



Associado FPAK

III RAMPA DA GUARDA/SOBRAL DA SERRA

09 de julho de 2016

REGULAMENTO PARTICULAR

**ORGANIZAÇÃO
GUARDA UNIDA DESPORTIVA CLUBE**

VISA N° 125 /REG S /2016 em 16/06/2016



Contribuinte nº. 508 575 931
Sede: Largo Monsenhor Joaquim Alves Brás, 1^a Cave Dta, Fracção B, Bloco 2 -6300-703 GUARDA
Web: www.guardaunida.pt mail: guarda.unida@gmail.com telef.: 271 311 108



ARTº 1 - ORGANIZAÇÃO

O GUD – GUARDA UNIDA DESPORTIVA, Sócio nº 75 da **FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING**, leva a efeito no dia **09 de Julho de 2016**, com o patrocínio da Câmara Municipal da Guarda e Junta de Freguesia de Sobral da Serra, disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR), com o presente regulamento particular e anexos a estes a organização da:

III Rampa da Guarda – Sobral da Serra

Art. 1.1 - Programa da prova

Data	Hora		Local
23/05/2016	09:00	Abertura das Inscrições	Site
05/07/2016	19:00	Fecho das Inscrições	Site
04/07/2016	09:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK
09/07/2016	07:00	Encerramento estradas afetas à prova	Local da prova
09/07/2016	07:00 Às 08:00	Verificações documentais Entrega do material às equipas	Junto à Partida
09/07/2016	07:00 Às 08:00	Verificações Técnicas	Junto à Partida
09/07/2016	08:15	1ª Reunião do CCD	Junto à Partida
09/07/2016	08:30	Publicação da lista de Equipas admitidas à partida	Junto à Partida
09/07/2016	08:40	Briefing	Junto à Partida
09/07/2016	08:50	Parque de Partida	Junto à Partida
09/07/2016	09:00	Subida de Reconhecimento	Local da prova
09/07/2016	09:30	1ª Subida (Tempo de Referência)	Local da prova
09/07/2016	14:00	2ª Subida	Local da prova
09/07/2016	16:00	3ª Subida	Local da prova
09/07/2016	18:30	Afixação dos resultados	Junto à Partida
09/07/2016	19:00	Distribuição de Prémios	Junto à Partida



ARTº 2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

GUARDA UNIDA DESPORTIVA CLUBE

Largo Monsenhor Joaquim Alves Brás, 1^a Cave Dta, Fracção B, Bloco 2

TELEFONE: 271 311 108

6300-703 GUARDA

e-mail – guarda.unida@gmail.com

LUIS MIGUEL RIBEIRO FERNANDES

ANTÓNIO MIGUEL SILVA GONÇALVES

ARMANDO JOSÉ ESTEVES DUARTE

Artº 3 - OFICIAIS DA PROVA nº de Licenças a indicar em aditamento

3.1 - COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

- | | |
|---|--------|
| - PRESIDENTE – Alexandre Marques Garcia | CDE N° |
| - Pedro Miguel Santos Gonçalves | CDE N° |
| - João Miguel Gaspar Sequeira | CDE N° |

3.2 - DIRECTOR DE PROVA

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| - António Pereira de Andrade Pissarra | DPE N° |
|---------------------------------------|--------|

3.3 - DIRECTOR ADJUNTO

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| - Carlos Alberto Ferreira da Cruz | DPE N° |
|-----------------------------------|--------|

3.4 - SECRETÁRIO DA PROVA

- | | |
|---------------------------------|-------|
| - Nuno Miguel Santarém Baptista | AD N° |
|---------------------------------|-------|

3.5 - COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE

- | | |
|--|--------|
| - Nuno Vasco Candeias Mina Godinho Rocha | CTE N° |
|--|--------|

3.6 - COMISSÁRIOS TÉCNICOS

- | | |
|----------------------------------|--------|
| - Constantino Martins Logarinho | CTE N° |
| - Luís Miguel Gil Cabral | CTE N° |
| - Emílio Augusto Bárbara Barroso | CTE N° |

3.7 - COMISSÁRIO DE SEGURANÇA

- | | |
|----------------------------------|--------|
| - Elmano Duarte Freitas da Silva | DPE N° |
|----------------------------------|--------|

3.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

- | | |
|--------------------------------|--------|
| - Mário Gonçalves Ascensão | CDE N° |
| - Carlos Alberto Martins Lopes | CDE N° |

3.9- CRONOMETRAGEM

- EXACTROCRONO

ARTº 4 – LOCAL DA PROVA

4.1 -A “Rampa da Guarda/Sobral da Serra” é uma prova de Regularidade Sport disputada por sectores, que consiste na realização de quatro passagens no seguinte troço: Estrada Municipal 581 – 6300 220 Sobral da Serra. A prova tem o seu início ao Km zero da estrada municipal 581 e o seu final ao Km 2,4 da mesma estrada municipal sendo sempre percorrida no sentido ascendente.



ART.º 5 -DISPOSIÇÕES GERAIS

5.1 -É estabelecido um número máximo de 51 viaturas participantes.

5.2 -Serão colocadas chicanes, nas zonas que a Organização entenda como necessárias à segurança da prova.

5.3 -A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram.

5.4 -A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade facultativa a ser utilizada no veículo.

ART.º 6 -INSCRIÇÕES

6.1 -As inscrições para a Rampa, poderão ser realizadas na sede da Junta de Freguesia do Sobral da Serra, via NET, ou através dos e-mails disponibilizados antonio.goncalves@bancobic.pt e luismrf@netcabo.pt ou ainda junto guarda.unida@gmail.com.

6.2 -No ato da inscrição, os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura.

6.3 -A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como do pagamento por transferência bancária.

6.3.1 – No caso do boletim de inscrição ser enviado por fax ou via net o respetivo original e pagamento terá de estar na posse da comissão organizadora até ao segundo dia após o fecho das inscrições.

6.4 -A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

Art.º 7 -Taxa de inscrição

7.1 -O custo de inscrição é de 95,00€ por viatura.

7.2 -A inscrição só será considerada válida se acompanhada do correspondente valor de pagamento, sendo a mesma aceite por ordem de chegada.

7.3 -A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos do Art. 17 das PGAK.

Art.º 8 -Veículos admitidos

8.1 -São admitidos veículos ligeiros de passageiros divididos em categorias e classes devidamente autorizados pela organização após as verificações documentais e técnicas.

8.1.1 – Verificações documentais e técnicas no local da prova.

8.2 -Caso não possuam ainda nenhuma certificação, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.



8.3 -As viaturas participantes deverão garantir condições do cumprimento da legislação no setor

ART.º 9 -CONCORRENTES ADMITIDOS

9.1 -Serão admitidos todos os automobilistas de ambos os sexos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução há mais de um ano.

Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D a qual inclui seguro. ou superior

9.2 -O copiloto, caso exista, deverá ter a idade mínima obrigatória de 18 anos.

ART.º 10 -EQUIPAS

10.1 -As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) serão sempre constituídas por uma ou duas pessoas, designadas como piloto e copiloto, exceto, em caso de viaturas protótipos.

10.2 -Para efeitos de pontuação dos concorrentes, será aplicado o respetivo regulamento.

10.3 –É obrigatório o uso de cinto de segurança e de capacete.

ART.º 11 -TROFÉUS

11.1 -Serão entregue troféus:

Aos três primeiros classificados de cada categoria

À melhor equipa integralmente feminina classificada.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão da organização um troféu de participação.

Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

ART.º 12 -PARQUE DE PARTIDA E CHEGADA

12.1 -Os concorrentes deverão entrar em parque de partida entre as 08:00 e as 08:30.

ART.º 13 -DESCRÍÇÃO DA PROVA

13.1 -Às 09:00, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração que lhes seja atribuída, realizarão uma passagem conjunta de reconhecimento do percurso, regressando ao local de início da prova, onde alinharão para a partida oficial.

13.2 -Às 10:00 será dada a partida à viatura 00, às 10:15 partida do concorrente nº 1, saindo os seguintes concorrentes de minuto a minuto.

Todos os concorrentes deverão aguardar no parque de chegada, sendo que depois irão regressar local de partida assim que METADE dos participantes concluírem a prova.



13.3 -A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à centésima de segundo, nas três passagens (adiante designadas por subidas).

13.4 -Os concorrentes farão quatro subidas oficiais ao percurso, sendo uma de reconhecimento, uma para obtenção do tempo de referência (1^a subida) e duas de prova, sendo a classificação final obtida através da penalização da diferença de tempo entre o tempo da 1^a subida com os tempos da 2^a e 3^a subidas.

13.4.1 – O tempo realizado na 1^a passagem será o tempo de referência para a 2^a e 3^a passagem, sendo a velocidade média horária máxima de 65 km/h (com 10% de tolerância) de acordo com o Art. 1.1.2 das PERR.

13.4.2 - Qualquer diferença entre o tempo registado entre a 1^a e a 2^a e 3^a passagem, será penalizado com 1 ponto por segundo.

13.4.3 - O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo igual a 0,3 pontos.

Exemplo: O Concorrente realiza o tempo de 60 segundos na 1^a passagem, 70 seg. na 2^a e 80 seg. na 3^a passagem

1^a Passagem 60 s = 18 pontos

2^a Passagem 70 s = 21 pontos

3^a Passagem 80 s = 24 pontos

- Diferença entre as passagens é de: 1^a e 2^a passagem 10 s = 10 pontos

1^a e 3^a passagem 20s = 20 pontos

- Total da Prova = 93 pontos

13.4.4 – Ultrapassar a velocidade media será penalizado com 1000 pontos

13.4.5 – Percurso com a distância de 2.4 kms

13.5 – Troço: Estrada Municipal 581 – 6300 220 Sobral da Serra

ART.º 14 - ORDEM DE PARTIDA -NÚMEROS

14.1 -Os números de porta das viaturas serão atribuídos de acordo com a organização e de forma aleatória.

14.2 -A partida deverá ser dada por ordem crescente dos números atribuídos.

14.3 -A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, contendo os números de competição.

ART.º 15 -PENALIZAÇÕES

15.1 -Serão desclassificados, os concorrentes que:

- Cometam qualquer acto tendente a falsear o espírito deste Regulamento



- b) Pratiquem actos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.
- c) Pratiquem atos antidesportivos.

ART.º 16 -CLASSIFICAÇÕES

16.1 -Será elaborada uma classificação tendo em conta as penalizações acumuladas ao longo da prova, sendo declarado vencedor a equipa com menor pontuação e assim sucessivamente.

16.2 -Em caso de empate vencerá o veículo de menor cilindrada. Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior.

16.3 -Os resultados serão afixados na sede da casa do povo, local onde está instalada a logística da prova.

16.4 -Os prémios aos vencedores, serão entregues na casa do povo

ART.º 17 -SEGURANÇA

17.1 -O percurso da prova encontrar-se-á delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público.

17.2 -As viaturas participantes deverão possuir um extintor de 2 kg mínimo durante o decurso da prova.

17.3 – As viaturas descapotáveis têm obrigatoriamente de efectuar a prova com a capota fechada incluindo a parte traseira

17.4 – As viaturas da categoria PROTÓTIPOS têm obrigatoriamente de possuir roll-bar e cintos de segurança de cinco apoios.

ART.º 18 -SINALIZAÇÃO

18.1- O organizador instalará vários pontos de controlo de forma a manter o máximo de segurança para pilotos e espectadores

ART.º 19

Controlo anti doping/anti alcoolémia

Pode ser realizado a qualquer momento, com as consequentes penalizações de acordo com as PGAK.

Local: Junta de Freguesia de Sobral da Serra

ART.º 20 –

SINALIZAÇÃO:

Será colocada a sinalização que a organização entender com vista à maximização da segurança para pilotos e espetadores



ART. 21-

21.1 – Os pilotos serão classificados, consoante as Categorias.

21.2- Classes:

- Até 1.300 cc
- 1301cc a 1.600 cc
- 1.601 cc a 2.000 cc
- + de 2.001 cc
- Diesel
- Clássicos
- Protótipos
- Feminino

21.3 – Os carros a gasolina, com turbo ou compressor, têm o cálculo de multiplicação da sua cilindrada por 1.7, no caso dos Diesel será 1.5

Guarda, 16 de Maio de 2016

A Organização:
