



VISA FPAK nº 172/ESP S/2017

Emitido em: 06/07/2017



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a este.

**1.2 - Nome da Prova** - SETÚBAL ESPECIAL SPRINT

**1.2.1 - Elegibilidade** - CMS CUP - Regularidade Histórica e Especial Sprint

**1.3 - Organizador**

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará nº	102
Morada	Rua Pinhal da Aroeira, 17 - Herdade da Aroeira - 2820-566 Charneca da Caparica		
Telefones	968 784 662		
E-mail	cmsmotorsport@cmsetubal.com		

**1.4 - Secretariado Permanente**

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal		
Morada	Rua Pinhal da Aroeira, 17 - Herdade da Aroeira - 2820-566 Charneca da Caparica		
Telefones/e-mail	968 784 662	cmsmotorsport@cmsetubal.com	
Data de funcionamento	Até às 15:00 de SÁBADO, 28 JUL		

**1.5 - Secretariado da Prova**

Local	Rua Luís Joaquim do Caes - Setúbal - GPS - 38º.535699 N - 8º.889231		
Dia da Semana	SÁBADO - 29 JUL		
Horário	07:00	21:00	
Telefones/e-mail/Fax	TBA		

**1.6 - Comissão de Honra**

Cargo	Nome
Presidente da CM Setúbal	Maria das Dores Marques Banheiro Meira
Presidente da Mesa da Assembleia Geral do CMS	Joaquim Barreiros

**1.7 - Comissão Organizadora**

Nome	Luís Liberato Batista - CM Setúbal
	Fernando Matias - CMS
	Fernando Tomé - CMS
	Joaquim Barreiros - CMS

**1.8 - Oficiais de Prova**

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	<b>Luis Tourais de Matos - Presidente</b>	CDA 15337
	Fernando Tomé	CDB 18187
	António Capitão	
Secretária(o) do CCD	Susana Pereira	CDE 18097
Director de Prova	Luis Caramelo	DP
Director de Prova Adjunto	Fernando Matias	DPA
	André Hoffman	AD
	José Manuel Barreto	AD 19010
Responsável de Segurança	Fernando Matias	DPA
Comissário Técnico Chefe	Pedro Corrula	CTC 18138
Comissário Técnico Adjunto	Carlos Correia	CTC 16455

Comissário Técnicos	TBA	
	TBA	
	TBA	
Secretário da Prova	José Manuel Barreto	
Relações com os Concorrentes	Ricardo Capitão	CDB 19024
Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDB 16883
Responsável pelos Resultados	Isabel Santos	DPA 16886
Relações com a Comunicação Social	Orlanda Matias	CDB 19023
Médico da Prova	TBA	
Outros Elementos	Comissários de pista identificados por colete amarelo CMS	

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
5ª FEIRA	01 JUN

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	21 JUL	17:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	24 JUL	17:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	24 JUL	18:00	Clube do Peixe

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	01 JUL	09:00

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	09:30	Secretariado

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local	
SÁBADO	29 JUL	VA - Secretariado	
		VTI - Parque de Concorrentes	
HORÁRIO	Categoria	Administrativas	Técnicas
	Regularidade	07:00 ⇄ 09:15	07:15 ⇄ 09:30
	Sprint	07:00 ⇄ 09:15	08:15 ⇄ 09:30

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	10:00	Secretariado

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	10:45	Quadro Oficial de Afixação

### BRIEFING (de acordo com o Art. 28.2 das PEM)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	10:45	Junto ao secretariado

### RECONHECIMENTOS

Dia	Data	Hora	Informação
SÁBADO	29 JUL	09:00 ⇄ 10:00	A pé ou de bicicleta

### ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	10:00 ⇄ 10:45	Parque de pré partida

## FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
SÁBADO	29 JUL	09:00

## PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEN DE PARTIDA (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Prova
SÁBADO	29 JUL	11:00	Tempo de Referencia (Regularidade)
		13:00	1ª Passagem Oficial
		15:00	2ª Passagem Oficial
		17:00	3ª Passagem Oficial

## PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS

Dia	Data	Hora	Tipo de Prova
SÁBADO	29 JUL	11:30	Tempo de Referencia (Regularidade)
		13:00	1ª Passagem Oficial
		15:00	2ª Passagem Oficial
		16:00	3ª Passagem Oficial

## DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS NO PÓDIO

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	18:30	Junto ao Secretariado

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	17:30	Quadro Oficial de afixação

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	17:15	Junto ao parque de concorrentes

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	18:00	Quadro Oficial de Afixação

## QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	29 JUL	08:00 ⇔ 19:00	Junto ao Secretariado

## SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	29 JUL	08:00 ⇔ 19:00	Junto ao Secretariado

## CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
265 549 000	Hospital de S Bernardo

## LOCAL DE PESAGENS

Local
Junto ao parque de concorrentes

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Secretariado

## Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

### 3.1 - Local de inscrição - Definido no Art. 1.4

**3.1.1 - Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

### 3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - definido no Art. 2

### 3.3 - Licenças requeridas

Regularidade Histórica	Nacional D (50 €)	Fortemente Recomendada - Piloto e Navegador
Prova de Especial Sprint	Nacional C (60€)	Obrigatória - Piloto e Navegador

## Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:\*

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Obrigatória e Facultativa			
Tipo de Prova	Tx	Seguro	Total	Tipo de Prova	Tx.	Seguro	Total
SES - Sócio CMS	94,25	15,75	110,00	Sócio CMS	188,50	15,75	204,25
SES - Não Sócio CMS	120,25	15,75	136,00	Não Sócio CMS	240,50	15,75	256,25

\* - Ver Anexo IV - CMS CUP

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque ou	IBAN	PT50 0035 21690 0035 6854 3077
--------------------------	------	--------------------------------

4.3 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

## Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	CMS - LIBERTY SEGUROS - CAETANO AUTO - SETÚBAL
---	--

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	PORTUGAL MOTORSPORT - CLUBE DO PEIXE + TBA
---	--

6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art. 9 das PER.

## Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

7.1 - Conforme Art 10 das PGAK e Art. 15 das PER.

7.2 - Verificação Técnica Final - será efectuada à entrada do Parque Fechado final. Os pilotos serão informados da sua designação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1- Detalhes da Setúbal Super Especial

Quilometragem total da SES	2,15 Km
Local de Partida e Chegada - V. da Várzea	
Nº de Passagens de Treinos /Referencia	1
Nº de Passagens de Prova	3

8.2 - Desenvolvimento da Prova: Descrito no Anexo 3

## Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

PROVA SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

CATEGORIAS (Ano de construção)		CLASSES		
		<1300	1301 a 2000	>2001
<b>CLÁSSICOS</b>				
<b>Categoria A</b>	Até 31/12/1970	<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>
<b>Categoria B</b>	01/01/1970 a 31/12/1984	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
<b>Categoria C</b>	01/01/1985 a 02/09/1997	<b>S7</b>	<b>S8</b>	<b>S9</b>
<b>DESPORTIVOS</b>				
<b>Categoria D</b>	03/09/1997 a 31/12/2000	<b>S10</b>	<b>S11</b>	<b>S12</b>
<b>Categoria E</b>	01/01/2001 a 02/09/2017	<b>S13</b>	<b>S14</b>	<b>S15</b>
<b>Categoria PROTO*</b>	01/01/2001 a 02/09/2017	<b>4X2</b>		<b>4X4</b>

\*- Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.

## PROVA REGULARIDADE HISTÓRICA

CATEGORIAS (Ano de construção)		CLASSES		
		<1300	1301 a 2000	>2001
<b>CLÁSSICOS</b>				
<b>Categoria F</b>	Até 31/12/1970	<b>R1</b>	<b>R2</b>	<b>R3</b>
<b>Categoria G</b>	01/01/1971 a 31/12/1984	<b>R4</b>	<b>R5</b>	<b>R6</b>
<b>Categoria H</b>	01/01/1985 a 02/09/1997	<b>R7</b>	<b>R8</b>	<b>R9</b>
<b>DESPORTIVOS</b>				
<b>Categoria J</b>	01/01/1971 a 31/12/1984	<b>R10</b>	<b>R11</b>	<b>R12</b>
<b>Categoria K</b>	01/01/1985 a 02/09/1997	<b>R13</b>	<b>R14</b>	<b>R15</b>
<b>ORIGINAIS</b>				
<b>Categoria L</b>	02/09/1997 a 02/09/2017	<b>R16</b>	<b>R17</b>	<b>R18</b>

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispondo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

### Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**10.1 - Equipamento de viaturas** - conforme o Art. 11.1 das PGAK e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint(Especial Sprint)

Para a regularidade histórica de acordo com as PEPR e Quadro acima.

**10.2 - Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK. Na prova de regularidade histórica é obrigatória a utilização do capacete - piloto e navegador e colocação do cinto de segurança.

### Art. 11 - RECLAMAÇÕES - APELOS

**11.1** - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respectivamente.

### Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

**12.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com este regulamento e seus anexos.

### Art. 13 - PRÉMIOS

**13.1** - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

#### 13.2 - Classificação Geral Regularidade e Sprint

<b>1º</b>	Troféu	<b>4º</b>	Troféu
<b>2º</b>	Troféu	<b>5º</b>	Troféu
<b>3º</b>	Troféu	<b>6º</b>	Troféu

#### 13.3 - Classificação Categorias - (Sprint e Regularidade – Clássicos, Desportivos e Originais)

<b>1º</b>	Categoria	Troféu
-----------	-----------	--------

#### 13.4 - Classificação classes - (Clássicos, Desportivos e Originais)

<b>1º</b>	Todas	Troféu
-----------	-------	--------

#### 13.6 - Taça de Senhoras - (Sprint e Regularidade - Clássicos, Desportivos e Originais)

<b>1º</b>	Categoria	Troféu	<b>1º</b>	Troféu
-----------	-----------	--------	-----------	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

#### 13.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK

### Art. 14 - PARQUE FECHADO

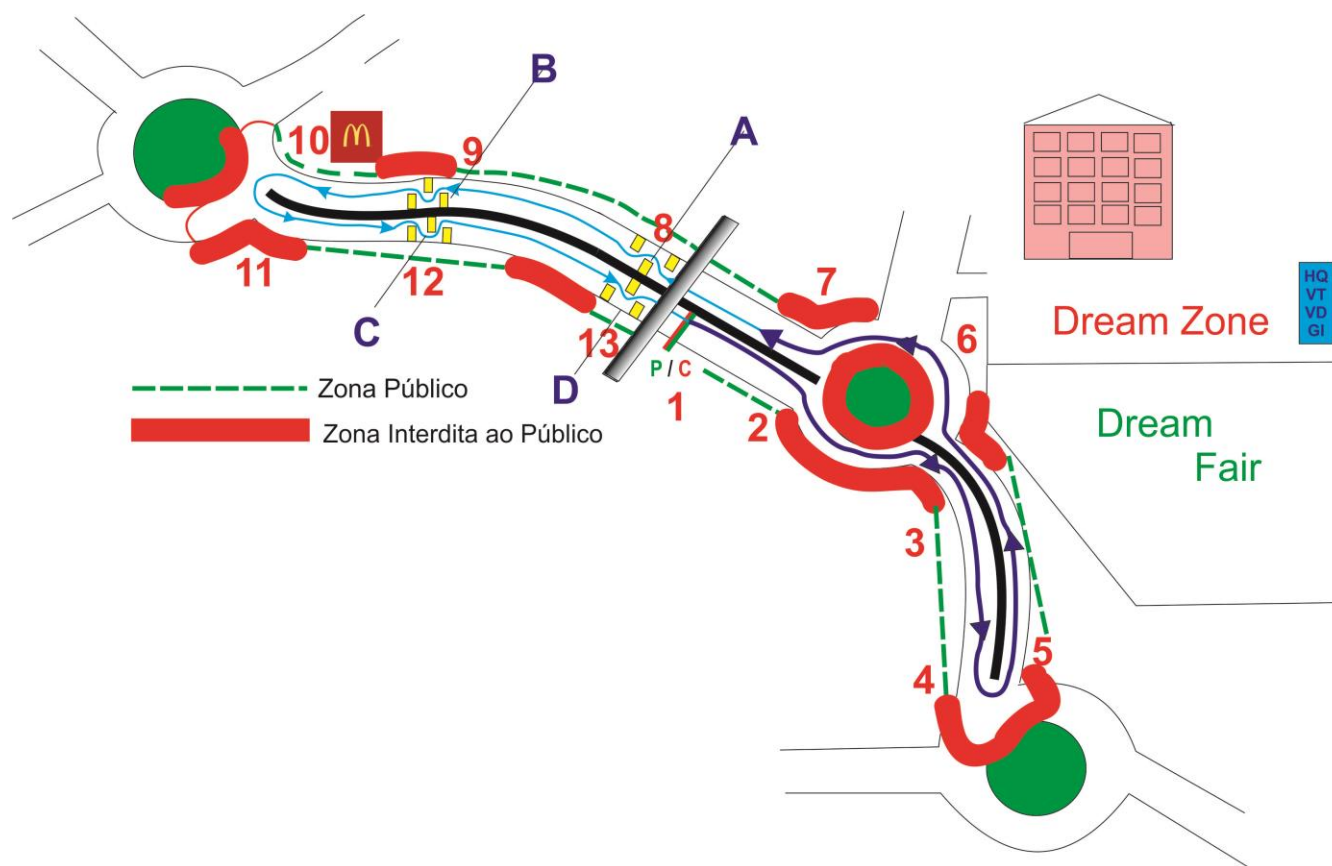
**14.1** - De acordo com o Art. 22 das PER - Localização – Variante da Várzea

### Art. 15 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Os concorrentes podem ir acompanhados por navegadores em qualquer das categorias, mas neste caso a Inscrição será acrescida de 15,00 euros para Sócios CMS e 25,00 euros para não sócios.



## Anexo I - MAPA DA SUPER ESPECIAL



## Anexo II- Relações com os Concorrentes

### Relações com os concorrentes:

Ricardo Capitão  
Tel: 917 474 252

### Plano de Presenças:

Das 08:00 às 20:00 junto ao parque de concorrentes e partida.



**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**  
**916447879**

### Anexo III

## REGULAMENTO ESPECÍFICO DAS PROVAS “ESPECIAL SPRINT” e REGULARIDADE HISTÓRICA

### ESPECIAL SPRINT

**A** - A prova de Especial Sprint incluída na Especial Sprint de Setúbal - será constituída por 3 passagens pelo percurso sendo 1 de reconhecimento e 2 de prova contando para a classificação final, a soma dos tempos realizados nas duas passagens de prova: CONFORME PGAK ANEXO 1 DEFINIÇÕES. ESPECIAL SPRINT

1 - Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida - Uso de capacetes, fato, luvas, obrigatório

2 - 1ª passagem cronometrada - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório

3 - 2ª passagem cronometrada - Uso de Capacetes, fato, luvas, obrigatório

**B** - A Classificação Final da Prova Especial Sprint será assim calculada: 1 - Tempo da 1ª Passagem pela Setúbal Especial Sprint mais o tempo da 2ª Passagem pela Setúbal Especial Sprint.

A cronometragem é feita ao centésimo de segundo e o tempo convertido em pontos. EX - Passagem 1 - 2m34s22” -  $120 + 34 + 0,22 = 154,22p$

Vence o concorrente cuja soma dos tempos obtidos nas duas passagens, seja menor: Ex: **Concorrente 1** - 1º tempo - 2m34s48” - 154,48 p - 2º tempo - 2m34s22” - 154,22 pontos - **Soma - 308,7 pontos**

**Concorrente 12** - 1º tempo - 153,55 p - 2º tempo - 2m29s01 - 149,01

**Soma - 302,56 pontos**

1º Concorrente 2, 302,56 pontos - 2º Concorrente 1 - 308,7 pontos

- Em caso de empate vence o piloto que tenha efetuado o melhor tempo numa das duas passagens; se o empate persistir, vence o que tenha a carta de condução mais antiga e se o empate persistir, será vencedor o que utilizar o carro mais antigo - registo de livrete ou DUA.

**C** - O tempo máximo para realizar cada passagem cronometrada é de 5 (cinco) minutos. Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído, os 5 (cinco) minutos, mais 1 (um) minuto. Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total ponderado para essa passagem, de 7 (sete) minutos.

**D** - Penalizações:

- Engano de Percurso - **50 p**; - Derrube de Marcadores - **20 p (cada)**; Partida antecipada - **100 p** - Entrada para a pista atrasado, após chamada - **100 p**; - Não estar de acordo com o Art. 11.2 das PGAK - **desqualificação**.

Todas as restantes penalizações serão decididas pelo CCD.

### REGULARIDADE HISTÓRICA

A **SETÚBAL ESPECIAL SPRINT**, na sua vertente de regularidade histórica, vai ser disputada com a tipificação de prova especial por sectores.

**1** - A prova será disputada em 3 (três) passagens pelo percurso único de 2,15 Km. As passagens serão efetuadas de forma não consecutiva, conforme descrição mais à frente.

**2** - O tempo realizado na 1ª passagem, será o tempo de referência para as 2ª's e 3ª's passagens. A diferença de tempo registado entre a 1ª e a 2ª passagem será penalizado com 1,00 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

**3** - A diferença de tempo registado entre a 1ª e a 3ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima. O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo = 0,10 pontos.

**4** - Os concorrentes devem efetuar em cada passagem uma média inferior a 55Km/km, ou seja não deve passar com tempo superior a 2m 11s 9". Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 Km/h, ou seja 3m 35s 9".

**5** - O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes devem apresentar-se no parque de partida 10 minutos antes da hora de partida que têm anotado na sua carta de controlo, ficado à ordem os comissário, no local.

**6** - À ordem do comissário o concorrente deve entrar para o circuito em andamento moderado e parar na linha de partida, onde será confirmada a hora da sua hora de partida. Será dada partida em grelhas de 3 carros separados de 30 segundos. O concorrente, parte à sua hora e dá uma volta completa ao circuito.



**7** - Quando passar de novo pela linha de meta será registado o seu tempo. Depois desta passagem pela meta, deverá moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

**8** - No caso de uma das passagens ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, o Colégio de Comissários Desportivos poderá, por proposta da Direcção da Prova atribuir um determinado tempo, ou mesmo propor a repetição da passagem. Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

**9** - Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não poderá reiniciar esse percurso.

**10** - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção.

**11** - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

**12** - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infração constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

**13** - Durante a realização da prova é obrigatória a utilização de capacete de proteção e cinto de segurança por parte dos elementos da equipa.

**14** - A falsa partida será penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

**15** - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

#### **16 - Resumo das Penalizações**

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo intermédio e final = 1,00 ponto
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo intermédio e final = 1,00 ponto
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 ponto
- Paragem indevida do veículo = 10 pontos
- Falsa partida = 10 pontos
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36Km/h
- Recusa de partida = atribuição do tempo equivalente a 36Km/h até à exclusão
- Circular no sentido oposto = exclusão
- Tempo com média superior a 55Km/h = atribuição do tempo equivalente a 36Km/h até exclusão
- Não abrandar quando mostrada a bandeira amarela = atribuição do tempo equivalente a 36Km/h até à exclusão.

**17** - A Pontuação será estabelecida pela seguinte fórmula: **PT = |T1-T2| + |T1-T3| + TTx0,1 + P**

Em que:

T1= Tempo efetuado na primeira passagem

T2= Tempo efetuado na segunda passagem

T3= Tempo efetuado na terceira passagem

PT = pontuação total

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

**18** - Se, por motivos de segurança, a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

**19** - O vencedor será o concorrente com menor número de pontos, sendo a restante classificação estabelecida com o mesmo critério.

#### Anexo IV

1 - O Clube de Motorismo de Setúbal (CMS) organiza com a Setúbal Especial Sprint - SES - (29 JUL) e a Rampa da Arrábida - Liberty Seguros - RALS - a **CMS CUP**, destinada especialmente aos participantes nestas duas competições. A CMS CUP garante aos participantes nas duas provas, uma redução nas respetivas taxas de inscrição, desde que sejam regularizadas até dia 21 JUL (Dia de encerramento das inscrições da SES, Segundo o quadro seguinte:

<b>CMS CUP PACK – SETÚBAL ESPECIAL SPRINT + RAMPA DA ARRÁBIDA - LIBERTY SEGUROS</b>									
<b>SETÚBAL ESPECIAL SPRINT</b>				<b>RAMPA DA ARRÁBIDA LIBERTY SEGUROS</b>				<b>PREÇO SEM PACK</b>	<b>PREÇO PACK TAXAS PAGAS ATÉ 21 JULHO*</b>
<b>Sócios CMS</b>	Taxa 94,25	Seguro 15,75	Total <b>110,00</b>	<b>Sócios CMS</b>	Taxa 119,50	Seguro 46,50	Total <b>166,00</b>	2 Provas 276,00 €	2 Provas <b>240,00 €</b>
<b>Não Sócios CMS</b>	Taxa 120,25	Seguro 15,75	Total <b>136,00</b>	<b>Não Sócios CMS</b>	Taxa 139,50	Seguro 46,50	Total <b>186,00</b>	2 Provas 322,00 €	2 Provas <b>290,00 €</b>

2 - A **CMS CUP**, reúne as duas competições - Regularidade Histórica e Sprint - às quais serão atribuídos e somados pontos resultantes da Classificação Geral Final de cada uma delas, como segue: 1º 20, 2º 17, 3º 15; 4º 13; 5º 11; 6º 10; 7º 9; 8º -8; 9º 7; 10º 6, e os restantes classificados 5 pontos.

3 - Será atribuída a **CMS CUP**, ao piloto que obtenha melhor pontuação na soma das duas provas em qualquer das categorias. É obrigatório, para pontuar para a CMS CUP, que o piloto corra na mesma categoria – Regularidade Histórica ou Sprint – nas duas provas (SES e RALS).