

RAMPA DA PENHA

Regularidade

20 de Setembro 2014

TROFÉU ACCAN / JORGE SPRATLEY

Aprovado em 05.09.2014 com o VISA FPAK Nº 180A/REG/2014



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16h30 de 27 de Agosto de 2014
até às 18h00 de 19 de Setembro de 2014

Demporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Bairro do Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 018 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demporto.com

Art. 1 – PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
27.08.2014	09.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
15.09.2014	14.00	Encerramento das Inscrições	FPAK – Sede, Delegações e Demporto
16.09.2014	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova
		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
20.09.2014	08.00 ás 10.00	Todas as categorias	Hotel da Penha - Penha
		Verificações Técnicas Iniciais	
	08.15 ás 10.15	Todas as Categorias	Largo junto ao Hotel da Penha
	11.30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	12.00	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA	Quadro Oficial
		Entrada das viaturas Parque Pré – Partida	
	14.00	TODAS AS CATEGORIAS	No Início da Prova
	14.00	Fecho da Pista	
	14.30	Inicio dos Treinos Oficiais	
20.09.2014	16.00	INICIO DAS SUBIDAS DE PROVA	
	15 minutos após o final das subidas da Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	45 minutos após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	60 minutos após afixação das classificações Oficiais	Distribuição de Prémios	Palco no recinto do alto da Penha

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 8h00 de 20 de Setembro de 2014

Até final da prova dia 20 de Setembro de 2014

Localização: **HOTEL DA PENHA**

Telefone: 917 592 010 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2)

Telefone: 917 592 010 Fax: a indicar

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
20.09.2014	Secretariado da Prova
20.09.2014 até final da prova	Centro operacional da Prova – Hotel da Penha
20.09.2014 durante o decorrer da prova	Hotel da Penha

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 8h00 de 20 de Setembro de 2014

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – A Demporto – Clube de Desportos Motorizados doPorto, titular do alvará n.º 82, emitido pela FPAK, organiza em 20 de Setembro de 2014, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha – Regulariadade e intregada no Troféu ACCAN / Jorge Spratley.

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados

Bairro de Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 018 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demporto.com

Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Rui Carvalho
	CD 309
Comissários Desportivos	Camilo Figueiredo Paulo Magalhães
	CD 297 CD 18
Director de Prova	Ricardo Coelho
	DP 166
Director Adjunto	Henrique Teixeira
	DP 380
Adjunto Direcção	Rui Leite
	CD 372
Comissário Técnico Chefe	José Calos Bessa
	CTC 378
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Bica
	CTC 542
Comissário Técnicos	Jorge Paulo
	CTC 595
Secretaria da Prova	Maria Joaquina Cruz
	CRR 387
Responsável Pela Segurança	António Moutinho
	CD 165
Relação com os concorrentes	Henrique Teixeira
	DP 380
	
Responsável pela cronometragem	Rui Guimarães
	CD 373
Responsável pelos resultados da prova	Paulo Machado
	CRR 392
Médico Chefe da Prova	Dr. Renato Faria

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Troféu ACCAN/Fernando Batista, o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na estrada Nacional 101-2, com ínicio 0,87 após KM 3,00 e final km 6,60 entre do Largo da Penha.

Esta prova será disputada em duas subidas de treinos e duas subidas de prova a realizar no dia 28.09.2014.

A distância total de cada subida é de 2,73 km, sendo a inclinação média do percurso de 6,7 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 – A RAMPA DA PENHA REGULARIDADE é aberta a todas as categorias de veículos automóveis. A Comissão organizadora reserva o direito de seleccionar as viaturas participantes. É obrigatório que as viaturas possuam extintor de capacidade mínima de 2 KG e estejam em conformidade com o código da estrada.

5.1.1 – Repartição de Categorias FIVA

A divisão das Categorias das viaturas inscritas na **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** é assim definida:

A – Pioneiros	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1904
B Veteranos	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1905 e 31/12/1918
C Vintages	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1919 e 31/12/1930
D Pós-Vintages	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1931 e 31/12/1945
E Pós – Guerra	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1946 e 31/12/1960
F Pós 1960	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1961 e 31/12/1970
G Pós 1971	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1971 e 31/12/1982
H Pré-Clássicos	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1983 e 31/12/1990
I Desportivos Modernos	Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1991 e 2014, apenas marcas e modelos/versões de carácter desportivo

5.1.2 – São autorizados aparelhos de medida.

5.2 CONCORRENTES ADMITIDOS

À **RAMPA DA PENHA Regularidade** são admitidos todos os condutores com carta de condução à pelo menos um ano.

5.2.1 – Os veículos poderão ser tripulados pelo condutor e navegador

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO- Clube de Desportos Motorizados do Porto

Bairro do Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 018 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demporto.com

Até às 18h00 do dia 20 de Setembro de 2014

6.1.2 – Se o boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 24 Setembro 2014.

6.1.3 – As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na:

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISGOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14h00 do dia 20 de Setembro de 2014

6.2 – O número máximo de inscrições é de 40 concorrentes.

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição incluindo seguro, com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

1- Sócios dos Clubes Associados da ACCAN:85 Euros

2 Restentre (Não Sócios):95 Euros

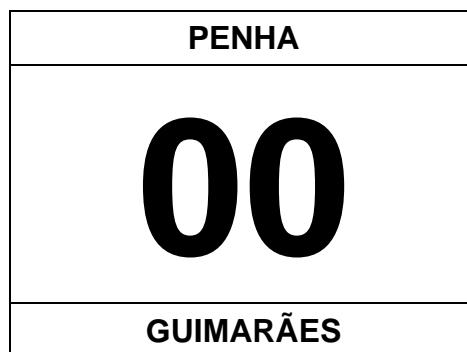
7.2 – A Taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art 35 das Prescrições Gerais Aplicáveis ás Provas de AutomoGilismo e Karting 2014.

O Seguro entrará em vigor no momento do inicio dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Art. 8 – PUGLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

1-



2- Troféu ACCAN/Jorge Spratley

Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA

9.1 Os concorrentes realizarão duas sessões de Treinos Oficiais e duas subidas de Prova a disputar no Sábado 28.09.2014.

Trata-se de uma prova de regularidade absoluta, que será disputada á média de 30 Km/h para as Categorias A,B,C e D, á media de 50Km/h pela categoria E,e á média de 60 Km/h pelas categorias F,G,H e I.

A organização marcará o Inicio e o final da prova.

Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao centésimo de segundo.

A meta (final da prova) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

Não haverá tolerância nem por avanço nem por atraso.

A partida será efectuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoeléctrica. Após o sinal Verde do Semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

O vencedor será aquele que penalizar o menos tempo relativamente á sua média em cada um dos postos de tomada de tempo, no decorrer das duas subidas de prova.

9.2 -Factores de desempate

Serão os seguintes os factores de desempate:

9.2.1 - Maior número de postos de tomada de tempo compridos a zero

9.2.2 - Se ainda subsistirem empates verificar-se-ão os postos de tomada de tempo com um ponto de penalização, dois pontos de penalização e assim sucessivamente.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES

10.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

Art. 11 – PRÉMIOS – TAÇAS

11.1 – Lista dos Prémios e Taças

- a) Classificação Geral Absoluta da Prova – 1º ao 3º - Troféu
- b) Classificação Categoria – 1º ao 3º -Troféu
- c) Senhora melhor Classificada – Troféu
- d) Classificação Melhor Equipa/Team/Clube

11.2 – Entrega de Prémios

Nos termos previstos no § 4ºda Artº 34ºdas PGAPAK 2014, a não comparência na cerimónia de destribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.