



# ESPECIAL SLALOM DE ALMANCIL

## CS - MOTORS

26 de Julho de 2014

Aprovado em 07 de Julho de 2014 com o VISA FPAK Nº 152/PER/2014

### REGULAMENTO DA PROVA

Nome do Rali:	<b>ESPECIAL SLALOM DE ALMANCIL</b>
Clube organizador:	<b>CAS - CLUBE AUTOMOVEL DO SUL</b>

#### Art. 1 - Definição

##### 1.1 - Organização:

O **Clube Automovel do Sul**, organizam a **Prova Especial Slalom Automóvel de ALMANCIL**, em circuito fechado, no dia 26 de Julho de 2014. Esta prova rege-se pelas PGAK 2014 e pelo presente Regulamento.

##### 1.2 - Comissão Organizadora:

**Clube Automovel do Sul**. representado por:

Manuela Martins Ventura

José Lopes dos Reis

António Manuel Lagoa Lopes

Américo José Belém da Silva

António Palma Gonçalves

Rui Nunes

Miguel Rita

Luis Azevedo

**Junta de Freguesia do Almancil**, representada por:

Senhor Presidente, Sr. Joaquim Pinto

**1.3 - Local da Prova:**  
**Almancil**

**1.4 - Programa da Prova:**

10 de Julho de 2014 - Abertura das inscrições

24 de Julho de 2014 - 18:00 - Fecho das inscrições

26 de Julho de 2014:

**Verificações:**

15:00 às 16:45 - Documentais

15:15 às 17:00 - Técnicas.

18:00 - Volta de Apresentação

18:15 - 1ª Manga

(as 2ª e 3ª Mangas, serão disputadas seguidas)

Publicação dos resultados no local da prova e entrega de prémios, 30 minutos após o seu termo.

**1.5 - Oficiais da Prova:**

**Director da Prova:**

António Lagoa Lopes DP 683

**Director de Prova Adjunto**

Luis Azevedo DPA 971

**Cronometragem:**

Rui Nunes CP 545

**Comissários Desportivos:**

António Pedro (Presidente) CD 84

Manuela Martins CD 216

Marta Carvalho CDE 822

**Comissários Técnicos:**

Américo José Belém da Silva CT 889

Nelson Silva CT 890

**Chefe Pista:**

Miguel Rita CP 539

**Chefe de Segurança**

José Lopes dos Reis AD 535

**Relações com os Concorrentes:**

Artur Cruz DP 25 - Tel. 962 998 105

**Art- 2 - Concorrentes admitidos**

São admitidos automobilistas de ambos os sexos possuidores de Licença Desportiva Nacional C ou superior, válida, ou carta de condução á pelo menos um ano.

Para a classificação do Troféu Regional de Especiais Slalom 2014, só pontuam os pilotos possuidores de licença desportiva da FPAK, válida.

Não serão permitidos co-pilotos.

### **Art. 3 - Viaturas admitidas**

Todas as viaturas de todos os agrupamentos desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cinto de segurança com ou sem homologação, corta-circuitos e extintor.

As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:

- 1 - Até 1400 cc
- 2 - Entre 1401cc e 1600cc
- 3 - Entre 1601cc e 2000cc
- 4 - Mais de 2000 cc
- 5 - 4x4 todas as cilindradas
- 6 - Kart-cross todas as cilindradas (classificação separada)

### **Art. 4 - Inscrições**

Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

Os pilotos podem inscrever-se com mais de um carro, em cada prova. Neste caso terão de indicar qual deles pontua para a classificação final do Troféu, no boletim de inscrição.

Se os carros forem da mesma classe, terão de indicar qual o carro que pontua para a classificação final da classe.

Os mesmos pontuam nas classificações de cada prova.

### **Art. 5 - Taxa de inscrição**

Taxa de 80,00 €, com a publicidade obrigatória - **CS MOTORS e AUTO D. HENRIQUE**.

Sem a publicidade obrigatória 145,00 €.

### **Art. 6 - Seguro**

**6.1** - Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Prova para acidentes causados a terceiro, de responsabilidade civil no valor de 40.000.000.00 € e 8.000.000.00 € em danos corporais e materiais, não sendo considerados “terceiros” os Concorrentes/Condutores e respectivas viaturas entre si.

Não se consideram terceiros para efeito deste seguro os concorrentes e veículos participantes.

O Clube Automóvel do Sul e a Comissão Organizadora do Slalom, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante as provas.

### **Art. 7 - Forma de disputa da prova:**

A prova disputa-se em 3 mangas.

### **Art. 8 - Classificações:**

Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das **3** mangas de classificação.

Todos os concorrentes terão de alinhar nas **3** mangas. Se não alinhar em qualquer das **3** mangas de classificação, será penalizado em **05** (cinco) segundos ao melhor tempo. Os tempos são aproximados às centésimas.

O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

**Serão atribuídas as seguintes classificações:**

Classificação geral

Classificação por classes de cilindrada

Classificações de Senhoras

Classificações de duas rodas motorizadas

Classificação de tracção traseira.

Classificação Kart-Cross (classificação separada). Não conta para a classificação do Troféu.

### **Art. 9 - Desempates:**

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

- a) Melhor resultado na 2ª manga
- b) Melhor resultado na 3ª manga

### **Art. 10 - Penalizações - Desclassificações**

#### **Penalizações:**

A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de cinco segundos.

Nas Chicanes, o Piloto que afastar uma baia do local marcado, será penalizado com cinco segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baia será penalizado com dez segundos nessa manga.

#### **Desclassificação:**

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a manga em 4 minutos.

Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos regulamentos da FPAK.

### **Art. 11 - Publicidade**

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição, e mais 50X50 em cada porta da frente para publicidade.

### **Art. 12 - Prémios**

Serão atribuídos troféus a todos os pilotos classificados.

Serão atribuídos troféus para os vencedores das classes.

Será atribuído um troféu á 1ª senhora classificada.

Será atribuído um troféu ao 1º classificado de duas rodas motrizes

Será atribuída uma taça ao 1º classificado das viaturas com tracção traseira..

Serão atribuídas taças aos 3 primeiros classificados Kart-cross (**mínimo de 05 inscritos**)

### **Art. 13 - Casos Omissos**

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização do T.R.E.Slalom.

### **Art. 14 - Reclamações**

O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

Toda a reclamação será feita por escrito ao Director de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500,00 €, á qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.