



## SLALOM FESTIVAL 2014



VISA Nº 249/PER/2014 - 21.11.2014

### REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Nome da prova:	<b>SLALOM FESTIVAL 2014</b>
Clube organizador:	<b>CAS - CLUBE AUTOMOVEL DO SUL</b>

#### Art. 1 - Definição

##### 1.1 - Organização:

O CAS-Clube Automovel do Sul, organiza uma prova **SLALOM FESTIVAL 2014**, no dia **13 de Dezembro de 2014**. Esta prova rege-se pelas PGAK 2014 e pelo presente Regulamento.

##### 1.2 - Comissão Organizadora:

**CAS-Clube Automóvel do Sul**, representado por:

Maria Manuela Martins Ventura  
José Lopes dos Reis  
António Manuel Lagoa Lopes  
Américo José Belém da Silva  
António Palma Gonçalves  
Rui Nunes  
Artur Cruz  
Miguel Rita  
Luis Azevedo

##### 1.3 - Local da Prova:

**AIA - Autódromo Internacional do Algarve**

##### 1.4 - Programa da Prova:

25 de Novembro de 2014 .....Abertura das inscrições  
12 de Dezembro...18:00.....Fecho das inscrições

**13 de Dezembro de 2014**

**Verificações:**

Das 15:00 às 16:00 - **Documentais** - Das 15:10 às 16:10 - **Técnicas**

16:30.....Reconhecimentos

17:00.....Início da prova.

Publicação dos resultados e entrega de Prémios, no local da prova, 30 minutos após o termo da mesma.

**1.5 - Oficiais da Prova:**

**Director de Prova:**

José Martins	LIC. DP	22
--------------	---------	----

**Director de Prova Adjunto**

Antonio Lopes	LIC. DP	683
---------------	---------	-----

**Cronometrista:**

Rui Nunes	LIC. CP	545
-----------	---------	-----

**Comissários Desportivos**

António Pedro	LIC. CD	84
---------------	---------	----

Manuela Martins Ventura	LIC. CD	216
-------------------------	---------	-----

Marta Carvalho	LIC. CDE	822
----------------	----------	-----

**Comissário Técnico:**

Américo José Belém da Silva	Lic. CT	889
-----------------------------	---------	-----

Nelson Silva	Lic. CT	890
--------------	---------	-----

**Relações com os Concorrentes:**

António Palma	LIC. AD	533
---------------	---------	-----

**Responsável da pista :**

Miguel Rita	LIC. CP	539
-------------	---------	-----

**Segurança:**

José Reis	LIC. AD	535
-----------	---------	-----

**Art. 2 - Concorrentes admitidos:**

São admitidos automobilistas de ambos os sexos possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK, para o ano de 2014, ou carta de Condução, à pelo menos, um ano.

Não serão permitidos co-pilotos.

**Art. 3 - Viaturas admitidas:**

Todas as viaturas de todos os agrupamentos desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cinto de segurança com ou sem homologação, corta-circuitos e extintor.

As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:

1 - Até 1400 cc

2 - Entre 1401cc e 1600cc

3 - Entre 1601cc e 2000cc

4 - Mais de 2000 cc

5 - 4x4 todas as cilindradas

**Art. 4 - Inscrições:**

Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

Os pilotos podem inscrever-se com mais de um carro, em cada prova.

Os mesmos pontuam nas classificações de cada prova.

**Art. 5 - Taxa de inscrição:**

Taxa de 65 € com seguro incluído e com publicidade obrigatória.

125,00 € - Sem Publicidade Obrigatória.

#### **Art. 6 - Seguro:**

De acordo com o Art. 34 das PGAK, a prova conta com um seguro de responsabilidade civil, cujo custo está incluído na taxa de inscrição.

Não se consideram terceiros para efeito deste seguro os concorrentes e veículos participantes.

**O CAS-Clube Automóvel do Sul e a Comissão Organizadora do Slalom, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante as provas.**

#### **Art. 7 - Forma de disputa da prova:**

A prova disputa-se em 3 mangas.

#### **Art. 8 - Classificações:**

Os tempos serão às centésimas.

Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das **3** mangas de classificação.

Todos os concorrentes terão de alinhar nas **3** mangas. Se não alinhar numa das **3** mangas de classificação, será penalizado em **05** (cinco) segundos cada, atribuídos ao seu melhor tempo.

O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

**Serão atribuídas as seguintes classificações:**

**Classificação geral**

Classificação por classes de cilindrada

Classificações de Senhoras

Classificações de duas rodas motrizes

Classificação de tracção traseira.

#### **Art. 9 - Desempates:**

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

- a) Melhor resultado da 1ª manga
- b) Melhor resultado na 2ª manga
- c) Melhor resultado na 3ª manga

#### **Art. 10 - Penalizações - Desclassificações**

**Penalizações:**

**A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de cinco segundos.**

**Nas Chicanes, o Piloto que afastar uma baia do local marcado, será penalizado com cinco segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baia será penalizado com dez segundos nessa manga.**

**Os concorrentes que circulem na assistência com velocidade considerada excessiva, serão penalizados com mais cinco (05) segundos ao seu melhor tempo.**

**Desclassificação:**

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a manga em 3 minutos.

Quem cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos regulamentos da FPAK.

Quem sair com o semáforo vermelho aceso.

**Art. 11 - Publicidade:**

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição, e mais 50X50 em cada porta da frente para publicidade.

**Publicidade Obrigatória:**

A indicar.

**Art. 12 - Prémios:**

Serão atribuídos troféus aos 10 primeiros classificados

Serão atribuídos troféus para os vencedores das classes.

Será atribuído um troféu á primeira senhora.

Será atribuído um troféu ao 1º classificado de duas rodas motrizes

Será atribuída uma taça ao 1º classificado das viaturas com tracção traseira.

**Art. 13 - Casos Omissos**

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização da prova.

**Art. 14 - Reclamações:**

O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

Toda a reclamação será feita por escrito ao Director de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500 €, à qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.

A Organização