

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



4-6 SET 2015



## REGULAMENTO Rampa Histórica do Caramulo Rampa Sprint Regularidade



**VISA Nº 171/R SP/2015 em 22/07/2015**

Esta prova desportiva conta com a ajuda na produção das seguintes entidades:



# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



4-6 SET 2015

## Conteúdo

Conteúdo.....	1
Art. 1 - Secretariado da Prova .....	2
Art. 2 - Programa .....	2
Art. 3 - Organização .....	5
Art. 4 - Disposições Gerais.....	6
Art. 5 - Definição do Percurso .....	7
Art. 6 - Concorrentes Admitidos .....	7
Art. 7 - Veículos Admitidos .....	7
Art. 8 - Inscrições .....	8
Art. 9 - Taxas de Inscrição & Seguro .....	9
Art. 10 - Publicidade .....	10
Art. 11 - Fórmula da Prova .....	11
Art. 12 - Classificações .....	13
Art. 13 - Parque Fechado .....	13
Art. 14 - Verificações .....	13
Art. 15 - Prémios & Taças .....	13

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



**4-6 SET 2015**

## Art. 1 - Secretariado da Prova

A partir das 09:00 do dia 1 de junho até às 18:00 do dia 4 de Setembro

TARGA CLUBE

Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 - 4200-317 Porto

Tel: 225 094 524 – Fax: 225 510 950 – Tm : 919 411 763 / 961 335 434

E-mail: [targaclubesapo.pt](mailto:targaclubesapo.pt) Site: [www.targaclubesapo.pt](http://www.targaclubesapo.pt)

A partir das 22:00 do dia 4 de Setembro até ao final da prova no dia 6 de Setembro

Hotel do Caramulo

Avenida Doutor Abel de Lacerda 3475-031 Caramulo

Telf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

E-mail: [targaclubesapo.pt](mailto:targaclubesapo.pt) Site: [www.targaclubesapo.pt](http://www.targaclubesapo.pt)

## Art. 2 - Programa

DATA	HORA	PROGRAMA		LOCAL
01/06/2015	(segunda-feira)	09:00	<b>Abertura das Inscrições</b>	Secretariado da Prova no Targa Clube
14/08/2015	(sexta-feira)	19:00	Encerramento da 1ª Fase de Inscrições	
21/08/2015	(sexta-feira)	19:00	Encerramento das Inscrições (último prazo)	
02/09/2015	(segunda-feira)	18:00	<b>Publicação da Lista de Inscritos</b>	
04-09-2015	(sexta-feira)	<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - FACULTATIVAS</b>		
		22:00 às 23:30	Todas as Categorias	Hotel do Caramulo <b>Sala Bugatti</b>
		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS - FACULTATIVAS</b>		
		22:15 às 23:45	Todas as Categorias	Escola EB 2/3 no CARAMULO

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



4-6 SET 2015

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
05-09-2015 sábado	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		
	08:00 às 09:00	Todas as Categorias	Hotel do Caramulo <b>Sala Bugatti</b>
	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS		
	08:15 às 09:15	Todas as Categorias	Escola EB 2/3 no CARAMULO
	09:30	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Hotel do Caramulo <b>Sala De Dion</b>
	09:45	Publicação da Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial Hotel do Caramulo <b>Sala Bugatti</b>
	09:45	Briefing com todos os Pilotos	Hotel do Caramulo <b>Sala Darracq</b>
	09:00	Fecho da Pista	Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida
	Até às 09:40	Entrada Viaturas em Parque de Pré-Partida	
	SUBIDA DE RECONHECIMENTO		
	10:00	<b>1ª Subida Rampa Sprint</b>	
	10:50	<b>1ª Subida - Regularidade</b>	
	15 min após final dos treinos oficiais	Afixação do Tempo da 1ª Subida de Reconhecimento	
	SUBIDA DE PROVA		
	12:20	<b>1ª Subida Rampa Sprint</b>	
	13:10	<b>2ª Subida Regularidade - Tempo de Referência</b>	
	15 min após final dos treinos oficiais	Afixação do Tempo da 2ª Subida de Reconhecimento – Tempo de Referência	
	SUBIDA DE PROVA		
	15:30	<b>1ª Subida - Regularidade</b>	
	15 min após final das Subidas Oficiais	Afixação do Tempo da 1ª Subida de Prova	

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



**4-6 SET 2015**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
06-09-2015 domingo	09:00	Fecho da Pista	Junto ao Museu do Caramulo EN 203 – 3 Rua Leopoldo de Almeida
	10:00	Entrada Viaturas em Parque de Pré-Partida	
	SUBIDA DE RECONHECIMENTO / Warm Up		
	10:00	2ª Subida Rampa Sprint	
	10:50	3º Subida Regularidade	
	15 min após final dos treinos oficiais	Afixação do Tempo da 2ª Subida de Reconhecimento	
	SUBIDA DE PROVA		
	12:20	2ª Subida Rampa Sprint	
	13:10	2ª Subida - Regularidade	
	15 min após final das Subidas Oficiais	Afixação do Tempo da 2ª Subida de Prova	
	SUBIDA DE PROVA		
	14:50	3ª Subida Rampa Sprint	
	15:40	3ª Subida - Regularidade	
	15 min após final das Subidas Oficiais	Afixação do Tempo da 3ª Subida de Prova	
	Após o final da última subida de Prova	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Escola EB 2/3 no CARAMULO
	15' após o final da última subida de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial Hotel do Caramulo Sala Bugatti
	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS		
17:00	Todas as Categorias	Escadaria do Museu do Caramulo	



# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



4-6 SET 2015

## 2.1 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

HOTEL DO CARAMULO (Secretariado na Sala De Dion)

Telf: 936 004 783 – Fax: 225 510 950

A partir das 22:00 de 4 de Setembro, até ao final da Prova no dia 6 de Setembro de 2015

## 2.2 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Local
de 01-06-2015 até 04-09-2015	Targa Clube – R. Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264   4200 – 317 Porto
de 04-09-2015 até final da prova	Quadro Oficial no Secretariado Hotel do Caramulo (Sala Darracq)

## 2.3 SALA DE IMPRENSA

**Localização** – Hotel do Caramulo (Sala Bugatti), Av. Abel Lacerda, Caramulo,  
Tel.: 232 860 100 (geral do Hotel) – Fax: 232 861 200 (geral do Hotel)

A partir das 22h00 horas de 4 de Setembro até ao final da Prova no dia 6 de Setembro de 2015.

## 2.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Tondela – Tel: 232 819 060

Hospital de Viseu – Tel: 232 420 500

## Art. 3 – Organização

### 3.1 ORGANIZAÇÃO

O **TARGA CLUBE**, titular do alvará n.º 10, emitido pela FPAK, organiza entre 4 a 6 de Setembro de 2015 na estrada nacional nº 230-3 no Caramulo, com partida ao Km 0,3 e, chegada 350 metros depois do km 2,8 (em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve), uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada **RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO**.

### 3.2 COMISSÃO ORGANIZADORA

**EDC – Associação de Eventos do Caramulo**

Av. Dr. Abel de Lacerda, 3475-031 Caramulo

E-mail: [info@caramulo-motorfestival.com](mailto:info@caramulo-motorfestival.com) Site: [www.caramulo-motorfestival.com](http://www.caramulo-motorfestival.com)

Representado por: SALVADOR PATRÍCIO GOUVEIA – ISABEL CUDELL GOUVEIA  
– LUÍS PEDRO DIAS

### TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264, 4200-317 Porto

Tel: 225 094 524 / 225 028 997 - Fax: 225 510 950 – tm: 919 411 763

E-mail: [targaclube@sapo.pt](mailto:targaclube@sapo.pt) - Site: [www.targaclube.com](http://www.targaclube.com)

Representado por: FERNANDO BATISTA - GASTÃO ARAÚJO - GIL MOTA -



RUBENS PINHEIRO

### 3.3 OFICIAIS DA PROVA

NOME	CARGO	LICENÇA N.º
Comissários Desportivos	João Cerqueira	CD
	José Manuel Leite	CD 6336
	Nuno Ribeiro	CD 7553
Diretor da Prova	Gastão Araújo	DP 5271
Diretores da Prova Adjuntos	Ricardo Faria	DP 5627
	Rubens Pinheiro	CDE 5278
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC 5175
Comissário Técnico-adjunto	Júlio Socorro	CTC 5267
Comissários Técnicos	Francisco Martins	CTC 5268
	Carlos Melo Antão	CT 5269
	Hélio Vicente	CT 7701
Secretário da Prova	Vânia Silva	AD 6322
Chefe pela Segurança	Antonino Gomes	DP 4913
Adjunto Chefe de Segurança	Mário Martins	A indicar
Relações com os Concorrentes	Fernando Aires 963 825 847	 AD 5264
Responsável pela Cronometragem	Dulce Mouta	AD 7091
Apoio à Cronometragem	Moisés Neves	A indicar
Responsável pelos Resultados da Prova	Marco Alves	A indicar
Responsável pelos Parques de Pré – Partida e Fechado	Ricardo Praça	DPA 5628
	Ricardo Faria	DP 5627
Responsável Relações com a Imprensa	Bruno Azevedo	CONT 5265
Médico Chefe da Prova	Renato Faria Dr.	M 5390
Apoio Médico	Andreia Matos	AD 6321

### Art. 4 - Disposições Gerais

- 4.1** Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH), o Regulamento Técnico de Provas Sprint e o presente Regulamento Particular e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.



**4.2** Esta prova tem como objetivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

**4.3** Rampa Sprint:

De acordo com o Art. 18.2 das PGAK 2015 é obrigatório o seguinte equipamento ao condutor Fato, capacete, luvas e botas de competição, balaclava, bacquet e cinto de segurança.

**4.4** Regularidade:

De acordo com o Art. 18.2 das PGAK 2015 é obrigatório o seguinte equipamento ao 1º condutor/2º condutor/Navegador: capacete.

## **Art. 5 – Definição do Percurso**

**5.1** A Rampa Histórica do Caramulo será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente da EN 230-3 (com marcações hectométricas) com início ao Km 0,3 da EN 230-3 tendo o seu final 350 metros após o km 2,8 em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve.

**5.2** A distância total de cada subida é de 2,85 km, sendo a inclinação média do percurso de 5,1% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 145 metros

**5.3**

## **Art. 6 – Concorrentes Admitidos**

A Rampa Histórica do Caramulo serão admitidos todos os concorrentes que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

No caso de Rampa Sprint os concorrentes são obrigados a ser portadores de licença desportiva válida NACIONAL C ou superior.

## **Art. 7 – Veículos Admitidos**

**7.1** A Rampa Histórica do Caramulo é aberta a todas as categorias de veículos fabricadas a partir de 1885. A Comissão Organizadora seleciona os concorrentes de acordo com os seguintes pontos:

**7.1.1** Cumprimentos dos requisitos de segurança estabelecidos pelo regulamento;

**7.1.2** Critérios gerais de desempate estabelecidos pela comissão: data da inscrição, participação em rampas anteriores, notoriedade e palmarés do piloto.

**7.2** A Comissão Organizadora reserva o direito de selecionar ou rejeitar concorrentes proponentes sem necessidade de justificação.





**7.3** É obrigatório que as viaturas possuam cintos de segurança, extintor de capacidade mínima de 2kg e *roll bar*. Recomenda-se o uso de corte geral do circuito elétrico interno e externo.

**7.4** Para as equipas inscritas na prova de Regularidade serão admitidos veículos sem corta - corrente e *roll bar*.

**7.5** Para as viaturas anteriores a 1960 (inclusive) e para as inscritas na Categoria Regularidade poderão ser admitidos veículos sem cintos de segurança ou *roll bar*.

#### **7.6** REPARTIÇÃO DE CATEGORIAS E CLASSES

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **Rampa Histórica do Caramulo** é assim definida:

**7.6.1 CIRCUITO:** viaturas preparadas para competições em circuito de qualquer idade.

**7.6.2 GT:** viaturas de Grande Turismo de qualquer idade;

**7.6.3 RALI:** viaturas de qualquer idade;

**7.6.4 Regularidade:** viaturas que participem ou tenham participado em provas de Regularidade

Em todas as CATEGORIAS são estabelecidas as seguintes classes:

- Classe 1 até 1000 cc
- Classe 2 de 1001 até 1300 cc
- Classe 3 de 1301 até 1600 cc
- Classe 4 de 1601 até 2000 cc
- Classe 5 acima de 2000 cc
- Classe X – viaturas réplicas, recriações ou extensivamente alteradas, sem limite de cilindrada.
- Classe Regularidade H – viaturas categoria Regularidade, do ano 1885 até 1984
- Classe Regularidade M – viaturas categoria Regularidade, do ano 1985 até 2015

## **Art. 8 – Inscrições**

**8.1** As inscrições só serão aceites nos Boletins Específicos e acompanhadas pela respetiva taxa de inscrição e prémio de seguro de prova, ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da prova em:

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



**4-6 SET 2015**

TARGA CLUBE – Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 – 4200 PORTO

Tel.: 225 094 524 – Fax: 225 510 95 - tm 919 411 763

E-mail: targaclubesapo.pt

**Até às 19 horas do dia 21 de Agosto de 2015**

Formas de Pagamento

- Em cheque dirigido a ordem do **TARGA CLUBE** ou em numerário.
  - Por transferência bancária – NIB: 0032 0302 0020051 7678 10
  - Depósito na conta nº **302 200 51 76 78** – Barclays Bank – Agência Antas – Porto)
  - Pagamentos realizados no Estrangeiro por transferência bancária:
- IBAN: PT50 0032 0302 002005 17678 10 BIC/SWIFT - BARCPTPL

Obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

- 8.2** Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao 28 de Agosto de 2015.

## **Art. 9 - Taxas de Inscrição & Seguro**

- 9.1** O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

Categoria	Taxa de Inscrição	
	Até 14/08/2015	Até 21/08/2015
Todas	€ 295	€ 350

**(O custo da inscrição inclui a taxa do IVA e o Prémio de Seguro)**

- 9.2** A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artº 31º das PGAK 2015.
- 9.3** De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro já incluído na taxa de inscrição é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
Rampa Sprint	€ 55,39
Regularidade	€ 23,14

- 9.3.1** DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA, De acordo com o Art. 31 das PGAK.

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



4-6 SET 2015

- 9.3.2 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.
- 9.3.3 A cobertura deste seguro é limitada a €40.000.000,00 para danos corporais e €8.000.000,00 para danos materiais, por acidente.
- 9.3.4 A apólice de seguro estará válida desde as Verificações Administrativas e Técnicas e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.
- 9.3.5 Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.
- 9.3.6 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

**O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.**

## Art. 10 - Publicidade

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO
00
(a indicar)



## Art. 11 - Fórmula da Prova

### 11.1 Rampa Sprint

11.1.1 Para cada categoria haverá duas subidas para Reconhecimento e três subidas de prova.

11.1.2 Haverá 2 sessões de reconhecimentos, uma no sábado e uma no domingo

11.1.3 A prova será disputada em três subidas de prova contando para a classificação geral a melhor das três subidas de prova, sendo uma no Sábado e duas no Domingo.

11.1.4 Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos uma subida de prova.

11.1.5 A penalização por não efetuar pelo menos uma subida de prova é a desclassificação.

### 11.2 Categoria Regularidade

11.2.1 A prova será organizada em:

- duas subidas de Reconhecimento
- uma subida para obtenção do tempo de referência
- três subidas de prova

11.2.2 Para a classificação final contarão as três subidas de prova, havendo uma penalização para o concorrente por cada subida de prova não realizada.

11.2.3 O percurso total, de 2.850 m, é dividido por duas secções, separadas por um posto de Controlo de Passagem (CP), devidamente assinalado, onde será feita a tomada de tempo intermédio.

11.2.3.1 Primeira Secção – Partida (0m) até Posto 15 (1570m)

11.2.3.2 Segunda Secção – Posto 15 (1570m) até Meta (2850m)

11.2.4 De acordo com o Art. 1.2 e 3 das PERRH, as subidas tem de respeitar a média horária máxima de 50 Km/h. **Excecionalmente nesta prova a média horária máxima é de 70 Km/h.**

Assim estabelecem-se os tempos mínimos para cada um dos sectores descritos no artigo 11.2.3

11.2.4.1 1º sector – 1'20" (um minuto e vinte segundos)

11.2.4.2 2º sector – 1'05" (um minuto e cinco segundos)

11.2.6 O tempo referência de cada equipa será registado durante a segunda subida de reconhecimentos, tendo que igualar o tempo referência nas três subidas de prova. Por cada segundo de avanço ou atraso, registado no CP intermédio ou no CP Final, as equipas serão penalizadas de acordo com a tabela apresentada em baixo.

11.2.7 O tempo de referência será considerado ao segundo.





Ex. 1'25'',72 tempo realizado, tempo de referência 1'25''

11.2.8 As penalizações serão dadas de acordo com a seguinte tabela:

11.2.8.1 Por cada segundo de avanço no CP ou no final: **6 pontos**

11.2.8.2 Por cada segundo de atraso no CP ou no final: **4 pontos**

11.2.8.3 Toque ou derrube nos pinos das chicanes colocadas no percurso: **8 pontos**

11.2.8.4 Diminuir a velocidade ou parar antes do CP: **20 pontos**

11.2.8.5 Por subida de Prova não realizada ou incompleta: **500 pontos**

11.2.8.6 Não realizar ou completar nenhuma das subidas – **desclassificação**

11.2.8.7 O não cumprimento com o estabelecido no ponto 11.2.4 atribui imediatamente uma penalização por cada segundo de avanço em relação ao tempo mínimo de cada sector: **1,5 pontos**

11.2.9 Para cálculo do total de pontos obtidos em cada subida, o tempo registado em cada secção será multiplicado pelo coeficiente de 0,2, convertido em pontos e acrescido das penalizações previstas no ponto 11.2.8.

11.2.10 É proibido às equipas, sob pena de uma penalização, travar ou diminuir significativamente a velocidade do seu veículo nos 100 metros que antecedem os locais de final de cada secção, onde são feitas as tomadas de tempo.

11.2.11 Em caso de um concorrente não conseguir efetuar a subida para obtenção do tempo de referência, o tempo referência será o obtido na Subida de Reconhecimento. Se o concorrente não realizar nem a 1ª subida de treinos nem a subida de obtenção do tempo de referência, ser-lhe-á atribuído o tempo mais alto de outro concorrente na mesma categoria e classe.

11.2.12 Critérios de desempate

- Ano do veículo, do mais antigo para o mais recente.
- Classe do veículo, da mais baixa para a mais elevada
- Número de Competição, do mais baixo para o mais elevado

11.2.13 Exemplo de uma subida e suas penalizações:

Tempo de referência CP1 – 1'25'', apurado 2º subida – 1'27'' = 17,4 pontos

Tempo de referência CP2 – 1'05'', apurado 2º subida – 1'05'' = 13,0 pontos

2 segundos de atraso nos tempos de referência = 8 pontos

Toque num pino/chicana = 8 pontos

Total de pontos na 2ª subida = 46,40 pontos



## **Art. 12 – Classificações**

Para os participantes na Rampa Sprint as classificações são elaboradas tendo em conta o tempo obtido por cada Concorrente na sua melhor subida de prova. Para os participantes admitidos na Categoria Regularidade Histórica, as classificações são obtidas pela menor penalização nos diversos postos de regularidade colocados ao longo do traçado da prova.

## **Art. 13 – Parque Fechado**

No final da sua prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado, que fica situado na estrada nacional, após o local da partida entre o do MUSEU DO CARAMULO e o Hotel, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

## **Art. 14 – Verificações**

- 14.1 As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.
- 14.2 As Verificações Técnicas finais serão efetuadas nas instalações da Escola E B 2/3 no Caramulo, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## **Art. 15 – Prémios & Taças**

- 15.1 Lista dos Prémios e Taças a ser entregues, de acordo Art. 30 das PGAK 2015:
  - 15.1.1 Classificação em cada Categoria – 1º ao 3º Taça ou Troféu
  - 15.1.2 Classificação em cada Classe – 1º Taça ou Troféu
  - 15.1.3 Todos os concorrentes participantes terão que receber da organização um troféu de participação

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS



4-6 SET 2015

Perfil Longitudinal

