

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

Rampa Histórica do Caramulo

Regulamento Particular

Concentração Turística



Nº VISA FPAK 155A/ExM/2014

Esta prova desportiva conta com a ajuda na produção das seguintes entidades:



Garagem Lopes, SA



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

Conteúdo

Secretariado da Prova	2
Art. 1 - Programa	2
Art. 2 - Organização.....	5
Art. 3 - Disposições Gerais.....	7
Art. 4 - Definição do Percurso	8
Art. 5 - Veículos Admitidos	8
Art. 6 - Inscrições	9
Art. 7 - Taxas de Inscrição & Seguro	10
Art. 8 - Publicidade	11
Art. 9 - Fórmula da Prova	11
Art. 10 - Classificações	13
Art. 11 - Parque Fechado	13
Art. 12 - Verificações	13
Art. 13 - Prémios & Taças	13
Perfil Longitudinal	14

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

Secretariado da Prova

A partir das 09:00 do dia 16 de Junho até às 18:00 do dia 5 de Setembro

TARGA CLUBE

Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 - 4200-317 Porto

Tel: 225 094 524 – Fax: 225 510 950 – Tm : 919 411 763 / 961 335 434

E-mail: targaclub@sapo.pt Site: www.targaclub.com

A partir das 22:00 do dia 5 de Setembro até ao final da prova no dia 7 de Setembro

Hotel do Caramulo

Avenida Doutor Abel de Lacerda 3475-031 Caramulo

Telf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

E-mail: targaclub@sapo.pt Site: www.targaclub.com

Art. 1 - Programa

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
16/06/2014 (segunda-feira)	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova no Targa Clube
15/08/2014 (sexta-feira)	19:00	Encerramento da 1ª Fase de Inscrições	
22/08/2014 (sexta-feira)	19:00	Encerramento das Inscrições (último prazo)	
03/09/2014 (segunda-feira)	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	
05-09-2014 (sexta-feira)	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - FACULTATIVAS		
	22:00 às 23:30	Todas as Categorias	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti - (Acesso pelo exterior do Hotel)
	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS - FACULTATIVAS		
	22:15 às 23:45	Todas as Categorias	Escola EB 2/3 no CARAMULO

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
06-09-2014 sábado	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		
	08:00 às 09:00	Todas as Categorias	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -
	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS		
	08:15 às 09:15	Todas as Categorias	Escola EB 2/3 no CARAMULO
	09:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Hotel do Caramulo - Sala De Dion -
	09:45	Publicação da Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -
	09:45	Briefing com todos os Pilotos	Hotel do Caramulo - Sala Darracq -
	09:00	Fecho da Pista	Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida
	09:40	Entrada Viaturas em Parque de Pré - Partida	
	SUBIDA DE RECONHECIMENTO		
	10:00	1ª Subida	
	10:55	1ª Subida - Histórica	
	15 min após final dos treinos oficiais	Afixação do Tempo da 1ª Subida de Reconhecimento	
	SUBIDA DE RECONHECIMENTO		
	12:45	2ª Subida – Histórica Tempo de Referência	
	15 min após final dos treinos oficiais	Afixação do Tempo da 2ª Subida de Reconhecimento	
	SUBIDA DE PROVA		
	14:00	1ª Subida	
	15:45	1ª Subida - Histórica	
	15 min após final das Subidas Oficiais	Afixação do Tempo da 1ª Subida de Prova	

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS

domingo

07-09-2014

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

1.1 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

HOTEL DO CARAMULO (Secretariado na Sala De Dion)
Telf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

A partir das 22:00 de 5 de Setembro, até ao final da Prova no dia 7 de Setembro de 2014

1.2 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Local
de 09-06-2014 até 05-09-2014	Targa Clube – R. Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 4200 – 317 Porto
de 05-09-2014 até final da prova	Quadro Oficial no Secretariado Hotel do Caramulo (Sala Darracq)

1.3 SALA DE IMPRENSA

Localização – Hotel do Caramulo (Sala Bugatti), Av. Abel Lacerda, Caramulo,
Tel.: 232 860 100 (geral do Hotel) – Fax: 232 861 200 (geral do Hotel)

A partir das 22h00 horas de 5 de Setembro até ao final da Prova no dia 7 de Setembro de 2014.

1.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Tondela – Tel: 232 819 060
Hospital de Viseu – Tel: 232 420 500

Art. 2 - Organização

2.1 ORGANIZAÇÃO

O **TARGA CLUBE**, titular do alvará n.º 11, emitido pela FPAK, organiza entre 5 a 7 de Setembro de 2014 na estrada nacional nº 230-3 no Caramulo, com partida ao Km 0,3 e, chegada 350 metros depois do km 2,8 (em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve), uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada **RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO (Concentração Turística)**

2.2 COMISSÃO ORGANIZADORA

EDC – Associação de Eventos do Caramulo

Av. Dr. Abel de Lacerda, 3475-031 Caramulo

E-mail: info@caramulo-motorfestival.com Site: www.caramulo-motorfestival.com

Representado por:

SALVADOR PATRÍCIO GOUVEIA – ISABEL CUDELL GOUVEIA – LUÍS PEDRO DIAS

TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264, 4200-317 Porto



CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

Tel: 225 094 524 / 225 028 997 - Fax: 225 510 950 - tm: 919 411 763

E-mail: targaclube@sapo.pt - Site: www.targaclube.com

Representado por: FERNANDO BATISTA - GASTÃO ARAÚJO - GIL MOTA - RUBENS PINHEIRO - ANTÓNIO FARIA

2.3 OFICIAIS DA PROVA

NOME	CARGO	LICENÇA N.º
Comissários Desportivos	Rui Carvalho (Presidente)	CD 309
	João Cerqueira	CD 331
	José Manuel Leite	CD 1448
Diretor da Prova	Gastão Araújo	DP 336
Diretores da Prova Adjuntos	Gil Mota	DP 690
	Ricardo Faria	DPA 339
	Rubens Pinheiro	DP 337
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC 595
Comissário Técnico-adjunto	Júlio Socorro	CTC 335
Comissários Técnicos	Francisco Martins	CTC 334
	Carlos Melo Antão	CT 343
	Hélio Vicente	CT 342
Secretário da Prova	Vânia Silva	AD 693
Responsável pelo Secretariado	Denise Silva	CONT 696
Chefe pela Segurança	Antonino Gomes	DP 1947

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

Adjunto Chefe de Segurança	Mário Martins	DPA 3286
Relações com os Concorrentes	Fernando Aires 963 825 847	AD 351
Responsável pela Cronometragem	Dulce Mouta	CRO 1481
Apoio à Cronometragem	Moisés Neves	CONT 340
Responsável pelos Resultados da Prova	Marco Alves	CONT 341
Responsável pelos Parques de Pré – Partida e Fechado	Ricardo Praça	CP 346
	Ricardo Faria	DPA 339
Responsável Relações com a Imprensa	Bruno Azevedo	AD 350
Médico Chefe da Prova	Renato Faria Dr.	CD 371
Apoio Médico	Andreia Matos	AD 713

Art. 3 - Disposições Gerais

- 3.1 Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), e o presente Regulamento Particular e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.
- 3.2 Esta prova tem como objetivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.



CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

- 3.3 É exigido o seguinte equipamento ao condutor: Fato, capacete, luvas e botas de competição, com exceção na Categoria Histórica, onde apenas é exigido o uso de capacete ao condutor e navegador.

Art. 4 – Definição do Percurso

A **Rampa Histórica do Caramulo (Concentração Turística)** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente da EN 230-3 (com marcações hectométricas) com início ao Km 0,3 da EN 230-3 tendo o seu final 350 metros após o km 2,8 em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve.

A distância total de cada subida é de 2,85 km, sendo a inclinação média do percurso de 5,1 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 145 metros.

Art. 5 – Veículos Admitidos

- 5.1 A **Rampa Histórica do Caramulo (Concentração Turística)** é aberta a todas as categorias de veículos fabricadas a partir de 1885. A Comissão Organizadora seleciona os concorrentes de acordo com os seguintes pontos:

- Cumprimentos dos requisitos de segurança estabelecidos pelo regulamento;
- Interesse Histórico e desportivo (palmarés, passaporte fia, outros certificados);
- Originalidade e exclusividade do veículo;
- Estado de conservação e apresentação geral com o comprovativo de uma ou mais fotos
- Diferenciação do veículo proponente em relação aos já inscritos;
- Número de concorrentes por categoria;
- Critérios gerais de desempate estabelecidos pela comissão: Notoriedade e palmarés do piloto, participação em rampas anteriores, data de inscrição.

A Comissão Organizadora reserva o direito de selecionar ou rejeitar concorrentes proponentes sem necessidade de justificação.

É obrigatório que as viaturas possuam cintos de segurança, extintor de capacidade mínima de 2kg e *roll bar*. Recomenda-se o uso de corte geral do circuito elétrico interno e externo.

Para as viaturas anteriores a 1960 (inclusive) e para as inscritas na Categoria Histórica poderão ser admitidos veículos sem cintos de segurança ou *roll bar*.

5.2 REPARTIÇÃO DE CATEGORIAS E CLASSES

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **Rampa Histórica do Caramulo (Concentração Turística)** é assim definida:

CIRCUITO: viaturas preparadas para competições em circuito de qualquer idade

FORMULAS: viaturas do tipo Grande Prémio ou monolugares de qualquer idade;



Garagem Lopes, SA



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

GT: viaturas de Gran Turismo de qualquer idade;

RALI: viaturas de qualquer idade;

Histórica: viaturas que participem ou tenham participado em provas de Regularidade

Em todas as CATEGORIAS são estabelecidas as seguintes classes:

- Classe 1 até 1000 cc
- Classe 2 de 1001 até 1300 cc
- Classe 3 de 1301 até 1600 cc
- Classe 4 de 1600 até 2000 cc
- Classe 5 acima de 2000 cc
- Classe X – viaturas réplicas, recriações ou extensivamente alteradas, sem limite de cilindrada.
- Classe REG H – viaturas categoria Histórica, do ano 1885 até 1984
- Classe REG M – viaturas categoria Histórica, do ano 1985 até 2014

Art. 6 – Inscrições

- 6.1 As inscrições só serão aceites nos Boletins Específicos e acompanhadas pela respetiva taxa de inscrição e prémio de seguro de prova, ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da prova em:

TARGA CLUBE – Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 – 4200 PORTO

Tel.: 225 094 524 – Fax: 225 510 95 - tm 919 411 763

E-mail: targaclubesapo@sapo.pt

Até às 19 horas do dia 22 de Agosto de 2014

Formas de Pagamento

- Em cheque dirigido a ordem do **TARGA CLUBE** ou em numerário.
 - Por transferência bancária – NIB: 0032 0302 0020051 7678 10
 - Depósito na conta nº **302 200 51 76 78** – Barclays Bank – Agência Antas – Porto)
 - Pagamentos realizados no Estrangeiro por transferência bancária:
- IBAN: PT50 0032 0302 002005 17678 10 BIC/SWIFT - BARCPTPL

Obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

- 6.2 Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 1 de Setembro de 2014.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

Art. 7 - Taxas de Inscrição & Seguro

7.1 O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

Categoria	Taxa de Inscrição	
	Até 15/08/14	até 22/08/14
Todas	€ 295	€ 350

(O custo da inscrição inclui a taxa do IVA e o Prémio de Seguro)

7.2 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artº 34º das PGAK 2014.

7.3 De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro já incluído na taxa de inscrição é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
Todas	€ 56,33

7.4 DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 34º das PGAK 2014.

7.4.2 A cobertura deste seguro é limitada a €40.0000.000,00 para danos corporais e €8.0000.000,00 para danos materiais, por acidente.

7.4.3 A apólice de seguro estará válida desde as Verificações Administrativas e Técnicas e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

7.4.4 Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

7.4.5 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 8 - Publicidade

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO
00
(a indicar)

Art. 9 - Fórmula da Prova

9.1 Para cada categoria haverá duas subidas para Reconhecimento e três subidas de prova.

9.2 Todas as Categorias exceto Categoria Histórica

9.2.1 Haverá 2 sessões de reconhecimentos, uma no sábado e outro no domingo

9.2.2 A prova será disputada em três subidas de prova contando para a classificação geral a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova, sendo uma no Sábado e duas no de Domingo.

9.2.3 Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova.

9.2.4 A penalização por não efetuar pelo menos duas subidas de prova é a desclassificação.

9.3 Categoria Histórica

9.3.1 A prova será organizada em:

- uma subida de Reconhecimento
- uma subida para obtenção do tempo de referência
- três subidas de prova

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

- 9.3.2 Para a classificação final contarão as três subidas de prova, havendo uma penalização para o concorrente por cada subida de prova não realizada.
- 9.3.3 O percurso total, de 2.850 m, é dividido por duas secções, separadas por um posto de Controlo de Passagem (CP), devidamente assinalado, onde será feita a tomada de tempo intermédio.
- 9.3.3.1 Primeira Secção – Partida (0m) até Posto 15 (1570m)
Segunda Secção – Posto 15 (1570m) até Meta (2850m)
- 9.3.4 O tempo referência de cada equipa será registado durante a segunda subida de reconhecimentos, tendo que igualar o tempo referência nas três subidas de prova. Por cada segundo de avanço ou atraso, registado no CP intermédio ou no CP Final, as equipas serão penalizadas de acordo com a tabela apresentada em baixo.
- 9.3.5 O tempo de referência será truncado ao segundo.
- Ex. 55,72s tempo realizado, tempo de referência 55s
- 9.3.6 As penalizações serão dadas de acordo com a seguinte tabela:
- Por cada segundo de avanço no CP ou no final: **4 pontos**
 - Por cada segundo de atraso no CP ou no final: **4 pontos**
 - Toque ou derrube nos pinos das chicanes colocadas no percurso: **8 pontos**
 - Diminuir a velocidade ou parar antes do CP: **20 pontos**
 - Não completar uma subida de prova: **50 pontos**
- 9.3.7 Para cálculo do total de pontos obtidos em cada subida, o tempo registado em cada secção será multiplicado pelo coeficiente de 0,4, convertido em pontos e acrescido das penalizações previstas no ponto 9.3.6.
- 9.3.8 É proibido às equipas, sob pena de uma penalização, travar ou diminuir significativamente a velocidade do seu veículo nos 100 metros que antecedem os locais de final de cada secção, onde são feitas as tomadas de tempo.
- 9.3.9 Exemplo de uma subida e suas penalizações:
- Tempo de referência CP1 – 50s', apurado 2º subida – 53s' = 21,2 pontos
Tempo de referência CP2 – 57s', apurado 2º subida – 55s' = 22,0 pontos

CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

5 segundos de avanço/atraso nos tempos de referência = 20 pontos

Toque num pino = 8 pontos

Total de pontos na 2ª subida = 71,2 pontos

Art. 10 – Classificações

As classificações são elaboradas tendo em conta o tempo obtido por cada Condutor na sua melhor subida de prova. Para os participantes admitidos na Categoria Histórica, as classificações são obtidas pela menor penalização nos diversos postos de regularidade colocados ao longo do traçado da prova.

Art. 11 – Parque Fechado

No final da sua prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado, que fica situado na estrada nacional, após o local da partida entre o do MUSEU DO CARAMULO e o Hotel, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art. 12 - Verificações

- 12.1 As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.
- 12.2 As Verificações Técnicas finais serão efetuadas nas instalações da Escola E B 2/3 no Caramulo, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 13 - Prémios & Taças

- 13.1 Lista dos Prémios e Taças

Serão entregues os seguintes prémios:

- 13.1.1 Classificação em cada Categoria – 1º ao 3º Taça ou Troféu
- 13.1.2 Classificação em cada Classe – 1º Taça ou Troféu



CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



5-7 SET 2014

Perfil Longitudinal

