



RAMPA ILHA PNEU

CIRCUITO MUNICÍPIO DO FUNCHAL – MONTE

TROFÉU RAMPAS SPRINT “AMAK” 2015

30 De Maio de 2015

VISA Nº 82/ R SP/2015 - 28.04.2015



SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 10:00 horas de 4 de Maio de 2015

Até às 18:00 horas de 29 de Maio de 2015

Clube Desportivo Nacional

Estádio da Madeira – Cidade Desportiva do C. D. Nacional

Choupana - Funchal

Telm : 914 737 47 – 919 791 760 – 911 797 505

Email: motores-cdnacional@sapo.pt

Site: www.ralisdonacional.com

Art. 1 – PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
04-05-2015	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
22-05-2015	18:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova - CDN
26-05-2015	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova - CDN
26-05-2015	17:00	Apresentação da Prova	Câmara Municipal do Funchal
29-05-2015	18:00 Às 20:00	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	SECRETARIADO no Estádio da Madeira
	18:00	Veículos Homologados	
	Às	Veículos Clássicos – WRC – Protótipos	
	20:00	Veículos – VSH – CM – GT – Históricos	
30-05-2015		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Largo do Fonte – MONTE
	06:00	Veículos Homologados	
	Às	Veículos Clássicos – WRC – Protótipos	
	08:00	Veículos – VSH – GTR – Históricos	
30-05-2015	08:00	1ª Reunião do CCD	Junta de Freguesia do Monte
30-05-2015	08:15	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial
30-05-2015	08:48	Entrada das viaturas em Parque de Pré – Partida	Estrada Regional 103 Tecnovia – Monte
	08:30	FECHO DA ESTRADA	Viatura da PSP
	08:35	Viaturas de Segurança	Viatura Seg-00-0
	08:40	Briefing obrigatório com os Pilotos	Junto ao Parque de Assistência
	08:50	Início das Subidas Livres	Viaturas de Prova
	11:45	INICIO DAS SUBIDAS OFICIAIS 1ª Subida Oficial	
	13:15 14:45	2ª Subida Oficial 3ª Subida Oficial	
	16:15	ULTIMA SUBIDA - 4ª Subida Oficial	
	Após o final das Provas Oficiais	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS E PARQUE FECHADO 2ª Reunião do CCD	Largo da Fonte - Monte Junta de Freguesia do Monte
	15'Após o final das Provas Oficiais	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	45'Após o final das Provas Oficiais	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	60 ' Após afixação das Classificações Oficiais	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Largo da Fonte - Monte (Parque Fechado)

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 06:00 horas de 30 de Maio de 2015

Localização – Parque Desportivo do Monte

Monte - Funchal

Telefones: 919 791 760 – 911 797 505 – 914 737 471

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
<i>De 04-05-2015 até 29-05-2015</i>	Secretariado da Prova
30-05-2015 Até final da prova	Centro Operacional da Prova

SALA DE IMPRENSA:

A partir das 08:30 horas de 30 de Maio de 2015

Até às 19:00 horas de 30 de Maio de 2015

Localização – Junta de Freguesia do Monte

Monte - Funchal

Telefones: 919 791 760 – 911 797 505 – 914 737 471

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Centro de Saúde do Monte

Estrada dos Marmeleiros – Funchal

Tel. 291 784 88

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O *Clube Desportivo Nacional*, titular do alvará n.º 54, emitido pela FPAK, organiza em 30 de Maio 2015, na Estrada Regional 103, entre o Km 5,5 exactos da partida e o Km 11,2, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter *regional*, denominada **Rampa Ilha Pneu – Circuito Município do Funchal / Monte**, que pontua para o Troféu Rampas Sprint “AMAK “ 2015 estando devidamente autorizado pela Fpak.

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Desportivo Nacional

Estádio da Madeira – Choupana - Funchal,

Telem: 914 737 471 - 919 791 760 – 911 797 505

Email: autom.cdnacional@sapo.pt

Representado por:

Nelson Ferreira – Presidente Comissão Organizadora
João José Faria
Rui Vieira Silva
José Meneses
Hélder Câmara
Bruno Ferreira
Maria Orlanda Vieira
José Camacho

COMISSÃO DE HONRA

Paulo Alexandre Nascimento Cafôfo – Presidente da Câmara Municipal Funchal
Maria Madalena Nunes - Vereadora para o Desporto da Câmara Municipal do Funchal
Maria Idalina Fernandes Silva - Presidente da Junta de Freguesia do Monte
Pedro Bettencourt Calado – Presidente da Associação Madeirense de Automobilismo e Karting.
Elias Homem Gouveia – Vice-Presidente do Clube Desportivo Nacional
Francisco Tavares – MGL Toyota
Luís Freitas – Promerch – Promoção e Merchandising, Lda
Pedro Paixão – Ilha Pneu

2.4 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
<i>José Alberto Canha</i>	CDA 5980
Comissários Desportivos	
<i>Maria Inês Canha</i>	CDB 5982
<i>Jorge Ornelas</i>	CDB 5983
Director da Prova	
<i>Nelson Ferreira</i>	DP 5985
Director de Prova Adjunto	
<i>João José Faria</i>	DP 5984
<i>Maria Orlanda Vieira</i>	DPA 5986
Comissário Técnico Chefe	
<i>José Meneses</i>	CTC 5990
<i>Hélder Câmara</i>	CT
<i>Rui Daniel Silva</i>	CT 5989
<i>Bruno Ferreira</i>	CTE 5988
Comissário Técnicos Amak	
<i>Nuno Fernandes - Amak</i>	CT 5469
Secretária da Prova	
<i>Maria Orlanda Vieira</i>	DPA 5986

Responsável pela Segurança		
<i>Nelson Ferreira</i>		DP 5985
Relações com os concorrentes		
<i>João Acácio Teixeira</i>		DPA
Telemóvel: 917 586 027		5987
Responsável pela Cronometragem		
<i>Dani Silva</i>		
Responsável pelos Resultados da Prova		
<i>Duarte Olim</i>		
Médico Chefe da Prova		
<i>A designar</i>		
Enfermeiro da Prova – Enf^o. José Silvestre Moura		

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis 2015 (PER), Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu Rampas Sprint “Amak” 2015 e o presente Regulamento Particular, ou qualquer aditamento ou interpretação publicada pela Fpak, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova está aberta a todos os portadores de licenças Nacional C ou superior FPAK, válidas à data da prova.

3.3 – Será feito um “briefing” obrigatório pelo Diretor de Prova com todos os pilotos, antes da 1ª Subida livre, junto ao Parque de Assistências.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa Ilha Pneu / Circuito Município do Funchal – Monte 2015 será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os km 5,5 e 11,2 da ER 103. Esta prova será disputada obrigatoriamente em Quatro (4) Subidas, contando apenas a melhor Subida de cada concorrente para a classificação final.

A distância total de cada Subida é de 5,7 km, sendo a inclinação média do percurso de 10 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 560 metros).

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 – A Rampa Ilha Pneu – Circuito Município do Funchal / Monte, é aberto a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do Troféu Rampas Sprint “AMAK” 2015, conforme Art. – 4 Do seu regulamento desportivo aprovado pela Fpak.

5.1.1– Serão admitidas viaturas com estatuto de Históricas (Desportivas), com registo de 1960 e até 31.12.1998, que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma Prova de Regularidade dividida por dois grupos, 3ª e 4ª e depois 5ª e 6ª Prova de Regularidade, cuja classificação define-se como vencedor pela menor penalização dos dois grupos. Estes participantes não pontuam para o Troféu Rampas Sprint “Amak” 2015, tendo uma classificação e troféu particular.
Estas viaturas devido às suas características terão honra de abertura do evento.

5.1.2 – REPARTIÇÃO DE CLASSES

A divisão das Categorias, Divisões e Classes, das viaturas inscritas na Rampa Ilha Pneu – Circuito Município do Funchal / Monte, são as definidas no Regulamento do Troféu Rampas Sprint “AMAK” 2015.

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições (só em numerário, não sendo aceite cheque) serão recebidas nos termos do CDI a partir do dia 04/05/2015 e da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado no **Estádio da Madeira**.

Cidade Desportiva do C. D. Nacional - Choupana

Telem: 914 737 471 – 919 791 760 – 911 797 505

Email: motores-cdnacional@sapo.pt

Site: www.ralisdonacional.com

Até às 18:00 do dia 22 de Maio de 2015

6.1.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por correio eletrónico ou Fax, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 18:00 horas do dia 24 de Maio de 2015, assim como a respectiva taxa de inscrição.

6.2 – O número máximo de inscrições por categoria é de: Não se aplica na Rampa Ilha Pneu / Circuito Município do Funchal - Monte o máximo de inscrições, pelo que, é ilimitado o seu número.

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO + SEGURO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (*com a publicidade obrigatória*) é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 165,00

7.2 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, *sem a publicidade facultativa proposta pela Organização* é de **€ 330,00**.

7.3 – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro contra terceiros, o qual será efetuado nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK e de acordo com o tarifário obrigatório Fpak, com seguro de responsabilidade civil em vigor no ano em curso cujo pagamento terá que ser em numerário, não se aceitando cheques.

7.4 – Valor do seguro concorrentes Rampa Sprint – **€ 41,27**.

Valor do seguro concorrentes Rampa Regularidade - **€ 15,42**.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

RAMPA ILHA PNEU
CIRCUITO MUNICÍPIO DO FUNCHAL – MONTE
TROFÉU RAMPAS SPRINT “AMAK”
C.D.NACIONAL - PROMERCH

Publicidade Facultativa:

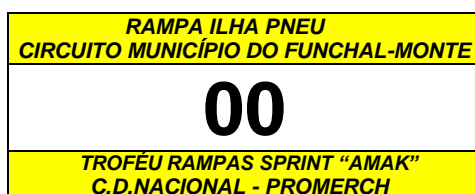
Um autocolante com 30X15 - CORAL

Um autocolante com 30X15 - PROMERCH

Um autocolante com 30X15 – MONUMENTAL FITNESS CLUB

Um autocolante com 30X15 – ILHA PNEU

Para as viaturas Protótipos os autocolantes são com 20X10



Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA

Para cada equipa haverá duas subidas de reconhecimentos livres (facultativas).

A prova será disputada em Quatro (4) Subidas, **contando para a classificação geral da prova a melhor Subida.**

Contudo para se classificar, os Condutores são obrigados a concluir pelo menos Três (3) Subidas, no caso de não poderem efetuar uma das subidas por avaria mecânica.

9.1 – De acordo com o Art. 3 Das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015, aos concorrentes à Rampa de Regularidade, a média determinada pelo organizador não poderá exceder os 50 Km/h

9.2 – Será definido na 2ª subida de treinos o seu tempo de referência, tendo este de ser igualado nas subidas de prova. O tempo de referência será o total da respetiva subida. Por cada segundo de avanço ou atraso registado, as equipas serão penalizadas de acordo com o quadro seguinte.

Por cada segundo de avanço no final da prova	3 Pontos
Por cada segundo de atraso no final da prova	1 Ponto

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da prova, ou seja, no final das Quatro (4) Subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado em *Largo da Fonte - Monte*, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários e Organização.

10.1 - No caso de os pilotos não poderem, reconhecidamente, efetuar a ultima subida obrigatória, para se poderem classificar no final da prova, deverão levar a viatura, pelos seus

próprios meios, até ao último Parque Fechado

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no **Largo da Fonte Monte**, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM / Anti Alcoolémia

De acordo com o Art. 32 e 33 das PGAK, o Controle Antidopagem / Anti Alcoolémia efetuar-se-á no Centro de Saúde do Monte, à ER 103 – Funchal.

Art. 13 – PRÉMIOS – TAÇAS

13.1.1 – Classificação Geral Absoluta – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

13.1.2 – Classificação Geral Homologados – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.3 – Classificação Grupo: RC3 – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.4 – Classificação Grupo: RC4 – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.5 – Classificação Grupo: RC5 – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.3 – Classificação Geral VSH – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.4 – VSH - Classe I – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.5 – VSH - Classe II – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.6 – Classificação Clássicos – Classe H - Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.8 – Geral Absoluto Feminina – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.9 – Melhor Equipa Mista – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.10 – Classificação Viaturas Protótipo - Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

13.1.11 – De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio homenagem de participação.

A Organização vai atribuir outras Taças ou Troféus, consoante o número de participantes, assim como para os seus Troféus Particulares Monomarcas.

Citroen C2 – Citroen Saxo – Citroen AX - Toyota Yaris – Toyota Starlet – Opel Corsa A e B – Piloto / Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

TROFÉU ILHA PNEU PARA AS VIATURAS HISTÓRICAS

Todas as equipas que terminarem a prova de regularidade recebem um Troféu ou Taça.

Art. 14 – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

De acordo com o Art. 30 Das PGAK e o programa da prova

ATT: TODAS AS VIATURAS QUE TERMINAREM A PROVA CLASSIFICADAS, SÓ PODEM ABANDONAR O PARQUE FECHADO APÓS A DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS, QUE SE REALIZA NO LARGO DA FONTE NA FREGUESIA DO MONTE.

SOS 926 109 145

RAMPA ILHA PNEU

CIRCUITO MUNICÍPIO DO FUNCHAL – MONTE 2015

