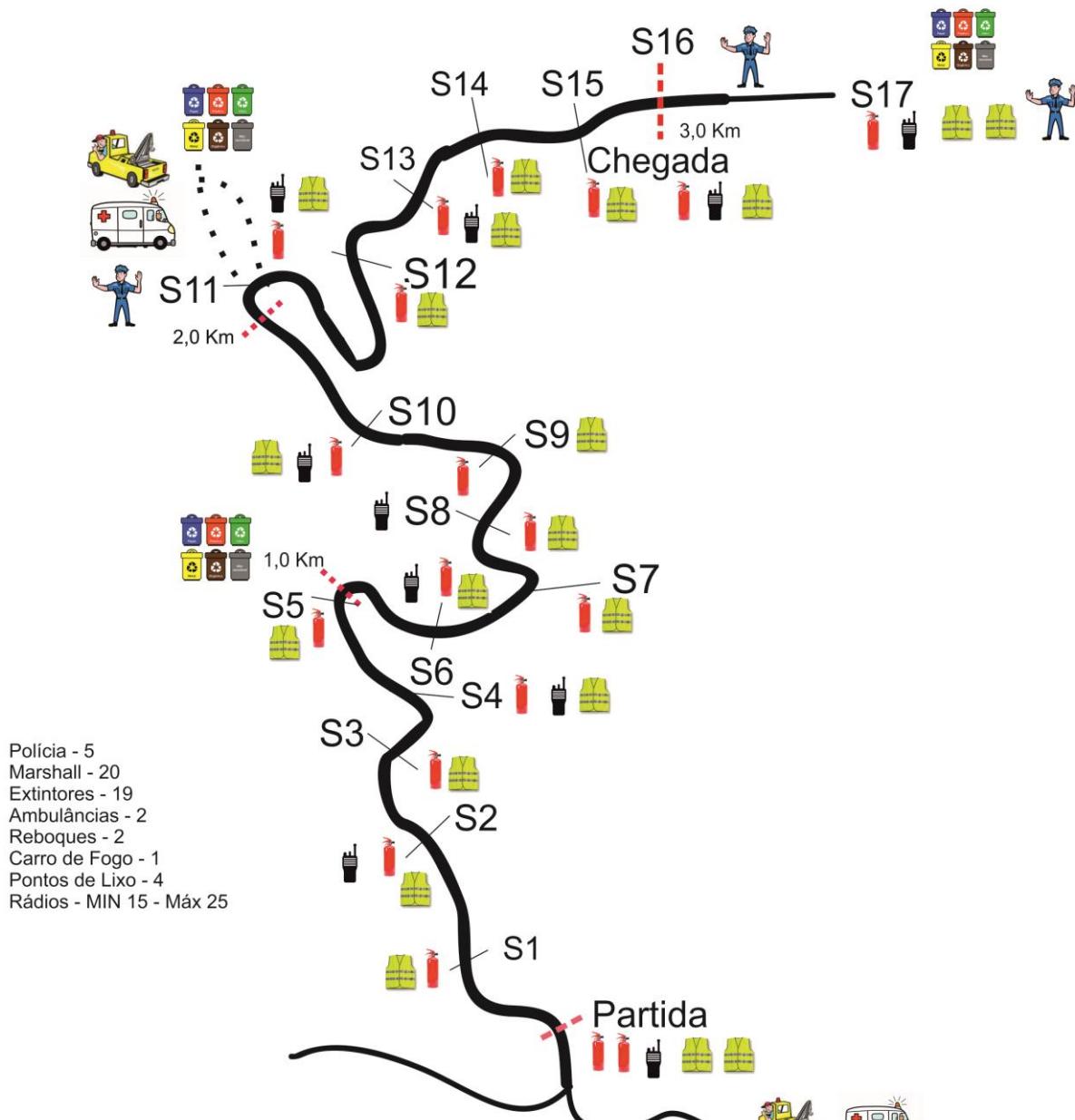


**PERFIL
DA RAMPA
DA ARRÁBIDA**



Anexo II - SEGURANÇA

26ª RAMPA DA ARRÁBIDA - SEGURANÇA



Polícia - 5
 Marshall - 20
 Extintores - 19
 Ambulâncias - 2
 Reboques - 2
 Carro de Fogo - 1
 Pontos de Lixo - 4
 Rádios - MIN 15 - Máx 25

				
CRONOMETRAGEM	MARSHALL	RÁDIO	AMBULÂNCIA	REBOQUE

				
PONTO DE LIXO	POLÍCIA	EXTINTOR	BOMBEIROS	RESCUE

Anexo III - CMS CUP

1 - O Clube de Motorismo de Setúbal (CMS) organiza com a Setúbal Especial Sprint - SES - (29 de Julho) e a Rampa da Arrábida -Liberty Seguros - RALS - a **CMS CUP**, destinada especialmente aos participantes nestas duas competições. A CMS CUP garante aos participantes nas duas provas, uma redução nas respetivas taxas de inscrição, desde que sejam regularizadas até dia 21 de Julho (Dia de encerramento das inscrições da SES, Segundo o quadro seguinte:

PACK 2 - SETÚBAL ESPECIAL SPRINT + RAMPA DA ARRÁBIDA - LIBERTY SEGUROS								
SETÚBAL ESPECIAL SPRINT				RAMPA DA ARRÁBIDA - LIBERTY SEGUROS				PREÇO PACK 2 TAXA PAGA ATÉ ATÉ 21 JULHO*
Sócios CMS	Taxa 94,25	Seguro 15,75	Total 110,00	Sócios CMS	Taxa 120,00	Seguro 46,50	Total 166,50	2 Provas 250,00 €*
Não Sócios CMS	Taxa 120,25	Seguro 15,75	Total 136,00	Não Sócios CMS	Taxa 140,00	Seguro 46,50	Total 186,50	2 Provas 295,00 €*

2 - A **CMS CUP**, reúne as três competições - Regularidade Histórica, Rampa Regional e Especial Sprint - às quais serão atribuídos e somados pontos resultantes da Classificação Geral Final de cada uma delas, como segue: 1º 20, 2º 17, 3º 15; 4º 13; 5º 11; 6º 10; 7º 9; 8º 8; 9º 7; 10º 6, e os restantes classificados 5 pontos.

3 - Será atribuída a **CMS CUP**, ao piloto que obtenha melhor pontuação na soma das duas provas em qualquer das categorias. É obrigatório, para pontuar para a CMS CUP, que o piloto corra na mesma categoria - Regularidade Histórica ou Regional - nas duas provas (SES e RALS).

*- No caso de os concorrentes serem acompanhados por um navegador - em qualquer das categorias - acresce o valor de 15,00 € se forem sócios do CMS e 25,00 € se não forem sócios do CMS. A taxa de inscrição sem a publicidade obrigatória e facultativa proposta pelos organizadores acresce 100%.

Anexo IV - Desenvolvimentos das provas Regional e Regularidade Histórica

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA PROVA RAMPA REGIONAL

A - A prova de Especial Sprint incluída na Rampa da Arrábida - Liberty Seguros - será constituída por 3 passagens pelo percurso de 3000 metros, sendo 1 de reconhecimento e 2 de prova contando para a classificação final, a soma dos tempos realizados nas passagens de prova.

1 - Subida de reconhecimento - Velocidade reduzida - Uso de capacetes, fato, luvas, obrigatório

2 - 1ª Subida cronometrada - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório

3 - 2ª Subida cronometrada - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório

B - A Classificação Final da prova Rampa Regional será assim calculada: De acordo com o art. 22.3 das PEM a classificação final é obtida pela melhor das duas subidas.

A cronometragem é feita ao centésimo de segundo e o tempo convertido em pontos. EX - Passagem 1 -
 $2m34s22" - 120+34+0,22 = 154,22p$

Vence o concorrente que obtenha menor pontuação

Em caso de empate vence o piloto que tenha efetuado o melhor tempo numa das duas passagens; se o empate persistir, vence o que tenha a carta de condução mais antiga e se o empate persistir, será vencedor o que utilizar o carro mais antigo - registo de livrete ou DUA.

C - O tempo máximo para realizar cada passagem cronometrada é de 5 (cinco) minutos. Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído, os 5 (cinco) minutos, mais 1 (um) minuto. Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total ponderado para essa passagem, de 7 (sete) minutos.

D - Penalizações:

- Engano de Percurso - **50 p**; - Derrube de Marcadores - **20 p (cada)**; Partida antecipada - **100 p** - Entrada para a pista atrasado, após chamada - **100 p**; - Não estar de acordo com o Art. 11.2 das PGAK - **Desqualificação**
 Todas as restantes penalizações serão decididas pelo CCD.

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA PROVA "REGULARIDADE HISTÓRICA"

A **Rampa da Arrábida - Liberty Seguros**, na sua vertente de regularidade histórica, vai ser disputada com a tipificação de prova especial por sectores.

1 - A prova será disputada em 3 (três) passagens pelo percurso único de 3,00 Km. As passagens serão efetuadas de forma não consecutiva, conforme descrição mais à frente.

2 - O tempo realizado na 1^a passagem, será o tempo de referência para as 2^a's e 3^a's passagens. A diferença de tempo registado entre a 1^a e a 2^a passagem será penalizado com 1,00 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

3 - A diferença de tempo registado entre a 1^a e a 3^a passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima. O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo = 0,10 pontos.

4 - Os concorrentes devem efetuar em cada subida uma média inferior a 55 Km/km, ou seja não deve passar com tempo inferior a 3m18s. Caso um concorrente não realize, ou não complete de uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 Km/h, ou seja 5 minutos.

5 - O percurso de classificação é uma rampa. Os concorrentes devem apresentar-se no parque de partida (antes da rampa 10 minutos antes da hora de partida à ordem os comissário no local).

6 - À ordem do comissário o concorrente deve juntar-se à linha de partida, parar no semáforo e partir à ordem do comissário.

7 - Quando passar pela linha de meta será registado o seu tempo. Depois desta passagem pela meta, deverá moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado, invertendo a marcha e colocando-se em posição de descer, pelo mesmo percurso.

8 - No caso de uma das subidas ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, o CCD poderá, por proposta da Direcção da Prova atribuir um determinado tempo, ou mesmo propor a repetição da subida.

9 - Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não poderá reiniciar esse percurso.

10 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem e quando lhe for indicada a mesma ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção traduzida em segundos.

11 - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

12 - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infração constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do inicio, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

13 - Durante a realização da prova é obrigatória a utilização de capacete de proteção e cinto de segurança por parte dos elementos da equipa.

14 - A falsa partida será penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

15 - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

16 - Resumo das Penalizações

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1^a e 2^a passagem no controlo intermédio e final = 1,00 ponto
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1^a e 3^a passagem no controlo intermédio e final = 1,00 ponto
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 ponto
- Paragem indevida do veículo = 10 pontos
- Falsa partida = 10 pontos
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h
- Recusa de partida = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até à exclusão
- Circular no sentido oposto = exclusão
- Tempo com média superior a 55 Km/h = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até exclusão
- Não abrandar quando mostrada a bandeira amarela = atribuição do tempo equivalente a 36 Km/h até à exclusão

17 - A Pontuação será estabelecida pela seguinte fórmula

$$PT = |T1-T2| + |T1-T3| + TT \times 0,1 + P$$

Em que:

T1= Tempo efetuado na primeira passagem

T2= Tempo efetuado na segunda passagem

T3= Tempo efetuado na terceira passagem

PT = pontuação total

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

18 - Se, por motivos de segurança, a organização só puder efetuar duas subidas, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas subidas.

19 - O vencedor será o concorrente com menor número de pontos, sendo a restante classificação estabelecida com o mesmo critério.