



Associado FPAK

Rampa do Caramulo

Regulamento

12 e 13 de Setembro de 2015



Campeonato Nacional de Montanha (CNM)

Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)

Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 300)

Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (TNMC 1300)



VISA Nº 169/CNM/2015 em 22/07/2015

Esta prova desportiva tem ajuda a sua produção das seguintes Entidades:





| | |
|--|-----------|
| Art. 1 - Programa..... | 3 |
| Art. 2 - Organização | 6 |
| Art. 3 – Disposições Gerais | 8 |
| Art. 4 – Definição do Percurso..... | 8 |
| Art. 5 – Veículos Admitidos/Concorrentes/Condutores Admitidos | 9 |
| Art. 6 – Inscrições..... | 9 |
| Art. 7 - Taxas de Inscrição & Seguro..... | 9 |
| Art. 8 - Publicidade | 10 |
| Art. 9 - Fórmula da Prova..... | 10 |
| Art. 10 – Parque Fechado | 10 |
| Art. 11 - Verificações..... | 11 |
| Art. 12 - Controles de Antidopagem e Antialcool..... | 11 |
| Art. 13 - Prémios & Taças | 11 |
| Perfil Longitudinal..... | 12 |



**CAMPEONATO
NACIONAL
DE MONTANHA
RAMPA DE VELOCIDADE
12-13 SETEMBRO 2015
CARAMULO**

Secretariado da Prova

A partir das 09:00 do dia 13 de Julho até às 23:00 do dia 11 de Setembro

TARGA CLUBE

Rua Eng.^o Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 - 4200-317 Porto
Tlf: 225 094 524 – Fax: 225 510 950 – Tlm : 919 411 763 / 961 335 434
E-mail: targaclub@sapo.pt
Site: www.targaclub.com

A partir das 8:00 do dia 12 de Setembro até ao final da prova no dia 13 de Setembro

Hotel do Caramulo

Avenida Doutor Abel de Lacerda 3475-031 Caramulo
Tlf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950
E-mail: targaclub@sapo.pt
Site: www.targaclub.com

Art. 1 - Programa

| DATA | HORA | PROGRAMA | LOCAL |
|---------------------------------------|----------------|--|--|
| 13/07/2015 (segunda-feira) | 10:00 | Abertura das Inscrições | Secretariado da Prova no Targa Clube |
| 04/09/2015 (sexta-feira) | 19:00 | Encerramento das Inscrições | |
| 07/09/2015 Segunda Feira | 18:00 | Publicação da Lista de Inscritos | |
| VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS | | | |
| 12-09-2015 (sábado) | 09:00 às 09:30 | Categoria 4 | HOTEL DO CARAMULO -Sala Bugatti- (Acesso pelo exterior do Hotel) |
| | 09:30 às 10:00 | Categoria 3 | |
| | 10:00 às 10:30 | Categoria 2 | |
| | 10:30 às 11:00 | Categoria 1 | |
| VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS | | | |
| | 09:15 às 10:00 | Categoria 4 | Escola EB 2/3 no CARAMULO |
| | 10:00 às 10:45 | Categoria 3 | |
| | 10:45 às 11:30 | Categoria 2 | |
| | 11:30 às 12:15 | Categoria 1 | |
| | 12:30 | 1^a Reunião do Colégio de Comissários Desportivos | Hotel do Caramulo - Sala De Dion |
| | 13:00 | Publicação da lista dos concorrentes admitidos à Partida | Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO -Sala Bugatti - |
| | 13:15 | Briefing com todos os Pilotos | Hotel do Caramulo - Sala Darracq - |





| | 14:00 | FECHO DA PISTA | Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida | |
|-------------------------|--|---|---|--|
| | Entrada das Viaturas em Parque de Pré – Partida | | | |
| | 14:30 | Todas as Categorias | | |
| | TREINOS OFICIAIS | | | |
| | 15:00 | 1ª Subida | | |
| | 16:00 | 2ª Subida | | |
| | 15 min. após final dos treinos oficiais | Afixação dos tempos dos Treinos Oficiais | Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti - | |
| DATA | HORA | PROGRAMA | LOCAL | |
| 12-09-2015 (sábado) | SUBIDA DE PROVA | | Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida | |
| | 16:30 | 1ª Subida | | |
| | 15 min. após final das Subidas Oficiais | Afixação dos tempos dos Subidas Oficiais | Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti - | |
| 13-09-2015 (domingo) | 09:00 | FECHO DA PISTA | Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida | |
| | Entrada das Viaturas em Parque de Pré – Partida | | | |
| | 09:30 | Todas as Categorias | | |
| | TREINO OFICIAL | | | |
| | 10:00 | Início 3º Subida | Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti - | |
| | 15 min. após final dos treinos oficiais | Afixação dos tempos dos Treinos Oficiais | | |
| | SUBIDAS DE PROVA | | | |
| | 11:45 | 2ª Subida | Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida | |
| | 14:00 | 3ª Subida | | |
| | 15 min. após final das Subidas Oficiais | Afixação dos tempos dos Subidas Oficiais | Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti - | |
| | após a ultima subida oficial | Verificações Técnicas Finais | Escola EB 2/3 no CARAMULO | |
| | 15 min. após a ultima subida oficial | Afixação das Classificações Oficiosas | Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti - | |



| | | |
|--|---|---|
| 20 min. após a ultima subida oficial | Conferência de Imprensa | Escadaria do Museu do Caramulo |
| 45 min. após a ultima subida oficial | Afixação das Classificações Oficiais | Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti - |
| DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS - PÓDIO | | |
| 30 min. após a ultima subida oficial | Todas as Categorias | Escadaria do Museu do Caramulo |

1.1 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

A partir das 9:00 horas de 12 de Setembro até ao final da prova no dia 13 de Setembro

HOTEL DO CARAMULO (Secretariado na Sala De Darracq)

Tlf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

1.2 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| Data | Local |
|-------------------------------|---|
| 13-07-2015 até 11-09-2015 | Secretariado da Prova (Targa Clube – Sede) |
| 12-09-2015 até final da prova | Centro Operacional da Prova Hotel do Caramulo (Sala Darracq) |

1.3 SALA DE IMPRENSA

Hotel do Caramulo (Sala Bugatti),

Avenida Doutor Abel de Lacerda 3475-031 Caramulo

Tel.: 232 860 100 (geral do Hotel) – Fax: 232 861 200 (geral do Hotel)

A partir das 09h00 horas de 12 de Setembro até ao final da prova no dia 13 de Setembro de 2014

1.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Tondela – Tel: 232 819 060

Hospital de Viseu – Tel: 232 420 500

1.5 PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada - Cabeço da Neve (aproximadamente 500 metros após a linha de chegada)



Art. 2 - Organização

- 2.1 O TARGA CLUBE, titular do alvará n.º 10, emitido pela FPAK, organiza entre 12 e 13 de Setembro de 2015 na EN 230-3 no Caramulo, com partida ao Km 0,3 e, chegada 350 metros depois do km 2,8 (em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve), uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada:

RAMPA DO CARAMULO

- 2.2 Esta prova será disputada segundo os termos previstos no art 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que se refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste Caso quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do presente Regulamento Particular.

- 2.3 COMISSÃO ORGANIZADORA

EDC – Associação de Eventos do Caramulo

Av. Dr. Abel de Lacerda, 3475-031 Caramulo

E-mail: info@caramulo-motorfestival.com Site: www.caramulo-motorfestival.com

Representado por:

SALVADOR PATRÍCIO GOUVEIA – ISABEL CUDELL GOUVEIA – LUÍS PEDRO DIAS

TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264, 4200-317 Porto

Tel: 225 094 524 / 225 028 997 - Fax: 225 510 950 – tm: 91 941 17 63

E-mail: targaclube@sapo.pt - Site: www.targaclube.com

Representado por: FERNANDO BATISTA – JOÃO CERQUEIRA – ANTÓNIO FARIA - GASTÃO ARAÚJO - RUBENS PINHEIRO



2.4 OFICIAIS DA PROVA

| NOME | CARGO | LICENÇA N.º |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------|
| Colégio de Comissários Desportivos | Camilo Figueiredo (Presidente) | CDA 5555 |
| | Paulo Costa | CDA 7069 |
| | António Faria | CDA 5275 |
| Observador FPAK | Camilo Figueiredo | CDA 5555 |
| Diretor da Prova | Ricardo Faria | DP 5627 |
| Diretores de Prova Adjuntos | Gastão Araújo | DP 5271 |
| | Rubens Pinheiro | CDE 5630 |
| | Gil Mota | A INDICAR |
| Delegado Técnico da FPAK | Gonçalo Silva | CTC 5011 |
| Comissário Técnico Chefe | Jorge Paulo | CTC 5175 |
| Comissário Técnico-adjunto | Júlio Socorro | CTC 5267 |
| Comissários Técnicos | Francisco Martins | CTC 5268 |
| | Carlos Melo Antão | CT 5269 |
| | João Lacerda | CTC 7561 |
| Secretário da Prova | Vânia Silva | AD 6322 |
| Responsável pelo Secretariado | Denise Silva | A INDICAR |
| Responsável Chefe pela Segurança | Antonino Gomes | DP 4913 |



| | | | |
|--|-------------------------------|--|-----------|
| Relações com os Concorrentes | Fernando Aires 963 825 847 | | AD 5264 |
| Responsável pela Cronometragem | Dulce Mouta | | CRO 7091 |
| Apoio à Cronometragem | Moisés Neves | | A INDICAR |
| Responsável pelos Resultados da Prova | Marco Alves | | A INDICAR |
| Responsável pelos Parques de Pré – Partida e Fechado | Ricardo Praça | | DPA 5628 |
| | Ruben Pinheiro | | AD 5630 |
| Responsável Relações com a Imprensa | Bruno Azevedo | | CONT 5265 |
| Médico Chefe da Prova | Renato Faria Dr. | | M 5390 |
| Apoio Médico | Andreia Matos | | AD 6321 |

Art. 3 – Disposições Gerais

- 3.1 Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2015 (PEM), do Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha e do presente Regulamento Particular.
- 3.2 É obrigatória a presença de todos os condutores inseridos na lista dos admitidos à partida para a Rampa do Caramulo no Briefing a realizar pelas 13h15 do dia de Sábado na Sala Darracq no Hotel do Caramulo, conforme art.º 32.4 das PEM.

Art. 4 – Definição do Percurso

- 4.1 A Rampa do Caramulo será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente da estrada nacional nº 230-3 (com marcações hectométricas) com início ao km 0,3 kms da EN 230-3 tendo o seu final 350 metros após o km 2,8 em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve. Esta prova será disputada em três subidas por categoria, contando apenas as melhores duas subidas de cada Condutor.
- 4.2 A distância total de cada subida é de 2,85 km, sendo a inclinação média do percurso de 5,1 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 145 metros.



Art. 5 – Veículos Admitidos - Concorrentes/Condutores Admitidos

- 5.1 A Rampa do Caramulo é aberta a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2015.
- 5.2 Concorrentes Condutores Admitidos de acordo com o Art. 3 do Regulamento Desportivo do CNM

Art. 6 – Inscrições

- 6.1 As inscrições só serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Boletim Específico e acompanhado pela respetiva taxa de inscrição e prémio de seguro de prova, no Secretariado da prova em:

TARGA CLUBE – Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 – 4200 PORTO

Tlf: 225 094 524 – Fax: 225 510 95 – tlm. 919 411 763

E-mail: targaclub@sapo.pt

Até às 19:00 das do dia 04 de Setembro de 2015

- 6.2 Formas de Pagamento

- Em cheque dirigido a ordem do **TARGA CLUBE** ou em numerário.
- Por transferência bancária – **NIB: 0032 0302 0020051 7678 10**
- Depósito na conta nº **302 200 51 76 78** – Barclays Bank – Agência Antas – Porto)
- Pagamentos realizados no Estrangeiro por transferência bancária:
IBAN: PT50 0032 0302 002005 17678 10 BIC/SWIFT – BARCPTPL

Obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

- 6.3 Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 6 de Setembro de 2015.

Art. 7 - Taxas de Inscrição & Seguro

- 7.1 O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

- 7.1.1

| Categoria | Taxa de Inscrição |
|-----------|--|
| Todas | € 350 + IVA + Seguro = 498,10 € |

- 7.1.2 Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

| Categoria | Taxa de Inscrição |
|-----------|--|
| Todas | 280 € + IVA + Seguro = 412,00 € |

- 7.2 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo art.º 31º das PGAK 2015.

- 7.3 De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro já incluído na taxa de inscrição é o seguinte:

- 7.4

| Categoria | Prémio de Seguro |
|-----------|------------------|
| Todas | € 67,60 |



7.5 DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

- 7.5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.
- 7.5.2 A cobertura deste seguro é limitada a €40.000.000,00 para danos corporais e €8.000.000,00 para danos materiais, por acidente.
- 7.5.3 A apólice de seguro estará válida desde as Verificações Administrativas e Técnicas e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.
- 7.5.4 Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.
- 7.5.5 Os danos próprios dos pilotos, dos veículos concorrentes, dos seus veículos de assistência, ou de quaisquer elementos possuidores de credenciais válidas para a prova, assim como das pessoas ou bens que se encontram em locais interditados pelo organizador da prova não estão cobertos por esta apólice

O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 8 - Publicidade

- 8.1 A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

| |
|-------------------|
| Rampa do CARAMULO |
| Nº de COMPETIÇÃO |
| (a indicar) |

Art. 9 - Fórmula da Prova

Para cada categoria do CNM haverá três sessões de Treinos Oficiais, sendo duas no Sábado e uma no dia de Domingo.

A prova será disputada em três subidas contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova, sendo uma no Sábado e duas no de Domingo.

Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova.

Art. 10 – Parque Fechado

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado, que está situado no parque de estacionamento em frente à escadaria do MUSEU DO CARAMULO, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.



Art. 11 - Verificações

- 11.1 As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.
- 11.2 As Verificações Técnicas finais serão efetuadas na Escola EB 2/3 do Caramulo, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 - CONTROLOS ANTI DOPAGEM E ANTI ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK 2015, os Controlos Anti Dopagem e Anti Alcoolémia efetuar-se-ão no Gabinete Médico do Hotel do Caramulo, localizado no Rés-do-Chão.

Art. 13 - Prémios & Taças

- 13.1 Lista dos Prémios e Taças para o Campeonato Nacional de Montanha (CNM)

- a. **Classificação Geral Absoluta – 1º, 2º e 3º**
- b. **Classificação por Categoria (*) - 1º, 2º e 3º**
- c. **Classificação ao Grupo – 1º**
- d. **Classificação Senhoras – 1º**
- e. **Taça Nacional de Montanha 1300 (**) - 1º, 2º e 3º**
- f. **Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (**) - 1º, 2º e 3º**

(*) No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado

- 13.2 Todos os prémios são acumuláveis.
De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.
- 13.3 A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma competição, sem uma justificação de força maior por parte de premiado, será punida disciplinarmente conforme. art.º 30.1 das PGAK 2015



Perfil Longitudinal

