

RAMPA DA COVILHÃ

/ Serra da Estrela 2015

6 e 7 de JUNHO de 2015

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO NACIONAL DE MONTANHA (CNM)

CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CNCM)

TAÇA NACIONAL DE MONTANHA 1300 (TNM 1300)

TAÇA NACIONAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300 (TNMC 1300)

RAMPA SPRINT (Competição Extra)

VISA Nº 96/CNM/2015



Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL	
04-05-2015	10.00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Competição – CAMI motorsport	
29-05-2015	23.00	Encerramento das Inscrições		
01-06-2015	18:00	Publicação da Lista de Inscritos		
	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS			
	09.00 às 09.45	Categorias 4		
	09.45 às 10.30	Categoria 3		
	10.30 às 11.15	Categoria 2		
	11.15 às 12.00	Categoria 1		
	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS		Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto	
	09.15 às 10.00	Categorias 4		
	10.00 às 10.45	Categoria 3		
	10.45 às 11.30	Categoria 2		
	11.30 às 12.15	Categoria 1		
06-06-2015	12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Grupo Desportivo da Mata	
	13:00	LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial	
	13:15	Briefing com todos os Condutores	Grupo Desportivo da Mata	
	13:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto	
	TODAS AS CATEGORIAS			
	14:30	FECHO DA PISTA		
	15:30	Treinos oficiais – 1ª SUBIDA		
	16:30	Treinos oficiais – 2ª SUBIDA		
	15' após final dos treinos oficiais	Afixação dos tempos dos treinos oficiais	Quadro Oficial	
	17:30	1ª SUBIDA OFICIAL		
07-06-2015	15' após o final da 1ª subida oficial	Afixação das Classificações Provisórias da 1ª Subida	Quadro Oficial	
	09H30	Entrada das Viaturas em Parque		
	09H45	FECHO DA PISTA		
	10H30	Treinos oficiais – SUBIDA		
	11H00	2ª SUBIDA OFICIAL		
	12H30	3ª SUBIDA OFICIAL		
	Após o final das subidas oficiais	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Parque Fechado (no Planalto, perto do Secretariado avançado)	
	15' após final das subidas oficiais	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial	
	20' após final da 3ª subida oficial	Pódio	No Planalto, perto do Secretariado avançado	
	45' após final das subidas oficiais	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial	
	16:00	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Câmara Municipal da Covilhã	

1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Do dia 04-05-2015 até ao dia 05-06-2015	Secretariado da Competição – CAMI motorsport
Do dia 06-06-2015 até final da competição	Centro Operacional da Competição

1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

A partir das 10:00 horas de 4 de Maio de 2015

Até às 18:00 horas de 5 de Junho de 2015

Organizador:	CAMI motorsport		
Morada:	Rua Padre Fernão Cardim, 49		
Localidade	PORTO	Código Postal	4150-315
Telefone	+351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Fax	+351 229 964 955
Email (geral)	cami.secretariado@gmail.com	Web	www.cami.pt

1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

A partir das 09:00 horas de 06 de Junho de 2015

Até às 16:30 horas de 07 de Junho de 2015

Localização	Grupo Desportivo da Mata		
Morada:	Parque Alexandre Aibéo, 12		
Localidade	COVILHÃ	Código Postal	6200-000
Telefone	351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Email	cami.secretariado@gmail.com

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cami.pt) bem como o da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.4 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 12:00 horas de 06 de Junho de 2015

Até às 16:30 horas de 07 de Junho de 2015

Localização	Grupo Desportivo da Mata		
Morada:	Parque Alexandre Aibéo, 12		
Localidade	COVILHÃ	Código Postal	6200-000
Telefone	+351 96 409 59 95 ou +351 91 331 51 90	Email	cami.secretariado@gmail.com

1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Local	A indicar por aditamento
Acesso	A indicar por aditamento
Telefone	A indicar por aditamento

1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS

Durante as Verificações Técnicas iniciais – Junto à Tenda das Verificações (Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto)

No final da Competição - No Planalto, perto do Secretariado avançado

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por **CAMI motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 6 e 7 de Junho de 2015 na Estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA DA COVILHÃ / Serra da Estrela**.

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

CAMI motorsport

Rua Padre Fernão Cardim, nº 49

4150-351 PORTO

Tel.: (+351) 91 331 51 90

Fax. (+351) 22 996 49 55

E-mail: clubaventuradominho@gmail.com

Web: www.cami.pt

Representado por: **Nuno Loureiro (Presidente)**

Jorge Castanheira

Rui Silva

Câmara Municipal da Covilhã – Representada pelo seu Presidente:

Vitor Pereira (Dr.)

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Camilo Figueiredo</i>	CDA 5555
Comissários Desportivos	<i>José Castanheira</i>	5029 CDA
	<i>Carlos Cruz</i>	4989 CDA
Observador FPAK	<i>Camilo Figueiredo</i>	CDA 5555
Diretor de Prova	<i>Jorge Castanheira</i>	5794 DP
Diretores de Prova Adjuntos	<i>Nuno Loureiro</i>	3861 DP
	<i>Pinto de Carvalho</i>	5796 DPA
<i>Adjuntos da Direção da Prova</i>	<i>José Manuel Leite</i>	6336 CDB
	<i>Ribeirinho Soares</i>	3862 DPA
Delegado Técnico da FPAK	<i>Gonçalo Silva</i>	CTC 5011
Comissário Técnico Chefe	<i>Edgar Pereira</i>	5798 CTC
Comissário Técnico-adjunto	<i>Ricardo Hipólito</i>	5013 CTC
Comissários Técnicos	<i>Manuel Moisés</i>	5016 CTC
	<i>Joaquim Bica</i>	5445 CTC
	<i>António José Vieira</i>	5799 CT
	<i>Hélio Vicente</i>	3986 CTC
	<i>Ricardo Faria</i>	3579 CTE
Secretário da Prova	<i>Adelaide João Amorim</i>	5809 AD
Adjunto Secretário da Prova	<i>Filomena Mondego</i>	A indicar
Responsáveis pela Segurança	<i>Rui Alves da Silva</i>	5795 DPA
	<i>Manuel Luis Soares</i>	5797 DPA
Responsável pelo Parque Fechado	<i>Virgílio Araújo</i>	3087 AD
Relações com os concorrentes	<i>Luis Sá Carneiro</i>	6433 CDA
Relações com a Comunicação Social	<i>Ricardo Magalhães</i>	AD
Responsável pela Cronometragem	<i>Mário Bandeira</i>	3153 AD
Responsável pelos Resultados da Prova	<i>Mário Bandeira</i>	3153 AD
Médico Chefe	<i>Jorge Magalhães</i>	3092 MED
Médicos	<i>Nuno Carvalho</i>	
	<i>Rui Amendoeira</i>	
	<i>Manuel Henriques</i>	

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM) 2015, o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa da Covilhã desenrolar-se-á na Estrada Nacional N° 339 que apresenta as seguintes características

a) Distância total do percurso	5.110 m
b) Partida Km 31,81 EN 339	Altitude 846 m
c) Chegada Km 26,90 EN 339	Altitude 1.297 m
d) Desnível	451 m
e) Inclinação Média	9,12 %
f) Inclinação Máxima	11,56 %

Esta competição será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada Condutor.

Art. 5 – VIATURAS ADMITIDAS / CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - De acordo com o definido no Art. 4 do CNM

5.2 – Concorrentes / Condutores admitidos de acordo com o Art. 3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Nacional de Montanha.

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Competição, localizado em (Ver Art. 1.2)

Até às 23:00 Horas do dia 29 de Maio de 2015

6.1.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 01 de Junho de 2015.

6.2 – Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria sem seguro incluído (*com a publicidade obrigatória* proposta pela Organização) é de:

7.1.1 – Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 350,00

7.1.2 – Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 280,00

7.2 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade obrigatória proposta pela Organização é de:

Os valores de inscrição referidos nos Art. 7.1.1 e 7.1.2 serão acrescidos de 100 %

7.3 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

7.4 – O valor do prémio de Seguro é de **€ 67,60**, e deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

7.5 – Formas de pagamento

O pagamento da taxa de inscrição e seguro poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: BPI

Nome beneficiário: CAMI - Clube Aventura do Minho

NIB: 0010 000 0473 8275 0001 75

IBAN: PT50 0010 0000 47382750 00175

É obrigatório o envio por e-mail ou fax da comprovação do pagamento com a indicação do nome do concorrente

7.6 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 12.3 das PGAK

7.7 – Descrição da cobertura do seguro:

7.8.1 – A taxa de inscrição não inclui o prémio de seguro nos termos definidos pelo Art. 31 PGAK

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA DA COVILHÃ / Serra da Estrela, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

a indicar por aditamento.



Art. 9 – FÓRMULA DA COMPETIÇÃO

9.1 – Para cada categoria haverá duas sessões de Treinos Oficiais.

9.2 – A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas.

9.3 – A cronometragem é efetuada por meio de células foto elétricas com uma precisão mínima de 1/100 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua competição, ou no final das três subidas, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no planalto, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – As Verificações Técnicas finais serão efetuadas no planalto na tenda localizada à entrada do parque fechado sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 32 e 33 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcôol efetuar-se-ão *a indicar por aditamento.*

Art. 13 – PRÉMIOS – TAÇAS

13.1 – Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral Absoluta	1º ao 3º
Classificação Categoria (*)	1º ao 3º
Classificação ao Grupo	1º
Classificação Senhoras	1º
Taça Nacional de Montanha 1300 (**)	1º ao 3º
Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (**)	1º ao 3º

(*) No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado.

13.2 – De acordo com o Art 29 da PGAK 2015, será entregue um prémio de presença a todos participantes

13.3 – Nos termos previstos no Art. 30.1 das PGAK 2015, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Quando o Secretariado tiver o seu início, será publicado no Quadro Oficial o Plano de trabalho do(s) Oficial(ais) encarregado(s) da Relações com os Concorrentes

Este(s) oficial(ais) estará(ão) presente(s) no mínimo em:

- Verificações administrativas e técnicas iniciais
- 1^a Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
- Secretariado permanente da competição
- Parques de trabalho e pré partida
- Parque fechado no final da competição
- Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
- Secretariado permanente da competição – Publicação dos Resultados



Luís Sá Carneiro

Telemóvel: 913999300

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachat” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

Anexo 2 - Perfil do Percurso

