

# Prova Comemorativa

## Rampa dos Barreiros

XV Edição 27 de maio de 2018



**VISA FPAK Nº 126/REG H/2018 Emitido em 07/05/2018**



# Regulamento Particular

## **Organizado por:**

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira

## **Realização:**

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira e Secção Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional

## **Com os patrocínios e apoios de:**

- Secretaria Regional da Economia, Turismo e Cultura e Câmara Municipal do Funchal
- Agência Viagens Windsor, Contálise, CRAM, Delta Som, Four Views, Grupo Sousa.

## **Comissão organizadora:**

- Gonçalo Pereira
- António Câmara Martins

Endereço: Av. Arriaga, 50, 2º - Sala 2 – 9000-064 Funchal

## **Colégio de Comissários Desportivos**

- Presidente - José Canha

Nº de Licença Oficial de Prova – CDA 21 525

### **Comissário Desportivo - João Faria**

Nº de Licença Oficial de Prova – CDA 24 147

### **Comissário Desportivo – Nuno Rodrigues**

Nº de Licença Oficial de Prova – CDA 21 529

### **Comissário Técnico - Manuel Menezes**

Nº de Licença Oficial de Prova – CTC 23 155

### **Diretor de prova - Nelson Ferreira**

Nº de Licença Oficial de Prova – DP 22 996

## **Relações com os concorrentes**



- Fabiana Ferreira – 963 302 592
- Nº de Licença Oficial de Prova – DPA 23 144

## **Resultados:**

- Secção Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional

## **Cronometragem Oficial:**

-TAG HEUER

## **Controlo a cargo de:**

- João Acácio – DPA – 23 145

## **PROGRAMA**

- 23 de abril (2ª feira) - abertura das inscrições 09:00h
- 18 de maio (6ª feira) - encerramento das inscrições 16:00h
- 21 de maio (2ª feira) - publicação lista inscritos 16:00h na FPAK
- 25 de maio (6ª feira) - entrega de documentos aos concorrentes
- 26 de maio (sábado) – 17:00h - verificações documentais e técnicas - Praça do Povo
- 27 de maio (domingo) - 10:00 - entrada em parque de partida – Praça do Povo
- 27 de maio (domingo) - 10:30 - encerramento do parque de partida
- 27 de maio (domingo) - 11:00 - início da prova

## **DESCRIÇÃO**

- 08:30 - Encerramento das estradas afetas à prova de regularidade: Av. Do Mar, Avenida Sá Carneiro, túnel da Pontinha Rua Carvalho Araújo, Largo António Nobre, Ponte do Ribeiro Seco e Rua Dr. Pita
- 10:56 - Subida oficial viatura 00;
- 10:58 - Subida oficial viatura 0;
- 11:00 - 1ª Subida, viatura nº 1 e seguintes;
- 13:30 - Encerramento da entrada em parque de chegada;
- 14:00 - Reabertura das estradas afetas à prova;
- 14:15 - Afixação dos resultados, seguida da entrega de prémios da XV Rampa dos Barreiros;

### **Art. 1 - Definição**

**1.1** - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira titular de Alvará de Organização de Provas Nº 37 de Automobilismo e Karting, em colaboração com a seção de desportos motorizados do Clube Desportivo Nacional e Classic Clube de Portugal, organiza a 27 de Maio de 2018 a prova comemorativa da “Rampa dos Barreiros”. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da FIA, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), com o presente regulamento particular e anexos a estes.

**1.2** - A “Rampa dos Barreiros” é uma prova de regularidade histórica disputada por sectores, que consiste na realização de três passagens na totalidade do traçado. A ligação será feita através da Rua dos Ilhéus, Estrada Jaime Ornelas Camacho, túnel em direção aos Bombeiros Municipais e Avenida Calouste Gulbenkian, descendo até à Avenida do Mar. Esta prova será disputada de acordo com as normas de trânsito vigentes.

### **Art. 2 - Disposições gerais**

**2.1** - É estabelecido um número máximo de 60 viaturas participantes.

**2.2** - Serão colocadas chicanes nas zonas que a Organização entenda como necessárias à segurança da prova.

**2.3** - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram.

**2.4** - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade obrigatória a ser utilizada no veículo em locais pré determinados: Números de porta - Secretaria Regional do Turismo e Cultura, Câmara Municipal do Funchal e IC Publicidade.

### **Art. 3 - Inscrições**

**3.1** - As inscrições para a Rampa dos Barreiros 2018, deverão ser realizadas na sede do CACM, na Av. Arriaga, 2º Sala 2, ou através do e-mail: 2013cacm@gmail.com, de 23 de abril até ao dia 18 de maio de 2018.

**3.2** - No acto da inscrição os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura.

**3.3** - A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como do pagamento por transferência bancária. IBAN PT50 0007 0000 0016 75414082 3 / NIB 0007 0000 0016 75414082 3

**3.4** - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

### **Art. 4 - Taxa de inscrição**

**4.1** - O custo de inscrição é de 75,00 € por viatura, sendo o referido preço praticado para sócios do CACM.

**4.1.1** - O custo de inscrição para não sócios do CACM é de 100,00 €.

**4.2** - A inscrição só será considerada válida se acompanhada do correspondente valor de pagamento, sendo a mesma aceite por ordem de chegada.

**4.3** - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos do Art. 17 das PGAK.

### **Art. 5 - Veículos admitidos**

**5.1** - São admitidos veículos ligeiros fabricados até 31 de Dezembro de 1988, devendo os mesmos serem detentores de Certificado de Automóvel Antigo, emitido pelo CACM, ou por outra entidade nacional correspondente.

**5.2** - A organização poderá aceitar a inscrição de viaturas posteriores ao referido no artigo anterior, sempre e quando considere que as mesmas sejam de interesse relevante para a prova. Até 31 dezembro de 1990 (Categoria H) de acordo com a tabela do Art. 1.2 das PEPR

**5.3** - As viaturas participantes deverão garantir condições do cumprimento da média mínima estipulada neste regulamento, conforme adiante referido no Art. 10. 6.

**5.4** - Caso não possuam ainda nenhuma certificação, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade.

#### **Art. 6 - Concorrentes admitidos**

**6.1** - Serão admitidos todos os automobilistas de ambos os sexos, com carta de condução há mais de um ano.

**6.2** - Aconselha-se a licença desportiva Nacional D que inclui seguro.

#### **Art. 7 - Equipas**

**7.1** - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) deverão ser constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e copiloto.

**7.2** - Recomenda-se a utilização de capacete.

#### **Art. 8 - Troféus**

**8.1** - Serão entregues troféus:

- Aos três primeiros classificados da geral.
- À melhor equipa integralmente feminina.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

#### **Art. 9 - Parque de Partida e Chegada**

**9.1** – O parque de partida e chegada, ficará situado na Praça do Povo, ali permanecendo as viaturas até cerca das 16:00h.

#### **Art. 10 - Descrição da Prova**

**10.1** - Às 10:40, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração que lhes seja atribuída, realizarão uma passagem conjunta do percurso, em fila indiana, regressando ao local de início da prova, onde alinharão para a partida oficial.

**10.2** - A partida dos concorrentes será de 30 em 30 segundos. Todos os concorrentes deverão regressar ao local de partida a fim de realizarem a passagem seguinte (adiante designadas por subidas).

**10.3** - Após cada subida, o início da seguinte deverá ser antecedido das viaturas 00 e 0.

**10.4** - A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à centésima de segundo, nas três subidas que confirmam a regularidade.

**10.6** - A média horária a cumprir pelos participantes deverá ser: máxima de 60 Km/h, Art. 3.1 PEPR, e mínima de 36 km/h, num percurso com a distância aproximada de 1,950 Km.

#### **Art. 11 - Ordem de Partida - Números**

**11.1** - Os números de porta serão atribuídos de acordo com a antiguidade da viatura.

**11.2** - A partida deverá ser dada por ordem crescente dos números atribuídos.

**11.3** - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, de cada viatura contendo os números de competição

#### **Art. 12 - Penalizações**

**12.1** - Derrube de obstáculos 100 pontos

**12.2** - Ultrapassar a média máxima limite 5000 pontos

**12.3** - Não alcançar a média mínima limite 5000 pontos

**12.4** - Diferença entre a primeira, segunda e terceira subidas 1 ponto por segundo (aproximado à centésima)

**12.5** - Serão desqualificados, os concorrentes que:

- a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento
- b) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.
- c) Pratiquem atos antidesportivos.

#### **Art. 13 - Classificações**

**13.1** - Será elaborada uma classificação tendo em conta as penalizações acumuladas, sendo declarado vencedora a equipa com menor penalização.

**13.2** - Em caso de empate, será classificado em primeiro lugar o veículo mais antigo.

Caso persista o empate, vencerá o veículo de menor cilindrada.

**13.5 - Os prémios aos vencedores, serão entregues em local próprio.**

**14.2 - As viaturas participantes deverão possuir um extintor no mínimo de 2 Kg, durante o decurso da prova.**

**16.1 - De acordo com o Art. 12 das PEPR**

<http://www.ralis.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/regulamentos/2018/campeonato-portugal-ralis/placasdecontrolo.pdf>

- 5