



VISA FPAK nº 020/TFAMAK/2017

Emitido em: 17.02.2017



RAMPA DO LIVRAMENTO - CANHAS
11 de Março 2017
Troféu Regional de Rampas “ AMAK “ 2017

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 14:00 de 20 de Fevereiro de 2017

Até às 20:00 de 9 de Março de 2017

Clube Desportivo Nacional

Estádio da Madeira - Cidade Desportiva do C. D. Nacional

Choupana - Funchal

Telem : 914737471 - 911797651 - 911797505 Fax 291 225 590

Email: motores-cdnacional@sapo.pt

Site: www.ralisdonacional.com

Art. 1 - PROGRAMA

	HORA	PROGRAMA	LOCAL
20-02-2017	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
03-03-2017	15:30	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
03-03-2017	20:00	Encerramento das Inscrições	Estádio da Madeira
06-03-2017	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK e Secretariado da Prova
06-03-2017	18:30	Apresentação da Prova	C.M. Ponta do Sol
09-03-2017	19:00 Às 21:00	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	SECRETARIADO no Estádio da Madeira
	19:00 A 19:30	Veículos - Homologados	
	19:30 A 20:00	Veículos - Clássicos	
	20:00 A 21:00	Veículos - VSH e Restantes Categorias	
10-03-2017	17:00 A 20:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Ponta do Sol Bairro dos Pescadores
	17:00 A 18:00:	Veículos - Homologados	
	18:00 A 19:00	Veículos - Clássicos e VSH	
	19:00 A 20:00	Veículos de Outras Categorias	
10-03-2016	20:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Vila da Ponta do Sol C. M. Ponta do Sol
10-03-2016	20:30	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial Secretariado
11-03-2017	08:45	Entrada das viaturas em Parque de Pré – Partida	Vila da Ponta do Sol
	09:00	FECHO DA ESTRADA	PSP
	09:15	Viaturas de Segurança - Carros zeros	00-0
	09:10	Saída das Viaturas da Av. Da Vila	VIATURAS DE PROVA
	09:20	Início dos Reconhecimentos	ORDEM DECRESCENTE
	15 Minutos após o final das 2 Subidas livres	TODAS AS CATEGORIAS	
	12:20 13:50 15:20 16:50	1ª Subida - OFICIAL 2ª Subida - OFICIAL 3ª Subida - OFICIAL 4ª Subida - OFICIAL	VIATURAS DE PROVA
	Após o final das Subidas oficiais	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Estádio Municipal da Ponta do Sol
	15 ' Após o final das Subidas Oficiais	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado
	45 ' Após o final das Subidas Oficiais	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial Secretariado
	60 ' Após afixação das Classificações Oficiais	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Ponta Do Sol (Vila)

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 07:00 de 11 de Outubro de 2017

Localização - Estádio Municipal da Ponta do Sol

Telefones: 914 737 471 - 911 797 505 - 911 797 651

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Dia 20-02-2017 a 09-03-2017	Secretariado da Prova - CDN
Dia 10-03-2017 e 11-03-2017	Centro Operacional da Prova

SALA DE IMPRENSA:

A partir das 17:00 de 10 de Março de 2017

Até às 19:00 de 11 de Março de 2017

Localização - Estádio Municipal da Ponta do Sol

Telefones: 911797651 - 911797505

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Centro de Saúde da Ribeira Brava

Sítio da Murteira - Ribeira Brava

Tel. 291 950 200

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 - O Clube Desportivo Nacional, titular do alvará nº 54, emitido pela FPAK, organiza no Concelho da Ponta do Sol na Estrada Municipal Livramento / Canhas, R. A. da Madeira, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter regional, denominada por: **RAMPA DO LIVRAMENTO - CANHAS 2017** pontuável para o Troféu Regional de Rampas "Amak" 2017 - aprovado pela FPAK.

2.2 - COMISSÃO DE HONRA

Presidente da Câmara Municipal da Ponta do Sol

Rui David Sousa Marques Luís

Diretor Regional da Juventude e Desporto

David Gomes

Diretor da FPAK

Pedro Melvill Araújo

Presidente da AMAK

Pedro Bettencourt Calado

MGL - Toyota

Francisco Tavares

Promerch - Promoção e Merchandising, Lda

Luís Freitas

Clube Desportivo Nacional

Representado por:

Elias Homem Gouveia - Vice-Presidente da Direção do CDN

Comissão Organizadora:

João José Faria - Presidente da Comissão Organizadora

Nelson Ferreira

Maria Orlanda Vieira

Rui Vieira Silva

Hélder Câmara

José Meneses

Bruno Ferreira

João Acácio Teixeira

José Camacho

Fabiana Ferreira

2.3 - OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos		
Carlos Mendonça (Presidente)		CDA
Comissários Desportivos		
Maria Inês Canha		CDB 11113
Marco Cabral		CDB
Director da Prova		
Nelson Ferreira		DP 11146
Diretores de Prova Adjunto		
João José Faria		DP 11148
João Acácio Teixeira		DPA11116
Comissário Técnico Chefe		
José Manuel Meneses		CTC11127
Comissário Técnico Chefe /Adjunto		
Rui Daniel Silva		CT 11128
Comissários Técnicos		
Nuno Fernandes - AMAK		CTC
Helder Câmara		CT 11138
Bruno Ferreira		CT 11129
Secretária da Prova		
Maria Orlanda Vieira		DP 11115
Responsável pela Segurança		
Nelson Ferreira		DP 11147
Responsável pelos Parques		
Bruno Ferreira		CT 11129
Relações com os concorrentes		
José Alberto Canha Telemóvel - 914 737 471 		CDA
Responsável pela Cronometragem		
Rui Daniel Silva - C. D. Nacional		CT 11128
Responsável pelos Resultados da Prova		
Duarte Olim - C. D. Nacional		
Médico Chefe da Prova		
A designar		
Enfermeiro Chefe da Prova		
A designar		

Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 - Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Montanha (PEM) pelas Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e pelos Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu Regional de Rampas “Amak” 2017, o presente Regulamento Particular da Prova, ou qualquer aditamento ou interpretação publicada pela FPAK, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar, assim como estar presente no Briefing, em local e hora a indicar pela organização, aquando da entrega de materiais aos concorrentes conforme Art.1 do ponto 1.3 do Regulamento do TRRAMAK.

3.2 - Esta prova está aberta a todos os portadores de licença Nacional C, ou superior emitida pela Fpak, válida à data da prova.

3.3 - Os equipamentos de Segurança terão de estar de acordo com o Art. 11.2 Das PGAk.

Art. 4 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa do Livramento - Canhas, será obrigatoriamente percorrido no sentido ascendente, na Estrada Municipal entre o Sítio do Livramento e a Levada do Poiso nos Canhas e, a sua partida é dada por ordem inversa à lista de inscritos.

A distância total de cada subida é de 5,85 Km.

Art. 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 - A Rampa do Livramento - Canhas, é aberto a todas as categorias de veículos definidas no Art. 4 do Regulamento Desportivo/Técnico do Troféu Regional de Rampas “Amak” 2017.

5.1.2 - Serão admitidas viaturas com estatuto de Históricas Desportivas, com registo de 1960 e até 31.12.1990, que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma prova de regularidade, que pontua para o Troféu particular do Clube Desportivo Nacional / Promerch, conforme Art.19 - Regularidade Histórica do Regulamento do Troféu Regional de Rampas AMAK 2017.

As equipas concorrentes à prova de regularidade é obrigatória licença desportiva Nacional D, que inclui seguro pessoal.

Estas viaturas derivadas às suas características terão honra de abertura do evento.

Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos do Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir do dia 20/02/2017 e da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em Cidade Desportiva do C. D. Nacional

Estádio da Madeira - Choupana

Telm: 914 737 471 - 911 797 505 - 919 791 760

Correio eletrónico: motores - cdnacional@sapo.pt

Site: www.ralisdonacional.com

Até às 20:00 do dia 3 de Março de 2017.

6.1.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por correio electrónico, o respetivo original e taxa de inscrição onde se inclui a taxa de seguro, deverá estar na posse da Comissão Organizadora, obrigatoriamente até às 18:00 do dia 5 de Março de 2017. VER ART.

6.2 - O número máximo de inscrições por categoria

é de: Não se aplica na **Rampa Do Livramento - Canhas** o máximo de inscrições, pelo que, é ilimitado o seu número.

Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória) é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 165,00

7.2 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade facultativa proposta pela Organização é de **330,00 €**.

7.3 - O Valor da inscrição para os concorrentes da Rampa de Regularidade Históricas Desportivos - é de **80,00 €**.

7.4 - O valor da taxa de inscrição para cada categoria sem a publicidade facultativa proposta pela Organização, é de **160,00 €**.

7.5 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art.17 das PGAk.

7.6 - Não se aceitam cheques ou transferência bancária para pagamento da inscrição e seguro.

Art. 8 - PUBLICIDADE

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

Circuito Município da Ponta do Sol / Rampa do Livramento - Canhas e Troféu Regional de Rampas AMAK.



A Publicidade Facultativa de acordo com o Art.15.2.1 das PGAK, será colocada exclusivamente numa faixa de 17X15 ou em
Duas faixas de 25X17, logo abaixo dos números de competição das portas.
Autocolantes com a seguinte publicidade:

Coral - Promerch Publicidade - Monumental Fitness Club e Living Fitness Club.

Art. 9 - FÓRMULA DA PROVA

Para cada equipa, haverá duas subidas de reconhecimentos Livres (facultativas) e quatro subidas de prova.

Contudo para se classificar, os condutores são obrigados a concluir pelo menos três subidas oficiais, no caso de não poderem efetuar uma das subidas por avaria mecânica, devidamente comprovado pelos Comissários Técnicos.

9.1 - De acordo com o Art. 3 das PEPR 2017 e Art. 19 do TRRAMAK 2017, os concorrentes à Rampa de Regularidade para viaturas Históricas, a média determinada pela organização não poderá exceder os 55 Km/h.

9.2 - Na Rampa de Regularidade será definido na 2ª subida de treinos livres o tempo de referência de cada equipa, tendo este de ser igualado nas subidas de prova. Por cada décima / segundo de avanço ou atraso registado, as equipas serão penalizadas de acordo com seguintes:

Por cada décima / segundo de avanço no final da prova - 3 pontos.

Por cada décima / segundo de atraso no final da prova - 1 Ponto.

Todo o concorrente que numa subida exceda a média prevista no Art. 9.1 deste regulamento, é penalizado com 150 pontos.

9.3 - Para um controlo eficaz, a organização criará e assegurará o estipulado nos termos do Art.19.2 do TRRAMAK 2017.

9.4 - O incumprimento dos limites de velocidade, terá aplicabilidade no consagrado no Art. 19.3 do regulamento do TRRAMAK 2017.

Art. 10 - PARQUE FECHADO

10.1 - No final da sua prova, ou seja, no final da última das subidas da prova, caso estejam classificados, todos os condutores deverão obrigatoriamente colocar as suas viaturas em Parque Fechado, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários e Organização.

Art. 11 - VERIFICAÇÕES

11.1 - As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova e o Art 10 das PGAK

11.2 - As Verificações Técnicas finais, serão efetuadas na Vila da Ponta de Sol – Marginal, pelos Comissários Técnicos, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhes forem dadas.

Art. 12 - CONTROLE ANTIDOPAGEM

De acordo com o Art.18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem efetuar-se-á no Estádio Municipal da Ponta do Sol.

Art. 13 - PRÊMIOS - Piloto e Co-Piloto

Classificação Geral Absoluta

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral Feminina

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral Homologados

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral Grupo RC2N - RC3 - RC4 - RC5

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral VSH

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral de VSH 4RM - Classe III

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral de Clássicos - Classe H

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral VSH 2RM Classe I - 1.400cc

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral VSH 2RM Classe II + 1.401cc

1º TAÇA OU TROFÉU

Geral Protótipos Miguel Gomes - Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

Equipa Mista - Piloto e Co-Piloto

1º TAÇA OU TROFÉU

Troféu de Regularidade Histórica

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

Classificação para os Troféus Monomarca, Piloto e Co-Piloto

Citroen C2 - Citroen Saxo - Citroen AX - Toyota Yaris - Toyota Starlet - Opel Corsa - Fiat Cinquecento / Marbella - Mitsubishi - Viaturas Diesel.

1º TROFÉU OU TAÇA

Podem ser atribuídos outros troféus.

ATT: Para que os Troféus Monomarca tenham validade, têm que estar inscritos na prova no mínimo, duas viaturas de cada marca.

Art. 14 - RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações devem ser apresentadas nos termos do Art.13 e 15 do CDI, bem como no Art.14 da PGAK.

Os concorrentes têm direito de apelo, sobre as penalidades aplicadas ou decisões tomadas pelo CCD, pelo que o apelo deverá ser feito conforme o estipulado no Art.15 e seguintes do CDI.

Art. 15 - JURISDIÇÃO

A organização e patrocinador da Rampa do Livramento - Canhas 2017, não poderão ser imputadas quaisquer responsabilidades no que diz respeito a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, ou tenham estes sido vítimas, quer provenham ou não de veículos participantes.

ATT: TODAS AS VIATURAS QUE TERMINAREM A PROVA CLASSIFICADAS, SÓ PODEM ABANDONAR O PARQUE FECHADO APÓS A DISTRIBUIÇÃO DE PRÊMIOS, QUE SE REALIZA NA VILA DA PONTA DE SOL.

SOS 926 109 145