



ESPECIAL SLALOM DE ALMANCIL

CS - MOTORS

26 de Julho de 2014

Aprovado em 07 de Julho de 2014 com o VISA FPAK Nº 152/PER/2014

REGULAMENTO DA PROVA

Nome do Rali:	ESPECIAL SLALOM DE ALMANCIL
Clube organizador:	CAS - CLUBE AUTOMOVEL DO SUL

Art. 1 - Definição

1.1 - Organização:

O Clube Automovel do Sul, organizam a Prova Especial Slalom Automóvel de ALMANCIL, em circuito fechado, no dia 26 de Julho de 2014. Esta prova rege-se pelas PGAK 2014 e pelo presente Regulamento.

1.2 - Comissão Organizadora:

Clube Automovel do Sul. representado por:

Manuela Martins Ventura

José Lopes dos Reis

António Manuel Lagoa Lopes

Américo José Belém da Silva

António Palma Gonçalves

Rui Nunes

Miguel Rita

Luis Azevedo

Junta de Freguesia do Almancil, representada por:

Senhor Presidente, Sr. Joaquim Pinto

1.3 - Local da Prova:**Almancil****1.4 - Programa da Prova:**

10 de Julho de 2014 - Abertura das inscrições

24 de Julho de 2014 - 18:00 - Fecho das inscrições

26 de Julho de 2014:

Verificações:

15:00 às 16:45 - Documentais

15:15 às 17:00 - Técnicas.

18:00 - Volta de Apresentação

18:15 - 1ª Manga

(as 2ª e 3ª Mangas, serão disputadas seguidas)

Publicação dos resultados no local da prova e entrega de prémios, 30 minutos após o seu termo.

1.5 - Oficiais da Prova:**Director da Prova:**

António Lagoa Lopes DP 683

Director de Prova Adjunto

Luis Azevedo DPA 971

Cronometragem:

Rui Nunes CP 545

Comissários Desportivos:

António Pedro (Presidente) CD 84

Manuela Martins CD 216

Marta Carvalho CDE 822

Comissários Técnicos:

Américo José Belém da Silva CT 889

Nelson Silva CT 890

Chefe Pista:

Miguel Rita CP 539

Chefe de Segurança

José Lopes dos Reis AD 535

Relações com os Concorrentes:

Artur Cruz DP 25 - Tel. 962 998 105

Art- 2 - Concorrentes admitidos

São admitidos automobilistas de ambos os sexos possuidores de Licença Desportiva Nacional C ou superior, válida, ou carta de condução á pelo menos um ano.

Para a classificação do Troféu Regional de Especiais Slalom 2014, só pontuam os pilotos possuidores de licença desportiva da FPAK, válida.

Não serão permitidos co-pilotos.

Art. 3 - Viaturas admitidas

Todas as viaturas de todos os agrupamentos desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cinto de segurança com ou sem homologação, corta-circuitos e extintor.

As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:

- 1 - Até 1400 cc
- 2 - Entre 1401cc e 1600cc
- 3 - Entre 1601cc e 2000cc
- 4 - Mais de 2000 cc
- 5 - 4x4 todas as cilindradas
- 6 - Kart-cross todas as cilindradas (classificação separada)

Art. 4 - Inscrições

Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

Os pilotos podem inscrever-se com mais de um carro, em cada prova. Neste caso terão de indicar qual deles pontua para a classificação final do Troféu, no boletim de inscrição.

Se os carros forem da mesma classe, terão de indicar qual o carro que pontua para a classificação final da classe.

Os mesmos pontuam nas classificações de cada prova.

Art. 5 - Taxa de inscrição

Taxa de 80,00 €, com a publicidade obrigatória - **CS MOTORS e AUTO D. HENRIQUE.**

Sem a publicidade obrigatória 145,00 €.

Art. 6 - Seguro

6.1 - Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Prova para acidentes causados a terceiro, de responsabilidade civil no valor de 40.000.000,00 € e 8.000.000,00 € em danos corporais e materiais, não sendo considerados “terceiros” os Concorrentes/Condutores e respectivas viaturas entre si.

Não se consideram terceiros para efeito deste seguro os concorrentes e veículos participantes.

O Clube Automóvel do Sul e a Comissão Organizadora do Slalom, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante as provas.

Art. 7 - Forma de disputa da prova:

A prova disputa-se em 3 mangas.

Art. 8 - Classificações:

Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das **3** mangas de classificação. Todos os concorrentes terão de alinhar nas **3** mangas. Se não alinhar em qualquer das **3** mangas de classificação, será penalizado em **05** (cinco) segundos ao melhor tempo. Os tempos são aproximados às centésimas.

O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

Serão atribuídas as seguintes classificações:

Classificação geral

Classificação por classes de cilindrada

Classificações de Senhoras

Classificações de duas rodas motrizes

Classificação de tracção traseira.

Classificação Kart-Cross (classificação separada). Não conta para a classificação do Troféu.

Art. 9 - Desempates:

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

- a) Melhor resultado na 2^a manga
- b) Melhor resultado na 3^a manga

Art. 10 - Penalizações - Desclassificações

Penalizações:

A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de cinco segundos.

Nas Chicanes, o Piloto que afastar uma baia do local marcado, será penalizado com cinco segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baia será penalizado com dez segundos nessa manga.

Desclassificação:

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a manga em 4 minutos.

Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos regulamentos da FPAK.

Art. 11 - Publicidade

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição, e mais 50X50 em cada porta da frente para publicidade.

Art. 12 - Prémios

Serão atribuídos troféus a todos os pilotos classificados.

Serão atribuídos troféus para os vencedores das classes.

Será atribuído um troféu á 1^a senhora classificada.

Será atribuído um troféu ao 1º classificado de duas rodas motrizes

Será atribuída uma taça ao 1º classificado das viaturas com tração traseira..

Serão atribuídas taças aos 3 primeiros classificados Kart-cross (**mínimo de 05 inscritos**)

Art. 13 - Casos Omissos

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização do T.R.E.Slalom.

Art. 14 - Reclamações

O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

Toda a reclamação será feita por escrito ao Director de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500,00 €, á qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.