



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

SLALOM DE GOUVEIA

10 DE AGOSTO DE 2014

VISA FPAK Nº 171/PER/2014



5^a SUPER ESPECIAL

**SERRA DA ESTRELA
GOUVEIA**

DOMINGO 10 AGOSTO - 14H00



I - PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA:

Até 8 de Agosto 2014

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes lote E

3025 - 300 COIMBRA

10 de Agosto 2014

GOUVEIA**FECHO DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Terça-feira	05/08/2014	Na FPAK e CAC	23:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quinta-feira	07/08/2014	Secretariado da Prova	22:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	08/08/2014	FPAK e Secretariado da Prova	12:00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	10/08/2014	Est. Piscinas Municipais	10:00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	10/08/2014	Piscinas Municipais	Das 10:30 às 11:30

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	10/08/2014	Pavilhão Gimnodesportivo	12:30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS Á PARTIDA

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	10/08/2014	Est. Piscinas Municipais	10:00

INÍCIO DA PROVA

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	10/08/2014	Fecho do Percurso	13:15
Domingo	10/08/2014	Parque Fechado de Partida	14:00
Domingo	10/08/2014	Partida - Piscinas Municipais	14:00

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE PARTIDA

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	10/08/2014	Piscinas Municipais	14:00

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação oficial será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	10/08/2014	Secretariado da Prova	30m após a Classificação final Provisória

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	10/08/2014	Junto á Partida	10m após a Classificação Oficial

QUADROS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Local
Domingo	10/08/2014	Secretariado da prova

ORGANIZAÇÃO

Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA, seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), e o presente Regulamento.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome da Prova	SLALOM DE GOUVEIA
Clube Organizador	CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

1.2 Comissão Organizadora
CÂMARA MUNICIPAL DE GOUVEIA
CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO e SERRA A FUNDO GOUVEIA

1.3 Oficiais de Prova	Licença N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Luís Santos	CD
Comissários Desportivos Carlos Santos José Augusto	CD 1409 CD 3779
Diretor de Prova Vitor Silva	DP 3520
Diretor de Prova Adjunto Nuno Graça	DPA 3526
Adjunto da Direção de Prova	
Comissário Técnico Chefe Pedro Rodrigues	CTC 3513
Comissário Técnico Adjunto João Veiga	CTC 3514
Comissários Técnicos Carlos Miranda	CT 3777
Secretário da Prova Sofia Lopes	DPA 3527
Responsável pela Segurança António Patrão	DP 3516
Relações com os Concorrentes João Paulo Cardoso	DP 3528
Relações com a Comunicação Social Carlos Sousa	
Responsável pela Cronometragem	
Médico Chefe Dr. Jaime Antunes	
Médico da Prova Dr. João Pedro Marcelino	
Comissários de Pista Equipas do CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO E SERRA A FUNDO GOUVEIA	

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - SLALOM DE GOUVEIA

III - VEÍCULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

3.1 - Veículos

3.1.1 - São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Rallyes ou Velocidade.

3.1.2 - Os veículos serão divididos nas seguintes Divisões independentemente do Campeonato ou Troféu que estejam a disputar:

Divisão 1 - Viaturas a gasolina	Até 1.300 cm ³	
Divisão 2 - Viaturas a gasolina	De 1.301cm ³	Até 1.600 cm ³
Divisão 3 - Viaturas a gasolina	De 1.601 cm ³	Até 2.000 cm ³
Divisão 4 - Viaturas a gasolina	Acima de 2.000 cm ³	
Divisão 5 - Clássicos até 31-12-1985 (viatura e motor)		
Divisão 6 - Viaturas Diesel	Todas as cilindradas	
Divisão 7 - Senhoras	Todas as cilindradas	

3.1.2 - Um veículo pode apenas ser utilizado por um concorrente (Este artigo não se aplica na cota dos convidados do Art. 3.2.2).

3.2 - Concorrentes

3.2.1 - AO SLALOM DE GOUVEIA são admitidos todos os concorrentes com carta de condução ou que sejam detentores de licença desportiva Nacional C ou superior (recomendável).

3.2.2 - São admitidos um máximo de 20 (Vinte concorrentes) que serão divididos do seguinte modo:

1 - 10 (Dez) - Convidados da Organização

2 - 20 (Dez) - aberto a todos os outros de acordo com o Art. 3.2.1

3.2.2.1 - O rateio dentro do ponto 2 do Art. 3.2.2 será o seguinte:

3 - Ordem de receção das inscrições

3.2.3 - Um Concorrente poderá ser autorizado a participar em mais do que uma viatura, conforme o número de inscrições.

3.2.4 - Cada viatura apenas pode ser utilizada por um concorrente, exceto os concorrentes contemplados no ponto 1 do Art. 3.2.2.

3.2.5 - A esta prova qualquer concorrente (piloto) tem de ser acompanhado por um Navegador, declarada no boletim de inscrição.

IV - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

4.1 - Todos os concorrentes referidos no Art. 3.2.2, disputam a prova por duas vezes. O vencedor será aquele que percorra o trajeto em menos tempo em qualquer uma das passagens.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Dia	Mês	Hora
Terça-feira	05	Agosto	23:00

5.2 - As inscrições poderão igualmente ser efetuadas nas instalações da FPAK:

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Até às 14:00 do dia 05 de Agosto de 2014

Delegação Madeira - Funchal - Madeira

Até às 14:00 do dia 05 de Agosto de 2014

VI- TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - A taxa de inscrição é de:

50,00 € Com o valor do Seguro incluído

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 - No caso da Prova não se realizar

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da Prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO SLALOM DE GOUVEIA, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA

VII - PUBLICIDADE

7.1 - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

7.2 - Publicidade Obrigatória

A Indicar

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 É obrigatório o uso de capacetes e fato de competição.

8.2 Controle Antidopagem e Álcool

O controlo Antidopagem e Anti alcoolemia, será nos termos do Art. 43 e 44 das PGAK. Caso venha a ser efetuado, será no Pavilhão Gimnodesportivo.

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Prova

Todos os concorrentes referidos No Art. 3.2.2, disputam a prova por duas vezes. O vencedor será aquele que percorra o trajeto em menos tempo em qualquer uma das passagens.

9.2 - Percurso

Trata-se de uma prova SLALOM, cujo percurso está descrito no esquema anexo a este regulamento.

Sendo a linha AB - Partida

CD - A tomada de Tempo

EF - O Stop na qual o concorrente deverá parar sob pena de penalização.

9.3 - Penalidades

- Erro de Percurso - 180 segundos

- Não parar na linha EF - o tempo efetuado acrescido de 50%.- Exceder o tempo de 3 minutos - desclassificação

Os tempos de cada concorrente serão apurados ao milésimo de segundo, acrescidas das penalidades, se houver direito a tal, sendo melhor aquele que no conjunto dos dois for o menor tempo.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 1.000,00 €.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 €.

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00 €.

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) 2.500,00 €.

XI CLASSIFICAÇÕES

11.1 - Classificações

11.2 - As penalizações bem como o tempo efetuado será expresso em tempo, sendo o vencedor aquele que somar menor tempo e assim sucessivamente.

XII PRÉMIOS

12.1 - Lista dos Prémios

12.1.1 - Prémio de presença

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1 - De acordo com o programa da prova, todas os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios da SLALOM DE GOUVEIA 2014.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes.