



**28 e 29 de Maio de 2016**

***REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO***

**VISA Nº 081/REG Ex/2016 em 03/05/2016**



**Art. 1 – Programa Horário**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
18-04-2016	10.00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Competição – CAMI Motorsport
20-05-2016	23.00	Encerramento das Inscrições	
23-05-2016	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	
28-05-2016		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	Grupo Desportivo da Mata
	16:30 às 18:00	Todas as Categorias	
		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	16:45 às 18:45	Todas as Categorias	
	19:30	<b>Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Grupo Desportivo da Mata
	19:45	<b>LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:</b>	Quadro Oficial
29-05-2016	10:00	<b>Entrada das Viaturas em Parque</b>	
	09:30	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	Após o último Concorrente do CNM	<b>1ª SUBIDA</b>	
	Após o último Concorrente do CNM	<b>2ª SUBIDA</b>	
	15' após final das subidas oficiais	<b>Afixação das Classificações Oficiosas</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	45' após final das subidas oficiais	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	60' após classificações oficiais	<b>DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>	<b>Casa da Mata</b>

**1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

Data	Local
<i>Do dia 18-04-2016 até ao dia 25-05-2016</i>	Secretariado da Competição – CAMI Motorsport
<i>Do dia 28-05-2016 até final da competição</i>	<b>Centro Operacional da Competição</b>

**1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO**

A partir das 10:00 horas de 18 de Abril de 2016

Até às 18:00 horas de 25 de Maio de 2016

**Organizador:** CAMI Motorsport

Morada: Rua Padre Fernão Cardim, 49

Localidade PORTO

Código Postal 4150-315

Telefone +351 91 3890903

Fax +351 229 964 955

Email (geral) [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com)

Web [www.cami.pt](http://www.cami.pt)

**1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:**

A partir das 08:30 horas de 28 de Maio de 2016

Até às 16:30 horas de 29 de Maio de 2016

Localização **Grupo Desportivo da Mata**

Morada: Parque Alexandre Aibéo, 12

Localidade COVILHÃ

Código Postal 6200-000

Telefone +351 91 3890903

Email [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com)

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial ([www.cami.pt](http://www.cami.pt)) bem como o da FPAK ([www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

#### 1.4 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 12:00 horas de 28 de Maio de 2016

Até às 16:30 horas de 29 de Maio de 2016

Localização **Grupo Desportivo da Mata**

Morada: Parque Alexandre Aibéo, 12

Localidade COVILHÃ

Código Postal

6200-000

Telefone A indicar

Email

[camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com)

#### 1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Local Centro Hospitalar Cova da Beira - Covilhã

Acesso Pelo início da Rampa

Telefone

#### Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

**2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO** designado à frente por **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 28 e 29 de Maio de 2016 na Estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA DA COVILHÃ / SERRA DA ESTRELA Regularidade** integrada na RAMPA DA COVILHÃ / Serra da Estrela como competição extra.

#### 2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

**CAMI Motorsport**

**Rua Padre Fernão Cardim, nº 49**

**4150-351 PORTO**

Tel.: (+351) 91 331 51 90

Fax. (+351) 22 996 49 55

E-mail: [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

Web: [www.cami.pt](http://www.cami.pt)

Representado por: **Nuno Loureiro** (*Presidente*)

**Jorge Castanheira**

**Rui Silva**

**Câmara Municipal da Covilhã** – Representada pelo seu Presidente:

**Vitor Pereira** (Dr.)

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	<b>José Castanheira</b>	<b>11458 CDA</b>
Comissários Desportivos		
	<b>Carlos Cruz</b>	<b>10216 CDA</b>
	<b>Vânia Silva</b>	<b>10589 CDE</b>
Diretor de Prova		
	<b>Nuno Loureiro</b>	<b>8796 DP</b>
Diretores de Prova Adjuntos		
	<b>Rui Alves da Silva</b>	<b>11307 DPA</b>
	<b>Pinto de Carvalho</b>	<b>11308 DPA</b>
Adjunto da Direção da Prova		
	<b>Ribeirinho Soares</b>	<b>8797 DPA</b>
Comissário Técnico Chefe		
	<b>Jorge Paulo</b>	<b>10307 CTC</b>
Comissário Técnico-adjunto		
	<b>Hélio Vicente</b>	<b>7701 CT</b>
Comissários Técnicos		

	<i>Ricardo Faria</i>	8278 CT
	<i>António José Vieira</i>	11310 CT
	<i>Abel Santos</i>	11583 CTE
	<i>João Macedo</i>	11566 CTE
<b>Secretário da Prova</b>		
	<i>Filomena Mondego</i>	7763 AD
<b>Adjunto Secretário da Prova</b>		
	<i>Rosa Maria Pinto</i>	7732 AD
<b>Responsáveis pela Segurança</b>		
	<i>Manuel Luís Soares</i>	11304 DPA
<b>Responsáveis pelo Parque Fechado</b>		
	<i>Virgílio Araújo</i>	7726 AD
	<i>Carla Patrícia</i>	8345 AD
<b>Relações com os concorrentes</b>		
	<i>Luís Sá Carneiro</i>	8800 DP
	<i>António Castro Faria</i>	10452 CDA
<b>Relações com a Comunicação Social</b>		
	<i>Jorge Azevedo</i>	7734 Cont
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<i>Cronobandeira, Ida</i>	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>		
	<i>Mário Bandeira</i>	7714 AD
<b>Médico Chefe</b>		
	<i>Jorge Magalhães</i>	CED 1784
<b>Médicos</b>		
	<i>Nuno Carvalho</i>	11457AD

### Art. 3 – Disposições gerais

**3.1** – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016 (PERR), e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

**3.2** – Esta é uma competição tem como objetivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo

### Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **Rampa da Covilhã / Serra da Estrela Regularidade** desenrolar-se-á na Estrada Nacional N° 339 que apresenta as seguintes características

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| a) Distância total do percurso | 4.910 m          |
| b) Partida Km 31,81 EN 339     | Altitude 846 m   |
| c) Chegada Km 26,90 EN 339     | Altitude 1.297 m |
| d) Desnível                    | 451 m            |
| e) Inclinação Média            | 9,12 %           |
| f) Inclinação Máxima           | 11,56 %          |

Esta competição será disputada em duas subidas a realizar no dia 29.05.2016.

### Art. 5 – Viaturas admitidas

**5.1** – A **RAMPA DA COVILHÃ / Serra da Estrela Regularidade** é aberta a todas as viaturas ligeiras de passageiros matriculadas até 31 de Dezembro de 2015. *Obrigatório o uso de cinto de segurança.* Recomenda-se o uso a bordo de um extintor de capacidade mínima de 2Kg.

**5.1.1** – As viaturas que não estejam aptas a circular na via pública (ex. veículos preparados para competição), podem participar na atual competição mas terão de ter Arco de Segurança, Cintos de Segurança com 4 Pontos e um extintor de 2 Kg.

**5.1.2** – As viaturas inscritas serão integradas nas seguintes categorias e classes:

<b>Categoria</b>	<b>de</b>	<b>Até</b>
<b>F</b>	1 de Janeiro de 1961	31 de Dezembro de 1970
<b>G</b>	1 de Janeiro de 1971	31 de Dezembro de 1980
<b>H</b>	1 de Janeiro de 1981	31 de Dezembro de 1990
<b>I</b>	1 de Janeiro de 1991	31 de Dezembro de 2015

<b>Categoria</b>	<b>Classes</b>			
	<b>Até 1400 cm<sup>3</sup></b>	<b>de 1401 a 1600 cm<sup>3</sup></b>	<b>de 1601 a 2000 cm<sup>3</sup></b>	<b>Mais de 2000 cm<sup>3</sup></b>
<b>F</b>	<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F4</b>
<b>G</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>G3</b>	<b>G4</b>
<b>H</b>	<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>
<b>I</b>	<b>I1</b>	<b>I2</b>	<b>I3</b>	<b>I4</b>

**5.2** – Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

**5.2.1** – As viaturas equipadas com compressor volumétrico, a cilindrada nominal será afetada no coeficiente 1.7, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

**5.2.2** – As viaturas serão qualificadas nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

**5.2.3** – No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

**5.2.4** – As viaturas descapotáveis, serão obrigadas, por razões de segurança, a fazerem a prova com a capota fechada

#### **Art. 6 – Concorrentes admitidos**

**6.1** – À **RAMPA DA COVILHÃ / Serra da Estrela Regularidade** são admitidos todos os condutores possuidores de carta de condução válida há pelo menos um ano. Aconselha-se a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro.

**6.2.** – Cada equipa poderá ser constituída por uma ou duas pessoas. No caso de equipas constituídas por duas pessoas dois membros são designados por Condutor e Navegador.

#### **Art. 7 – INSCRIÇÕES**

**7.1** – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Competição, localizado em (Ver Art. 1.2)

**Até às 23:00 Horas do dia 20 de Maio de 2016**

**7.1.2** – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 22 de Maio de 2016.

**7.2** – O número máximo de inscrições é de 30 concorrentes.

#### **Art. 8 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA**

**8.1** – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria sem seguro incluído *com a publicidade obrigatória* proposta pela Organização é de:

<b>Categoria</b>	<b>Taxa de Inscrição</b>	<b>Seguro</b>	<b>Total</b>
<b>Todas</b>	<b>€ 114,58</b>	<b>€ 15,42</b>	<b>€ 130,00</b>

**8.2** – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

**8.3** – O valor do prémio de Seguro poderá vir a ter os seguintes agravamentos:

- Número de concorrentes inferior a 15 o agravamento será de 20% relativamente ao referido no artigo 8.1
- Número de concorrentes superior a 15 e inferior a 20 o agravamento será de 10% relativamente ao referido no artigo 8.1

#### 8.4 – Formas de pagamento

O pagamento da taxa de inscrição e seguro poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

**Banco:** BPI

**Nome beneficiário:** CAMI - Clube Aventura do Minho

**NIB:** 0010 000 0473 8275 0001 75

**IBAN:** PT50 0010 0000 47382750 00175

**É obrigatório o envio por e-mail ou fax do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente**

#### 8.5 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

#### 8.6 – Descrição da cobertura do seguro:

8.6.1 – A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos definidos pelo Art. 17 PGAK

***O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA DA COVILHÃ / Serra da Estrela Regularidade, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.***

#### Art. 9 – PUBLICIDADE

9.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



9.2 – A Comissão Organizadora fornece os números de competição

#### Art. 10 – FÓRMULA DA COMPETIÇÃO

10.1 – A competição será disputada em duas subidas a disputar no domingo dia 29.05.2015, contando para a classificação geral da competição a soma dos tempos efetuados pelas equipas nas duas subidas.

Trata-se de uma prova de regularidade absoluta, que será disputada de acordo com o Art. 8.2.1 das PERR á média de 40 Km/h para as Categorias F e G, e á média de 50 Km/h para as Categorias H e I.

A organização marcará o Início e o final da prova.

Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao centésimo de segundo.

A meta (final da prova) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

Não haverá tolerância nem por avanço nem por atraso.

A partida será efetuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoelétrica.

Após o sinal Verde do Semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

A cronometragem no início e final de cada subida é efetuada por meio de células foto elétricas com uma precisão mínima de 1/100 de segundo.

O vencedor será aquele que penalizar o menos tempo relativamente á sua média em cada um dos postos de tomada de tempo, no decorrer das duas subidas de prova.

#### 10.2 – Fatores de desempate

Serão os seguintes os fatores de desempate:

10.2.1 – Maior número de postos de tomada de tempo compridos a zero

10.2.2 – Se ainda subsistirem empates verificar-se-ão os postos de tomada de tempo com um ponto de penalização, dois pontos de penalização e assim sucessivamente

10.3 – Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao centésimo de segundo.

A meta (final da competição) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

#### Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – Os Concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:

- Carta de Condução;

- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único (no caso de a viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participação na prova)

## Art. 12 – PRÉMIOS – TAÇAS

### 12.1 – Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral Absoluta	1º ao 5º
Classificação Categoria (*)	1º ao 3º
Classificação à Classe	1º
Classificação Equipa Feminina	1º

(\*) No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.

**12.2** – De acordo com o Art.16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

**12.3 – Entrega de Prémios** – Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## Art. 13 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efetuar-se-ão nas instalações do Grupo Desportivo da Mata.

## Art. 14 – Reclamações / Apelos

**14.1** – De acordo com o Art. 12 das PERR

## ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Quando o Secretariado tiver o seu início, será publicado no Quadro Oficial o Plano de trabalho do(s) Oficial(ais) encarregado(s) da Relações com os Concorrentes

Este(s) oficial(ais) estará(ão) presente(s) no mínimo em:

- Verificações administrativas e técnicas iniciais
- 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
- Secretariado permanente da competição
- Parques de trabalho e pré partida
- Parque de Chegada (Planalto)
- Parque fechado no final da competição
- Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
- Secretariado permanente da competição – Publicação dos Resultados



**Luís Sá Carneiro**

**Telemóvel: 913999300**



**António Faria**

**Telemóvel: 918 833 365**

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “colete laranja” com a inscrição

**“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES**