



SLALOM FESTIVAL 2014



VISA Nº 249/PER/2014 - 21.11.2014

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Nome da prova:	SLALOM FESTIVAL 2014
Clube organizador:	CAS - CLUBE AUTOMOVEL DO SUL

Art. 1 - Definição

1.1 - Organização:

O CAS-Clube Automovel do Sul, organiza uma prova **SLALOM FESTIVAL 2014**, no dia **13 de Dezembro de 2014**. Esta prova rege-se pelas PGAK 2014 e pelo presente Regulamento.

1.2 - Comissão Organizadora:

CAS-Clube Automóvel do Sul, representado por:

Maria Manuela Martins Ventura

José Lopes dos Reis

António Manuel Lagoa Lopes

Américo José Belém da Silva

António Palma Gonçalves

Rui Nunes

Artur Cruz

Miguel Rita

Luis Azevedo

1.3 - Local da Prova:

AIA - Autódromo Internacional do Algarve

1.4 - Programa da Prova:

25 de Novembro de 2014Abertura das inscrições

12 de Dezembro...18:00.....Fecho das inscrições

13 de Dezembro de 2014

Verificações:

Das 15:00 ás 16:00 - **Documentais** - Das 15:10 ás 16:10 - **Técnicas**

16:30.....Reconhecimentos

17:00.....Início da prova.

Publicação dos resultados e entrega de Prémios, no local da prova, 30 minutos após o termo da mesma.

1.5 - Oficiais da Prova:

Director de Prova:

José Martins LIC. DP 22

Director de Prova Adjunto

Antonio Lopes LIC. DP 683

Cronometrista:

Rui Nunes LIC. CP 545

Comissários Desportivos

António Pedro LIC. CD 84

Manuela Martins Ventura LIC. CD 216

Marta Carvalho LIC. CDE 822

Comissário Técnico:

Américo José Belém da Silva Lic. CT 889

Nelson Silva Lic. CT 890

Relações com os Concorrentes:

António Palma LIC. AD 533

Responsável da pista :

Miguel Rita LIC. CP 539

Segurança:

José Reis LIC. AD 535

Art. 2 - Concorrentes admitidos:

São admitidos automobilistas de ambos os sexos possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK, para o ano de 2014, ou carta de Condução, à pelo menos, um ano.

Não serão permitidos co-pilotos.

Art. 3 - Viaturas admitidas:

Todas as viaturas de todos os agrupamentos desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cinto de segurança com ou sem homologação, corta-circuitos e extintor.

As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:

1 - Até 1400 cc

2 - Entre 1401cc e 1600cc

3 - Entre 1601cc e 2000cc

4 - Mais de 2000 cc

5 - 4x4 todas as cilindradas

Art. 4 - Inscrições:

Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

Os pilotos podem inscrever-se com mais de um carro, em cada prova.

Os mesmos pontuam nas classificações de cada prova.

Art. 5 - Taxa de inscrição:

Taxa de 65 € com seguro incluído e com publicidade obrigatória.

125,00 € - Sem Publicidade Obrigatória.

Art. 6 - Seguro:

De acordo com o Art. 34 das PGAK, a prova conta com um seguro de responsabilidade civil, cujo custo está incluído na taxa de inscrição.

Não se consideram terceiros para efeito deste seguro os concorrentes e veículos participantes.

O CAS-Clube Automóvel do Sul e a Comissão Organizadora do Slalom, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante as provas.

Art. 7 - Forma de disputa da prova:

A prova disputa-se em 3 mangas.

Art. 8 - Classificações:

Os tempos serão ás centésimas.

Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das **3** mangas de classificação.

Todos os concorrentes terão de alinhar nas **3** mangas. Se não alinhar numa das **3** mangas de classificação, será penalizado em **05** (cinco) segundos cada, atribuidos ao seu melhor tempo.

O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

Serão atribuídas as seguintes classificações:

Classificação geral

Classificação por classes de cilindrada

Classificações de Senhoras

Classificações de duas rodas motrizes

Classificação de tracção traseira.

Art. 9 - Desempates:

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

- a) Melhor resultado da 1^a manga
- b) Melhor resultado na 2^a manga
- c) Melhor resultado na 3^a manga

Art. 10 - Penalizações - Desclassificações

Penalizações:

A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de cinco segundos.

Nas Chicane, o Piloto que afastar uma baia do local marcado, será penalizado com cinco segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baia será penalizado com dez segundos nessa manga.

Os concorrentes que circulem na assistência com velocidade considerada excessiva, serão penalizados com mais cinco (05) segundos ao seu melhor tempo.

Desclassificação:

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a manga em 3 minutos.

Quem cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos regulamentos da FPAK.

Quem sair com o semáforo vermelho aceso.

Art. 11 - Publicidade:

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição, e mais 50X50 em cada porta da frente para publicidade.

Publicidade Obrigatória:

A indicar.

Art. 12 - Prémios:

Serão atribuídos troféus aos 10 primeiros classificados

Serão atribuídos troféus para os vencedores das classes.

Será atribuído um troféu á primeira senhora.

Será atribuído um troféu ao 1º classificado de duas rodas motrizes

Será atribuída uma taça ao 1º classificado das viaturas com tracção traseira.

Art. 13 - Casos Omissos

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização da prova.

Art. 14 - Reclamações:

O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

Toda a reclamação será feita por escrito ao Director de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500 €, à qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.

A Organização