



Regulamento

3 Junho 2018

VISA FPAK nº 071/ESP S/2018

Emitido em: 04/05/2018



DOUBLET

SETÚBAL
MUNICÍPIO PARTICIPADO

HOTEL DO SADO
BUSINESS & NATURE

Quinta das Mordomias

LusoRacks
ESTANOTES METÁLICOS NOVOS E USADOS
a coréga
de bons negócios!

Print7
Publicidade & Design

PEUGEOT

WD-40
PRODUTO MULTI-USO

TENG TOOLS

vilkurid
PORTUGAL

TANQUELUZ
MATERIAIS ELÉCTRICOS

MyTeam
CAUSECOM Consulting

Caetano Motors

FACOM

EXTINSETÚBAL, LDA.
EXINTORES
265 553 503

azf

HEMPEL

acrilmolde
a medida da imaginação

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 Nome da Prova – SETÚBAL ESPECIAL SPRINT

1.2 Regulamentação aplicável - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 Provas específicas - Especial Sprint e uma Regularidade.

1.2.2 Elegibilidade - CMS CUP.

1.3 Organizador

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará 102
MORADA	Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade	
TELEFONE	963 836 072	
EMAIL	cmsmotorsport@cmsetubal.com	

1.4 Secretariado Permanente

	Clube de Motorismo de Setúbal
DATA FUNCIONAMENTO	Até às 12:00 h do dia 1 Junho (6ª feira)

1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Pavilhão Municipal Manteigadas	N 38.3116° - W 8.5328°
DATAS	2 Junho e 3 Junho (Sábado e Domingo)	
HORÁRIO	15:00-18:00 (sáb.) / 9:00-19:00 (dom.)	
TELEFONE	916 828 985	

1.6 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Setúbal	Maria das Dores Meira
Vereador da Câmara Municipal de Setúbal	Pedro Pina
Câmara Municipal de Setúbal	Luís Liberato
Presidente da Mesa da A. Geral do CMS	Joaquim Barreiros
Presidente do CMS	Fernando Matias

1.7 Comissão Organizadora

Câmara Municipal de Setúbal	José Pereira
CMS	Fernando Matias
CMS	Joaquim Capelo
CMS	Fernando Tomé
CMS	José M. Barreto
ENDERECO	Rua da Escola 1 - 2925-000 Aldeia da Piedade

1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	Luís Tourais de Matos	CDA 21421
	António A. Bastos	CDA 22545
	Orlanda Matias	CDE 20699
Secretária do CCD	Susana Pereira	CDB 21614
Director de Prova	Eduardo Portugal Ribeiro	DP a indicar
Director de Prova Adjunto	Fernando Matias	DPA 19328
	Bruno Coutinho	DPE a indicar
Adjuntos do Director de Prova	André Lopes	DPE 19285
	Carlos Pereira	a indicar
	Luís Caramelo	DP 22510
Responsável de Segurança	Fernando Tomé	CDA 23320
Comissário Técnico Chefe	Pedro Corrula	CTC a indicar
Comissários Técnicos	Carlos Correia	CTC 22225
	Jorge Oliveira	CT 21612
	Luís Lopes	CTC 22574
Secretário da Prova	Joaquim Capelo	CDA 21725
Secretariado / Verif. Administrativas	Joaquim Capelo	CDA 21725
Resp. Parque Assistência/Fechado	José Manuel Barreto	DPE 22824
Comunicação	Miguel Roriz	---

Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDA 22068
Responsável pelos resultados	Isabel Santos	DP 22069
Chefe dos Comissários de Pista	Bruno Coutinho	DPE a indicar
Médico da Prova	A Indicar	
Relações com os Concorrentes	Ricardo Capitão	DP 21611

Tel: 917 474 252

Plano de Presenças:

Sábado: Verificações Administrativas / Briefing.

Domingo: Junto á partida das 9:00 às 19:00



1.9 Identificação dos Oficiais

Colete de cor amarela	Identificação da função
-----------------------	-------------------------

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
5ª FEIRA	03 Maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	28 Maio	21:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	30 Maio	13:00	Website da FPAK
	30 Maio	14:00	Website do CMS

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	19 Maio	15:00

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	02 Junho	15:30	Junto das Verificações Adm.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
SÁBADO	02 Junho	VA – CASA BAIA	Av.: Luísa Todi 468 N 38.5229° - W 8.8987°
		VTI – Largo José Afonso	N 38.3135° - W 8.5388°
	Horário	VA	VTI
		16:00 ⇄ 18:15	16:15 ⇄ 18:30

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	02 Junho	19:00	Casa Baia (junto VA)

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	02 Junho	19:30	Quadro Oficial 1 - (parque pré partida 1)

ENTRADA VIATURAS PARQUE PRÉ PARTIDA 1

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	02 Junho	Até 20:00	Largo José Afonso

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	02 Junho	21:30	Casa Baia (junto VA)

PARTIDA SIMBÓLICA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	02 Junho	22:00	Largo José Afonso

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE CONCORRENTES (todas as categorias)

Dia	Data	Hora	Local	
DOMINGO	03 Junho	Até 09:30	Junto Pavilhão M.	N 38.3116° - W 8.5328°

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
DOMINGO	03 Junho	09:00

NOTA: A partir das 9:00 não é permitida a utilização, pelos concorrentes, de veículos motorizados em pista

PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data		
DOMINGO	03 Junho	10 minutos	antes da partida do concorrente

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de Prova
DOMINGO	03 Junho	10:00	Reconhecimentos
		11:45	Desfile de Clubes
		12:30	Treinos / 1ª Passagem Referência (Reg.)
		14:30	2ª Passagem Oficial
		16:30	3ª Passagem Oficial

NOTA: A Regularidade parte imediatamente a seguir á Especial Sprint

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	03 Junho	18:05	Parque de Concorrentes

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	03 Junho	18:15	Quadro Oficial 2 – junto ao secretariado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	03 Junho	18:45	Quadro Oficial 2 – junto ao secretariado

DISTRÍBUICÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	03 Junho	18:50	Pódio, junto ao secretariado

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
265 549 000	Hospital de S Bernardo
CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)	Secretariado

Art. 3 - INSCRIÇÃO

3.1 Local de Inscrição – Definido no art.º 1.3

3.2 Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.3 Data Limite - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 60 EQUIPAS. O critério de selecção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e comprovativo do respectivo pagamento.

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 Taxas de Inscrição – são as seguintes:*

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Obrigatória e Facultativa			
	Insc.	Seguro	Total		Insc.	Seguro	Total
Reg - Sócio CMS	94.25	15.75	110	Reg – Sócio CMS	188.25	15.75	204
Reg - não Sócio CMS	120.25	15.75	136	Reg – não Sócio CMS	240.25	15.75	256

SE – Sócio CMS	94.25	15.75	110	SE – Sócio CMS	188.25	15.75	204
SE – não Sócio CMS	120.25	15.75	136	SE – não Sócio CMS	240.25	15.75	256

* - Ver anexo III – CMS CUP

4.2 Formas e local de pagamento - ver Art.º 1.3

Numerário, cheque ou transferência	IBAN	PT50 0035 21690 0035 6854 3077
------------------------------------	------	--------------------------------

4.3 Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

4.3.1 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.4 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art. 5 – LICENÇAS

Licenças requeridas:

Regularidade	Nacional D (50 €)	Recomendada - Piloto e Navegador
Especial Sprint	Nacional C (60 € / 50 €)	Obrigatória – Piloto / Navegador

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Especial Sprint a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.2 Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.3 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 Verificação Técnica Final - Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Ano de construção	CLASSE		
	<1300 cc	1301 a 2000 cc	>2001 cc
CLÁSSICOS			
Até 31/12/1970	S1	S2	S3
01/01/1971 a 31/12/1984	S4	S5	S6
01/01/1985 a 02/09/1997	S7	S8	S9
DESPORTIVOS			
03/09/1997 a 31/12/2000	S10	S11	S12
01/01/2001 a 28/05/2018	S13	S14	S15
Categoria Especial*	01/01/2001 a 28/05/2018	S16	S17

*- Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.

PROVA REGULARIDADE

Ano de construção	CLASSE		
	<1300 cc	1301 a 2000 cc	>2001 cc
CLÁSSICOS			
Até 31/12/1970	R1	R2	R3
01/01/1971 a 31/12/1984	R4	R5	R6
01/01/1985 a 02/09/1997	R7	R8	R9
DESPORTIVOS			
01/01/1971 a 31/12/1984	R10	R11	R12
01/01/1985 a 02/09/1997	R13	R14	R15
ORIGINAIS			
02/09/1997 a 28/05/2018	R16	R17	R18

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispondo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respectivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos

responsáveis pela exactidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respectivos boletins de inscrição.

Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

9.1 Equipamento de viaturas – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis 2018.

9.2 Equipamentos dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador

Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1.1 Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de Reconhecimentos	1
Nº de Passagens de Treinos	1
Nº de Passagens de Prova	2

10.1.2 Detalhes da prova Regularidade

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de Reconhecimento	1
Nº de Passagens de Prova	3

10.2 Desenvolvimento da Prova: Descrito no Anexo I , II e Mapas da Prova

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I e II deste regulamento

Art.º 12 – PRÉMIOS (ESPECIAL SPRINT / REGULARIDADE)

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 GERAL

1º	Troféu	4º	Troféu
2º	Troféu	5º	Troféu
3º	Troféu	6º	Troféu

12.2 CLASSE

1º	Troféu	3º	Troféu
2º	Troféu		

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo só é atribuído ao primeiro classificado.

12.3 CATEGORIA ESPECIAL (GERAL)

1º	Troféu	3º	Troféu
2º	Troféu		

Nota: esta categoria só tem prémio á classificação geral.

12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

ANEXOS

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo 1 de reconhecimento, 1 de treino e 2 de prova contando para a classificação final, a soma dos tempos realizados nas duas passagens de prova: Conforme PGAK ANEXO 1 - DEFINIÇÕES. ESPECIAL SPRINT.

1 - Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida (veloc. máxima 50 Km/h).

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete na passagem de reconhecimento.

Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior, luvas na passagem de treino e duas de prova.

B - A Classificação Final Especial Sprint será assim calculada:

1 – **TEMPO:** Adicionar o tempo da 1ª Passagem mais o tempo da 2ª Passagem.

A cronometragem é feita ao centésimo de segundo.

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso - **50s**

Derrube de Marcadores – **20s (cada)**

Partida antecipada – **1m 30s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **1m 30s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação.**

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5** (cinco) minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5** (cinco) minutos, mais **1** (um) minuto.

Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8** (oito) minutos.

4 – CLASSIFICAÇÃO FINAL: O concorrente cujo somatório dos tempos e penalizações, seja **MENOR** é considerado vencedor (esta regra estabelece a restante classificação).

C – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
- O piloto que tenha obtido, no somatório, menos tempo na **1^a** passagem.
- O piloto que tenha obtido, no somatório, menos tempo na **2^a** passagem.

ANEXO II

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

A – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 - A prova é disputada por 3 (três) passagens num percurso único de **2,8 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 - O tempo realizado na **1^a** passagem, é o **tempo de referência** para a **2^a** e **3^a** passagem de prova.

3 - A diferença de tempo registado entre a **1^a passagem** e a **2^a passagem** será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

3 - A diferença de tempo registado entre a **1^a passagem** e a **3^a passagem** será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de 1 segundo = 0,10 segundos.

B - Os concorrentes **TÊM** de efectuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja não podem passar com tempo abaixo de **2m 48s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja **4m 40s**.

C - O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficado à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efectuada após ordem do comissário.

D – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 - No caso de uma das passagens ser afectada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direcção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 - Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza o percurso.

3 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção ao critério do CCD.

4 - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do inicio, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender ser mais adequado.

6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

E - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

F- Resumo das Penalizações:

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da **1^a** e **2^a** passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da **1^a** e **3^a** passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60 km/h** = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Tempo com média superior a **71,5 km/h** (2m 21s) = desqualificação.

- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.

G - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: $TF = |T1-T2| + |T1-T3| + TT \times 0,1$

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

I - Se, por algum motivo a organização só puder efectuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

ANEXO III

1 - O Clube de Motorismo de Setúbal (CMS) organiza a **CMS – CUP** destinada aos concorrentes participantes nas seguintes provas: Setúbal Especial Sprint (2/3 Junho) e Rampa da Arrábida (22/23 Setembro).

A **CMS - CUP** garante aos participantes nas duas provas, uma redução nas respectivas taxas de inscrição, desde que sejam regularizadas até ao (dia 28 Maio) dia de encerramento das inscrições da Setúbal Especial Sprint, Segundo o quadro seguinte:

CMS CUP PACK – SETÚBAL ESPECIAL SPRINT + RAMPA DA ARRÁBIDA									
SETÚBAL ESPECIALESPRINT				RAMPA DA ARRÁBIDA				PREÇO s/ PACK	PREÇO PACK
Sócios CMS	Insc. 94,25	Seguro 15,75	Total 110,00	Sócios CMS	Insc. 123,50	Seguro 46,50	Total 170,00	2 Provas 280,00	Insc. PAGAS até 28 Maio*
Sócios CMS	Insc. 94,25	Seguro 15,75	Total 110,00	Sócios CMS	Insc. 123,50	Seguro 46,50	Total 170,00	2 Provas 280,00	2 Provas 250,00
Não Sócios CMS	Insc. 120,25	Seguro 15,75	Total 136,00	Não Sócios CMS	Insc. 153,50	Seguro 46,50	Total 200,00	2 Provas 336,00	2 Provas 300,00

Nota: A Categoria Especial NÃO é ADMITIDA na Rampa da Arrábida.

2 – Para a **CMS - CUP** existem duas competições em separado – Regularidade e Especial Sprint - às quais serão atribuídos e somados pontos resultantes da Classificação Geral Final.

3 – Atribuição dos pontos: 1º 20, 2º 17, 3º 15; 4º 13; 5º 11; 6º 10; 7º 9; 8º -8; 9º 7; 10º 6, e os restantes classificados 5 pontos.

4 - Será atribuída a **CMS - CUP**, ao piloto que obtenha melhor pontuação na soma das duas provas em qualquer das competições. É obrigatório, para pontuar para a **CMS - CUP**, que o piloto participe na mesma competição (Regularidade ou Sprint) nas duas provas (SES e RA).

ANEXO IV

TELEFONE DE EMERGÊNCIA - 916 447 879