



RAMPA DA PENHA

Regularidade Histórica

TROFÉU ACCAN

7 de Abril de 2018



Visa FPAK nº 040 A /CPM/2018 Emitido em 29/03/2018





RAMPA DA PENHA



Regularidade Histórica

TROFÉU ACCAN

PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
02.04.2018	17.00	Encerramento das Inscrições	FPAK – Sede, Delegações e Demporto
03.04.2018	18:00	Publicação lista de Inscritos	FPAK e Demporto
07.04.2018		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	09.00 ás 10.00	Todas as categorias	Hotel da Penha - Penha
		Verificações Técnicas Iniciais	
	09.15 ás 10.15	Todas as Categorias	Largo junto ao Hotel da Penha
	12.15	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA	Quadro Oficial
		Entrada das viaturas Parque Pré – Partida	
	14.00	TODAS AS CATEGORIAS	No Inicio da Rampa
	14.00	Fecho da Pista	
	14.45	Inicio dos Treinos Oficiais	
	16.00	INICIO DAS SUBIDAS DE PROVA	
	15 minutos após o final das subidas da Prova	Afixação das Classificações Provisórias	Quadro Oficial
	45 minutos após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	60 minutos após afixação das classificações Oficiais	Distribuição de Prémios	Palco no recinto do alto da Penha

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 09h00 de 07 de Abril de 2018

Até ao final da prova dia 07 de Abril de 2018

Localização: **HOTEL DA PENHA**

Telefone: 917 592 010 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2)

Telefone: 917 592 010 Fax: a indicar

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 07.03.2018 até 07.04.2018	Secretariado da Prova
De 07.04.2018 até final da prova	Centro operacional da Prova – Hotel da Penha

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 9h00 de 07 de Abril de 2018

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – A Demporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará n.º 71, emitido pela FPAK, organiza em 7 de Abril de 2018, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha – Regulariadade e intregada no Troféu ACCAN.

2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados

Bairro de Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 318 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demporto.com

Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 - Oficiais da Prova	Licença nº
Comissários Desportivos António Pureza (Presidente) Rui Guimarães	CDA 21149 CDA CDA 21549
Secretário Comissários Desportivos	CD
Observador da FPAK José Lopes	CDA 19452
Director de Prova Ricardo Coelho	DP 21546
Director Adjunto A indicar	DPA
Adjunto Direcção Vitor Carvalho Marcos santos	CDB 21557 CDB 21555

Comissários Técnicos	António Pereira (Chefe) José Carlos Bessa Rui Fonseca Luis Alves	CTC 21704 CTC 21558 CT 21282 CT 21559
Secretária da Prova	Maria Joaquina Cruz	CDB 21552
Responsável Pela Segurança	António Moutinho	CDA 21548
Relação com os concorrentes	Américo Costa	CDA 21550
Responsável pela cronometragem	João Pedro	CCP 21515
Responsável pelos resultados da prova	João Pedro	CCP 21515
Médicos da Prova	Dr. Renato Faria	MC21706

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Troféu ACCAN, o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo e, será pontuável para o Troféu ACCAN.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na estrada Nacional 101-2, com ínicio 0,87 após KM 3,00 e final km 6,60 antes do Largo da Penha.

Esta prova será disputada em duas subidas de treinos e duas subidas de prova a realizar no dia 07.04.2018. A distância total de cada subida é de 2,78 km, sendo a inclinação média do percurso de 6,7 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 – A **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** é aberta a todas as categorias de veículos automóveis. A Comissão organizadora reserva o direito de seleccionar as viaturas participantes. É obrigatório que as viaturas possuam extintor de capacidade mínima de 2 KG e estejam em conformidade com o código da estrada.

5.1.1 – Repartição de Categorias e Classes

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** é assim definida:

CATEGORIA	De	Até
A	-	31 Dez 1904
B	1 Jan 1905	31 Dez 1918
C	1 Jan 1919	31 Dez 1930
D	1 Jan 1931	31 Dez 1945
E	1 Jan 1946	31 Dez 1960
F	1 Jan 1961	31 Dez 1970
G	1 Jan 1971	31 Dez 1980
H	1 Jan 1981	31 Dez 1990
I	a Jan 1991	a)

- a) Reservada a viaturas de interesse Histórico e Desportivo.
A Comissão Organizadora, reserva o direito de rejeitar a aceitação de uma qualquer viatura inscrita nesta categoria.

Estas viaturas não são admitidas para pontuar no Troféu ACAAN

5.1.2 – São autorizados aparelhos de medida.

5.2 CONCORRENTES ADMITIDOS

À **RAMPA DA PENHA Regularidade** são admitidos todos os condutores com carta de condução, é aconselhável serem portadores de licença D.

5.2.1 – Os veículos poderão ser tripulados pelo condutor e navegador, ou simplesmente pelo condutor.

5.2.2 – De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

seguros@fpak.pt
martacoelho@bisa.pt
luis.ferreira@tranquilidade.pt

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Artº. 3.19 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO- Clube de Desportos Motorizados do Porto

Bairro do Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 318 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demporto.com

Até às 17h00 do dia 02 de Abril de 2018

6.1.2 – Se o boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 03 Abril 2018.

6.2 – O número máximo de inscrições é de 40 concorrentes.

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição incluíndo seguro, com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Categoria	
Todas	140,00 € = Inscrição 101,22 € + IVA 23,28 € + Seguro 15,50 €

Sócios dos Clubes Associados da ACAAN

Categoria	
Todas	120,00 € = Inscrição 84,95 + IVA 19,54 € + Seguro 15,50 €

7.2 – A Taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

CUCP
00
PENHA – GUIMARÃES

Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA

9.1 Os concorrentes realizarão duas sessões de Treinos Oficiais e duas subidas de Prova a disputar no Sábado 07.04.2018.

Trata-se de uma prova de regularidade absoluta, que será disputada á média de 30 Km/h para as Categorias A,B,C e D, á média de 40Km/h para categoria E, à média de 50 Km/h para a categoria F e á média de 60 Km/h para as categorias G,H e I.

A organização marcará o Inicio e o final da prova.

Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao segundo.

A meta (final da prova) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

Não haverá tolerância nem por avanço nem por atraso.

A partida será efectuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoeléctrica. Após o sinal Verde do Semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

O vencedor será aquele que penalizar o menos tempo relativamente á sua média em cada um dos postos de tomada de tempo, no decorrer das duas subidas de prova.

9.2 -Factores de desempate

Serão os seguintes os factores de desempate:

9.2.1 - Número de postos de tomada de tempo compridos a zero

9.2.2 - Se ainda subsistirem empates verificar-se-ão os postos de tomada de tempo com um ponto de penalização, dois pontos de penalização e assim sucessivamente.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES

10.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

Art. 11 – PRÉMIOS – TAÇAS

11.1 – Lista dos Prémios e Taças

- a) Classificação Geral Absoluta da Prova – 1º ao 3º - Troféu
- b) Classificação por Categoria – 1º ao 3º -Troféu
- c) Senhora melhor Classificada – Troféu
- d) Classificação Melhor Equipa/Team/Clube
- e) De acordo com o Art.16.5 das PGAK todos os participantes têm de receber da organização um troféu de participação.

11.2 – Entrega de Prémios

Nos termos previstos no Artº 16.2 PGAK 2018, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida de acordo com o mesmo artigo.