



REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS: MICRO MAX, MINI MAX, JÚNIOR, MAX, DD2 E DD2 MASTER

Aprovado em 27/02/2015

Alterado em 18/03/2015

Alterado em 18/05/2015

Alterado em 05/10/2015



REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1. A Korridas e Kompanhia, na qualidade de representante oficial da marca BRP-Rotax em Portugal promove, em 2015, um troféu de Karting, denominado "**TROFÉU ROTAX 2015**".

1.2. O MOTORSPORT VIANA CLUBE, titular do Alvará n.º 84 emitido pela FPAK, será o clube responsável pela organização desportiva do TROFÉU ROTAX 2015.

1.3. A Comissão Organizadora do TROFÉU ROTAX 2015 é constituída por Rui Vieira e Arnaldo Frias.

1.4. O TROFÉU ROTAX 2015 será disputado de acordo com:

- Código Desportivo Internacional (CDI).
- Prescrições Específicas de Karting 2015 (PRK 2015).
- Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015
- Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2015.
- ROTAX MAX CHALLENGE Technical Regulations 2015 (publicados em www.maxchallenge-rotax.com e em www.korridas.com)

e pelo presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.5 - Calendário

As provas do TROFÉU ROTAX 2015 serão disputadas segundo o seguinte calendário:

15 de MarçoKartódromo de Braga
19 de AbrilKartódromo de Baltar
24 de MaioKartódromo de Viana
5 de JulhoKartódromo de Braga
11 de OutubroKartódromo de Portimão

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

1.6. O programa de cada prova do TROFÉU ROTAX 2015 desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.

1.7. Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um Condutor numa prova quando este tenha efectuado, pelo menos, os treinos cronometrados.

1.8. Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.

1.9. Considera-se que um Condutor termina uma corrida quando cruza a linha de chegada após o primeiro classificado.

1.10. Considera-se que um Condutor participa na corrida desde que passe a linha de partida depois de ter sido dada a partida.

2. LICENÇAS E PARTICIPANTES

2.1. Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Condutor regional (ou de grau superior) válida emitida pela FPAK e para licenciados espanhóis, desde que sejam portadores de licenças desportivas nacionais estatais válidas, emitidas pela Real Federação Espanhola de Automobilismo (RFEdeA).

2.2. Podem também participar outros pilotos com licenças de outras ADN segundo os termos previstos no Artigo 2.3 do Código Desportivo Internacional.

2.3. Para pontuar no TROFÉU ROTAX 2015 todos os condutores devem ter residência fixa em Portugal ou Espanha e licenças emitidas pela FPAK ou RFEdeA.

2.4. Os condutores que possuam, ou já tenham sido possuidores, da licença desportiva do tipo Internacional A ou B em 2013 ou 2014, poderão pedir uma autorização à BRP-ROTAX. O condutor deverá formular por escrito o pedido de autorização, que deverá ter todas as informações desportivas relevantes, incluindo resultados e eventos CIK em que participou nos últimos 3 anos. Este pedido deve ser autenticado pela FPAK e pela KORRIDAS e KOMPANHIA, que o encaminhará para a BRP-ROTAX e que decidirá se não sobre a possibilidade de, no caso de vencer o TROFÉU ROTAX 2015, poder participar nas Finais Mundiais Rotax.

3. CATEGORIAS E IDADES

3.1. O TROFÉU ROTAX 2015 será dividido nas seguintes categorias Rotax.

- **Rotax Micro Max:** para Condutores com idade mínima de 7 anos (feitos) e máxima de 11 (completados no ano em curso). Poderão, excepcionalmente, participar pilotos que completem 7 anos no ano em curso e que sejam detentores de Licença de Iniciação.
- **Rotax Mini Max:** para Condutores com idade mínima de 10 anos (já cumpridos) e máxima de 13 anos (completados no ano em curso). São, contudo, autorizados a participar nesta categoria os Condutores com 9 anos mas que completem 10 no ano em curso e que em 2014 tenham participado em provas oficiais de karting.
- **Rotax Júnior:** para Condutores que, no mínimo, completem 12 anos no ano em curso e que, no máximo, não completem 17 anos até 31 de Dezembro de 2015.
- **Rotax Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso.
- **Rotax DD2:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso.
- **Rotax DD2 Masters** para Condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2015.

4. EQUIPAMENTO

4.1. Chassis: Um chassis. Especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015.

4.2. Motores: Especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015.

4.2.1. Categorias Micro Max, Mini Max, Junior e Max:

Cada Condutor só está autorizado a utilizar o motor e o carburador (e escape, no caso da Micro Max) que lhe foi atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela Korridas e Kompanhia, conforme Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015.

4.2.3. Categoria DD2 e DD2 Masters: são autorizados dois motores, conforme Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015 para estas categorias. Nestas categorias só poderá ser utilizado o carburador atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela Korridas e Kompanhia, conforme Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015.

4.3. Sorteio de motores e carburadores

4.3.1. Para as categorias **MICRO MAX, MINI MAX, JUNIOR** e **MAX** os motores serão fornecidos em regime de aluguer pela organização, aplicando-se o estipulado no Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015 para o sorteio e utilização do equipamento.

4.4. Pneus: Marca **MOJO** vendidos e marcados pela organização.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

4.5.1. Durante o dia das provas não haverá parque Fechado de pneus. No entanto, se a organização assim o entender poderá fazer parque fechado.

4.5.2. A aquisição dos «vouchers» de pneus de seco deverá ser efectuada no secretariado da prova apenas e só durante o horário previsto para o efeito. Não será autorizada a venda de «vouchers» de pneus de seco fora do horário previsto.

4.5.3. À exceção da categoria Micro Max é obrigatório adquirir e marcar, por prova, 1 jogo de pneus de seco.

No caso em que a corrida seja declarada à chuva poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva. No caso da categoria Micro Max será possível marcar um jogo de pneus de chuva por prova, ou utilizar o mesmo jogo de uma prova anterior do Troféu Rotax 2015 apenas e se o mesmo estiver à guarda da organização em Parque Fechado.

4.5.4. Marcação de pneus:

a) Os pneus de seco só poderão ser marcados apenas no período previsto no horário da prova para este efeito.

b) Perante a apresentação do "voucher" e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura óptica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do Condutor.

c) No final deste processo os pneus manter-se-ão em Parque Fechado.

4.5.5. **Levantamento de pneus:** os pneus só poderão ser levantados do Parque Fechado durante o período previsto para o efeito no horário da prova.

4.5.6. Se a corrida for declarada à chuva pela direcção da prova, os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. Para a marcação dos pneus o prazo será de 45 minutos a partir do momento e que é declarada corrida à chuva. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição dos pneus de seco.

4.5.7. Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à Organização e marcados por esta.

4.3.8. Nos treinos livres podem ser usados pneus não marcados e não vendidos pela Organização. Contudo a marca e referência terá que ser igual à utilizada nos treinos cronometrados e corridas.

4.3.9. Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.

5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

5.1. A todos os Condutores de cada Categoria, que participem no TROFÉU ROTAX 2015, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.

5.2. O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do TROFÉU ROTAX 2014, desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria.

5.3. A numeração para as diferentes categorias é a seguinte:

- Micro Max de **1** a **99**
- Mini Max de **101** a **199**
- Júnior Max de **201** a **299**
- Sénior Max..... de **301** a **399**
- DD2de **401** a **499**
- DD2 Master..... de **501** a **599**

5.4 - A organização fornecerá, na primeira prova em que o piloto participe, um conjunto de 4 números. Cada algarismo adicional terá um custo de €1,00 por unidade.

6. INSCRIÇÃO NAS PROVAS – SEGURO

6.1. O valor da inscrição inclui o seguro, o aluguer de motor e pneus, conforme tabela de preços do anexo 1 deste regulamento.

6.2. As inscrições deverão ser feitas até às 18 horas da quarta-feira anterior à data da prova. As inscrições feitas após essa data terão um acréscimo de **50,00 €**.

6.3. As inscrições da prova deverão ser apenas feitas através da internet em www.korridas.com/inscricoes preenchendo todos os dados no sistema EVANET. O sistema EVANET é um software desenvolvido pela BRP-Rotax que permite a gestão global dos dados do piloto/concorrente, gestão das verificações administrativas e técnicas e o controlo de todo o equipamento durante a prova (pneus, chassis e motor), gestão de acessos e comunicação com o piloto e concorrente.

6.4. O Motorsport Viana Clube contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 31, das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de, 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente).

Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.

6.5. O promotor e/ou o clube organizador reservam-se ao direito de recusar uma inscrição numa prova do TROFÉU ROTAX 2015 sem ter que justificar a sua decisão.

6.6. O número máximo de participantes em cada categoria é de 34.

7. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

7.1. O TROFÉU ROTAX 2015 será disputado nas seguintes pistas:

1ª prova: Kartódromo de Braga

Perímetro: 1286 m
Sentido: Ponteiros do relógio

2ª prova: Kartódromo de Baltar

Perímetro: XXXXX m
Sentido: Ponteiros do relógio

3ª prova: Kartódromo de Viana

Perímetro: 1117 m
Sentido: Ponteiros do relógio

4ª prova: Kartódromo de Braga

Perímetro: 1286 m
Sentido: Ponteiros do relógio

5ª prova: Pista a definir

8. FÓRMULA DA PROVA

8.1. Em cada categoria a prova será composta por treinos (uma sessão de treinos livres e uma sessão de treinos cronometrados) e 3 corridas: Final 1, Final 2 e Final 3.

8.1.1.1. Treinos

a) Para cada categoria haverá uma sessão de 10 minutos de treinos livres.

b) Uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria.

8.1.1.2. Corridas

a) A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função da classificação obtida nos treinos cronometrados.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito por ordem crescente dos números de competição.

b) A classificação da Final 1 determinará a formação da grelha para a Final 2.

c) A formação da grelha para a Final 3 será feita em função da classificação em função do somatório dos pontos obtidos pelos Condutores nas Finais 1 e Final 2. Em caso de empate de pontos o posicionamento na grelha será em função dos treinos cronometrados. Caso o empate subsista ter-se-á em conta a classificação da Final 2.

8.1.1.3 – O número de voltas por categoria para as corridas é o seguinte:

Final 1, Final 2 e Final 3

Micro Max e Mini Max 8 voltas

Júnior, Max e DD2..... 12 voltas

No caso em que a pista tenha um perímetro igual ou superior a 1,500 m haverá uma redução de duas voltas.

8.2. Pontuação

8.2.1. Em cada prova os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Finais:

1º classificado, 35 pontos; 2º, 33; 3º, 32; 4º, 31; 5º, 30... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

8.2.2. Para efeitos da classificação da prova considera-se o somatório dos pontos das três finais. O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos. Em caso de empate recorre-se à classificação da Final 3. Se o empate persistir recorre-se à classificação dos treinos cronometrados.

8.2.3. A prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 5 participantes.

8.3. As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas Prescrições Específicas de Karting 2015 (PRK).

8.3.1. O diretor de prova poderá optar por duas voltas antes da partida, sendo a primeira volta de aquecimento e a segunda de formação.

8.4. O CCD pode recorrer a qualquer sistema de vídeo ou outro sistema electrónico que o possa ajudar a tomar uma decisão sobre incidentes da corrida ou procedimentos de partida.

9. PRÉMIOS

9.1. Prémios finais do TROFÉU ROTAX 2015

9.1.1 Os prémios a distribuir no final do TROFÉU ROTAX 2015 são, para cada categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados. Haverá também um troféu para a primeira condutora da classificação feminina em cada categoria.

9.1.2. Nas categorias Júnior, Max, DD2 e DD2 Master os vencedores serão convidados pela Korridas e Kompanhia e BRP-Rotax a participar no Rotax Max Challenge Grand Finals 2015, em local e data a anunciar. Caso o(s) piloto(s) tenha(m) sido já apurado(s) através da Series Rotax 2015 ou Euro Rotax, o prémio será entregue ao(s) segundo(s) classificado(s), e assim sucessivamente na respectiva categoria.

a) Na Categoria DD2 Master para que o prémio seja atribuído deverá existir uma média de 6 pilotos participantes por prova do Troféu Rotax 2015.

c) Na categoria Junior, para além do estipulado na alínea anterior só são elegíveis os pilotos que completem um mínimo de 13 anos em 2015.

d) Os custos de deslocação e estadia são por conta dos Condutores.

e) Na Final Mundial Rotax todos os Condutores terão que ser detentores de uma Licença Internacional C.

f) Os Condutores apurados para a Final Mundial Rotax devem confirmar por escrito (fax: 226177843 ou e-mail: info@korridas.com) à KORRIDAS e KOMPANHIA a sua intenção de participar na prova no prazo máximo de cinco dias úteis após a realização da última prova. Caso não o façam ou manifestem a sua impossibilidade em estarem presentes no Rotax Max Challenge Grand Finals 2015, será convidado o Condutor mais bem classificado a seguir ao(s) directamente apurado(s).

g) Os Condutores participantes no Rotax Max Challenge Grand Finals 2015 obrigam-se a usar o fato de competição com as cores do país emissor da sua licença durante todo o último dia da prova, bem como no desfile de pilotos, na sessão de fotos dos pilotos e no pódium.

9.1.3. Caso não realizem um mínimo de 3 provas pontuáveis do TROFÉU ROTAX 2015 a Korridas e Kompanhia poderá não atribuir os prémios finais.

9.2. Prémios por prova

a) Para cada uma das categorias e a partir dos resultados estabelecidos em 8.2.2, serão atribuídos troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados.

c) Será atribuído um troféu à melhor classificação feminina em cada categoria.

10. REGRAS DESPORTIVAS

10.1. Em todas as provas poderá haver um «Briefing» verbal com a presença do director de prova no horário previsto e cuja presença é obrigatória para todos os Condutores. Caso não seja efectuado o briefing verbal, será distribuído um briefing escrito a todos os pilotos.

10.2. A não assistência ao «briefing» será penalizada com uma multa pecuniária de **€100** e que deverá ser paga no Secretariado da Prova antes do início dos treinos livres da respectiva categoria.

10.3.1 - Este valor será entregue à Cruz Vermelha Portuguesa (mediante o comprovativo da transferência bancária a afixar no Quadro Oficial da Prova seguinte).

10.3.2. Se o Condutor não liquidar o pagamento nos termos deste artigo não poderá participar na prova, não havendo direito à devolução da inscrição.

10.4. Igualmente, para cada categoria, um «Briefing» verbal entre o Director de Prova, o Starter e todos os Condutores participantes, poderá ser efectuado na pré-grelha de cada corrida de cada categoria.

10.5. A Korridas e Kompanhia reserva-se ao direito de só realizar as provas em cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 4 pilotos.

10.6. A Organização reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos de Troféu, ou à exclusão ou desclassificação do próprio Troféu, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

11 - CREDENCIAIS

11.1. A cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

1 credencial para o Condutor e 1 para mecânico.

11.2. Todos os Condutores deverão ser portadores, durante os treinos cronometrados e corrida, da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao paddock, zona assistência-rápida, Parque Fechado e à pista (apenas no momento em que a ela tenham de aceder para efeitos de participar nos treinos e corridas).

11.3. Apenas o portador da credencial de mecânico terá acesso à pré-grelha, zona assistência-rápida, zona de pesagem e parque fechado.

11.4. Só é permitido a entrada na zona de pré-grelha de um mecânico por Condutor.

12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

12.1. As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no Secretariado da prova.

12.2. As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

12.3. A apresentação das fichas de homologação ou registos dos chassis e motores da categoria DD2 (ID Card) a utilizar pelos Concorrentes, são obrigatórias no acto das verificações técnicas, sempre que exigidas.

13 - CRONOMETRAGEM

13.1. Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os treinos cronometrados e corridas, um «transponder» oficial, próprio ou alugado pela Organização.

13.2. O «transponder» deverá ser levantado durante as Verificações Administrativas, sendo o Condutor obrigado a entregar na primeira prova um cheque caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu.

13.3. A verificação da colocação do «transponder» é da responsabilidade dos Condutores, na parte traseira do assento do kart.

13.4. O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o «transponder» correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.

13.4.1. É obrigatória a colocação do transponder durante todas as sessões da tarde dos treinos livres de sábado.

13.5. Pela utilização do «transponder» fornecido pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova antes do seu levantamento a taxa de utilização de **25€** (sem IVA incluído).

13.6. Um condutor pode usar o seu próprio «transponder» não necessitando, neste caso, de pagar o respectivo aluguer, sendo da sua exclusiva e total responsabilidade o seu bom funcionamento e, consequentemente, a existência dos respectivos tempos.

13.7. A aplicação do «transponder» (pessoal ou fornecido pela organização) é da única responsabilidade do Concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode

ser imputável à organização, ficando o Condutor sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

14. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director da Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados, no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado.

15. CLASSIFICAÇÃO DO TROFÉU

16.1. Em cada Categoría a classificação final do TROFÉU ROTAX 2015 é estabelecida em função do somatório dos pontos obtidos por cada Condutor em **n-2** Finais, em que **n** é o número das Finais disputadas nas provas pontuáveis e efectivamente organizadas, conforme parágrafo 1.5. O vencedor é o Condutor que obtiver maior número de pontos.

16.2. Uma categoria só é pontuável para o TROFÉU ROTAX 2015 se tiverem sido disputadas um mínimo de 3 provas pontuáveis.

16.3. São factores de desempate para a classificação do Troféu Rotax 2015, por ordem de aplicação:

- a) número total de pontos do TROFÉU ROTAX 2015 antes da aplicação do parágrafo 16.1;
- b) maior número de pontos obtido na última prova do troféu;
- c) qualidade de lugares obtidos ao longo do Troféu;
- d) se, mesmo assim, o empate subsistir recorre-se à melhor classificação da última corrida da última prova.

Na última prova do calendário do Troféu Rotax 2015, e apenas nesta, os pilotos que participem pela primeira vez no Troféu não pontuam nem retiram pontos aos restantes pilotos.

17. PUBLICIDADE

17.1. Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do TROFÉU ROTAX 2015 e que nenhuma equipa pode recusar, são o bico porta-números e carenagem frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:

- Autocolante **RMC PORTUGAL** (8x8cm) no porta-números.
- Autocolante **XPS** (4x10 cm) na parte central do pára-choques frontal



REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

17.2. Para poderem participar nas provas os Condutores deverão apresentar-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos. No entanto os Concorrentes /Condutores que não pretendam colocar a publicidade obrigatória deverão pagar o valor da inscrição na prova estipulado no parágrafo 6.1 multiplicado pelo fator 2.

17.3. A Organização e o promotor reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes, assim como os resultados obtidos.

17.4. Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do TROFÉU ROTAX 2015 são, por derrogação específica da FPAK em relação aos direitos de imagem, exclusivos da KORRIDAS e KOMPANHIA. Assim, qualquer transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização da KORRIDAS e KOMPANHIA, é expressamente proibida.

17.6. São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito da KORRIDAS e KOMPANHIA.

18. PENALIDADES

18.1. Salvo penalidades específicas do Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015, as penalidades a aplicar em caso de Infração Técnica são as seguintes:

- a) Um Condutor a quem seja detectada uma infracção técnica após a realização da Final 1 ou Final 2 será desclassificado da respectiva corrida.
- b) Um Condutor a quem seja detectada uma infracção técnica após a realização da Final 3 terá as seguintes penalidades:
 1. Exclusão do evento - Caso a peça onde foi detetada a infracção não tenha sido verificada a esse Condutor durante a Final 1 e Final 2.
 2. Desclassificação da corrida - Caso a peça onde foi detetada a infracção já tenha sido verificada a esse Condutor durante a Final 1 e Final 2.

18.2. As restantes penalidades serão aplicadas de acordo com o estabelecido no Art. 39.1 das PEK ou previsto no Art. 12 do C.D.I.

18.3. Penalidades por acumulação de pontos. Para além do acima estipulado e para o bom funcionamento da competição, será adicionalmente estabelecido um sistema de penalizações por acumulação de pontos.

18.3.1. Os pontos de penalização por condutas antidesportivas serão atribuídos da seguinte forma:

- a) Dois incidentes de carácter leve com outro(s) piloto(s) com uma penalidade por parte do CCD **1 ponto**
- b) Insulto ou ameaça leve a um Condutor e/ou oficial de prova **1 ponto**
- c) Incidente em pista de carácter grave com outros pilotos com penalidade por parte do CCD **2 pontos**
- d) Insulto ou ameaça grave a outros pilotos e/ou oficiais de prova **4 pontos**

A gravidade das faltas será determinada pelo CCD.

18.3.2. Os pontos de penalização por irregularidades técnicas especificadas no Regulamento Técnico do Troféu Rotax 2015, serão atribuídos da seguinte forma:

- a) Colocar o motor em funcionamento na área do paddock, conforme parágrafo 3.8.15. **1 ponto**
- b) Reincidente em colocar o motor em funcionamento na área do paddock, conforme parágrafo 3.8.15. **2 pontos**

- c) Cortar ou manipular um selo do motor ou carburador, conforme parágrafo 3.4.7 **2 pontos**
- d) Não utilizar o carburante oficial durante os treinos livres de sábado, conforme parágrafo 8.10 **1 ponto**
- e) Reincidente em não utilizar o carburante oficial da prova durante os treinos livres de sábado conforme parágrafo 8.10 **2 pontos**

18.3.3. A gravidade das faltas será determinada pelo CCD.

18.3.4. As sanções derivadas da acumulação de pontos acrescem às determinadas pelo CCD correspondente à infracção.

18.3.5. Serão acumuladas todas as penalidades de carácter disciplinar ou de infrações técnicas que cada Condutor receba ao longo de todo o Troféu Rotax 2015 e onde se incluem os treinos livres de sábado.

18.3.6. As infrações cometidas por um Condutor durante os treinos livres de sábado e previstas neste regulamento para atribuição de pontos serão comunicadas por escrito pelo representante do promotor e/ou Comissários Técnicos da prova (que estarão sempre presentes durante todo o dia de sábado) ao CDD, sendo que um dos seus membros estará sempre presente durante o dia de treinos livres.

18.3.7. A acumulação de pontos implica as seguintes penalizações:

2 pontosperda de 2 posições na grelha de partida da final seguinte.

3 pontosperda de 5 posições na grelha de partida da final seguinte.

4 pontosanulação de todos os tempos de treinos cronometrados conseguidos na prova seguinte em que o Condutor participe.

5 pontosanulação de todos os tempos de treinos cronometrados e perda de cinco posições na grelha de partida para a Final 2, tendo em conta os resultados da Final 1. Se a acumulação dos pontos ocorrer depois da Final 1 aplica-se a sanção na seguinte prova que participe.

7 pontosO Condutor não será autorizado a participar na prova seguinte.

8 pontosNão será autorizada a participação do Condutor nas restantes provas do Troféu Rotax 2015 e anulação de todos os pontos obtidos.

18.3.8. Os pontos acumulados por cada Condutor expiram no final do Troféu Rotax 2015.

19. CÂMARAS DE VÍDEO NOS KARTS

19.1. Não é permitido o uso de câmaras nos karts ou nos capacetes dos pilotos.

20. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

21. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

22. OFICIAIS DE PROVA

A publicar em aditamento ao presente regulamento.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

23. RESPONSABILIDADES

Ao promotor e à organização do TROFÉU ROTAX 2015 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

24. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Conforme o estipulado nas PEK 2015. Contudo, nas categorias Micro Max e Mini Max a altura mínima dos números poderá ser de 13 cm, mantendo-se, no entanto, as restantes especificações, no que toca ao tipo de letra, cores da letra e do fundo e também a espessura do traço.

25. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar, de acordo com o Art. 2.2 das PGAK.

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

ANEXO 1

TABELA DE PREÇOS

CATEGORIAS	ITEMS INCLUÍDOS						PAGAMENTO ANTECIPADO PARA AS 5 PROVAS			
							UMA FASE	EM DUAS FASES		
	Pneus slick Mojo	Inscrição na prova	Aluguer de motor	Aluguer de carburador	Aluguer de transponder			Até 27 Fev	Até 8 Maio	
MICRO MAX (3 jogos pneus Mojo C2)*	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	250 €	1 000 €	525 €	525 €	
MINI MAX (um jogo C2 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	300 €	1 275 €	665 €	665 €	
JUNIOR (um jogo D1 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	500 €	2 125 €	1 090 €	1 090 €	
MAX (um jogo D2 por prova)	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	510 €	2 170 €	1 110 €	1 110 €	
DD2 (um jogo D3 por prova)	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	400 €	1 700 €	875 €	875 €	

(*) Na categoria Micro Max os 3 jogos de pneus são fornecidos da seguinte forma: Um jogo é entregue na primeira prova e deve ser utilizado em duas provas seguidas. O segundo jogo é entregue na terceira prova e deve ser utilizado em duas seguidas. O terceiro jogo é entregue na última prova e só será entregue se o piloto participar efectivamente na prova. Caso contrário não terá direito aos pneus.

1. FORMAS DE PAGAMENTO

O pagamento das provas pode ser feito prova a prova ou pode ser antecipado.

No caso do pagamento antecipado ele pode ser feito de uma só vez ou em duas vezes. As datas indicadas são as datas limites para os pilotos efectuarem o pagamento. Ultrapassadas estas datas há um custo adicional de 50€ por cada pagamento atrasado. Este valor será efectivamente cobrado pela Korridas.

Caso um piloto, por motivos de força maior, não possa participar em uma ou mais provas e tenha feito o pagamento antecipado, a korridas poderá devolver o valor restante. Contudo, o cálculo do valor da devolução será a diferença entre o valor pago e o valor das provas efectuadas mas contabilizadas ao valor das provas

Exemplo: Um piloto da Micro Max que tenha pago a totalidade do Troféu em uma fase (1000€) e que não possa participar nas duas últimas provas, o valor a devolver será segundo o seguinte cálculo: 1000€ --- (250x3 provas feitas)= 250 € a devolver

➤ Aos valores apresentados acresce IVA à taxa legal em vigor relativamente ao valor (PVP) dos pneus.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2015

ALTERAÇÕES

Alterado em 18/03

3. CATEGORIAS E IDADES

- **Rotax DD2:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso. **Nesta categoria está incluída a classe DD2 Masters, destinada a Condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2015.**

9.1.2

- a) Na **classe DD2 Master** para que o prémio seja atribuído deverá existir uma média de 6 pilotos participantes por prova do Troféu Rotax 2015.

17. PUBLICIDADE

- Autocolante **AIM** (4x10 cm) na parte central do pára-choques frontal

Alterado em 18/05

8.1.1.3 - O número de voltas por categoria para as corridas é o seguinte:

Final 1, Final 2 e Final 3

Micro Max **8 voltas (Final 1 e 2) e 10 voltas (Final 3)**
Mini Max **8 voltas (Final 1) e 10 voltas (Final 2 e 3)**

Júnior, Max e DD2.....12 voltas

No caso em que a pista tenha um perímetro igual ou superior a 1,500 m haverá uma redução de **uma volta**.

Alterado em 05/10

2.2 - Podem também participar pilotos estrangeiros, desde que sejam possuidores de uma autorização escrita emitida pela respectiva ADN.