



## **RAMPA SANTA MARTA**

**CAMPEONATO NACIONAL DE MONTANHA VALVOLINE**

**11/12 DE JUNHO - 2016**

**– REGULAMENTO –**

Campeonato Nacional de Montanha (CNM)

Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)

Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 1300)

Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (TNMC 1300)

RAMPA SANTA MARTA/REGIONAL

**VISA Nº 089/CNM/2016 em 09/05/2016**



## REGULAMENTO PARTICULAR

## Art. 1. PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
11-05-2016	09:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
03-06-2016	00:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
06-06-2016	09:00	Publicação da Lista de Insritos	FPAK e Secretariado da Prova
		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	
11-06-2016	08:30 às 09:15	Categoria 1 e 2	Fórum de Atividades de Santa Marta de Penaguião
	09:15 às 09:45	Categoria 3 e 4	
	09:45 às 10:15	Categoria 5 e 6	
	10:15 às 10:40	Categoria 7 e Regional	
		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	
	08:45 às 09:50	Categoria 1 e 2	Largo do Estádio Municipal
	09:50 às 10:30	Categoria 3 e 4	
	10:30 às 11:10	Categoria 5 e 6	
	11:10 às 11:45	Categoria 7 e Regional	
	12:00	1ª Reunião do CCD	Fórum de Atividades
	12:30	<b>PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:</b>	Quadro Oficial
	13:00	Briefing com Todos os Pilotos	Fórum de Atividades
	No final do Briefing	Foto de Família	Fórum de Atividades
	Até às 13:30	Entrada em Parque Pré-Partida - Todas as Categorias	Início da Rampa
	13:30	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	14:30	1ª Subida de treinos CNM	
	15:00	1ª Subida treinos Regional	
	15:30	2ª Subida de treinos CNM	
	16:00 (Hora prevista)	1ª Subida Oficial Regional	
	16:30 (Hora prevista)	1ª Subida Oficial CNM	

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
12-06-2016	09:00	Entrada em Parque Pré-Partida - Todas as Categorias	Início da Rampa
	09:00	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	10:00	Subida de Treinos Livres CNM	
	10:30	2ª Subida Treinos Regional	
	11:00 (Hora prevista)	2ª Subida Oficial	
	11:30 (Hora prevista)	2ª Subida Oficial Regional	
	12:00 (Hora prevista)	3ª Subida Oficial	
	Após última subida oficial	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Largo do Estádio Municipal
	15' Após última subida oficial	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial
	45 ' após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	60 ' após afixação das Classificações Oficiais	<b>PÓDIO, CONFERÊNCIA DE IMPRENSA e DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>	Praça do Município

**Art. 2. LOCALIZAÇÕES****2.1. SECRETARIADO DA PROVA**

A partir das 09:00 de 11 de Maio de 2016, até às 00:00 do dia 10 de Junho de 2016:

Clube Automóvel da Régua

Ex. Escola Primária do Rodo, Apartado 41 - 5054 - 909 PESO DA RÉGUA.

Telefone e Fax.: 254 331 252

E-mail: [clubautomovelregua@gmail.com](mailto:clubautomovelregua@gmail.com)

**2.2. CENTRO OPERACIONAL DA PROVA**

A partir das 08:00 de 11 de Junho de 2016, até ao final da prova no dia 12 de Junho de 2016:

Fórum de Atividades - Santa Marta de Penaguião

Telefone: 918 567 893 Fax: (a indicar)

**2.3. QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

Data	Local
De 11-06-2016 até 12-06-2016	Secretariado da Prova
11 e 12 de junho de 2016 até final da prova	Centro Operacional da Prova
11 e 12 de junho de 2016 durante o decorrer da prova	Início da Rampa - Parque de Pré-partida
11 e 12 de junho de 2016 durante o decorrer da prova	Final da Rampa

**2.4. SALA DE IMPRENSA**

A partir das 08:30 de 11 de Junho de 2016 até ao final da prova:

Fórum de Atividades - Santa Marta de Penaguião

Telefone e Fax: A Indicar

**2.5. CENTRO DE APOIO MÉDICO**

Centro de Saúde de Santa Marta de Penaguião (Telef.: 254 820 030).

Centro Hospitalar de Trás os Montes e Alto Douro, EPE (Telef.: 259 300 500).

**2.6. PESAGEM DAS VIATURAS**

De acordo com o Art. 13 das PEM e com as indicações dos Oficiais de Prova.

**Art. 3. ORGANIZAÇÃO****3.1. CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA**

O **CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA**, titular do alvará n.º 66, emitido pela FPAK, organiza em **11 e 12 de Junho de 2016**, na EM 601-1, com partida ao Km 3,3 e chegada na EN 304-3 ao Km 0,9, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada "**RAMPA SANTA MARTA**".

**3.2. COMISSÃO ORGANIZADORA**

A comissão organizadora é constituída por:

**CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA**

Apartado 41

Telef. e Fax: 254 331 252

5054 – 909 PESO DA RÉGUA

E-mail: [clubautomovelregua@gmail.com](mailto:clubautomovelregua@gmail.com)

**Representada por:**

JERÓNIMO ALVES (Presidente)

ODETE GUEDES (Presidente da Assembleia Geral)

**CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA MARTA DE PENAGUIÃO**

Rua dos Combatentes

5030-477 Santa Marta de Penaguião

Telefone: 254 810 130

**REPRESENTADA PELO SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL**

DR. LUÍS MACHADO

### 3.3. OFICIAIS DA PROVA

OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
FERNANDO VASQUES	CDA 10539
Comissários Desportivos	
AUGUSTO LOPES	A indicar
MANUEL PEREIRA	A indicar
Observador FPAK	
CAMILO FIGUEIREDO	CDA 10520
Diretor de Prova	
ANTÓNIO RODRIGUES	A indicar
Diretor de Prova Adjunto	
JERÓNIMO ALVES	A indicar
Delegado Técnico da FPAK	
ELISEU VALENTE	CTI 10108
Comissário Técnico Chefe	
ARMINDO PEREIRA	A indicar
Comissário Técnico Adjunto	
DOMINGOS MATEUS	A indicar
Comissários Técnicos	
CELESTINO GUEDES	A indicar
JOÃO SOUSA	A indicar
PEDRO MATEUS	A indicar
Comissário Técnico FPAK	
FERNANDO SANTOS	CTE 11144
Secretário da Prova	
PAULO PEREIRA	A indicar
Secretária do Colégio	
PAULA LOURENÇO	A indicar
Responsável pela Segurança	
ODETE GUEDES	A indicar
Relações com a Comunicação Social	
ANTÓNIO GARCIA	A indicar
Relação com os Concorrentes	
PAULO PINTO	A indicar
Responsável pela Cronometragem	
DULCE MOUTA	A indicar
Responsável pelos Resultados da Prova	
DULCE MOUTA	A indicar
Médico Chefe da Prova	
DR. GUSTAVO MELO FERREIRA	A indicar
Médico Adjunto	
DR. VITOR CANILHAS	A indicar
DRª. ANA RITA	A indicar

## DISPOSIÇÕES GERAIS

### 3.4. REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2016 (PEM), o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2016 e o presente Regulamento, aos quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

### 3.5. ELEGIBILIDADE

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha Valvoline 2016, Campeonato Nacional de Clássicos Montanha. Taça Nacional de Montanha e Taça Nacional Clássicos Montanha.

**Art. 4. DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

A Rampa Santa Marta será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na EM 601-1, com partida ao Km 3,3 e chegada na EM 304-3 ao Km 0,9. Esta prova será disputada em três subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada Condutor.

A distância total de cada subida é de 3,2 Km, sendo a inclinação média do percurso de 5,7 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 181 metros.

**Art. 5. VEÍCULOS ADMITIDOS****5.1. VEÍCULOS**

5.1.1. Ao CNM os veículos serão de acordo com o definido no Art. 3 do CNM 2016.

5.1.2. À RAMPA SANTA MARTA/REGIONAL os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Art. 2 do Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016.

**5.2. Condutores Admitidos**

5.2.1. Ao CNM serão de acordo com o definido no Art.º 4 do regulamento do CNM.

5.2.2. À RAMPA SANTA MARTA/REGIONAL serão admitidos condutores de acordo com o Art. 4 dos Regulamentos dos Campeonatos Regionais de Ralis.

Na Rampa Regional, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

**Série M** - Só vai o condutor a bordo da viatura

**Série R** - Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e Navegador).

**Art. 6. INSCRIÇÕES****6.1. RECEPÇÃO DE INSCRIÇÕES**

As inscrições serão recebidas, nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

**CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA**

**APARTADO 41 5054 - 909 PESO DA RÉGUA**

**Telefone e Fax.: 254 331 252**

**E-mail: [clubautomovelregua@gmail.com](mailto:clubautomovelregua@gmail.com)**

**Até às 24:00 do dia 3 de junho de 2016**

**6.2. BOLETIM DE INSCRIÇÕES**

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 5 de junho de 2016.

**6.3. DUPLAS INSCRIÇÕES**

Duplas participações (1 Condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

**Art. 7. TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA****7.1. PREÇÁRIO**

O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, este valor deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

CATEGORIA	CONSTITUIÇÃO DO PREÇO	TOTAL
CNM e CNCM	Inscrição: 350,00 € IVA Inscrição: 80,50 € Seguro da prova: 67,60 €	498,10 €
TNM 1300 e TNCM 1300	Inscrição: 290,00 € IVA Inscrição: 66,70 € Seguro da prova: 67,60 €	424,30 €
RAMPA REGIONAL	Inscrição: 200,00 € IVA Inscrição: 46,00 € Seguro da prova: 55,39 €	301,39 €

Para os sócios da APPAM é de:

CATEGORIA	CONSTITUIÇÃO DO PREÇO	TOTAL
CNM e CNCM	Inscrição: 300,00 € IVA Inscrição: 69,00 € Seguro da prova: 67,60 €	436,60 €
TNM 1300 e TNCM 1300	Inscrição: 240,00 € IVA Inscrição: 55,20 € Seguro da prova: 67,60 €	362,80 €

## 7.2. FORMAS DE PAGAMENTO

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário ou Cheque (à ordem de Clube Automóvel da Régua), Depósito ou Transferência Bancária para:  
(Será indicado no Ficha de Inscrição)

## 7.3. REEMBOLSO DE TAXAS DE INSCRIÇÃO

As taxas de inscrição serão reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

## 7.4. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

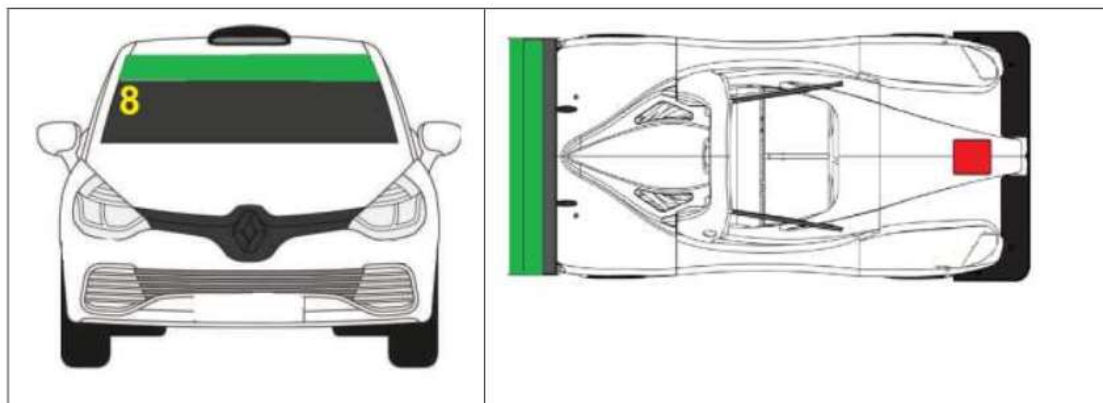
7.4.1. Nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.


7.4.2. O CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA, bem como a Comissão Organizadora da Rampa SANTA MARTA, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

## Art. 8. PUBLICIDADE


### 8.1. OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA

8.1.1. CNM, CNCM, TNM 1300 e TNCM 1300



 - Local de publicidade obrigatória do Promotor do Campeonato Nacional Montanha / Valvoline 2016

A publicidade obrigatória do promotor do Campeonato Nacional de Montanha/Valvoline 2016 é **“NOVO MODELO EUROPA”**.

Faz parte da publicidade obrigatória do promotor, o uso do boné  nas entrevistas e pódio.

A publicidade obrigatória nos números de competição, zona superior, é a seguinte: RAMPA SANTA MARTA

A publicidade facultativa nos números de competição, zona inferior, é a seguinte:

A publicidade facultativa, sem local definido, é a seguinte: pdauto/Valvoline

RAMPA SANTA MARTA
00
ALFAIDOURO - DEUTZ FAHR



**8.1.2. Rampa Santa Marta / Regional**

A publicidade obrigatória nos números de competição, zona superior, é a seguinte: RAMPA SANTA MARTA

A publicidade facultativa nos números de competição, zona inferior, é a seguinte: (a designar)

<b>RAMPA SANTA MARTA</b>
<b>00</b>
<b>ALFAIDOURO - DEUTZ FAHR</b>

**Art. 9. FÓRMULA DA PROVA**

**9.1. CNM**

9.1.1. Para cada categoria haverá duas sessões de treinos Oficiais e uma de treinos livres.

9.1.2. A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova.

9.1.3. Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova.

**9.2. RAMPA REGIONAL**

9.2.1. Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2. A prova será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova, o melhor tempo efetuado numa das subidas de prova.

9.2.3. Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos um treino e uma subida de prova.

**9.3. CRONOMETRAGEM**

A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

**Art. 10. PARQUE FECHADO**

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no largo junto ao Estádio Municipal, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Oficiais de Prova.

**Art. 11. VERIFICAÇÕES**

**11.1. ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

**11.2. TÉCNICAS FINAIS**

As Verificações Técnicas Finais serão realizadas no Parque Fechado no largo junto ao Estádio Municipal, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

**Art. 12. CONTROLO ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL**

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controlo Antidopagem e o Controlo Anti-Alcól efetuar-se-ão na enfermaria do Estádio Municipal.

**Art. 13. RECLAMAÇÕES - APELOS**

Nos termos dispostos no Art. 14 das PGAK 2016.

**Art. 14. PRÉMIOS - TAÇAS**

**14.1. Lista dos Prémios e taças**

14.1.1. CNM de acordo com o definido no Art. 9 do Regulamento do CNM.

14.1.2. Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

- Aos Três primeiros de cada Série (M e R);
- Ao primeiro de cada Classe independentemente da Série.

## **14.2. TROFÉU DE PARTICIPAÇÃO**

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

14.2.1. Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK 2016, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de(s) Condutor(s) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## **Art. 15. FOTO DE FAMÍLIA**

De acordo com o programa da prova e o Art. 1.11 das PGAK.

## **LISTA DE ANEXOS**

- ANEXO 1 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE TRABALHO
- ANEXO 2 - MAPA GERAL DA PROVA
- ANEXO 3 - PERFIL DA PROVA
- 

## **ANEXO 1 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE TRABALHO**

Está presente nos seguintes locais:

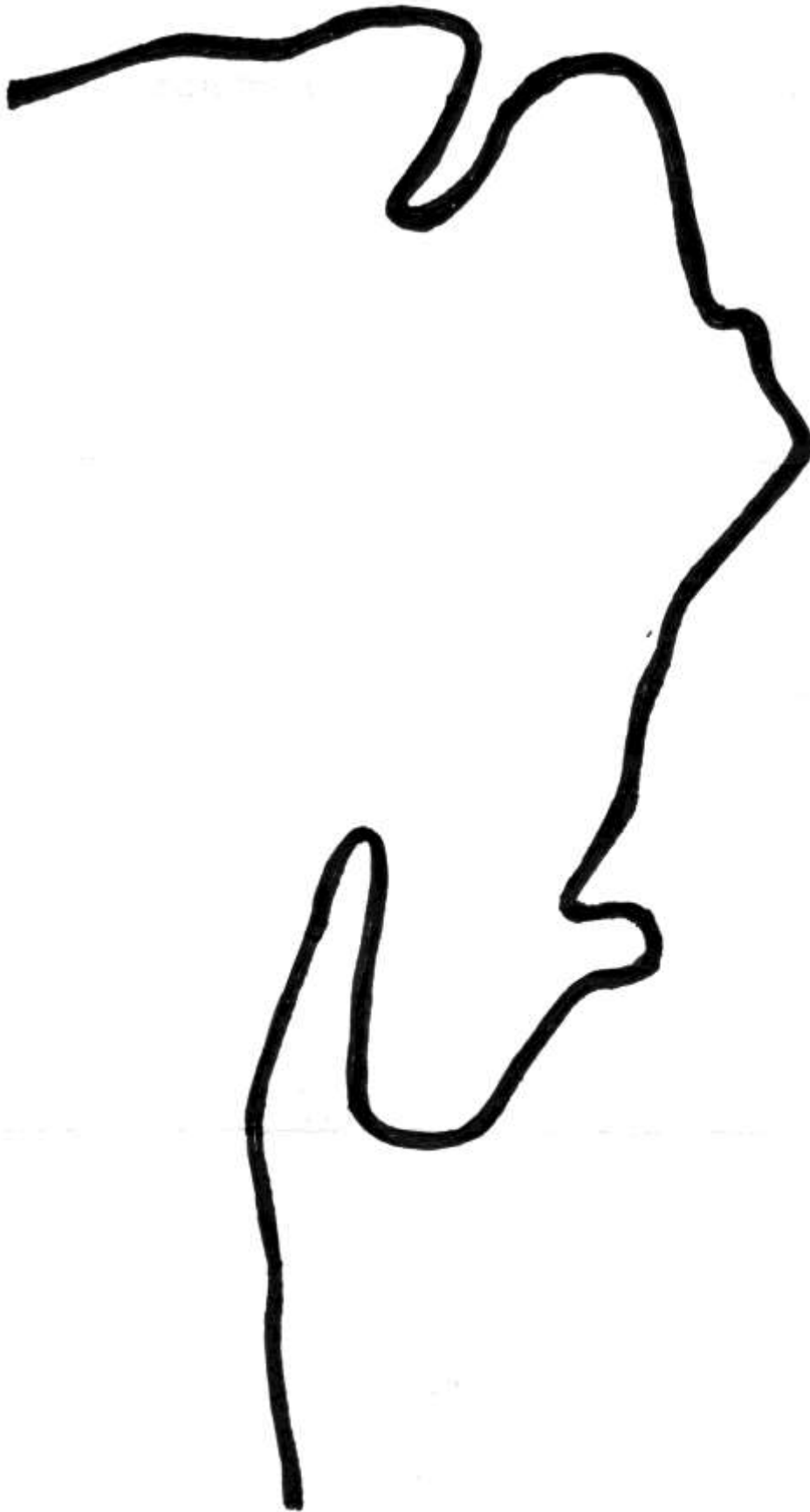
- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais;
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos;
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida;
- No final da prova, junto ao parque fechado;
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações Oficiosas.



**PAULO PINTO - 912 343 777**



## ANEXO 2 - MAPA GERAL DA PROVA



## ANEXO 3 – PERFIL DA PROVA

