



# **RAMPA DA COVILHÃ REGULARIDADE**

**7 de JUNHO de 2015**

## ***REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO***

**VISA Nº 096B/REG/2015**



## Art. 1 – Programa Horário

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
03-06-2015	23.00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Competição – CAMI motorsport
04-06-2015	18:00	Publicação da Lista de Insritos	
06-06-2015		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	Grupo Desportivo da Mata
	17:00 às 18:00	Todas as Categorias	
		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	17:15 às 18:15	Todas as Categorias	
	19:00	<b>Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Grupo Desportivo da Mata
	19:30	<b>LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:</b>	Quadro Oficial
	19:45	Briefing com todos os Condutores	Grupo Desportivo da Mata
07-06-2015	10:00	<b>Entrada das Viaturas em Parque</b>	
	09:30	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	Após o último Concorrente do CNM	<b>1ª SUBIDA</b>	
	Após o último Concorrente do CNM	<b>2ª SUBIDA</b>	
	15' após final das subidas oficiais	<b>Afixação das Classificações Oficiosas</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	45' após final das subidas oficiais	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	16:00	<b>DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>	Câmara Municipal da Covilhã

### 1.1 – Quadros oficiais de informações

Data	Local
<i>Do dia 04-05-2015 até ao dia 05-06-2015</i>	Secretariado da Competição – CAMI motorsport
<i>Do dia 06-06-2015 até final da competição</i>	<b>Centro Operacional da Competição</b>

### 1.2 – Secretariado da competição

A partir das 10:00 horas de 4 de Maio de 2015

Até às 18:00 horas de 5 de Junho de 2015

<b>Organizador:</b>	CAMI motorsport		
Morada:	Rua Padre Fernão Cardim, 49		
Localidade	PORTO	Código Postal	4150-315
Telefone	351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Fax	+351 229 964 955
Email (geral)	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>	Web	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>

### 1.3 – Centro operacional da competição

A partir das 09:30 horas de 06 de Junho de 2015

Até às 16:30 horas de 07 de Junho de 2015

Localização	Grupo Desportivo da Mata		
Morada:	Parque Alexandre Aibéo, 12		
Localidade	COVILHÃ	Código Postal	6200-000
Telefone	351 91 331 51 90 * + 351 91 7817023	Email	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial ([www.cami.pt](http://www.cami.pt)) bem como o da FPAK ([www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

## 1.4 – Sala de imprensa

A partir das 12:00 horas de 06 de Junho de 2015

Até às 16:30 horas de 07 de Junho de 2015

Localização	Grupo Desportivo da Mata		
Morada:	Parque Alexandre Aibéo, 12		
Localidade	COVILHÃ	Código Postal	6200-000
Telefone	+351 96 409 59 95 ou +351 91 331 51 90	Email	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>

## 1.5 – Centro de apoio médico

Local	Centro Hospitalar Cova da Beira - Covilhã
Acesso	Pelo início da Rampa
Telefone	

## Art. 2 – Organização

**2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO** designado à frente por **CAMI motorsport** titular da Licença de Organização nº 72-emitida pela FPAK, organiza em 7 de Junho de 2015 na Estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA DA COVILHÃ Regularidade** integrada na RAMPA DA COVILHÃ / Serra da Estrela como competição extra.

## 2.2 – Comissão Organizadora

**CAMI motorsport**

**Rua Padre Fernão Cardim, nº 49 4150-351 PORTO**

Tel.: (+351) 91 331 51 90 Fax. (+351) 22 996 49 55

E-mail: [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

Web: [www.cami.pt](http://www.cami.pt)

Representado por: **Nuno Loureiro** (*Presidente*)

**Jorge Castanheira**

**Rui Silva**

**Câmara Municipal da Covilhã**

Representada pelo seu Presidente:

**Vitor Pereira (Dr.)**

2.3 – Oficiais da Competição		LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>		
	<b>Camilo Figueiredo</b>	<b>CDA 5555</b>
<b>Comissários Desportivos</b>		
	<b>José Castanheira</b>	<b>5029 CDA</b>
	<b>Paulo Costa</b>	<b>7069 CDA</b>
<b>Diretor de Prova</b>		
	<b>Jorge Castanheira</b>	<b>5794 DP</b>
<b>Diretores de Prova Adjuntos</b>		
	<b>Nuno Loureiro</b>	<b>3861 DP</b>
	<b>Pinto de Carvalho</b>	<b>5796 DPA</b>
<b>Adjuntos da Direção da Prova</b>		
	<b>José Manuel Leite</b>	<b>6336 CDB</b>
	<b>Ribeirinho Soares</b>	<b>3862 DPA</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<b>Edgar Pereira</b>	<b>5798 CTC</b>
<b>Comissário Técnico-adjunto</b>		
	<b>Ricardo Hipólito</b>	<b>5013 CTC</b>
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<b>Manuel Moisés</b>	<b>5016 CTC</b>

	<i>Joaquim Bica</i>	5445 CTC
	<i>António José Vieira</i>	5799 CT
	<i>Hélio Vicente</i>	A indicar
	<i>Ricardo Faria</i>	3579 CTE
<b>Secretário da Prova</b>		
	<i>Adelaide João Amorim</i>	5809 AD
<b>Adjunto Secretário da Prova</b>		
	<i>Filomena Mondego</i>	A indicar
<b>Responsáveis pela Segurança</b>		
	<i>Rui Alves da Silva</i>	5795 DPA
	<i>Manuel Luis Soares</i>	5797 DPA
<b>Relações com os concorrentes</b>		
	<i>Luis Sá Carneiro</i>	6433 CDA
<b>Relações com a Comunicação Social</b>		
	<i>Ricardo Magalhães</i>	A indicar
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<i>Mário Bandeira</i>	3153 AD
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>		
	<i>Mário Bandeira</i>	3153 AD
<b>Médico Chefe</b>		
	<i>Jorge Magalhães</i>	3092 MED
<b>Médicos</b>		
	<i>Nuno Carvalho</i>	
	<i>Rui Amendoeira</i>	
	<i>Manuel Henriques</i>	

### Art. 3 – Disposições gerais

**3.1** – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH), e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

**3.2** – Esta é uma competição que tem como objetivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo

### Art. 4 – Definição do percurso

A **RAMPA DA COVILHÃ Regularidade** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90. Esta competição será disputada em duas subidas de prova a realizar no dia 07.06.2015. A distância total de cada subida é de 5,11 km, sendo a inclinação média do percurso de 9,12 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 451 metros.

### Art. 5 – Viaturas admitidas

**5.1 – RAMPA DA COVILHÃ Regularidade** é aberta a todas as categorias de viatura sem *roll bar*. *Obrigatório o uso de cinto de segurança*. Recomenda-se o uso a bordo de um extintor de capacidade mínima de 2Kg.

#### 5.1.1 – Repartição de Categorias e Classes

<b>Categoria</b>	<b>De</b>	<b>Até</b>
<b>F</b>	1 de Janeiro de 1961	31 de Dezembro de 1970
<b>G</b>	1 de Janeiro de 1971	31 de Dezembro de 1980
<b>H</b>	1 de Janeiro de 1981	31 de Dezembro de 1990
<b>I</b>	1 de Janeiro de 1991	<b>a)</b>

**a)** Reservada a viaturas de interesse Histórico e Desportivo.

A Comissão Organizadora, reserva o direito de rejeitar a aceitação de uma qualquer viatura inscrita nesta categoria.

**5.1.2** – São autorizados aparelhos de medida.

**5.1.3** – Nos termos do Art. 252.3 do Anexo J do CDI, as viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada / motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

**5.1.4** – As viaturas serão qualificadas nas respetivas categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

**5.1.5** – As viaturas descapotáveis ou com tejadilho de abrir serão obrigados, por razões de segurança, a efetuar as provas de regularidade com a capota ou o tejadilho de abrir fechada incluindo o eventual painel traseiro, sob pena de exclusão imediata.

#### **Art. 6 – Concorrentes admitidos**

**6.1** – **À RAMPA DA COVILHÃ Regularidade** são admitidos todos os condutores possuidores de carta de condução válida há pelo menos um ano.

**6.2.** – Cada equipa poderá ser constituída por uma ou duas pessoas. No caso de equipas constituídas por duas pessoas dois membros são designados por Condutor e Navegador.

#### **Art. 7 – INSCRIÇÕES**

**7.1** – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Competição, localizado em (Ver Art. 1.2)

**Até às 23:00 Horas do dia 3 de Junho de 2015**

**7.1.2** – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 04 de Junho de 2015.

**7.2** – O número máximo de inscrições é de 20 concorrentes.

#### **Art. 8 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA**

**8.1** – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria sem seguro incluído (*com a publicidade obrigatória* proposta pela Organização) é de:

<b>Categoria</b>	<b>Taxa de Inscrição</b>
<b>Todas</b>	<b>€ 104,58</b>

**8.2** – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade obrigatória proposta pela Organização é de: - O valor de inscrição referidos no Art. 8.1 será acrescido de 100 %

**8.3** – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

**8.4** – O valor do prémio de Seguro é de **€ 15,42**, e deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

#### **8.5 – Formas de pagamento**

O pagamento da taxa de inscrição e seguro poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

**Banco:** BPI

**Nome beneficiário:** CAMI - Clube Aventura do Minho

**NIB:** 0010 000 0473 8275 0001 75

**IBAN:** PT50 0010 0000 47382750 00175

**É obrigatório o envio por e-mail ou fax do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente**

**7.6** – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 12.3 das PGAK

**7.7** – **Descrição da cobertura do seguro:**

**7.8.1** – A taxa de inscrição não inclui o prémio de seguro nos termos definidos pelo Art. 31 PGAK

**O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA DA COVILHÃ Regularidade, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.**

## **Art. 9 – PUBLICIDADE**

**9.1** – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



**9.2** – A Comissão Organizadora fornece os números de competição

## **Art. 10 – FÓRMULA DA COMPETIÇÃO**

**10.1** – A competição será disputada em duas subidas a disputar no domingo dia 07.05.2015, contando para a classificação geral da competição a soma dos tempos efetuados pelas equipas nas duas subidas.

Trata-se de uma prova de regularidade absoluta, que será disputada á média de 40 Km/h para as Categorias F e G, e á média de 50 Km/h para as Categorias H e I.

Não haverá tolerância nem por avanço nem por atraso.

A partida será efetuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula foto elétricas. Após o sinal Verde do Semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

O vencedor será aquele que penalizar o menos tempo relativamente á sua média em cada um dos postos de tomada de tempo, no decorrer das duas subidas.

### **10.2 – Fatores de desempate**

Serão os seguintes os fatores de desempate:

**10.2.1** - Maior número de postos de tomada de tempo compridos a zero

**10.2.2** – Se ainda subsistirem empate verificar-se-ão os postos de tomada de tempo com um ponto de penalização, dois pontos de penalização e assim sucessivamente.

A organização marcará o Início e o final da prova.

Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao centésimo de segundo.

A meta (final da competição) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

**10.3** – A cronometragem no início e final de cada subida é efetuada por meio de células foto elétricas com uma precisão mínima de 1/100 de segundo.

**10.4** – Qualquer concorrente que exceda em 30% o tempo máximo concedido para realizar cada um dos sectores á média estipulada para a categoria da sua viatura, será excluída do evento, se a mesma ocorrer durante a 1ª subida. Caso ocorra durante a 2ª subida, será excluído do evento.

## **Art. 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1** – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

**11.2** – Os Concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:

- Carta de Condução;

- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único (No caso da viatura não ser propriedade de um dos ocupantes Declaração do proprietário a autorizar a participação em provas desportivas)

## **Art. 12 – PRÉMIOS – TAÇAS**

### **12.1 – Lista dos Prémios e Taças**

a) Classificação Geral Absoluta da Prova – 1º ao 3º - Troféu

b) Classificação por Categoria – 1º -Troféu

c) Senhora melhor Classificada – Troféu

d) De acordo com o Art. 29 das PGAK 2015 todos os participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

### **12.2 - Entrega de Prémios**

De acordo com o Art. 30 das PGAK 2015.

## **ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO**

Quando o Secretariado tiver o seu início, será publicado no Quadro Oficial o Plano de trabalho do (s) Oficial (ais) encarregado (s) da Relações com os Concorrentes

Este (s) oficial (ais) estará (ão) presente (s) no mínimo em:

- Verificações administrativas e técnicas iniciais
- 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
- Secretariado permanente da competição
- Parques de trabalho e pré partida
- Parque fechado no final da competição
- Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
- Secretariado permanente da competição – Publicação dos Resultados



**Luís Sá Carneiro**

**Telemóvel: 913999300**

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachat” com a inscrição

**“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES**