



Regulamento

3 Junho 2018

VISA FPAK nº 071/ESP S/2018

Emitido em: 04/05/2018



Caetano Motors



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 Nome da Prova – SETÚBAL ESPECIAL SPRINT

1.2 Regulamentação aplicável - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 Provas específicas - Especial Sprint e uma Regularidade.

1.2.2 Elegibilidade - CMS CUP.

1.3 Organizador

| | | |
|----------|--|------------|
| CLUBE | Clube de Motorismo de Setúbal | Alvará 102 |
| MORADA | Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade | |
| TELEFONE | 963 836 072 | |
| EMAIL | cmsmotorsport@cmsetubal.com | |

1.4 Secretariado Permanente

| | |
|--------------------|--|
| | Clube de Motorismo de Setúbal |
| DATA FUNCIONAMENTO | Até às 12:00 h do dia 1 Junho (6ª feira) |

1.5 Secretariado da Prova

| | | |
|----------|--|------------------------|
| LOCAL | Pavilhão Municipal Manteigadas | N 38.3116° - W 8.5328° |
| DATAS | 2 Junho e 3 Junho (Sábado e Domingo) | |
| HORÁRIO | 15:00-18:00 (sáb.) / 9:00-19:00 (dom.) | |
| TELEFONE | 916 828 985 | |

1.6 Comissão de Honra

| | |
|---|-----------------------|
| Presidente da Câmara Municipal de Setúbal | Maria das Dores Meira |
| Vereador da Câmara Municipal de Setúbal | Pedro Pina |
| Câmara Municipal de Setúbal | Luís Liberato |
| Presidente da Mesa da A. Geral do CMS | Joaquim Barreiros |
| Presidente do CMS | Fernando Matias |

1.7 Comissão Organizadora

| | |
|-----------------------------|--|
| Câmara Municipal de Setúbal | José Pereira |
| CMS | Fernando Matias |
| CMS | Joaquim Capelo |
| CMS | Fernando Tomé |
| CMS | José M. Barreto |
| ENDEREÇO | Rua da Escola 1 - 2925-000 Aldeia da Piedade |

1.8 Oficiais de Prova

| FUNÇÃO | NOME | LIC Nº |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------|
| Comissários Desportivos | Luís Tourais de Matos | CDA 21421 |
| | António A. Bastos | CDA 22545 |
| | Orlanda Matias | CDE 20699 |
| Secretária do CCD | Susana Pereira | CDB 21614 |
| Director de Prova | Eduardo Portugal Ribeiro | DP a indicar |
| Director de Prova Adjunto | Fernando Matias | DPA 19328 |
| | Bruno Coutinho | DPE a indicar |
| Adjuntos do Director de Prova | André Lopes | DPE 19285 |
| | Carlos Pereira | a indicar |
| | Luís Caramelo | DP 22510 |
| Responsável de Segurança | Fernando Tomé | CDA 23320 |
| Comissário Técnico Chefe | Pedro Corrula | CTC a indicar |
| Comissários Técnicos | Carlos Correia | CTC 22225 |
| | Jorge Oliveira | CT 21612 |
| | Luís Lopes | CTC 22574 |
| Secretário da Prova | Joaquim Capelo | CDA 21725 |
| Secretariado / Verif. Administrativas | Joaquim Capelo | CDA 21725 |
| Resp. Parque Assistência/Fechado | José Manuel Barreto | DPE 22824 |
| Comunicação | Miguel Roriz | --- |

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|
| Responsável pela Cronometragem | Mytime - Iolanda Santos | CDA 22068 |
| Responsável pelos resultados | Isabel Santos | DP 22069 |
| Chefe dos Comissários de Pista | Bruno Coutinho | DPE a indicar |
| Médico da Prova | A Indicar | |
| Relações com os Concorrentes | Ricardo Capitão | DP 21611 |

Tel: 917 474 252

Plano de Presenças:

Sábado: Verificações Administrativas / Briefing.

Domingo: Junto á partida das 9:00 às 19:00



1.9 Identificação dos Oficiais

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Colete de cor amarela | Identificação da função |
|-----------------------|-------------------------|

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia | Data |
|----------|---------|
| 5ª FEIRA | 03 Maio |

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia | Data | Hora |
|----------|---------|-------|
| 2ª FEIRA | 28 Maio | 21:00 |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia | Data | Hora | Local |
|----------|---------|-------|-----------------|
| 4ª FEIRA | 30 Maio | 13:00 | Website da FPAK |
| | 30 Maio | 14:00 | Website do CMS |

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia | Data | Hora |
|--------|---------|-------|
| SÁBADO | 19 Maio | 15:00 |

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia | Data | Hora | Local |
|--------|----------|-------|-----------------------------|
| SÁBADO | 02 Junho | 15:30 | Junto das Verificações Adm. |

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

| Dia | Data | Local | |
|--------|----------|------------------------------------|------------------------|
| SÁBADO | 02 Junho | VA – CASA BAIA Av.: Luísa Todi 468 | N 38.5229° - W 8.8987° |
| | | VTI – Largo José Afonso | N 38.3135° - W 8.5388° |
| | Horário | VA | VTI |
| | | 16:00 ⇄ 18:15 | 16:15 ⇄ 18:30 |

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia | Data | Hora | Local |
|--------|----------|-------|----------------------|
| SÁBADO | 02 Junho | 19:00 | Casa Baia (junto VA) |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia | Data | Hora | Local |
|--------|----------|-------|---|
| SÁBADO | 02 Junho | 19:30 | Quadro Oficial 1 - (parque pré partida 1) |

ENTRADA VIATURAS PARQUE PRÉ PARTIDA 1

| Dia | Data | Hora | Local |
|--------|----------|------------------|-------------------|
| SÁBADO | 02 Junho | Até 20:00 | Largo José Afonso |

BRIEFING

| Dia | Data | Hora | Local |
|--------|----------|-------|----------------------|
| SÁBADO | 02 Junho | 21:30 | Casa Baia (junto VA) |

PARTIDA SIMBÓLICA

| Dia | Data | Hora | Local |
|--------|----------|-------|-------------------|
| SÁBADO | 02 Junho | 22:00 | Largo José Afonso |

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE CONCORRENTES (todas as categorias)

| Dia | Data | Hora | Local | |
|---------|----------|------------------|-------------------|------------------------|
| DOMINGO | 03 Junho | Até 09:30 | Junto Pavilhão M. | N 38.3116° - W 8.5328° |

FECHO DA PISTA

| Dia | Data | Hora |
|---------|----------|-------|
| DOMINGO | 03 Junho | 09:00 |

NOTA: A partir das 9:00 não é permitida a utilização, pelos concorrentes, de veículos motorizados em pista

PARQUE PRÉ PARTIDA

| Dia | Data | |
|---------|----------|---|
| DOMINGO | 03 Junho | 10 minutos antes da partida do concorrente |

HORAS DE PARTIDA

| Dia | Data | Hora | Tipo de Prova |
|---------|----------|-------|---|
| DOMINGO | 03 Junho | 10:00 | Reconhecimentos |
| | | 11:45 | Desfile de Clubes |
| | | 12:30 | Treinos / 1ª Passagem Referência (Reg.) |
| | | 14:30 | 2ª Passagem Oficial |
| | | 16:30 | 3ª Passagem Oficial |

NOTA: A Regularidade parte imediatamente a seguir á Especial Sprint

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

| Dia | Data | Hora | Local |
|---------|----------|-------|------------------------|
| DOMINGO | 03 Junho | 18:05 | Parque de Concorrentes |

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

| Dia | Data | Hora | Local |
|---------|----------|-------|--|
| DOMINGO | 03 Junho | 18:15 | Quadro Oficial 2 – junto ao secretariado |

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

| Dia | Data | Hora | Local |
|---------|----------|-------|--|
| DOMINGO | 03 Junho | 18:45 | Quadro Oficial 2 – junto ao secretariado |

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

| Dia | Data | Hora | Local |
|---------|----------|-------|------------------------------|
| DOMINGO | 03 Junho | 18:50 | Pódio, junto ao secretariado |

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

| Telefone | Local |
|---------------------------------------|------------------------|
| 265 549 000 | Hospital de S Bernardo |
| CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA | |
| (Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK) | Secretariado |

Art. 3 - INSCRIÇÃO

3.1 Local de Inscrição – Definido no art.º 1.3

3.2 Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.3 Data Limite - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 60 EQUIPAS. O critério de selecção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e comprovativo do respectivo pagamento.

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 Taxas de Inscrição – são as seguintes:*

| Com Publicidade Obrigatória e Facultativa | | | | Sem Publicidade Obrigatória e Facultativa | | | |
|---|--------|--------|------------|---|--------|--------|------------|
| | Insc. | Seguro | Total | | Insc. | Seguro | Total |
| Reg - Sócio CMS | 94.25 | 15.75 | 110 | Reg – Sócio CMS | 188.25 | 15.75 | 204 |
| Reg – não Sócio CMS | 120.25 | 15.75 | 136 | Reg – não Sócio CMS | 240.25 | 15.75 | 256 |

| | | | | | | | |
|--------------------|--------|-------|------------|--------------------|--------|-------|------------|
| SE – Sócio CMS | 94.25 | 15.75 | 110 | SE – Sócio CMS | 188.25 | 15.75 | 204 |
| SE – não Sócio CMS | 120.25 | 15.75 | 136 | SE – não Sócio CMS | 240.25 | 15.75 | 256 |

* - Ver anexo III – CMS CUP

4.2 Formas e local de pagamento - ver Art.º 1.3

| | | |
|------------------------------------|------|--------------------------------|
| Numerário, cheque ou transferência | IBAN | PT50 0035 21690 0035 6854 3077 |
|------------------------------------|------|--------------------------------|

4.3 Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

4.3.1 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.4 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art. 5 – LICENÇAS

Licenças requeridas:

| | | |
|-----------------|--------------------------|---|
| Regularidade | Nacional D (50 €) | Recomendada - Piloto e Navegador |
| Especial Sprint | Nacional C (60 € / 50 €) | Obrigatória – Piloto / Navegador |

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Especial Sprint a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.2 Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.3 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 Verificação Técnica Final - Os pilotos serão informadas da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

| Ano de construção | | CLASSE | | |
|----------------------------|-------------------------|------------|----------------|------------|
| | | <1300 cc | 1301 a 2000 cc | >2001 cc |
| CLÁSSICOS | | | | |
| | Até 31/12/1970 | S1 | S2 | S3 |
| | 01/01/1971 a 31/12/1984 | S4 | S5 | S6 |
| | 01/01/1985 a 02/09/1997 | S7 | S8 | S9 |
| DESPORTIVOS | | | | |
| | 03/09/1997 a 31/12/2000 | S10 | S11 | S12 |
| | 01/01/2001 a 28/05/2018 | S13 | S14 | S15 |
| Categoria Especial* | 01/01/2001 a 28/05/2018 | S16 | | S17 |

*- Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.

PROVA REGULARIDADE

| Ano de construção | | CLASSE | | |
|--------------------|-------------------------|------------|----------------|------------|
| | | <1300 cc | 1301 a 2000 cc | >2001 cc |
| CLÁSSICOS | | | | |
| | Até 31/12/1970 | R1 | R2 | R3 |
| | 01/01/1971 a 31/12/1984 | R4 | R5 | R6 |
| | 01/01/1985 a 02/09/1997 | R7 | R8 | R9 |
| DESPORTIVOS | | | | |
| | 01/01/1971 a 31/12/1984 | R10 | R11 | R12 |
| | 01/01/1985 a 02/09/1997 | R13 | R14 | R15 |
| ORIGINAIS | | | | |
| | 02/09/1997 a 28/05/2018 | R16 | R17 | R18 |

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispondo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correcção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respectivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos

responsáveis pela exactidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respectivos boletins de inscrição.

Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

9.1 Equipamento de viaturas – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis 2018.

9.2 Equipamentos dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador

Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1.1 Detalhes da prova Especial Sprint

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Quilometragem Parcial (volta) / Total | 2.8 / 11.2 Km |
| Nº de Passagens de Reconhecimentos | 1 |
| Nº de Passagens de Treinos | 1 |
| Nº de Passagens de Prova | 2 |

10.1.2 Detalhes da prova Regularidade

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Quilometragem Parcial (volta) / Total | 2.8 / 11.2 Km |
| Nº de Passagens de Reconhecimento | 1 |
| Nº de Passagens de Prova | 3 |

10.2 Desenvolvimento da Prova: Descrito no Anexo I , II e Mapas da Prova

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I e II deste regulamento

Art.º 12 – PRÉMIOS (ESPECIAL SPRINT / REGULARIDADE)

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 GERAL

| | | | |
|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 4º | Troféu |
| 2º | Troféu | 5º | Troféu |
| 3º | Troféu | 6º | Troféu |

12.2 CLASSE

| | | | |
|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 3º | Troféu |
| 2º | Troféu | | |

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo só é atribuído ao primeiro classificado.

12.3 CATEGORIA ESPECIAL (GERAL)

| | | | |
|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 3º | Troféu |
| 2º | Troféu | | |

Nota: esta categoria só tem prémio á classificação geral.

12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

ANEXOS

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo 1 de reconhecimento, 1 de treino e 2 de prova contando para a classificação final, a soma dos tempos realizados nas duas passagens de prova: Conforme PGAK ANEXO 1 - DEFINIÇÕES. ESPECIAL SPRINT.

1 - Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida (veloc. máxima 50 Km/h).

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete na passagem de reconhecimento.

Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior, luvas na passagem de treino e duas de prova.

B - A Classificação Final Especial Sprint será assim calculada:

1 – **TEMPO:** Adicionar o tempo da 1ª Passagem mais o tempo da 2ª Passagem.

A cronometragem é feita ao centésimo de segundo.

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso - **50s**

Derrube de Marcadores – **20s (cada)**

Partida antecipada – **1m 30s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **1m 30s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação.**

- 3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5** (cinco) minutos.
Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5** (cinco) minutos, mais **1** (um) minuto.
Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8** (oito) minutos.
- 4 – **CLASSIFICAÇÃO FINAL:** O concorrente cujo somatório dos tempos e penalizações, seja **MENOR** é considerado vencedor (esta regra estabelece a restante classificação).
- C** – Em caso de empate é considerado vencedor:
- O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
 - O piloto que tenha obtido, no somatório, menos tempo na 1ª passagem.
 - O piloto que tenha obtido, no somatório, menos tempo na 2ª passagem.

ANEXO II

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

A – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

- 1 - A prova é disputada por 3 (três) passagens num percurso único de **2,8 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.
- 2 - O tempo realizado na 1ª passagem, é o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.
- 3 - A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 2ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.
- 3 - A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 3ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.
- 4 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de 1 segundo = 0,10 segundos.

B - Os concorrentes **TÊM** de efectuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja não podem passar com tempo abaixo de **2m 48s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja **4m 40s**.

C - O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficado à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efectuada após ordem do comissário.

D – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

- 1 - No caso de uma das passagens ser afectada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direcção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.
Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.
- 2 - Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza o percurso.
- 3 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção ao critério do CCD.
- 4 - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.
- 5 - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender ser mais adequado.
- 6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

E - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

F- Resumo das Penalizações:

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a 60 km/h = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Tempo com média superior a 71.5 km/h (2m 21s) = desqualificação.

- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.

G - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF = |T1-T2| + |T1-T3| + TTx0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

I - Se, por algum motivo a organização só puder efectuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

ANEXO III

1 - O Clube de Motorismo de Setúbal (CMS) organiza a **CMS – CUP** destinada aos concorrentes participantes nas seguintes provas: Setúbal Especial Sprint (2/3 Junho) e Rampa da Arrábida (22/23 Setembro).

A **CMS - CUP** garante aos participantes nas duas provas, uma redução nas respectivas taxas de inscrição, desde que sejam regularizadas até ao (dia 28 Maio) dia de encerramento das inscrições da Setúbal Especial Sprint, Segundo o quadro seguinte:

| CMS CUP PACK – SETÚBAL ESPECIAL SPRINT + RAMPA DA ARRÁBIDA | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---|
| SETÚBAL ESPECIAL SPRINT | | | | RAMPA DA ARRÁBIDA | | | | PREÇO s/ PACK | PREÇO PACK Insc. PAGAS até 28 Maio* |
| Sócios CMS | Insc. 94,25 | Seguro 15,75 | Total 110,00 | Sócios CMS | Insc. 123,50 | Seguro 46,50 | Total 170,00 | 2 Provas 280,00 | 2 Provas 250,00 |
| Não Sócios CMS | Insc. 120,25 | Seguro 15,75 | Total 136,00 | Não Sócios CMS | Insc. 153,50 | Seguro 46,50 | Total 200,00 | 2 Provas 336,00 | 2 Provas 300,00 |

Nota: A Categoria Especial NÃO é ADMITIDA na Rampa da Arrábida.

2 – Para a **CMS - CUP** existem duas competições em separado – Regularidade e Especial Sprint - às quais serão atribuídos e somados pontos resultantes da Classificação Geral Final.

3 – Atribuição dos pontos: 1º 20, 2º 17, 3º 15; 4º 13; 5º 11; 6º 10; 7º 9; 8º -8; 9º 7; 10º 6, e os restantes classificados 5 pontos.

4 - Será atribuída a **CMS - CUP**, ao piloto que obtenha melhor pontuação na soma das duas provas em qualquer das competições. É obrigatório, para pontuar para a **CMS - CUP**, que o piloto participe na mesma competição (Regularidade ou Sprint) nas duas provas (SES e RA).

ANEXO IV

TELEFONE DE EMERGÊNCIA - 916 447 879