



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RAMPA CASSIANO'S CAR

29 de Novembro de 2014

Troféu da Madeira de Rampas



VISA N° 247/ExV/2014 – 18.11.2014



Art. 1 – PROGRAMA

| DATA | HORA | PROGRAMA | LOCAL |
|------------|---|--|-----------------------------------|
| 10-11-2014 | 10:00 | Abertura das Inscrições | Secretariado da Prova |
| 21-11-2014 | 16:00 | Encerramento das Inscrições | FPAK Madeira |
| 21-11-2014 | 20:00 | Encerramento das Inscrições | Secretariado da Prova |
| 24-11-2014 | 18:30 | Publicação da Lista de Inscritos | Machico |
| 24-11-2014 | 18:30 | Apresentação da Prova | Machico |
| 27-11-2014 | 18:30 | Entrega Materiais | Machico |
| 28-11-2014 | 19:00 – 20:00 | VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS | Fórum – Machico |
| | 19:00 – 19:15 | Nº 40 ao Nº 28 | |
| | 19:15 – 19:30 | Nº 27 ao Nº 15 | |
| | 19:30 – 19:45 | Nº 14 ao Nº 1 | |
| 28-11-2014 | 08:00 – 08.30 | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS | Fórum – Machico |
| | 19:15 – 19:30 | Nº 40 ao Nº 28 | |
| | 19:30 – 19:45 | Nº 27 ao Nº 15 | |
| | 19:45 – 20:00 | Nº 14 ao Nº 1 | |
| 28-11-2014 | 20:15 | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos | Fórum – Machico |
| 28-11-2014 | 20:30 | BRIEFING – CONCORRENTES | FÓRUM – MACHICO |
| 28-11-2014 | 20:30 | PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA: | Quadro Oficial Fórum – Machico |
| 29-11-2014 | 07:45 – 08:15 | Entrada das viaturas em Parque de Pré – Partida | |
| | 08:45 | SUBIDA DAS VIATURAS DE SEGURANÇA | VIATURAS ZEROS |
| | 08:30 | FECHO DA ESTRADA | |
| | 08:40 | Saída das viaturas do Parque de Pré – Partida | ORDEM DECRESCENTE |
| | 08:50 | Inicio dos Treinos Livres: | VIATURAS DE PROVA |
| | 12:27 | Inicio Subidas OFICIAL | VIATURAS DE PROVA |
| | Após o final da 4ª PEC | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS | CASSIANO'S CAR |
| | 15' após o final da 4ª PEC | Afixação das Classificações Oficiais | Quadro Oficial |
| | 45' após o final da 4ª PEC | Afixação das Classificações Oficiais | Quadro Oficial |
| | 60' após afixação das Classificações Oficiais | DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS | CASSIANO'S CAR |

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 07:30 de 28 de Novembro de 2014

Localização – Fórum de Machico

Telefones –

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| Data | Local |
|------------------------------------|---|
| De 28-11-2014 Até 29-11-2014 | Secretariado da Prova Fórum de Machico |

SALA DE IMPRENSA:

A partir das 08:00 de 29 de Novembro de 2014

Até às 19:00 de 29 de Novembro de 2014

Localização – Fórum de Machico

Telefones: -
CENTRO DE APOIO MÉDICO
Centro de Saúde de Machico
Tel. 291 822 121

PESAGEM DAS VIATURAS
Fórum de Machico
Dia 28 de Novembro 2014 – 18:30

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O Clube Automobilístico 100 À Hora da Madeira, titular do alvará n.º 19, emitido pela FPAK, organizam na Estrada Regional 239 - Matur, R.A. da Madeira, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter regional, denominada RAMPA CASSIANO'S CAR.

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Automobilístico 100 À Hora da Madeira

Representado por:

Emanuel Pereira – Presidente
António Abel
José Spínola
Luís Gabriel Rodrigues

Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal de Machico
Presidente Junta de Freguesia de Machico
Cassiano's Car - Sr. Lino Cassiano

2.3 – Itinerário

Parque Assistência – Fórum Machico
Caminho do Cemitério
Dom Pedro – Machico
Estrada da Queimada
E.R. 239

| 2.4 – OFICIAIS DA PROVA | LICENÇA N.º |
|--|-------------|
| Presidente do C. C. Desportivos | |
| Alfredo Mendonça | |
| Comissários Desportivos | |
| Carlos Mendonça | |
| José Filipe | |
| Director da Prova | |
| Luís Gabriel | |
| Director de Prova Adjunto | |
| José Spínola | |
| Delegado Técnico da FPAK | |
| Arlindo Cruz Silva | CTC 1375 |
| Comissário Técnico Chefe | |
| Nuno Fernandes | CTC 547 |
| Comissário Técnico Adjunto | |
| Virgílio Nobrega | |
| Comissários Técnicos | |
| | |
| Secretário da Prova | |
| João José Faria | |

| | |
|--|---|
| Responsável pela Segurança | |
| Luís Gabriel | |
| Relações com os concorrentes | |
| Hernâni Roda |  |
| Responsável pela Cronometragem | |
| Daniel Aveiro | |
| Responsável pelos Resultados da Prova | |
| Duarte Olim | |
| Médico Chefe da Prova | |
| | |
| Enfermeiro Chefe da Prova | |
| | |

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e o presente Regulamento Particular da Prova, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 – Esta prova está aberta a todos os portadores de licenças FPAK para o ano de 2014.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A RAMPA CASSIANO’S CAR – 2014, será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre o Km 0,40 e 4,60 da ER 239 e a sua partida é dada por ordem inversa à lista de inscritos.

A distância total de cada PE é de 4,20 Km, sendo a inclinação média do percurso de 10% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 480 metros.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 – RAMPA CASSIANO’S CAR – 2014 é aberto a todas as categorias de veículos.

5.1.1 – REPARTIÇÃO DE CLASSES

A divisão das Categorias, Divisões e Classes, das viaturas inscritas na RAMPA CASSIANO’S CAR – 2014, é a seguinte:

Veículos com HOMOLOGAÇÃO

GRUPO N (Produção)

Classe I Cilindrada até 1400c.c.

Classe II Cilindrada entre 1401c.c. e 1600c.c.

Classe III Cilindrada entre 1601c.c. e 2000c.c.

Classe IV Cilindrada superior a 2000c.c.

GRUPO A (Turismo)

Classe V Cilindrada até 1400c.c.

Classe VI Cilindrada entre 1401c.c. e 1600c.c.

Classe VII Cilindrada entre 1601c.c. e 2000c.c.

Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas no agrupamento de Turismo (Grupo A) ou Produção (Grupo N), cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000c.c. e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D Cilindrada (corrigida) até 3000c.c.

Automóveis Grande Turismo (viaturas de Grande Turismo de série de acordo com o disposto no Art. 256 e no Art. 257A do Anexo "J" ao CDI.)

Classe GT Cilindrada livre

Viaturas com características de Troféu de Montanha (Todas as viaturas com características de troféu de Montanha)

Veículos da categoria VSH:

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I Cilindrada até 1400c.c.

Classe II Cilindrada entre 1401c.c. e 2000c.c.

Classe III Cilindrada superior a 2000 c.c.

DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV TODAS AS CILINDRADAS

Veículos da categoria Clássicos:

Categoria 1 - Clássicos H71

Classe 1 Cilindrada até 1300c.c.

Classe 2 Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.

Classe 3 Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.

Classe 4 Cilindrada superior a 2000c.c.

Categoria 2 - Clássicos H75

Classe 5 Cilindrada até 1300c.c.

Classe 6 Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.

Classe 7 Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.

Classe 8 Cilindrada superior a 2000c.c.

Categoria 3 - Clássicos H81

Classe 9 Cilindrada até 1300c.c.

Classe 10 Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.

Classe 11 Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.

Classe 12 Cilindrada superior a 2000c.c.

Categoria 4 - Clássicos H86

Classe 13 Cilindrada até 1300c.c.

Classe 14 Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.

Classe 15 Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.

Classe 16 Cilindrada superior a 2000c.c.

Veículos da categoria Protótipos:

Classe I Categoria livre

5.1.2 - Serão admitidas viaturas com estatuto de Históricas (Desportivas), com registo de 1960 e até 31.12.1998, que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma prova de regularidade, dividida por dois grupos, 2^a e 3^a e depois 4^a e 5^a prova de regularidade, cuja classificação final define-se como vencedor pela menor penalização dos dois grupos. Estes participantes não pontuam para a geral, tendo uma classificação particular.

Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos nºs. 3.8 a 3.20 do CDI a partir do dia 10-11-2014 e da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

Complexo Desportivo do Cruzado Canicense

Telm: 964 006 907

Mail: geral@100ahora.com

Até às 20:00 do dia 27 de Novembro de 2014

6.1.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou correio electrónico, o respetivo original e taxa de inscrição em monetário, deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 20:00 horas do dia 21 de Novembro de 2014.

6.1.3 - As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na:

FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA ou na:

FPAK - Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

FPAK - Delegação do Funchal - Rua dos Aranhas, 53/2º

9000 - 044 FUNCHAL - MADEIRA

Até às 16:00 do dia 21 de Novembro de 2014

6.2 - O número máximo de inscrições por categoria é de: Não se aplica na RAMPA CASSIANO'S CAR - 2014.

Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória) é de:

| Categoria | Taxa de Inscrição |
|-----------|-------------------|
| Todas | € 165,00 |

7.2 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade facultativa proposta pela Organização é de € 330,00.

7.3 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro contra terceiros, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014 e de acordo com o tarifário obrigatório FPAK, de seguro de responsabilidade civil em vigor no ano em curso.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos livres e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

Rampa Cassiano's Car 2014



Publicidade Facultativa

Um autocolante 30x15 - CORAL
Um autocolante 30x15 - Galp GPL AUTO
Um autocolante 30x15- Cassiano's Car
Um autocolante 30x15 - ZOOM

Art. 9 - FÓRMULA DA PROVA

Para cada equipa haverá duas subidas de reconhecimentos livres (facultativas).

A prova será disputada em três (3) PE, (Subidas), contando para a classificação final da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Art. 10 - PARQUE FECHADO

No final da sua prova, ou no final das três PE's (Subidas) de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado nas Instalações da CASSIANO'S CAR, seguindo as instruções que para tal lhes pela Organização.

Art. 11 - VERIFICAÇÕES

11.1 - As verificações administrativas e técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 - As verificações técnicas finais serão efetuadas no CASSIANO'S CAR, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 - CONTROLE ANTIDOPAGEM

De acordo com o Art. 43 Das PGAK, o Controle Antidopagem efectuar-se-á no Centro de Saúde de Machico.

Art. 13 - Câmaras de Filmar

13.1 - Câmaras de Filmar

Todos os concorrentes que solicitem a organização a utilização de câmaras de filmar, e que sejam permitidas, são obrigados a facultar as mesmas no fim da prova para a organização realizar cópias das imagens. O seu não cumprimento o concorrente incorre numa penalização.

Art. 14 - PRÉMIOS - TAÇAS

Classificação Geral Absoluta

1º TAÇA OU TROFÉU
2º TAÇA OU TROFÉU
3º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral Homologados

1º TAÇA OU TROFÉU
2º TAÇA OU TROFÉU
3º TAÇA OU TROFÉU

Classificação por classes

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral de VSH

1º TAÇA OU TROFÉU
2º TAÇA OU TROFÉU
3º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Divisão I

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Divisão II

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral de Clássicos

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral Viaturas Protótipo

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Senhoras Equipa Feminina - Piloto/Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

A Organização poderá atribuir outras Taças ou Troféus, consoante o número de participantes.

Art. 15 – JURISDIÇÃO

A organização da Rampa Cassiano's Car 2014, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que diz respeito a acidentes suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer hajam estes sido vítimas, quer provenham ou não de veículos participantes.

ATT: TODAS AS VIATURAS QUE TERMINAREM A PROVA CLASSIFICADAS, SÓ PODEM ABANDONAR O PARQUE FECHADO APÓS A DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS, QUE SE REALIZA NO Fórum de Machico.

SOS 914006918

RAMPA CASSIANO'S CAR

PERFIL



Escala: 1/20.000