

**RAMPA CASSIANO'S CAR**  
**29 de Novembro de 2014**  
**Troféu da Madeira de Rampas**



**VISA Nº 247/ExV/2014 – 18.11.2014**

**Art. 1 – PROGRAMA**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
10-11-2014	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
21-11-2014	16:00	Encerramento das Inscrições	FPAK Madeira
21-11-2014	20:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
24-11-2014	18:30	Publicação da Lista de Inscritos	Machico
24-11-2014	18:30	Apresentação da Prova	Machico
27-11-2014	18:30	Entrega Materiais	Machico
28-11-2014	19:00 – 20:00	<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	Fórum – Machico
	19:00 – 19:15	Nº 40 ao Nº 28	
	19:15 – 19:30	Nº 27 ao Nº 15	
	19:30 – 19:45	Nº 14 ao Nº 1	
28-11-2014	08:00 – 08:30	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	Fórum – Machico
	19:15 – 19:30	Nº 40 ao Nº 28	
	19:30 – 19:45	Nº 27 ao Nº 15	
	19:45 – 20:00	Nº 14 ao Nº 1	
28-11-2014	20:15	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Fórum – Machico
28-11-2014	20:30	<b>BRIEFING – CONCORRENTES</b>	<b>FÓRUM – MACHICO</b>
28-11-2014	20:30	<b>PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:</b>	<b>Quadro Oficial</b> Fórum – Machico
29-11-2014	07:45 – 08:15	Entrada das viaturas em Parque de Pré – Partida	
	08:45	SUBIDA DAS VIATURAS DE SEGURANÇA	VIATURAS ZEROS
	08:30	<b>FECHO DA ESTRADA</b>	
	08:40	Saída das viaturas do Parque de Pré – Partida	ORDEM DECRESCENTE
	08:50	<b>Início dos Treinos Livres:</b>	VIATURAS DE PROVA
	12:27	<b>Início Subidas OFICIAL</b>	VIATURAS DE PROVA
	Após o final da 4ª PEC	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	CASSIANO'S CAR
	15' após o final da 4ª PEC	<b>Afixação das Classificações Oficiosas</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	45' após o final da 4ª PEC	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	60' após afixação das Classificações Oficiais	<b>DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>	CASSIANO'S CAR

**CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:**

A partir das 07:30 de 28 de Novembro de 2014

**Localização** – Fórum de Machico

Telefones: –

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

Data	Local
De 28-11-2014 Até 29-11-2014	Secretariado da Prova Fórum de Machico

**SALA DE IMPRENSA:**

A partir das 08:00 de 29 de Novembro de 2014

Até às 19:00 de 29 de Novembro de 2014

**Localização** – Fórum de Machico

Telefones: -  
CENTRO DE APOIO MÉDICO  
Centro de Saúde de Machico  
Tel. 291 822 121

## **PESAGEM DAS VIATURAS**

### **Fórum de Machico**

**Dia 28 de Novembro 2014 - 18:30**

## **Art. 2 - ORGANIZAÇÃO**

**2.1 - O Clube Automobilístico 100 À Hora da Madeira, titular do alvará n.º 19, emitido pela FPAK, organizam na Estrada Regional 239 - Matur, R.A. da Madeira, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter regional, denominada **RAMPA CASSIANO'S CAR.****

### **2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

**Clube Automobilístico 100 À Hora da Madeira**

### **Representado por:**

**Emanuel Pereira - Presidente**

**António Abel**

**José Spínola**

**Luís Gabriel Rodrigues**

### **Comissão de Honra**

**Presidente Câmara Municipal de Machico**

**Presidente Junta de Freguesia de Machico**

**Cassiano's Car - Sr. Lino Cassiano**

## **2.3 - Itinerário**

**Parque Assistência - Fórum Machico**


**Caminho do Cemitério**

**Dom Pedro - Machico**

**Estrada da Queimada**

**E.R. 239**

<b>2.4 - OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do C. C. Desportivos</b>	
Alfredo Mendonça	
<b>Comissários Desportivos</b>	
Carlos Mendonça	
José Filipe	
<b>Director da Prova</b>	
Luís Gabriel	
<b>Director de Prova Adjunto</b>	
José Spínola	
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	
Arlindo Cruz Silva	CTC 1375
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
Nuno Fernandes	CTC 547
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	
Virgílio Nobrega	
<b>Comissários Técnicos</b>	
<b>Secretário da Prova</b>	
João José Faria	

<b>Responsável pela Segurança</b>		
Luís Gabriel		
<b>Relações com os concorrentes</b>		
Hernâni Roda		
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
Daniel Aveiro		
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>		
Duarte Olim		
<b>Médico Chefe da Prova</b>		
<b>Enfermeiro Chefe da Prova</b>		

### **Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

**3.1** – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e o presente Regulamento Particular da Prova, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

**3.2** – Esta prova está aberta a todos os portadores de licenças FPAK para o ano de 2014.

### **Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

A **RAMPA CASSIANO'S CAR – 2014**, será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre o Km 0,40 e 4,60 da ER 239 e a sua partida é dada por ordem inversa à lista de inscritos.

A distância total de cada PE é de 4,20 Km, sendo a inclinação média do percurso de 10% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 480 metros.

### **Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS**

**5.1 – RAMPA CASSIANO'S CAR – 2014** é aberto a todas as categorias de veículos.

#### **5.1.1 – REPARTIÇÃO DE CLASSES**

A divisão das Categorias, Divisões e Classes, das viaturas inscritas na **RAMPA CASSIANO'S CAR – 2014**, é a seguinte:

Veículos com **HOMOLOGAÇÃO**

**GRUPO N** (Produção)

**Classe I** Cilindrada até 1400c.c.

**Classe II** Cilindrada entre 1401c.c. e 1600c.c.

**Classe III** Cilindrada entre 1601c.c. e 2000c.c.

**Classe IV** Cilindrada superior a 2000c.c.

## **GRUPO A (Turismo)**

**Classe V** Cilindrada até 1400c.c.

**Classe VI** Cilindrada entre 1401c.c. e 1600c.c.

**Classe VII** Cilindrada entre 1601c.c. e 2000c.c.

**Automóveis Turbo Diesel** (viaturas Turbo Diesel homologadas no agrupamento de Turismo (Grupo A) ou Produção (Grupo N), cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000c.c. e tenham apenas duas rodas motrizes)

**Classe D** Cilindrada (corrigida) até 3000c.c.

**Automóveis Grande Turismo** (viaturas de Grande Turismo de série de acordo com o disposto no Art. 256 e no Art. 257A do Anexo "J" ao CDI.)

**Classe GT** Cilindrada livre

**Viaturas com características de Troféu de Montanha** (Todas as viaturas com características de troféu de Montanha)

## **Veículos da categoria VSH:**

### **DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes**

**Classe I** Cilindrada até 1400c.c.

**Classe II** Cilindrada entre 1401c.c. e 2000c.c.

**Classe III** Cilindrada superior a 2000 c.c.

### **DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes**

**Classe IV** TODAS AS CILINDRADAS

## **Veículos da categoria Clássicos:**

### **Categoria 1 – Clássicos H71**

**Classe 1** Cilindrada até 1300c.c.

**Classe 2** Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.

**Classe 3** Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.

**Classe 4** Cilindrada superior a 2000c.c.

### **Categoria 2 – Clássicos H75**

**Classe 5** Cilindrada até 1300c.c.

**Classe 6** Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.

**Classe 7** Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.

**Classe 8** Cilindrada superior a 2000c.c.

### **Categoria 3 – Clássicos H81**

**Classe 9** Cilindrada até 1300c.c.

**Classe 10** Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.

**Classe 11** Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.

**Classe 12** Cilindrada superior a 2000c.c.

### **Categoria 4 – Clássicos H86**

**Classe 13** Cilindrada até 1300c.c.

**Classe 14** Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.

**Classe 15** Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.

**Classe 16** Cilindrada superior a 2000c.c.

## **Veículos da categoria Protótipos:**

**Classe I** Categoria livre

5.1.2 - Serão admitidas viaturas com estatuto de Históricas (Desportivas), com registo de 1960 e até 31.12.1998, que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma prova de regularidade, dividida por dois grupos, 2ª e 3ª e depois 4ª e 5ª prova de regularidade, cuja classificação final define-se como vencedor pela menor penalização dos dois grupos. Estes participantes não pontuam para a geral, tendo uma classificação particular.

## Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos nºs. 3.8 a 3.20 do CDI a partir do dia 10-11-2014 e da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

*Complexo Desportivo do Cruzado Canicense*

*Telm: 964 006 907*

*Mail: geral@100ahora.com*

*Até às 20:00 do dia 27 de Novembro de 2014*

6.1.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou correio electrónico, o respetivo original e taxa de inscrição em monetário, deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 20:00 horas do dia 21 de Novembro de 2014.

6.1.3 - As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na:

FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA *ou na:*

FPAK - Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

FPAK - Delegação do Funchal - Rua dos Aranhas, 53/2º

9000 - 044 FUNCHAL - MADEIRA

Até às 16:00 do dia 21 de Novembro de 2014

6.2 - O número máximo de inscrições por categoria é de: Não se aplica na RAMPA CASSIANO'S CAR - 2014.

## Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória) é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 165,00

7.2 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade facultativa proposta pela Organização é de € 330,00.

7.3 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro contra terceiros, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014 e de acordo com o tarifário obrigatório FPAK, de seguro de responsabilidade civil em vigor no ano em curso.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos livres e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

**Rampa Cassiano's Car 2014**

RAMPA Cassiano's Car
0
GALP GPL AUTO

## **Publicidade Facultativa**

Um autocolante 30X15 - CORAL

Um autocolante 30X15 - Galp GPL AUTO

Um autocolante 30X15- Cassiano's Car

Um autocolante 30X15 - ZOOM

## **Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA**

Para cada equipa haverá duas subidas de reconhecimentos livres (facultativas).

A prova será disputada em três (3) PE, (subidas), contando para a classificação final da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

## **Art. 10 – PARQUE FECHADO**

No final da sua prova, ou no final das três PE's (subidas) de prova, caso estejam classificados, todos os condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado nas instalações da CASSIANO'S CAR, seguindo as instruções que para tal lhes pela Organização.

## **Art. 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1** – As verificações administrativas e técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

**11.2** – As verificações técnicas finais serão efectuadas no CASSIANO'S CAR, sendo os condutores informados à sua entrada no Parque Fechado final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos oficiais da Prova.

## **Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM**

De acordo com o Art. 43 Das PGAK, o controle antidopagem efectuar-se-à no Centro de Saúde de Machico.

## **Art. 13 – Câmaras de Filmar**

### **13.1 – Câmaras de Filmar**

Todos os concorrentes que solicitem a organização a utilização de câmaras de filmar, e que sejam permitidas, são obrigados a facultar as mesmas no fim da prova para a organização realizar cópias das imagens. O seu não cumprimento o concorrente incorre numa penalização.

## **Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS**

### **Classificação Geral Absoluta**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

### **Classificação Geral Homologados**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

### **Classificação por classes**

1º TAÇA OU TROFÉU

### **Classificação Geral de VSH**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

## **Classificação Divisão I**

1º TAÇA OU TROFÉU

## **Classificação Divisão II**

1º TAÇA OU TROFÉU

## **Classificação Geral de Clássicos**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

## **Classificação Geral Viaturas Protótipo**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

## **Classificação Senhoras Equipa Feminina – Piloto/Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

A Organização poderá atribuir outras Taças ou Troféus, consoante o número de participantes.

### **Art. 15 – JURISDIÇÃO**

A organização da Rampa Cassiano's Car 2014, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que diz respeito a acidentes suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer hajam estes sido vítimas, quer provenham ou não de veículos participantes.

**ATT: TODAS AS VIATURAS QUE TERMINAREM A PROVA CLASSIFICADAS, SÓ PODEM ABANDONAR O PARQUE FECHADO APÓS A DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS, QUE SE REALIZA NO Fórum de Machico.**

# SOS 914006918

### **RAMPA CASSIANO'S CAR**

#### **PERFIL**

