



Slalom da Figueira da Foz

22 de abril de 2018

REGULAMENTO

VISA FPAK Nº 082/SLA/2018 Emitido em: 17/04/2018



NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

☎ 244814214 *🌐 www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt

INTRODUÇÃO

O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, organiza no dia 22 de abril de 2018, uma prova denominada “**Slalom da Figueira da Foz**”, prova a pontuar para o “**Series by NDML 2018**”. A prova será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK), Regulamento Particular do “Series by NDML 2018” e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

PROGRAMA

| Data | Hora | | Local |
|------------|----------------|---|------------------|
| 20/03/2018 | 09:00 | Abertura das Inscrições | NDML |
| 10/04/2018 | 17:00 | Fecho das Inscrições a preço reduzido | NDML |
| 15/04/2018 | 19:00 | Fecho das Inscrições | NDML |
| 17/04/2018 | 09:00 | Publicação da Lista de Inscritos | FPAK/NDML |
| 22/04/2018 | 07:00 às 08:00 | Verificações Documentais e Técnicas Entrega do material às equipas | Junto há Partida |
| | 08:00 | 1ª Reunião do CCD | Junto há Partida |
| | 08:10 | Publicação da lista de Equipas admitidas à partida | Junto há Partida |
| | 08:15 | Briefing | Junto há Partida |
| | 08:20 | Hora limite entrada em Parque Partida | |
| | 08:30 | Reconhecimento | |
| | 10:30 | 1ª Série de 3 Voltas | |
| | 14:00 | 2ª Série de 3 Voltas | |
| | 16:00 | 3ª Série de 3 Voltas | |
| | 18:30 | Afixação da Classificação Provisória | Junto há Partida |
| | 19:00 | Afixação da Classificação Oficial | Junto há Partida |
| | 19:00 | Distribuição de Prémios | Junto há Partida |

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO: SECRETARIADO E CENTRO OPERACIONAL

| Data | Hora | Localização |
|------------|----------------|------------------|
| 22/04/2018 | 07:00 às 19:00 | Junto há Partida |

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: **925 068 921**

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

Nome da Prova: **Slalom da Figueira da Foz**

Clube Organizador: **NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA**


1.1 - Comissão Organizadora:

Pedro Mendes Alves
Feliciano Vitorino
Carlos Quintas
Carlos Pereira
José Manuel Marques
João Paulo Santos
Óscar Agrela

Morada do Secretariado Permanente:

KARTÓDROMO DE LEIRIA Apartado 493 – EC Marrazes 2416 904 Leiria
Telefones: +351 244 814 214 - E-mail: geral.ndml@gmail.com

1.2 - Oficiais da Prova:

| Cargo | LICENÇA Nº |
|--|---|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos António Falcão | CDA 21445 |
| Comissários Desportivos: Nuno Coelho António Cabral | CDA 21450 CDA 21444 |
| Diretor da Prova: Feliciano Vitorino | DP 21449 |
| Diretor da Prova Adjunto: Carlos Quintas | DP 21447 |
| Observador FPAK: Antonio Polido | CDA 21682 |
| Adjunto da Direção da Prova: António Castanheira Joana Falcão | DPE 20611 CDA 23022 |
| Comissários Técnico Chefe: Carlos Pereira | CTC 21454 |
| Comissários Técnicos: Jorge Soares José Marques Rui Rico Frederico Soares Gonçalo Pinto Herminio Vieira | CTC 18008 CTC 21455 CTC 18007 CT 21456 CT 18010 CT 18009 |
| Secretário da Prova: Helena Praxedes | CDE 21452 |
| Responsável pela Segurança: Pedro Alves | DPA 21453 |
| Relações com os Concorrentes: Oscar Agrela  Nº Telemóvel : 962 691 038 | CDB 21451 |
| Responsável pela Cronometragem: João Paulo Santos | CRO CHF 21457 |
| Responsável pelos Resultados da Prova: André Santos Helder Oliveira | CRO 17881 CRO 17880 |
| Médico Chefe da Prova: (Licenciado em Medicina, obrigatoriamente) Dr. António Cabeço | CP nº 20542 |

Art. 2 - DESCRIÇÃO

2.1 –O Slalom da Figueira da Foz realiza-se na Rodovia Urbana RU, ligação da Rotunda Baden Powell até à ligação da Rua D. Maria, incluindo os eixos de ligação da Srª da Encarnação.

| | |
|-------------------------|----------|
| Percurso total da Prova | 31.20 Km |
| Número de Secções | 1 |
| Número de Etapas | 1 |
| Extensão do Slalom | 23.40 Km |
| Piso do Slalom | Alcatrão |

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos a partir de 1 janeiro de 1946 até 15 de abril de 2018, com preparação específica para competição

3.2 - Categorias e Classes

As Categorias Clássicos, Desportivos e Protos terão Classificações distintas

| Categoria | Data de Construção | Até 1300 | 1301 - 1600 | 1601 - 2000 | >2001 |
|---------------|--------------------|----------|-------------|-------------|-------|
| Clássicos A | Até 31/12/1970 | A1 | A2 | A3 | A4 |
| Clássicos B | 01/01/1971 | B5 | B6 | B7 | B8 |
| | 31/12/1980 | | | | |
| Clássicos C | 01/01/1981 | C9 | C10 | C11 | C12 |
| | 31/12/1993 | | | | |
| Desportivos D | 01/01/1994 | D13 | D14 | D15 | D16 |
| | 31/12/2000 | | | | |
| Desportivos E | 01/01/2001 | E17 | E18 | E19 | E20 |
| | 31/12/2010 | | | | |
| Desportivos F | 01/01/2011 | F21 | F22 | F23 | F24 |
| | 01/01/2018 - ** | | | | |
| Protos | Classe única | | | | |

3.3 - Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

3.4 - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

3.5 - No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

3.6 Equipamentos de Segurança conforme Art. 2.3 do Regulamento Particular do "Series by NDML 2018"

Art. 4 - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1 - São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida e Licença Nacional D FPAK ou Superior.

4.2 - Os condutores devem, no decurso de toda a prova, estar na posse da respetiva Carta de Condução e da documentação do automóvel. São da exclusiva responsabilidade dos condutores as infrações que possam ser detetadas pelas autoridades.

4.3 - Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes no país de matrícula do veículo (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participar na prova), Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir).

4.4 - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental determina a impossibilidade de participação na prova.

4.5 - Para participar na Prova, os interessados devem fazer entrega, por correio, fax, email ou em mão, até à data indicada no programa da prova, do Boletim de Inscrição, totalmente preenchido e acompanhado da respetiva taxa, no NDML, Kartódromo de Leiria, sito Milagres.

4.6 - Ao assinar o Boletim de Inscrição, o Concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK e no presente Regulamento.

4.7 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 17:00 do dia 14 de abril de 2018.

4.8 - Número máximo de inscrições admitidas: 50. As inscrições serão consideradas por ordem de receção dos respetivos Boletins.

4.9 - Os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, se se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.

4.10 - No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.

4.11 - A Comissão Organizadora reserva-se o direito de não organizar a prova se, à data do fecho das inscrições, não estiverem inscritos um número mínimo de vinte (20) equipas.

4.12 - TEAM

4.12.1 - Será admitida a inscrição de “**TEAM**” inscrição gratuita.

4.12.2 - Os “**TEAMS**” são constituídos por um mínimo de 3 e o máximo de 5 equipas, regularmente inscritas na prova.

4.12.3 - Uma equipa só pode integrar um “**TEAM**”.

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO COM SEGURO INCLUIDO

5.1 - O valor da taxa de inscrição até ao dia 10/04/2018 para **SÓCIOS** é de 175,00 € (Cento e Setenta e Cinco Euros) e **NÃO SÓCIOS** de 225,00 € (Duzentos e vinte cinco Euros) e até ao dia 15/04/2018 o valor das Inscrições para **SÓCIOS** é de 200,00 € (Duzentos Euros) e **NÃO SÓCIOS** de 250,00 € (Duzentos e cinquenta Euros).

5.2- A recusa de colocação e uso da publicidade facultativa da Organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente.

5.3- As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

- No caso de o pedido de inscrição ter sido recebido estando esgotado o número máximo de concorrentes, fixado no Art. 4.9 e não ser possível admitir o interessado nos termos dos Art. 4.10 e 4.11.

5.4- Descrição da cobertura do seguro

5.4.1- A apólice do Seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente foi efetuada nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2018.

5.4.2- O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, bem como a Comissão Organizadora da Prova, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização da Prova.

Art. 6 - VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

6.1 - As verificações documentais e técnicas serão efetuadas na data e local indicado no programa da prova.

6.2 - Os Concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:

- Carta de Condução
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos membros da equipa autorização do proprietário para participação na prova).
- Licença Desportiva Condutor e Navegador D ou superior.

6.3 - **Controlo dos equipamentos do 1º condutor e 2º condutor/navegador** – os fatos de competição, capacetes e demais elementos, serão controlados nos termos do quadro do Art. 11.2 das PGAK 2018.

Art. 7 - PUBLICIDADE

7.1 - Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (chama-se a atenção para a interdição de publicidade a tabaco e aos condicionalismos sobre bebidas alcoólicas);
- Não colida com os espaços destinados a placas e números de competição;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

7.2 - É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do para-brisas, de uma banda com 10 cm de altura.

7.3- **Pormenores respeitantes à colocação da publicidade e dos números de competição:**

Publicidade Obrigatória

1. Números de Competição - um para cada porta da frente (60 x20 cm)

| | |
|---------------------------|----|
| Slalom da Figueira da Foz | 13 |
|---------------------------|----|

Art. 8 - NÚMEROS

8.1 - Números de competição um para cada porta da frente (60 x 20 cm), e um para o canto superior direito (Lugar do Navegador).

8.2 - Os números de competição são atribuídos por ordem da receção das inscrições devidamente certificadas e segundo o critério de segurança da organização.

8.3 - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A infração ao disposto neste artigo será penalizada com 600 pontos.

Art. 9 - APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

9.1 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente Regulamento durante o decorrer da prova. Sem prejuízo, deve informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes que tiver tomado no quadro da regulamentação geral ou particular da Prova.

9.2 - Qualquer reclamação sobre essa aplicação será comunicada por escrito pelo concorrente ao Diretor de Prova que submeterá para instrução e decisão do CCD (Art. 13 do CDI).

9.3 - Todos os casos omissos no presente Regulamento serão apreciados pelo CCD, que detém o exclusivo poder de decisão (Art. 11.9 do CDI).

9.4 - Para a exata interpretação deste texto, serão tidas em consideração as seguintes definições:

“Concorrente” - refere-se Obrigatoriamente ao Condutor.

“Equipa” - conjunto formado pelo Condutor e 2º Condutor/Navegador.

“TEAM” - Conjunto de 3 a 5 equipas

9.5 - A Organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente Regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a prova, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

9.6 - Todas as disposições deste Regulamento apenas poderão ser alteradas ou modificadas de acordo com o Art. 3.6 do CDI. Neste caso, os Concorrentes serão avisados no mais curto espaço de tempo. Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por, Aditamentos, datados e numerados e que passarão a fazer parte do presente Regulamento. Estes aditamentos serão afixados no Secretariado e igualmente serão comunicados diretamente aos Concorrentes, que deverão acusar a receção, salvo caso de impossibilidade material, durante o desenrolar da Prova.

9.7 - Todos os Concorrentes respeitarão, sem exceção, o presente Regulamento, reconhecendo as jurisdições desportivas habituais estabelecidas pelas PGAK, CDI e Códigos Internacionais da FIA e da FIVA, comprometendo-se e não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial, nacional ou internacional.

9.8 - Durante o desenrolar da prova, os condutores estão obrigados ao cumprimento do Código da Estrada Português e legislação complementar, sendo de sua exclusiva responsabilidade a prática ou deteção de qualquer infração.

Art. 10 - PARQUE DE PARTIDA

10.1 - Qualquer viatura admitida deve ser obrigatoriamente colocada no parque de partida até hora publicada no horário. Qualquer atraso na entrada no Parque de Partida será aplicado uma penalização de 10 pontos por cada minuto ou fração. A partida poderá ser recusada se o atraso for superior a 15 minutos.

Art. 11 - RECONHECIMENTOS

11.1 - A partida para os reconhecimentos será dada na ordem crescente da numeração.

11.2 - Estes constarão de uma passagem (3 voltas) pelo percurso da prova.

Art. 12 - PROVA

Conforme Art. 14 do Regulamento Particular do “Series by NDML 2018”

12.1- Hora Oficial

A hora oficial será fornecida pela Organização

Art. 13 - PARQUE FECHADO

13.1 - As reparações e os reabastecimentos são interditos quando os veículos se encontram sujeitos ao regime de parque fechado. Os veículos estão sujeitos ao regime de parque fechado:

- Desde a sua entrada num parque de partida.

13.2 - Qualquer infração ao regime de parque fechado, será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. De qualquer modo implicará sempre uma penalização de 600 pontos.

Art. 14 - CLASSIFICAÇÕES

14.1 - Haverá 3 Classificações à geral: CLÁSSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS

14.2 - Aos Concorrentes com menor pontuação, nas categorias CLASSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS será atribuído o título de **Vencedores do Slalom da Figueira da Foz**.

14.3 - Em caso de igualdade pontual entre dois ou mais concorrentes, será considerado vencedor aquele que tiver obtido a menor pontuação na 1ª Passagem. Subsistindo o empate, o desempate será favorável aquele que tiver obtido a menor pontuação na 2ª Passagem e assim sucessivamente.

Art. 15 - PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios em **CLASSICOS** e **DESPORTIVOS**

- 1º Concorrente Classificado à Geral - Vencedor do Slalom da Figueira da Foz - Taça ou Troféu
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral - Taças ou Troféus
- 1º Concorrente de cada categoria - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente de cada classe - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente Feminino - Taça ou Troféu
- 1º Team - Taça ou Troféu

PROTOS

1º Concorrente Classificado à geral -Vencedor do Slalom da Figueira da Foz -Taça ou Troféu

2º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

3º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes terão de receber da organização um prémio de participação.

Art. 16 - ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 -A distribuição de prémios terá lugar de acordo o Art.16 das PGAK e do programa da prova.

16.2 - Todos os concorrentes, com direito a prémio, deverão estar presentes na cerimónia da entrega de prémios da prova, sem a qual não poderão receber os prémios a que tiverem direito.

Art. 17- RECLAMAÇÕES - APELOS

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado nos art.º 13 e 15 do CDI e no Art. 14 das PGAK.

Art. 18- CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

18.1- De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

18.2- Local: Centro de Saúde da Figueira da Foz - Buarcos.