



Associado FPAK

CLUBE AUTOMÓVEL 1994

III Encontro de Clássicos - Subida de Alvados

ALVADOS - Porto de Mós

11 de Outubro de 2015

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

VISA Nº 230/RSP/2015 em 17/09/2015



O CLUBE AUTOMÓVEL 1994 está a organizar uma prova denominada " **III Encontro de Clássicos - Subida de Alvados**" a realizar no dia 11 de Outubro de 2015.

A prova será realizada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015 (PERRH) e o presente Regulamento Particular e anexos afetos a este.

PROGRAMA

DATA	HORA	DESCRITIVO	LOCAL
14/09/2015	00:00	Abertura das Inscrições	www.caportomos.com
30/09/2015	24:00	Fecho das Inscrições - 1ª FASE (a Preço Reduzido)	www.caportomos.com
02/10/2015	24:00	Fecho das Inscrições - 2ª FASE	www.caportomos.com
05/10/2015	22:00	Publicação lista de Inscritos	www.caportomos.com
10/10/2015	Das 15:00 às 17:00	Entrega de material às equipas	ALVADOS secretariado prova
11/10/2015	Das 07:45 às 09:00	Entrega de material às equipas Verificações documentais e técnicas	Alvados
11/10/2015	09:10	Reunião do CCD	Alvados
11/10/2015	09:20	Briefing	Alvados
11/10/2015	09:30	Pubicação da lista de equipas admitidas á partida	Alvados
11/10/2015	09:45	Passagem de reconhecimento / Treinos Livres	Alvados
11/10/2015	11:15	Passagem para retirar o tempo de referência	Alvados
11/10/2015	14:00	1ª Passagem - em prova	Alvados
11/10/2015	15:30	2ª Passagem - em prova	Alvados
11/10/2015	17:30	Entrega de Trofeus /Lembranças e Lanche	Alvados

Art. 1 - Organização

- Definição

III Encontro Clássicos - Subida de Alvados

Clube Organizador - Clube Automóvel 1994

E-mail : caportomos@gmail.com

Tel. 919032201 / 965007375

www.caportomos.com

- Representação:

João Santos

Pedro Vazão

Pedro Moreira

Cátia João

Graça Santos

Oficiais da Prova

- **Colégio de Comissários Desportivos**
António Falcão, CDA 4846 (Presidente)
Nuno Coelho, CDB 4848
- **Diretor de Prova**
Carlos Quintas, DP 4850
- **Comissário Técnicos**
José Marques CTC 4853
Herminio Vieira, CT 6581
- **Secretariado da Prova**
Nuno Vieira
Cátila Costa
António Pragosa
- **Responsável de Segurança**
João Santos
José Carlos Gomes
- **Relação com concorrentes**
Pedro Vazão
Pedro Moreira
- **Relações com comunicação social**
Cátila João
- **Cronometragem**
Sérgio Daniel
- **Médico da Prova**
Dr. Raul Costa Torres, cédula profissional 19940

Art. 2 - Descrição

Percorso total da prova 1800 m.

Piso

Asfalto

Passagens

1 Passagem de reconhecimento

1 Passagem de obtenção tempo de referência

2 Passagens em prova

2.1 - Fórmula da prova

- De acordo com o Art. 1, 2 e 3 das PERRH, as subidas têm de respeitar a média horária de 50 Km/h.

- O tempo referência de cada equipa será registado durante a subida para obtenção do tempo de referência, tendo que igualar o tempo de referência nas duas subidas de prova. Por cada segundo de avanço ou atraso, registado no final as equipas serão penalizadas de acordo com o Art. 8 do presente regulamento.

Art. 3 - Veículos e participantes admitidos

São admitidos todos os veículos que estejam de acordo com as normas do código da estrada, em bom estado de conservação e cumprindo com todos os critérios de segurança, que serão divididos pelas seguintes classes:

- **CLASSICOS** - veículos com data de fabrico até 31/12/1988

- **DESPORTIVOS** - veículos com data de fabrico de 01/01/1989 até 30/09/2015

3.1.1 - Os veículos que não estejam aptos a circular na via pública poderão participar exclusivamente na prova estando enquadrados na classe **PROTOTIPOS**, sendo obrigatório ter arco de segurança, cintos de segurança com quatro pontos e extintor de 2 Kg.

3.1.2 - Na verificação de documentos deverão ser exibidos: o Título de registo de propriedade e livrete, ou documento único automóvel, ou documentos equivalentes do país de origem da matrícula. No caso de o veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, declaração do proprietário a autorizar a participação na prova.

- Carta de condução

- Licença desportiva Nacional C ou superior

3.1.3 - É obrigatório extintor operacional e devidamente fixado ao veículo.

3.1.4 - O piloto pode fazer-se acompanhar de um co-piloto, sendo obrigatório o uso de capacete em ambos os ocupantes

3.1.5 - O veículo poderá ser utilizado por mais de um participante até o máximo de dois (2), desde que a organização valide a inscrição.

Art. 4 - Inscrições

4.1 - Período das inscrições

1ª Fase

Inscrição de 14 a 30 de Setembro de 2015 (inclusive):

SÓCIOS CAPM e AAM - **75,00 €**

NÃO SÓCIOS - **85.00€**

2ª Fase

Inscrição de 01 e 02 Outubro de 2015 (inclusive):

SÓCIOS CAPM e AAM - **100.00€**

NÃO SÓCIOS - **110.00€**

A inscrição só é válida quando acompanhado pelo comprovativo de pagamento.

4.2 - Pagamento das Inscrições

O pagamento da inscrição pode ser efectuado das seguintes formas:

- Cheque (à ordem: Clube Automóvel 1994, Apartado 75, 2480-901 Porto de Mós)
- Depósito/ Transferência Bancária - NIB: **0036 0435 9910 6001 6529 0** - Montepio;

O valor da inscrição será reembolsado integralmente de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

Art. 5 - Seguro

O Seguro é de acordo com o Art. 31 das PGAK e deverá ser liquidado no momento da inscrição

O Clube Automóvel 1994 e a Comissão Organizadora do III Encontro Clássicos - Subida de Alvados, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante o evento.

Art. 6 - Classificações, troféus e lembranças:

Será vencedor o participante que obtiver a menor pontuação na soma das 2 passagens. Os tempos são aproximados às centésimas.

6.1 - Classificações:

CLASSE 1- CLASSICOS - veículos com data de fabrico até 31/12/1988

CLASSE 2- DESPORTIVOS - veículos com data de fabrico de 01/01/1989 até 30/09/2015

CLASSE 3 - PROTOTIPOS - veículos que não estejam aptos a circular na via pública.

6.2 - Troféus e Lembranças:

Serão atribuídos troféus aos 3 primeiros participantes de cada classe.

Serão atribuídos lembranças a todos os participantes

6.3 - Lanche

No final da prova, será servido um lanche convívio aberto a todos os participantes aquando da entrega de trofeus e lembranças.

Art. 7 - Desempates:

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

- Melhor resultado na 1^a subida oficial
- Melhor resultado na 2^a subida oficial

Art. 8 - Penalizações - Desclassificações

Penalizações:

8.1 - O piloto que afastar o separador da chicana do local marcado será penalizado com (5 pontos) por cada afastamento.

8.2 - Por cada centésimo de segundo de atraso em relação ao tempo de referencia será penalizado com (1 ponto)

8.3 - Por cada centésimo de segundo de avanço em relação ao tempo de referênciia será penalizado com (1 ponto)

8.4 - Por cada centésimo de segundo gasto nas subidas (0,03 pontos)

8.5 - Diminuir a velocidade ou parar antes do final (30 pontos)

8.6 - Exclusão:

- Desrespeite a sinalização de bandeiras
- Quem cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do regulamento da FPAK.
- Quem por comportamento irregular ponha em perigo a segurança e a integridade física dos participantes da prova.

Art. 9 - Bandeiras:

Bandeira Amarela: **Perigo e redução imediata de velocidade**

Bandeira Vermelha: **Obrigação de imobilização imediata do veículo**

Art. 10 - Publicidade:

Os concorrentes deverão reservar um espaço **670mm X 170mm** nas portas laterais para a colocação dos números de identificação.

Art. 11 - Casos Omissos

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pelo CCD.

Art. 12 - Reclamações/Apelos:

De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK.