

# Rampa do Caramulo

## Regulamento

**12 e 13 de Setembro de 2015**



**Campeonato Nacional de Montanha (CNM)**  
**Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)**  
**Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 300)**  
**Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (TNMC 1300)**



**VISA Nº 169/CNM/2015 em 22/07/2015**

**Esta prova desportiva tem ajuda a sua produção das seguintes Entidades:**



Art. 1 - Programa.....	3
Art. 2 - Organização .....	6
Art. 3 – Disposições Gerais .....	8
Art. 4 – Definição do Percurso.....	8
Art. 5 – Veiculos Admitidos/Concorrentes/Condutores Admitidos .....	9
Art. 6 – Inscrições.....	9
Art. 7 - Taxas de Inscrição & Seguro.....	9
Art. 8 - Publicidade .....	10
Art. 9 - Fórmula da Prova.....	10
Art. 10 – Parque Fechado .....	10
Art. 11 - Verificações.....	11
Art. 12 - Controles de Antidopagem e Antialcool.....	11
Art. 13 - Prémios & Taças .....	11
Perfil Longitudinal .....	12



## Secretariado da Prova

A partir das 09:00 do dia 13 de Julho até às 23:00 do dia 11 de Setembro

### TARGA CLUBE

Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 - 4200-317 Porto

Tlf: 225 094 524 – Fax: 225 510 950 – Tlm : 919 411 763 / 961 335 434

E-mail: [targaclub@sapo.pt](mailto:targaclub@sapo.pt)

Site: [www.targaclub.com](http://www.targaclub.com)

A partir das 8:00 do dia 12 de Setembro até ao final da prova no dia 13 de Setembro

### Hotel do Caramulo

Avenida Doutor Abel de Lacerda 3475-031 Caramulo

Tlf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

E-mail: [targaclub@sapo.pt](mailto:targaclub@sapo.pt)

Site: [www.targaclub.com](http://www.targaclub.com)

## Art. 1 - Programa

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
13/07/2015 (segunda-feira)	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova no Targa Clube
04/09/2015 (sexta-feira)	19:00	Encerramento das Inscrições	
07/09/2015 Segunda Feira	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	
12-09-2015 (sábado)	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		
	09:00 às 09:30	Categoria 4	HOTEL DO CARAMULO -Sala Bugatti- (Acesso pelo exterior do Hotel)
	09:30 às 10:00	Categoria 3	
	10:00 às 10:30	Categoria 2	
	10:30 às 11:00	Categoria 1	
	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS		
	09:15 às 10:00	Categoria 4	Escola EB 2/3 no CARAMULO
	10:00 às 10:45	Categoria 3	
	10:45 às 11:30	Categoria 2	
	11:30 às 12:15	Categoria 1	
	12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Hotel do Caramulo - Sala De Dion
	13:00	Publicação da lista dos concorrentes admitidos à Partida	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO -Sala Bugatti -
	13:15	Briefing com todos os Pilotos	Hotel do Caramulo - Sala Darracq -





	14:00	FECHO DA PISTA	Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida	
	Entrada das Viaturas em Parque de Pré – Partida			
	14:30	Todas as Categorias		
	TREINOS OFICIAIS			
	15:00	1ª Subida		
	16:00	2ª Subida		
		15 min. após final dos treinos oficiais	Afixação dos tempos dos Treinos Oficiais	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -
DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL	
12-09-2015 (sábado)	SUBIDA DE PROVA		Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida	
	16:30	1ª Subida		
		15 min. após final das Subidas Oficiais	Afixação dos tempos dos Subidas Oficiais	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -
13-09-2015 (domingo)	09:00	FECHO DA PISTA	Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida	
	Entrada das Viaturas em Parque de Pré – Partida			
	09:30	Todas as Categorias		
	TREINO OFICIAL			
	10:00	Início 3ª Subida	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -	
	15 min. após final dos treinos oficiais	Afixação dos tempos dos Treinos Oficiais		
	SUBIDAS DE PROVA		Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida	
	11:45	2ª Subida		
	14:00	3ª Subida		
		15 min. após final das Subidas Oficiais	Afixação dos tempos dos Subidas Oficiais	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -
		após a ultima subida oficial	Verificações Técnicas Finais	Escola EB 2/3 no CARAMULO
		15 min. após a ultima subida oficial	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -



	20 min. após a última subida oficial	<b>Conferência de Imprensa</b>	Escadaria do Museu do Caramulo
	45 min. após a última subida oficial	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -
	<b>DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS - PÓDIO</b>		
	30 min. após a última subida oficial	<b>Todas as Categorias</b>	Escadaria do Museu do Caramulo

#### 1.1 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

A partir das 9:00 horas de 12 de Setembro até ao final da prova no dia 13 de Setembro  
HOTEL DO CARAMULO (Secretariado na Sala De Darracq)  
Tlf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

#### 1.2 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

<b>Data</b>	<b>Local</b>
13-07-2015 até 11-09-2015	Secretariado da Prova (Targa Clube – Sede)
12-09-2015 até final da prova	Centro Operacional da Prova Hotel do Caramulo (Sala Darracq)

#### 1.3 SALA DE IMPRENSA

**Hotel do Caramulo** (Sala Bugatti),  
Avenida Doutor Abel de Lacerda 3475-031 Caramulo  
Tel.: 232 860 100 (geral do Hotel) – Fax: 232 861 200 (geral do Hotel)  
A partir das 09h00 horas de 12 de Setembro até ao final da prova no dia 13 de Setembro de 2014

#### 1.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Tondela – Tel: 232 819 060  
Hospital de Viseu – Tel: 232 420 500

#### 1.5 PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada - Cabeço da Neve (aproximadamente 500 metros após a linha de chegada)



## Art. 2 - Organização

- 2.1 O TARGA CLUBE, titular do alvará n.º 10, emitido pela FPAK, organiza entre 12 e 13 de Setembro de 2015 na EN 230-3 no Caramulo, com partida ao Km 0,3 e, chegada 350 metros depois do km 2,8 (em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve), uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada:

### RAMPA DO CARAMULO

- 2.2 Esta prova será disputada segundo os termos previstos no art 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que se refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste Caso quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do presente Regulamento Particular.

- 2.3 COMISSÃO ORGANIZADORA

#### EDC – Associação de Eventos do Caramulo

Av. Dr. Abel de Lacerda, 3475-031 Caramulo

E-mail: [info@caramulo-motorfestival.com](mailto:info@caramulo-motorfestival.com) Site: [www.caramulo-motorfestival.com](http://www.caramulo-motorfestival.com)

Representado por:

SALVADOR PATRÍCIO GOUVEIA – ISABEL CUDELL GOUVEIA – LUÍS PEDRO DIAS

#### TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264, 4200-317 Porto

Tel: 225 094 524 / 225 028 997 - Fax: 225 510 950 – tm: 91 941 17 63

E-mail: [targaclube@sapo.pt](mailto:targaclube@sapo.pt) - Site: [www.targaclube.com](http://www.targaclube.com)

Representado por: FERNANDO BATISTA – JOÃO CERQUEIRA – ANTÓNIO FARIA - GASTÃO ARAÚJO - RUBENS PINHEIRO





## 2.4 OFICIAIS DA PROVA

NOME	CARGO	LICENÇA N.º
Colégio de Comissários Desportivos	Camilo Figueiredo (Presidente)	CDA 5555
	Paulo Costa	CDA 7069
	António Faria	CDA 5275
Observador FPAK	Camilo Figueiredo	CDA 5555
Diretor da Prova	Ricardo Faria	DP 5627
Diretores de Prova Adjuntos	Gastão Araújo	DP 5271
	Rubens Pinheiro	CDE 5630
	Gil Mota	A INDICAR
Delegado Técnico da FPAK	Gonçalo Silva	CTC 5011
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC 5175
Comissário Técnico-adjunto	Júlio Socorro	CTC 5267
Comissários Técnicos	Francisco Martins	CTC 5268
	Carlos Melo Antão	CT 5269
	João Lacerda	CTC 7561
Secretário da Prova	Vânia Silva	AD 6322
Responsável pelo Secretariado	Denise Silva	A INDICAR
Responsável Chefe pela Segurança	Antonino Gomes	DP 4913



Relações com os Concorrentes	Fernando Aires 963 825 847		AD 5264
Responsável pela Cronometragem	Dulce Mouta		CRO 7091
Apoio à Cronometragem	Moisés Neves		A INDICAR
Responsável pelos Resultados da Prova	Marco Alves		A INDICAR
Responsável pelos Parques de Pré – Partida e Fechado	Ricardo Praça		DPA 5628
	Ruben Pinheiro		AD 5630
Responsável Relações com a Imprensa	Bruno Azevedo		CONT 5265
Médico Chefe da Prova	Renato Faria Dr.		M 5390
Apoio Médico	Andreia Matos		AD 6321

### Art. 3 – Disposições Gerais

- 3.1 Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2015 (PEM), do Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha e do presente Regulamento Particular.
- 3.2 É obrigatória a presença de todos os condutores inseridos na lista dos admitidos à partida para a Rampa do Caramulo no Briefing a realizar pelas 13h15 do dia de Sábado na Sala Darracq no Hotel do Caramulo, conforme art.º 32.4 das PEM.

### Art. 4 – Definição do Percurso

- 4.1 A Rampa do Caramulo será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente da estrada nacional nº 230-3 (com marcações hectométricas) com início ao km 0,3 kms da EN 230-3 tendo o seu final 350 metros após o km 2,8 em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve. Esta prova será disputada em três subidas por categoria, contando apenas as melhores duas subidas de cada Conductor.
- 4.2 A distância total de cada subida é de 2,85 km, sendo a inclinação média do percurso de 5,1 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 145 metros.





## Art. 5 – Veículos Admitidos - Concorrentes/Condutores Admitidos

- 5.1 A Rampa do Caramulo é aberta a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2015.
- 5.2 Concorrentes Condutores Admitidos de acordo com o Art. 3 do Regulamento Desportivo do CNM

## Art. 6 – Inscrições

- 6.1 As inscrições só serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Boletim Específico e acompanhado pela respetiva taxa de inscrição e prémio de seguro de prova, no Secretariado da prova em:

TARGA CLUBE – Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 – 4200 PORTO

Tlf: 225 094 524 – Fax: 225 510 95 – tlm. 919 411 763

E-mail: targaclub@sapo.pt

**Até às 19:00ras do dia 04 de Setembro de 2015**

- 6.2 Formas de Pagamento

- Em cheque dirigido a ordem do **TARGA CLUBE** ou em numerário.
- Por transferência bancária – **NIB: 0032 0302 0020051 7678 10**
- Depósito na conta nº **302 200 51 76 78** – Barclays Bank – Agência Antas – Porto)
- Pagamentos realizados no Estrangeiro por transferência bancária:  
**IBAN: PT50 0032 0302 002005 17678 10 BIC/SWIFT – BARCPTPL**

**Obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.**

- 6.3 Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 6 de Setembro de 2015.

## Art. 7 - Taxas de Inscrição & Seguro

- 7.1 O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

### 7.1.1

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 350 + IVA + Seguro = 498,10 €

### 7.1.2 Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	280 € + IVA + Seguro = 412,00 €

- 7.2 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo art.º 31º das PGAK 2015.

- 7.3 De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro já incluído na taxa de inscrição é o seguinte:

### 7.4

Categoria	Prémio de Seguro
Todas	€ 67,60



## 7.5 DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

- 7.5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.
- 7.5.2 A cobertura deste seguro é limitada a €40.000.000,00 para danos corporais e €8.000.000,00 para danos materiais, por acidente.
- 7.5.3 A apólice de seguro estará válida desde as Verificações Administrativas e Técnicas e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.
- 7.5.4 Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.
- 7.5.5 Os danos próprios dos pilotos, dos veículos concorrentes, dos seus veículos de assistência, ou de quaisquer elementos possuidores de credenciais válidas para a prova, assim como das pessoas ou bens que se encontrem em locais interditos pelo organizador da prova não estão cobertos por esta apólice

**O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.**

## Art. 8 - Publicidade

- 8.1 A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

<b>Rampa do CARAMULO</b>
<b>Nº de COMPETIÇÃO</b>
(a indicar)

## Art. 9 - Fórmula da Prova

Para cada categoria do CNM haverá três sessões de Treinos Oficiais, sendo duas no Sábado e uma no dia de Domingo.

A prova será disputada em três subidas contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova, sendo uma no Sábado e duas no de Domingo.

Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova.

## Art. 10 – Parque Fechado

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado, que está situado no parque de estacionamento em frente à escadaria do MUSEU DO CARAMULO, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.



#### Art. 11 - Verificações

- 11.1 As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.
- 11.2 As Verificações Técnicas finais serão efetuadas na Escola EB 2/3 do Caramulo, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

#### Art. 12 - CONTROLOS ANTI DOPAGEM E ANTI ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK 2015, os Controlos Anti Dopagem e Anti Alcoolémia efetuar-se-ão **no Gabinete Médico do Hotel do Caramulo, localizado no Rés-do-Chão.**

#### Art. 13 - Prémios & Taças

- 13.1 Lista dos Prémios e Taças para o Campeonato Nacional de Montanha (CNM)

- a. **Classificação Geral Absoluta** – 1º, 2º e 3º
- b. **Classificação por Categoria (\*)** - 1º, 2º e 3º
- c. **Classificação ao Grupo** – 1º
- d. **Classificação Senhoras** – 1º
- e. **Taça Nacional de Montanha 1300 (\*\*)** - 1º, 2º e 3º
- f. **Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (\*\*)** - 1º, 2º e 3º

(\*) No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.

(\*\*) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado

- 13.2 Todos os prémios são acumuláveis.  
De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.
- 13.3 A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma competição, sem uma justificação de força maior por parte de premiado, será punida disciplinarmente conforme. art.º 30.1 das PGAK 2015





**CAMPEONATO  
NACIONAL  
DE MONTANHA**  
RAMPA DE VELOCIDADE  
12-13 SETEMBRO 2015  
CARAMULO

## Perfil Longitudinal

