

Prova Comemorativa

Rampa dos Barreiros

XV Edição 27 de maio de 2018



VISA FPAK Nº 126/REG H/2018 Emitido em 07/05/2018



Regulamento Particular

Organizado por:

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira

Realização:

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira e Secção Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional

Com os patrocínios e apoios de:

- Secretaria Regional da Economia, Turismo e Cultura e Câmara Municipal do Funchal

- Agência Viagens Windsor, Contálise, CRAM, Delta Som, Four Views, Grupo Sousa.

Comissão organizadora:

- Gonçalo Pereira
- António Câmara Martins

Endereço: Av. Arriaga, 50, 2º - Sala 2 – 9000-064 Funchal

Colégio de Comissários Desportivos

- Presidente - José Canha

Nº de Licença Oficial de Prova – CDA 21 525

Comissário Desportivo - João Faria

Nº de Licença Oficial de Prova – CDA 24 147

Comissário Desportivo – Nuno Rodrigues

Nº de Licença Oficial de Prova – CDA 21 529

Comissário Técnico - Manuel Menezes

Nº de Licença Oficial de Prova – CTC 23 155

Diretor de prova - Nelson Ferreira

Nº de Licença Oficial de Prova – DP 22 996

Relações com os concorrentes



- Fabiana Ferreira – 963 302 592
- Nº de Licença Oficial de Prova – DPA 23 144

Resultados:

- Secção Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional

Cronometragem Oficial:

-TAG HEUER

Controlo a cargo de:

- João Acácio – DPA – 23 145

PROGRAMA

- 23 de abril (2ª feira) - abertura das inscrições 09:00h
- 18 de maio (6ª feira) - encerramento das inscrições 16:00h
- 21 de maio (2ª feira) - publicação lista inscritos 16:00h na FPAK
- 25 de maio (6ª feira) - entrega de documentos aos concorrentes
- 26 de maio (sábado) – 17:00h - verificações documentais e técnicas - Praça do Povo
- 27 de maio (domingo) - 10:00 - entrada em parque de partida – Praça do Povo
- 27 de maio (domingo) - 10:30 - encerramento do parque de partida
- 27 de maio (domingo) - 11:00 - início da prova

Descrição

- 08:30 - Encerramento das estradas afetas à prova de regularidade: Av. Do Mar, Avenida Sá Carneiro, túnel da Pontinha Rua Carvalho Araújo, Largo António Nobre, Ponte do Ribeiro Seco e Rua Dr. Pita
- 10:56 - Subida oficial viatura 00;
- 10:58 - Subida oficial viatura 0;
- 11:00 - 1ª Subida, viatura nº 1 e seguintes;
- 13:30 - Encerramento da entrada em parque de chegada;
- 14:00 - Reabertura das estradas afetas à prova;
- 14:15 - Afixação dos resultados, seguida da entrega de prémios da XV Rampa dos Barreiros;

Art. 1 - Definição

1.1 - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira titular de Alvará de Organização de Provas Nº 37 de Automobilismo e Karting, em colaboração com a seção de desportos motorizados do Clube Desportivo Nacional e Classic Clube de Portugal, organiza a 27 de Maio de 2018 a prova comemorativa da "Rampa dos Barreiros". Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da FIA, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), com o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - A "Rampa dos Barreiros" é uma prova de regularidade histórica disputada por sectores, que consiste na realização de três passagens na totalidade do traçado. A ligação será feita através da Rua dos Ilhéus, Estrada Jaime Ornelas Camacho, túnel em direção aos Bombeiros Municipais e Avenida Calouste Gulbenkian, descendo até à Avenida do Mar. Esta prova será disputada de acordo com as normas de trânsito vigentes.

Art. 2 - Disposições gerais

2.1 - É estabelecido um número máximo de 60 viaturas participantes.

2.2 - Serão colocadas chicanes nas zonas que a Organização entenda como necessárias à segurança da prova.

2.3 - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram.

2.4 - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade obrigatória a ser utilizada no veículo em locais pré determinados: Números de porta - Secretaria Regional do Turismo e Cultura, Câmara Municipal do Funchal e IC Publicidade.

Art. 3 - Inscrições

3.1 - As inscrições para a Rampa dos Barreiros 2018, deverão ser realizadas na sede do CACM, na Av. Arriaga, 2º Sala 2, ou através do e-mail: 2013cacm@gmail.com, de 23 de abril até ao dia 18 de maio de 2018.

3.2 - No acto da inscrição os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura.

3.3 - A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como do pagamento por transferência bancária. IBAN PT50 0007 0000 0016 75414082 3 / NIB 0007 0000 0016 75414082 3

3.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

Art. 4 - Taxa de inscrição

4.1 - O custo de inscrição é de 75,00 € por viatura, sendo o referido preço praticado para sócios do CACM.

4.1.1 - O custo de inscrição para não sócios do CACM é de 100,00 €.

4.2 - A inscrição só será considerada válida se acompanhada do correspondente valor de pagamento, sendo a mesma aceite por ordem de chegada.

4.3 - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos do Art. 17 das PGAK.

Art. 5 - Veículos admitidos

5.1 - São admitidos veículos ligeiros fabricados até 31 de Dezembro de 1988, devendo os mesmos serem detentores de Certificado de Automóvel Antigo, emitido pelo CACM, ou por outra entidade nacional correspondente.

5.2 - A organização poderá aceitar a inscrição de viaturas posteriores ao referido no artigo anterior, sempre e quando considere que as mesmas sejam de interesse relevante para a prova. Até 31 dezembro de 1990 (Categoria H) de acordo com a tabela do Art. 1.2 das PEPR

5.3 - As viaturas participantes deverão garantir condições do cumprimento da média mínima estipulada neste regulamento, conforme adiante referido no Art. 10. 6.

5.4 - Caso não possuam ainda nenhuma certificação, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade.

Art. 6 - Concorrentes admitidos

6.1 - Serão admitidos todos os automobilistas de ambos os sexos, com carta de condução há mais de um ano.

6.2 - Aconselha-se a licença desportiva Nacional D que inclui seguro.

Art. 7 - Equipas

7.1 - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) deverão ser constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e copiloto.

7.2 - Recomenda-se a utilização de capacete.

Art. 8 - Troféus

8.1 - Serão entregues troféus:

- Aos três primeiros classificados da geral.
- À melhor equipa integralmente feminina.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

Art. 9 - Parque de Partida e Chegada

9.1 – O parque de partida e chegada, ficará situado na Praça do Povo, ali permanecendo as viaturas até cerca das 16:00h.

Art. 10 - Descrição da Prova

10.1 - Às 10:40, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração que lhes seja atribuída, realizarão uma passagem conjunta do percurso, em fila india, regressando ao local de início da prova, onde alinharão para a partida oficial.

10.2 - A partida dos concorrentes será de 30 em 30 segundos. Todos os concorrentes deverão regressar ao local de partida a fim de realizarem a passagem seguinte (adiante designadas por subidas).

10.3 - Após cada subida, o início da seguinte deverá ser antecedido das viaturas 00 e 0.

10.4 - A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à centésima de segundo, nas três subidas que confirmam a regularidade.

10.6 - A média horária a cumprir pelos participantes deverá ser: máxima de 60 Km/h, Art. 3.1 PEPR, e mínima de 36 km/h, num percurso com a distância aproximada de 1,950 Km.

Art. 11 - Ordem de Partida - Números

11.1 - Os números de porta serão atribuídos de acordo com a antiguidade da viatura.

11.2 - A partida deverá ser dada por ordem crescente dos números atribuídos.

11.3 - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, de cada viatura contendo os números de competição

Art. 12 - Penalizações

12.1 - Derrube de obstáculos 100 pontos

12.2 - Ultrapassar a média máxima limite 5000 pontos

12.3 - Não alcançar a média mínima limite 5000 pontos

12.4 - Diferença entre a primeira, segunda e terceira subidas 1 ponto por segundo (aproximado à centésima)

12.5 - Serão desqualificados, os concorrentes que:

a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento

b) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.

c) Pratiquem atos antidesportivos.

Art. 13 - Classificações

13.1 - Será elaborada uma classificação tendo em conta as penalizações acumuladas, sendo declarado vencedora a equipa com menor penalização.

13.2 - Em caso de empate, será classificado em primeiro lugar o veículo mais antigo.

Caso persista o empate, vencerá o veículo de menor cilindrada.

Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior.

13.4 - Os resultados serão afixados na zona de parque de chegada em espaço próprio,

13.5 - Os prémios aos vencedores, serão entregues em local próprio.

Art. 14 - Segurança

14.1 - A prova terá um plano de segurança que deverá ser integralmente respeitado. O percurso da prova encontrará-se delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público.

14.2 - As viaturas participantes deverão possuir um extintor no mínimo de 2 Kg, durante o decurso da prova.

Art. 15 - Controlo anti doping/anti alcoolémia

15.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, realizar-se-á na sede do CACM, Avenida Arriaga, 50 2º andar - Sala 2, 9000-064 Funchal

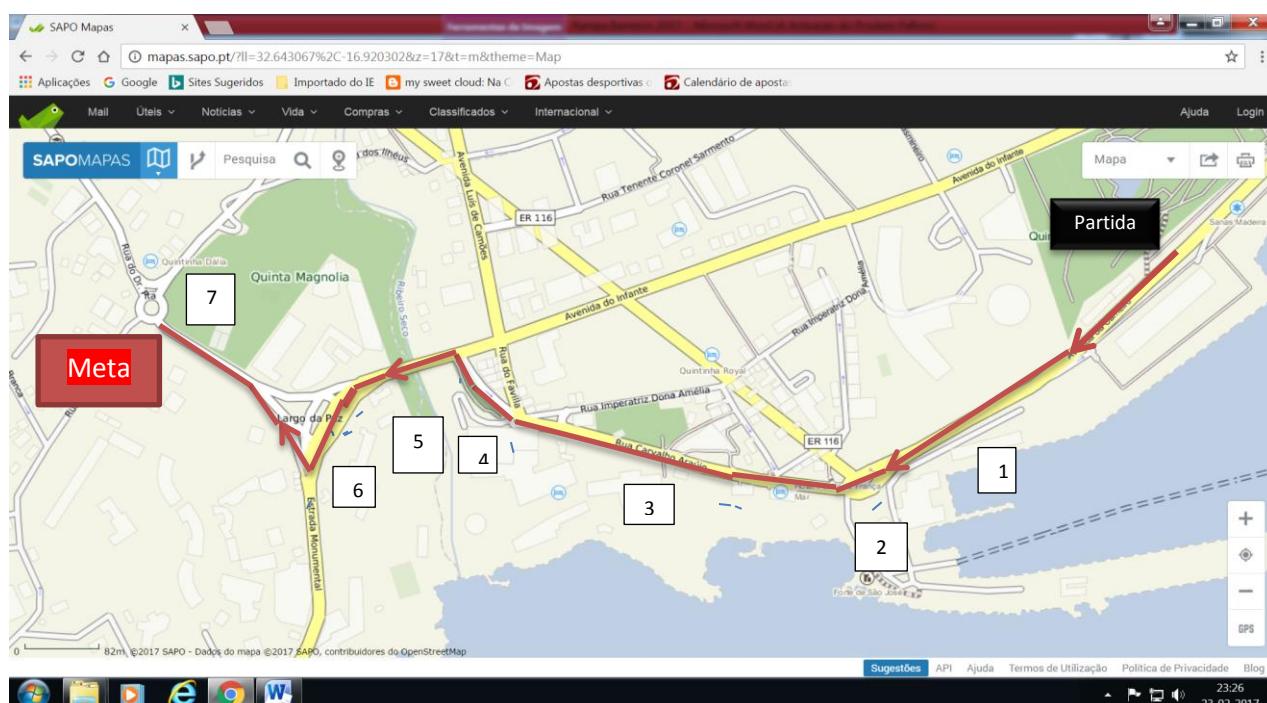
Art. 16 - Reclamações /Apelos

16.1 - Recalculando a posse

ANEXO 1 - SINALIZAÇÃO

<http://www.ralis.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/regulamentos/2018/campeonato-portugal-ralis/placasdecontrolo.pdf>

Mapa do percurso



1 - Partida – Avenida do Mar

2 - Rotunda Harvey Foster

3 - Rua Caryalho Araújo

4 - Largo António Nobre

5 - Ponte do Ribeiro Seco

6 - Largo da Paz

7 - Rua Dr. Pita - Meta