

Prova Comemorativa

Rampa dos Barreiros

XIV Edição 28 de maio de 2017



VISA nº 062/REG H/2017 em 11/04/2017



Regulamento Particular

Organizado por:

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira

Realização:

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira e Secção Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional

Com os patrocínios e apoios de:

- Secretaria Regional da Economia, Turismo e Cultura e Câmara Municipal do Funchal
- Agência Viagens Windsor, Contálise, CRAM, Delta Som, Four Views, Grupo Sousa.

Comissão organizadora:

- Gonçalo Pereira
- José Alberto Canha

Colégio de Comissários Desportivos

- **José Canha** Presidente - CDA 10 736 *
- **João Faria** - CDB 11 149 *
- **Nuno Rodrigues** - CDA 10 737 *

Comissário Técnico –

- **Manuel Menezes** - CTC 11 127 *

Diretor de prova

- **Nelson Ferreira** - DP 11 146 *

Relações com os concorrentes



- **João Acácio** - DPA 11 116*
- 917 586 027

Resultados:

- Secção Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional

- **José Canha** - CDA 15732
- **João Faria** - CDB 16 586
- **Nelson Ferreira** - DP 16582

Cronometragem Oficial:

-TAG HEUER

- **Paulo Almeida** - CDA - 11959

Controlo a cargo de:

- **Bruno Ferreira** - CT 16 597

PROGRAMA

- 24 de abril (2ª feira) - abertura das inscrições 09:00
- 19 de maio (6ª feira) - encerramento das inscrições 16:00
- 22 de maio (2ª feira) - Publicação lista inscritos 16:00
- 26 de maio (6ª feira) - entrega de documentos aos concorrentes
- 10:00 - 10:30 - 28 de maio (domingo) - entrada em parque de partida - Av. Sá Carneiro
- 11:00 - 28 de maio (domingo) - inicio da prova

Descrição

- 09:00 - Encerramento das estradas afetas à prova de regularidade: Avenida Sá Carneiro, túnel da Pontinha Rua Carvalho Araújo, Largo António Nobre, Ponte do Ribeiro Seco e Rua Dr. Pita
- 10:56 - Subida oficial viatura 00;
- 10:58 - Subida oficial viatura 0;
- 11:00 - 1ª Subida, viatura nº 1 e seguintes;
- 13:15 - Encerramento da entrada em parque de chegada;
- 13:20 - Reabertura das estradas afetas à prova;
- 14:30 - Afixação dos resultados, seguida da entrega de prémios da XIV Rampa dos Barreiros;

Art. 1 - Definição

1.1 - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com a seção de desportos motorizados do Clube Desportivo Nacional e Classic Clube de Portugal, organiza a 28 de Maio de 2017 a "Rampa dos Barreiros". Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da FIA, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), com o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - A "Rampa dos Barreiros" é uma prova de regularidade histórica disputada por sectores, que consiste na realização de três passagens na totalidade do traçado. A ligação será feita através da Rua dos Ilhéus, Estrada Jaime Ornelas Camacho, túnel em direção aos Bombeiros Municipais e Avenida Calouste Gulbenkian, descendo até à avenida Sá Carneiro. Esta prova será disputada de acordo com as normas de trânsito vigentes.

Art. 2 - Disposições gerais

2.1 - É estabelecido um número máximo de 60 viaturas participantes.

2.2 - Serão colocadas chicanes, nas zonas que a Organização entenda como necessárias à segurança da prova.

2.3 - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram.

2.4 - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade obrigatória a ser utilizada no veículo em locais pré determinados: Números de porta - Secretaria Regional da Economia, Turismo e Cultura, Câmara Municipal do Funchal.

Art. 3 - Inscrições

3.1 - As inscrições para a Rampa dos Barreiros 2017, deverão ser realizadas na sede do CACM, na Av. Arriaga, 2º Sala 2, ou através do e-mail 2013cacm@gmail.com, de 24 de abril até ao dia 19 de maio de 2017.

3.2 - No acto da inscrição os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura.

3.3 - A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como do pagamento por transferência bancária. IBAN PT50 0007 0000 0016 75414082 3

3.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

Art. 4 - Taxa de inscrição

4.1 - O custo de inscrição é de 75,00 € por viatura, sendo o referido preço praticado para sócios do CACM.

4.1.1 - O custo de inscrição para não sócios do CACM é de 100,00 €.

4.2 - A inscrição só será considerada válida se acompanhada do correspondente valor de pagamento, sendo a mesma aceite por ordem de chegada.

4.3 - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos do Art. 17 das PGAK.

Art. 5 - Veículos admitidos

5.1 - São admitidos veículos ligeiros fabricados até 31 de Dezembro de 1980, devendo os mesmos serem detentores de Certificado de Automóvel Antigo, emitido pelo CACM, ou por outra entidade nacional correspondente.

5.2 - A organização poderá aceitar a inscrição de viaturas posteriores ao referido no artigo anterior, sempre e quando considere que as mesmas sejam de interesse relevante para a prova. Até 31 DEZ 1990 (Categoria H) de acordo com a tabela do Art. 1.2 das PEPR

5.3 - As viaturas participantes deverão garantir condições do cumprimento da média mínima estipulada neste regulamento, conforme adiante referido no Art. 10. 6.

5.4 - Caso não possuam ainda nenhuma certificação, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.

Art. 6 - Concorrentes admitidos

6.1 - Serão admitidos todos os automobilistas de ambos os sexos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução há mais de um ano.

6.2 - Aconselha-se a licença desportiva Nacional D que inclui seguro, para a Regularidade Histórica.

Para a Regularidade Sport é obrigatório a licença desportiva Nacional D.

Art. 7 - Equipas

7.1 - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) serão sempre constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e copiloto.

7.2 - Recomenda-se a utilização de capacete aos concorrentes na vertente de Regularidade Histórica, sendo obrigatório na vertente Regularidade Sport.

Art. 8 - Troféus

8.1 - Serão entregues troféus:

- Aos três primeiros classificados da geral.
- À melhor equipa integralmente feminina.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um diploma de participação.

Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

Art. 9 - Parque de Partida e Chegada

9.1 - No final da prova, o parque de chegada ficará situado no passeio em frente à rotunda Sá Carneiro, ali permanecendo até cerca das 16:00.

Art. 10 - Descrição da Prova

10.1 - Às 10:45, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração que lhes seja atribuída, realizarão uma passagem conjunta do percurso, em fila india, regressando ao local de início da prova, onde alinharão para a partida oficial.

10.2 - A partida dos concorrentes será de 30 em 30 segundos. Todos os concorrentes deverão regressar ao local de partida a fim de realizarem a passagem seguinte (adiante designadas por subidas).

10.3 - Após cada subida, o início da seguinte deverá ser antecedido das viaturas 00 e 0.

10.4 - A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à centésima de segundo, nas três subidas que confirmaram a regularidade.

10.5 - A média horária a cumprir pelos participantes deverá ser: máxima de 55 Km/h, Art. 3.1 PEPR, e mínima de 36 km/h, num percurso com a distância aproximada de 1,250 Km

Art. 11 - Ordem de Partida - Números

11.1 - A partida será dada em primeiro lugar à Regularidade Sport, seguida da Regularidade Histórica, sendo os números de porta, em cada uma das modalidades, atribuídos de acordo com a antiguidade da viatura.

11.2 - A partida deverá ser dada por ordem crescente dos números atribuídos.

11.3 - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, de cada viatura contendo os números de competição

Art. 12 - Penalizações

12.1 - Derrube de obstáculos 100 pontos

12.2 - Ultrapassar a média máxima limite 5000 pontos

12.3 - Não alcançar a média mínima limite 5000 pontos

12.4 - Diferença entre a primeira, segunda e terceira subidas 1 ponto por segundo (aproximado à centésima)

12.5 - Serão desclassificados, os concorrentes que:

a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento

b) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.

c) Pratiquem atos antidesportivos.

Art. 13 - Classificações

13.1 - Será elaborada uma classificação tendo em conta as penalizações acumuladas, sendo declarado vencedora a equipa com menor penalização.

13.2 - Em caso de empate, será classificado em primeiro lugar o veículo mais antigo.

Caso persista o empate, vencerá o veículo de menor cilindrada.

Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior.

13.4 - Os resultados serão afixados na zona de parque de chegada em espaço próprio

13.5 - Os prémios aos vencedores, serão entregues em local próprio.

Art. 14 - Segurança

14.1 - A prova terá um plano de segurança que deverá ser integralmente respeitado. O percurso da prova encontrará-se á delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público.

14.2 - As viaturas participantes deverão possuir um extintor no mínimo de 2 Kg, durante o decurso da prova.

Art. 15 - Controlo anti doping/anti alcoolémia

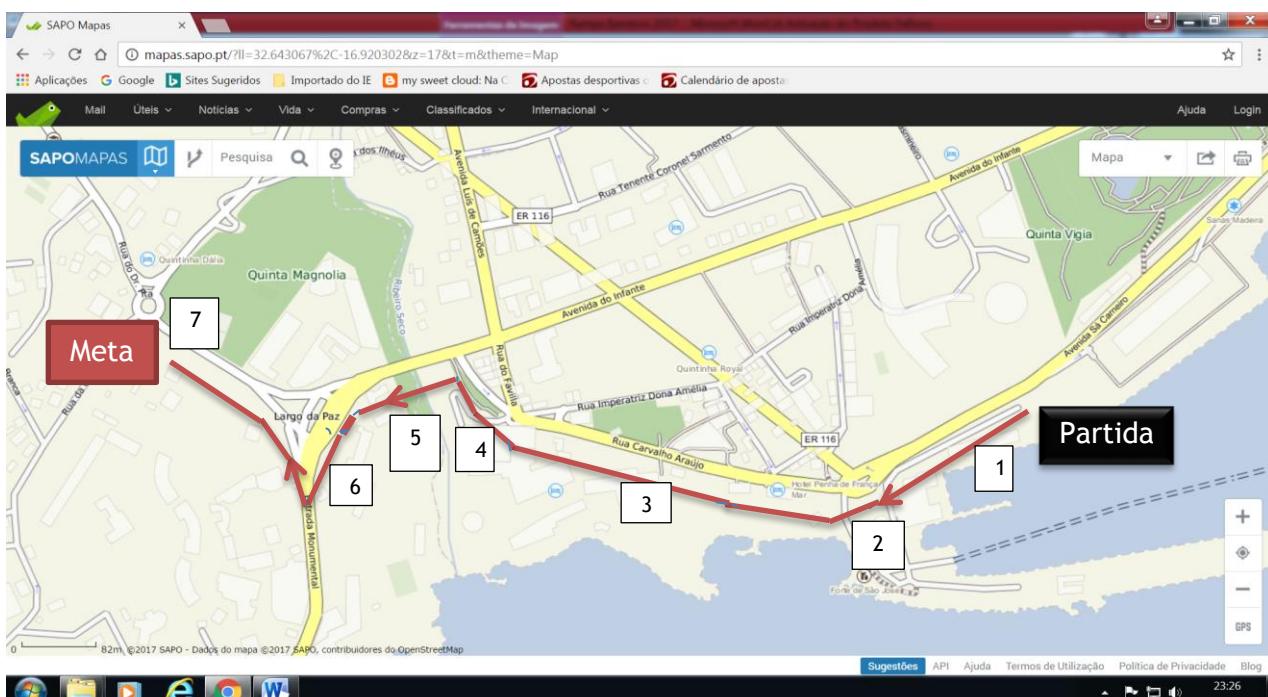
15.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, realizar-se-á na sede do CACM, Avenida Arriaga, 50 2º andar - Sala 2, 9000-064 Funchal

Art. 16 - Reclamações /Apelos

16.1 - De acordo com o Art. 12 das PEPR ANEXO 1 - SINALIZAÇÃO

http://www.fpak.pt/sites/default/files/competicoes/regularidades/regulamentos/16997-placas_de_controlo.pdf

Mapa do percurso



1 - Partida - Av Sá Carneiro

4 - Largo António Nobre

7 - Rua Dr. Pita - Meta

2 - Rotunda Harvey Foster

5 - Ponte do Ribeiro Seco

3 - Rua Carvalho Araújo

6 - Largo da Paz