



## ***RAMPA ILHA PNEU***

## ***CIRCUITO MUNICÍPIO DO FUNCHAL – MONTE***

### **TROFÉU RAMPAS SPRINT “AMAK” 2015**

**30 De Maio de 2015**

**VISA Nº 82/ R SP/2015 - 28.04.2015**



## SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 10:00 horas de 4 de Maio de 2015

Até às 18:00 horas de 29 de Maio de 2015

### **Clube Desportivo Nacional**

*Estádio da Madeira – Cidade Desportiva do C. D. Nacional*

*Choupana - Funchal*

*Telm : 914 737 47 – 919 791 760 – 911 797 505*

*Email: motores-cdnacional@sapo.pt*

*Site: [www.ralisdonacional.com](http://www.ralisdonacional.com)*

## **Art. 1 – PROGRAMA**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
04-05-2015	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
22-05-2015	18:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova - CDN
26-05-2015	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova - CDN
26-05-2015	17:00	Apresentação da Prova	Câmara Municipal do Funchal
29-05-2015	18:00 Às 20:00	<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	SECRETARIADO no Estádio da Madeira
	18:00	Veículos Homologados	
	Às	Veículos Clássicos – WRC – Protótipos	
	20:00	Veículos – VSH – CM – GT – Históricos	
30-05-2015		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	Largo do Fonte – MONTE
	06:00	Veículos Homologados	
	Às	Veículos Clássicos – WRC – Protótipos	
	08:00	Veículos – VSH – GTR – Históricos	
30-05-2015	08:00	<b>1ª Reunião do CCD</b>	Junta de Freguesia do Monte
30-05-2015	08:15	<b>PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:</b>	<b>Quadro Oficial</b>
30-05-2015	08:48	Entrada das viaturas em Parque de Pré – Partida	Estrada Regional 103 Tecnovia – Monte
	08:30	<b>FECHO DA ESTRADA</b>	Viatura da PSP
	08:35	<b>Viaturas de Segurança</b>	Viatura Seg-00-0
	08:40	<b>Briefing obrigatório com os Pilotos</b>	Junto ao Parque de Assistência
	08:50	<b>Inicio das Subidas Livres</b>	Viaturas de Prova
	11:45	<b>INICIO DAS SUBIDAS OFICIAIS</b> 1ª Subida Oficial	
	13:15	2ª Subida Oficial	
	14:45	3ª Subida Oficial	
	16:15	<b>ULTIMA SUBIDA - 4ª Subida Oficial</b>	
	Após o final das Provas Oficiais	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS E PARQUE FECHADO</b> 2ª Reunião do CCD	Largo da Fonte - Monte Junta de Freguesia do Monte
	15'Após o final das Provas Oficiais	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	45'Após o final das Provas Oficiais	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	60 ' Após afixação das Classificações Oficiais	<b>DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>	Largo da Fonte - Monte (Parque Fechado)

## **CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:**

A partir das 06:00 horas de 30 de Maio de 2015

**Localização** – Parque Desportivo do Monte

Monte - Funchal

Telefones: 919 791 760 – 911 797 505 – 914 737 471

## **QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

Data	Local
De 04-05-2015 até 29-05-2015	Secretariado da Prova
30-05-2015 Até final da prova	Centro Operacional da Prova

## **SALA DE IMPRENSA:**

A partir das 08:30 horas de 30 de Maio de 2015

Até às 19:00 horas de 30 de Maio de 2015

**Localização** – Junta de Freguesia do Monte

Monte - Funchal

Telefones: 919 791 760 – 911 797 505 – 914 737 471

## **CENTRO DE APOIO MÉDICO**

Centro de Saúde do Monte

Estrada dos Marmeleiros – Funchal

Tel. 291 784 88

## **Art. 2 – ORGANIZAÇÃO**

**2.1** – O *Clube Desportivo Nacional*, titular do alvará n.º 54, emitido pela FPAK, organiza em 30 de Maio 2015, na Estrada Regional 103, entre o Km 5,5 exactos da partida e o Km 11,2, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter *regional*, denominada **Rampa Ilha Pneu – Circuito Município do Funchal / Monte**, que pontua para o Troféu Rampa Sprint “AMAK” 2015 estando devidamente autorizado pela Fpak.

## **2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA**

### **Clube Desportivo Nacional**

Estádio da Madeira – Choupana - Funchal,

Telem: 914 737 471 - 919 791 760 – 911 797 505

Email: autom.cdnacional@sapo.pt

**Representado por:**

Nelson Ferreira – Presidente Comissão Organizadora  
João José Faria  
Rui Vieira Silva  
José Meneses  
Hélder Câmara  
Bruno Ferreira  
Maria Orlanda Vieira  
José Camacho

**COMISSÃO DE HONRA**

Paulo Alexandre Nascimento Cafôfo – Presidente da Câmara Municipal Funchal  
Maria Madalena Nunes - Vereadora para o Desporto da Câmara Municipal do Funchal  
Maria Idalina Fernandes Silva - Presidente da Junta de Freguesia do Monte  
Pedro Bettencourt Calado – Presidente da Associação Madeirense de Automobilismo e Karting.  
Elias Homem Gouveia – Vice-Presidente do Clube Desportivo Nacional  
Francisco Tavares – MGL Toyota  
Luís Freitas – Promerch – Promoção e Merchandising, Lda  
Pedro Paixão – Ilha Pneu

<b>2.4 – OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
<i>José Alberto Canha</i>	CDA 5980
<b>Comissários Desportivos</b>	
<i>Maria Inês Canha</i>	CDB 5982
<i>Jorge Ornelas</i>	CDB 5983
<b>Director da Prova</b>	
<i>Nelson Ferreira</i>	DP 5985
<b>Director de Prova Adjunto</b>	
<i>João José Faria</i>	DP 5984
<i>Maria Orlanda Vieira</i>	DPA 5986
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
<i>José Meneses</i>	CTC 5990
<i>Hélder Câmara</i>	CT
<i>Rui Daniel Silva</i>	CT 5989
<i>Bruno Ferreira</i>	CTE 5988
<b>Comissário Técnicos Amak</b>	
<i>Nuno Fernandes - Amak</i>	CT 5469
<b>Secretária da Prova</b>	
<i>Maria Orlanda Vieira</i>	DPA 5986

<b>Responsável pela Segurança</b>	
<i>Nelson Ferreira</i>	DP 5985
<b>Relações com os concorrentes</b>	
<i>João Acácio Teixeira</i>	DPA
Telemóvel: 917 586 027	5987
	
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	
<i>Dani Silva</i>	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	
<i>Duarte Olim</i>	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	
<i>A designar</i>	
<b>Enfermeiro da Prova – Enfº. José Silvestre Moura</b>	

### **Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

**3.1** – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis 2015 (PER), Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu Rampas Sprint “Amak” 2015 e o presente Regulamento Particular, ou qualquer aditamento ou interpretação publicada pela Fpak, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** – Esta prova está aberta a todos os portadores de licenças Nacional C ou superior FPAK, válidas à data da prova.

**3.3** – Será feito um “briefing” obrigatório pelo Diretor de Prova com todos os pilotos, antes da 1ª Subida livre, junto ao Parque de Assistências.

### **Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

A Rampa Ilha Pneu / Circuito Município do Funchal – Monte 2015 será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os km 5,5 e 11,2 da ER 103. Esta prova será disputada obrigatoriamente em Quatro (4) Subidas, contando apenas a melhor Subida de cada concorrente para a classificação final.

A distância total de cada Subida é de 5,7 km, sendo a inclinação média do percurso de 10 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 560 metros).

### **Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS**

**5.1** – A Rampa Ilha Pneu – Circuito Município do Funchal / Monte, é aberto a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do Troféu Rampas Sprint “AMAK” 2015, conforme Art. – 4 Do seu regulamento desportivo aprovado pela Fpak.

**5.1.1**– Serão admitidas viaturas com estatuto de Históricas (Desportivas), com registo de 1960 e até 31.12.1998, que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma Prova de Regularidade dividida por dois grupos, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> e depois 5<sup>a</sup> e 6<sup>a</sup> Prova de Regularidade, cuja classificação define-se como vencedor pela menor penalização dos dois grupos. Estes participantes não pontuam para o Troféu Rampas Sprint “Amak” 2015, tendo uma classificação e troféu particular.

Estas viaturas devido às suas características terão honra de abertura do evento.

### **5.1.2 – REPARTIÇÃO DE CLASSE**

A divisão das Categorias, Divisões e Classes, das viaturas inscritas na Rampa Ilha Pneu – Circuito Município do Funchal / Monte, são as definidas no Regulamento do Troféu Rampas Sprint “AMAK” 2015.

## **Art. 6 – INSCRIÇÕES**

**6.1** – As inscrições (só em numerário, não sendo aceite cheque) serão recebidas nos termos do CDI a partir do dia 04/05/2015 e da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado no **Estádio da Madeira**.

**Cidade Desportiva do C. D. Nacional - Choupana**

**Telem:** 914 737 471 – 919 791 760 – 911 797 505

**Email:** [motores-cdnacional@sapo.pt](mailto:motores-cdnacional@sapo.pt)

**Site:** [www.ralisdonacional.com](http://www.ralisdonacional.com)

Até às 18:00 do dia 22 de Maio de 2015

**6.1.2** – Se o Boletim de Inscrição for enviado por correio eletrónico ou Faxe, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 18:00 horas do dia 24 de Maio de 2015, assim como a respectiva taxa de inscrição.

**6.2 – O número máximo de inscrições por categoria é de:** Não se aplica na Rampa Ilha Pneu / Circuito Município do Funchal - Monte o máximo de inscrições, pelo que, é ilimitado o seu número.

## **Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO + SEGURO**

**7.1** – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (*com a publicidade obrigatória*) é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 165,00

**7.2 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade facultativa proposta pela Organização é de € 330,00.**

**7.3 –** A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro contra terceiros, o qual será efetuado nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK e de acordo com o tarifário obrigatório Fpak, com seguro de responsabilidade civil em vigor no ano em curso cujo pagamento terá que ser em numerário, não se aceitando cheques.

**7.4 –** Valor do seguro concorrentes Rampa Sprint – **€ 41,27**.

Valor do seguro concorrentes Rampa Regularidade - **€ 15,42**.

## **Art. 8 – PUBLICIDADE**

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

**RAMPA ILHA PNEU**  
**CIRCUITO MUNICÍPIO DO FUNCHAL – MONTE**  
**TROFÉU RAMPAS SPRINT “AMAK”**  
**C.D.NACIONAL - PROMERCH**

### **Publicidade Facultativa:**

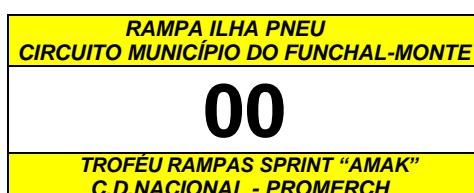
Um autocolante com 30X15 - **CORAL**

Um autocolante com 30X15 - **PROMERCH**

Um autocolante com 30X15 – MONUMENTAL FITNESS CLUB

Um autocolante com 30X15 – **ILHA PNEU**

Para as viaturas Protótipos os autocolantes são com 20X10



## **Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA**

Para cada equipa haverá duas subidas de reconhecimentos livres (facultativas).

A prova será disputada em Quatro (4) Subidas, **contando para a classificação geral da prova a melhor Subida.**

Contudo para se classificar, os Condutores são obrigados a concluir pelo menos Três (3) Subidas, no caso de não poderem efetuar uma das subidas por avaria mecânica.

**9.1** – De acordo com o Art. 3 Das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015, aos concorrentes à Rampa de Regularidade, a média determinada pelo organizador não poderá exceder os 50 Km/h

**9.2** – Será definido na 2<sup>a</sup> subida de treinos o seu tempo de referência, tendo este de ser igualado nas subidas de prova. O tempo de referência será o total da respetiva subida. Por cada segundo de avanço ou atraso registado, as equipas serão penalizadas de acordo com o quadro seguinte.

Por cada segundo de avanço no final da prova	3 Pontos
Por cada segundo de atraso no final da prova	1 Ponto

## **Art. 10 – PARQUE FECHADO**

No final da prova, ou seja, no final das Quatro (4) Subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado em *Largo da Fonte - Monte*, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários e Organização.

**10.1** - No caso de os pilotos não poderem, reconhecidamente, efetuar a ultima subida obrigatória, para se poderem classificar no final da prova, deverão levar a viatura, pelos seus

próprios meios, até ao último Parque Fechado

## **Art. 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1** – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

**11.2** – As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no **Largo da Fonte Monte**, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## **Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM / Anti Alcoolémia**

De acordo com o Art. 32 e 33 das PGAK, o Controle Antidopagem / Anti Alcoolémia efetuar-se-á no Centro de Saúde do Monte, à ER 103 – Funchal.

## **Art. 13 – PRÉMIOS – TAÇAS**

### **13.1.1 – Classificação Geral Absoluta – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

### **13.1.2 – Classificação Geral Homologados – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

### **13.1.3 – Classificação Grupo: RC3 – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

### **13.1.4 – Classificação Grupo: RC4 – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

### **13.1.5 – Classificação Grupo: RC5 – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

### **13.1.3 – Classificação Geral VSH – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFEU

### **13.1.4 – VSH - Classe I – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

### **13.1.5 – VSH - Classe II – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

### **13.1.6 – Classificação Clássicos – Classe H - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFEU

### **13.1.8 – Geral Absoluto Feminina – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

### **13.1.9 – Melhor Equipa Mista – Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFEU

### **13.1.10 – Classificação Viaturas Protótipo - Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.11 – De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio homenagem de participação.**

**A Organização vai atribuir outras Taças ou Troféus, consoante o número de participantes, assim como para os seus Troféus Particulares Monomarcas.**

**Citroen C2 – Citroen Saxo – Citroen AX - Toyota Yaris – Toyota Starlet – Opel Corsa A e B – Piloto / Co-Piloto**

**1º TAÇA OU TROFÉU**

**TROFÉU ILHA PNEU PARA AS VIATURAS HISTÓRICAS**

Todas as equipas que terminarem a prova de regularidade recebem um Troféu ou Taça.

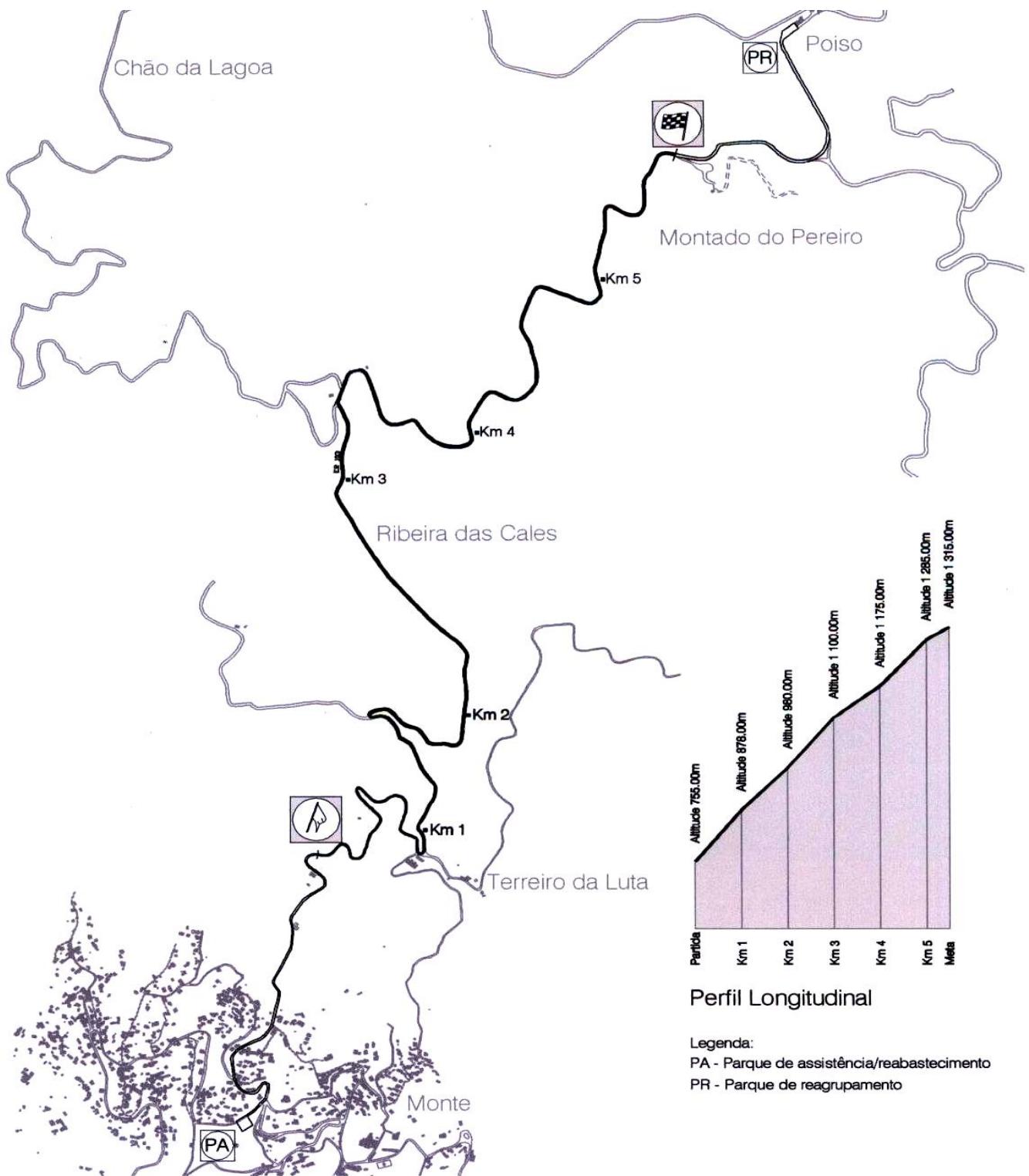
**Art. 14 – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

*De acordo com o Art. 30 Das PGAK e o programa da prova*

**ATT: TODAS AS VIATURAS QUE TERMINAREM A PROVA CLASSIFICADAS, SÓ PODEM ABANDONAR O PARQUE FECHADO APÓS A DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS, QUE SE REALIZA NO LARGO DA FONTE NA FREGUESIA DO MONTE.**

SOS 926 109 145

**RAMPA ILHA PNEU**  
**CIRCUITO MUNICÍPIO DO FUNCHAL – MONTE 2015**



**Perfil Longitudinal**

Legenda:  
PA - Parque de assistência/reabastecimento  
PR - Parque de reagrupamento