

Rampa do Caramulo

Regulamento

VISA Nº 122/CNM/2016 em 14/06/2016



Campeonato Nacional de Montanha (CNM)
Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)
Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 300)
Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (TNMC 1300)

Esta prova desportiva tem ajuda a sua produção das seguintes Entidades:



Art. 1 - Programa	4
Art. 2 - Organização	6
Art. 3 – Disposições Gerais.....	9
Art. 4 – Definição do Percurso	9
Art. 5 – Veículos Admitidos.....	10
Art. 6 – Inscrições	10
Art. 7 - Taxas de Inscrição & Seguro	10
Art. 8 - Publicidade	11
Art. 9 - Fórmula da Prova	12
Art. 10 – Parque Fechado	12
Art. 11 - Verificações	13
Art. 12 - Controles de Antidopagem e Antialcool	13
Art. 13 - Prémios & Taças	13
Perfil Longitudinal	14



Secretariado da Prova

A partir das 09:00 do dia 16 de Maio até às 23:00 do dia 1 de julho

TARGA CLUBE

Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 - 4200-317 Porto

Tlf: 225 094 524 – Fax: 225 510 950 – Tlm: 919 411 763 / 961 335 434

E-mail: targaclub@saop.pt

Site: www.targaclub.com

A partir das 8:00 do dia 2 de Julho até ao final da prova no dia 3 de Julho

Hotel do Caramulo

Avenida Doutor Abel de Lacerda 3475-031 Caramulo

Tlf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

E-mail: targaclub@saop.pt

Site: www.targaclub.com





Art. 1 - Programa

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL		
01/06/2016 (quarta-feira)	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova no Targa Clube		
24/06/2016 (sexta-feira)	19:00	Encerramento das Inscrições			
27 /06/2016 (segunda feira)	18:00	Publicação da Lista de Inscritos			
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS					
02-07-2016 (sábado)	Inicio às 09:00 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria 7	HOTEL DO CARAMULO -Sala Bugatti- (Acesso pelo exterior do Hotel)		
		Categoria 6			
		Categoria 5			
		Categoria 4			
		Categoria 3			
		Categoria 2			
		Categoria 1			
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS					
02-07-2016 (sábado)	Inicio às 09:10 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria 7	Escola EB 2/3 no CARAMULO		
		Categoria 6			
		Categoria 5			
		Categoria 4			
		Categoria 3			
		Categoria 2			
		Categoria 1			
12:30		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Hotel do Caramulo - Sala De Dion-		
13:00		Publicação da lista dos concorrentes admitidos à Partida	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO -Sala Bugatti -		
13:15		Briefing com todos os Pilotos	Hotel do Caramulo - Sala Darracq -		
14:00		FECHO DA PISTA	Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida		
Entrada das Viaturas em Parque de Pré – Partida		Todas as Categorias			
14:30		TREINOS OFICIAIS			
15:00		1ª Subida			
Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3		Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3			





02-07-2016 (sábado)	16:00	2ª Subida	Rua Leopoldo de Almeida	
	15 min. após final dos treinos oficiais	Afixação dos tempos dos Treinos Oficiais	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -	
02-07-2016 (sábado)	SUBIDA DE PROVA		Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida	
	16:30	1ª Subida		
	15 min. após final das Subidas Oficiais	Afixação dos tempos dos Subidas Oficiais	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -	
03-07-2016 (domingo)	09:00	FECHO DA PISTA	Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida	
	Entrada das Viaturas em Parque de Pré – Partida			
	09:30	Todas as Categorias		
	WARM UP			
	10:00	Início 3º Subida	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -	
	15 min. após final do Warm Up	Afixação dos tempos do Warm Up		
	SUBIDAS DE PROVA			
	11:45	2ª Subida	Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida	
	14:00	3ª Subida		
	15 min. após final das Subidas Oficiais	Afixação dos tempos dos Subidas Oficiais	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -	
	Após o final da Subida de Prova	Verificações Técnicas Finais	Escola EB 2/3 no CARAMULO	
	15 min. após o final da Subida de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -	
03-07-2016 (domingo)	20 min. após o final da 3ª Subida oficial de Prova	Conferência de Imprensa	Escadaria do Museu do Caramulo	
	45 min. após o final da Subida de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti -	
	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS			



	20 min. após o final da 3ª Subida oficial de Prova	Todas as Categorias	Escadaria do Museu do Caramulo
--	--	---------------------	--------------------------------

1.1 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 9:00 horas de 2 de Julho até ao final da prova no dia 3 de Julho
HOTEL DO CARAMULO (Secretariado na Sala De Darracq)
Tlf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

1.2 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
16-05-2016 até 01-07-2016	Secretariado da Prova (Targa Clube – Sede)
02-07-2016 até final da prova	Centro Operacional da Prova Hotel do Caramulo (Sala Darracq)

1.3 SALA DE IMPRENSA

Hotel do Caramulo (Sala Bugatti),
Avenida Doutor Abel de Lacerda 3475-031 Caramulo
Tel.: 232 860 100 (geral do Hotel) – Fax: 232 861 200 (geral do Hotel)
A partir das 09h00 horas de 2 de Julho até ao final da prova no dia 3 de Julho de 2016

1.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Tondela – Tel: 232 819 060
Hospital de Viseu – Tel: 232 420 500

1.5 PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada - Cabeço da Neve (aproximadamente 500 metros após a linha de chegada)

Art. 2 - Organização

2.1 O TARGA CLUBE, titular do alvará n.º 10, emitido pela FPAK, organiza entre 2 e 3 de Julho de 2016 na EN 230-3 no Caramulo, com partida ao Km 0,3 e, chegada 350 metros depois do km 2,8 (em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve), uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada:

RAMPA DO CARAMULO





2.2 Esta prova será disputada segundo os termos previstos no art.º 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que se refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste Caso quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do presente Regulamento Particular

2.3 COMISSÃO ORGANIZADORA

EDC – Associação de Eventos do Caramulo

Av. Dr. Abel de Lacerda, 3475-031 Caramulo

E-mail: info@caramulo-motorfestival.com Site: www.caramulo-motorfestival.com

Representado por:

SALVADOR PATRÍCIO GOUVEIA – ISABEL CUDELL GOUVEIA – LUÍS PEDRO DIAS

TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264, 4200-317 Porto

Tel: 225 094 524 / 225 028 997 - Fax: 225 510 950 – tm: 91 941 17 63

E-mail: targaclub@sapo.pt - Site: www.targaclub.com

Representado por: FERNANDO BATISTA – JOÃO CERQUEIRA – ANTÓNIO FARIA - GASTÃO ARAÚJO – JÚLIO SOCORRO

2.4 OFICIAIS DA PROVA

NOME	CARGO	LICENÇA N.º
	Fernando Vasquez (Presidente)	CDA 10539
Colégio de Comissários Desportivos	José Manuel Leite	CDA 12318
	Rubens Pinheiro	CDA 10448



**CAMPEONATO
NACIONAL
DE MONTANHA
RAMPA DE VELOCIDADE
2-3 JULHO 2016
CARAMULO**

Observador FPAK	Camilo Figueiredo	CDA 10520
Diretor da Prova	Ricardo Faria	DP 10451
Diretores de Prova Adjuntos	Gastão Araújo	CDA 10447
	Ricardo Praça	DP 11337
Delegado Técnico da FPAK	Eliseu Valente	CTI 10108
Comissário Técnico FPAK	Fernando Santos	CTE 11144
Comissário Técnico Chefe	Júlio Socorro	CTC 10449
Comissário Técnico-adjunto	Francisco Martins	CTC 10592
Comissários Técnicos	Rui Silva	a indicar
	Carlos Melo Antão	CT 10591
	Hélio Vicente	a indicar
	Paulo Brandão	a indicar
	António Pereira	a indicar
	José Bessa	a indicar
Secretário da Prova	Vânia Silva	CDE 10589
Responsável pelo Secretariado	Inês Pinheiro	AD 10544
Responsável Chefe pela Segurança	Antonino Gomes	DP 10120





Relações com os Concorrentes	Fernando Aires 963 825 847		AD 11338
Responsável pela Cronometragem	Fátima Carvalho		CI 11099
Apoio à Cronometragem	a indicar		a indicar
Responsável pelos Resultados da Prova	Mário Bandeira		CI 11098
Responsável pelos Parques de Pré – Partida e Fechado	Paulo Salvador Ruben Pinheiro		C 8931 AD 10455
Responsável Relações com a Imprensa	Bruno Azevedo		AD 10453
Médico Chefe da Prova	Renato Faria Dr.		ME 10504
Apoio Médico	Andreia Matos		a indicar

Art. 3 – Disposições Gerais

- 3.1 Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2016 (PEM) e dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Nacional e Taças de Montanha 2016 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar
- 3.2 É obrigatória a presença de todos os condutores inseridos na lista dos admitidos à partida para a Rampa do Caramulo no Briefing a realizar pelas 13h15 do dia de Sábado na Sala Darracq no Hotel do Caramulo, conforme art.º 28.2 das PEM.

Art. 4 – Definição do Percurso

- 4.1 A Rampa do Caramulo será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente da estrada nacional nº 230-3 (com marcações hectométricas) com início ao km 0,3 kms da EN 230-3 tendo o





seu final 350 metros após o km 2,8 em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve. Esta prova será disputada em três subidas por categoria, contando apenas as melhores duas subidas de cada Condutor.

- 4.2 A distância total de cada subida é de 2,85 km, sendo a inclinação média do percurso de 5,1 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 145 metros.

Art. 5 – Veículos Admitidos

- 5.1 A Rampa do Caramulo é aberta a todas as categorias de veículos definidas no art.º 2 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Montanha 2016.

Art. 6 – Inscrições

- 6.1 As inscrições só serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Boletim Específico e acompanhado pela respetiva taxa de inscrição e prémio de seguro de prova, no Secretariado da prova em:

TARGA CLUBE – Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 – 4200 PORTO

Tlf: 225 094 524 – Fax: 225 510 95 – tlm. 919 411 763

E-mail: targaclub@sapo.pt

Até às 19 horas do dia 24 de Junho de 2016

- 6.2 Formas de Pagamento

- Em cheque dirigido a ordem do **TARGA CLUBE** ou em numerário.
- Por transferência bancária – **IBAN: PT50 0032 0302 0020051 7678 10**
- Depósito na conta nº **302 200 51 76 78** – BANKINTER – Agência Antas – Porto)
- Pagamentos realizados no Estrangeiro por transferência bancária:
IBAN: PT50 0032 0302 002005 17678 10 BIC/SWIFT – BARCPTPL

Obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

- 6.3 Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 26 de Junho de 2016.

Art. 7 - Taxas de Inscrição & Seguro

- 7.1 O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

7.1.1

Campeonatos

Taxa de Inscrição





CNM e CNMC	€ 352,40 + IVA + Seguro = 500,45€
TNM 1300 e TNMC 1300	€ 322,40 + IVA + Seguro = 463,55€

7.1.2 Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

- 7.2 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo art.º 17º das PGAK 2016.
- 7.3 De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro já incluído na taxa de inscrição é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
Todas	€ 67,00

7.4 DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

- 7.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2016.

O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA DO CARAMULO, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 8 - Publicidade

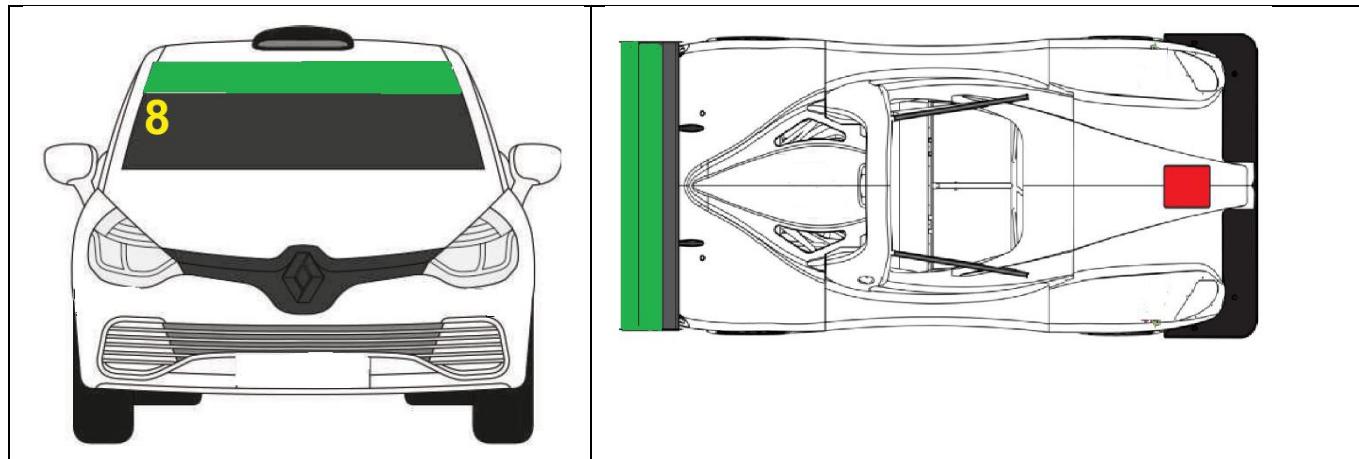
- 8.1 A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

RAMPA DO CARAMULO
Nº de COMPETIÇÃO

- 8.2 Publicidade obrigatória e facultativa do promotor do CNM

Maquete para Publicidade Obrigatória do Promotor do CNM / Valvoline 2016





 Local de publicidade obrigatória do Promotor do Campeonato Nacional Montanha / Valvoline 2016

A publicidade obrigatória do promotor do Campeonato Nacional de Montanha/Valvoline 2016 é “NOVO MODELO EUROPA”.

Faz parte da publicidade obrigatória do Promotor, o uso do boné  nas entrevistas e pódio.

Art. 9 - Fórmula da Prova

Para cada categoria do CNM haverá três sessões de Treinos Oficiais, sendo duas no Sábado e uma no dia de Domingo (Treino Livre).

A prova será disputada em três subidas contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova, sendo uma no Sábado e duas no de Domingo.

Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova.

Art. 10 – Parque Fechado

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado, que está situado no parque de estacionamento em frente à escadaria do MUSEU DO CARAMULO, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.





Art. 11 - Verificações

- 11.1 As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.
- 11.2 As Verificações Técnicas finais serão efetuadas na Escola EB 2/3 do Caramulo, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 - CONTROLOS ANTI DOPAGEM E ANTI ALCOOLÉMIA

De acordo com os art.º 18º e 19º das PGAK 2016, os Controlos Anti Dopagem e Anti Alcoolémia efetuar-se-ão no Gabinete Médico do Hotel do Caramulo, localizado no Rés-do-Chão.

Art. 13 - Prémios & Taças

- 13.1 Lista dos Prémios e Taças para o Campeonato Nacional de Montanha (CNM)

- a. **Classificação Geral Absoluta** – 1º, 2º e 3º
 - b. **Classificação por Categoria (*)** - 1º, 2º e 3º
 - c. **Classificação ao Grupo** – 1º
 - d. **Classificação Senhoras** – 1º
 - e. **Taça Nacional de Montanha 1300 (**)** - 1º, 2º e 3º
 - f. **Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (**)** - 1º, 2º e 3º

(*) No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado

- 13.2 Todos os prémios são acumuláveis.

- 13.3 De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.



- 13.4 Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2016, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de(s) Condutor(s) premiado (s), será punida disciplinarmente.

Perfil Longitudinal

