



## **CLUBE AUTOMÓVEL 1994**

### **III Encontro de Clássicos - Subida de Alvados**

#### **ALVADOS - Porto de Mós**

11 de Outubro de 2015

#### **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

**VISA Nº 230/RSP/2015 em 17/09/2015**



O CLUBE AUTOMÓVEL 1994 está a organizar uma prova denominada " **III Encontro de Clássicos - Subida de Alvados**" a realizar no dia 11 de Outubro de 2015.

A prova será realizada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015 (PERRH) e o presente Regulamento Particular e anexos afetos a este.

#### **PROGRAMA**

<b>DATA</b>	<b>HORA</b>	<b>DESCRIPTIVO</b>	<b>LOCAL</b>
14/09/2015	00:00	Abertura das Inscrições	<b>www.caportomos.com</b>
30/09/2015	24:00	Fecho das Inscrições - 1ª FASE (a Preço Reduzido)	<b>www.caportomos.com</b>
02/10/2015	24:00	Fecho das Inscrições - 2ª FASE	<b>www.caportomos.com</b>
05/10/2015	22:00	Publicação lista de Inscritos	<b>www.caportomos.com</b>
10/10/2015	Das 15:00 às 17:00	Entrega de material às equipas	<b>ALVADOS secretariado prova</b>
11/10/2015	Das 07:45 às 09:00	Entrega de material às equipas Verificações documentais e técnicas	<b>Alvados</b>
11/10/2015	09:10	Reunião do CCD	<b>Alvados</b>
11/10/2015	09:20	Briefing	<b>Alvados</b>
11/10/2015	09:30	Publicação da lista de equipas admitidas á partida	<b>Alvados</b>
11/10/2015	09:45	Passagem de reconhecimento / Treinos Livres	<b>Alvados</b>
11/10/2015	11:15	Passagem para retirar o tempo de referência	<b>Alvados</b>
11/10/2015	14:00	1ª Passagem - em prova	<b>Alvados</b>
11/10/2015	15:30	2ª Passagem - em prova	<b>Alvados</b>
11/10/2015	17:30	Entrega de Trofeus /Lembranças e Lanche	<b>Alvados</b>

#### **Art. 1 - Organização**

- **Definição**

III Encontro Clássicos - Subida de Alvados

**Clube Organizador - Clube Automóvel 1994**

E-mail : [caportomos@gmail.com](mailto:caportomos@gmail.com)

Tel. 919032201 / 965007375

**[www.caportomos.com](http://www.caportomos.com)**

- **Representação:**

João Santos

Pedro Vazão

Pedro Moreira

Cátia João

Graça Santos

## **Oficiais da Prova**

- **Colégio de Comissários Desportivos**  
António Falcão, CDA 4846 (Presidente)  
Nuno Coelho, CDB 4848
- **Diretor de Prova**  
Carlos Quintas, DP 4850
- **Comissário Técnicos**  
José Marques CTC 4853  
Herminio Vieira, CT 6581
- **Secretariado da Prova**  
Nuno Vieira  
Cátia Costa  
António Pragosa
- **Responsável de Segurança**  
João Santos  
José Carlos Gomes
- **Relação com concorrentes**  
Pedro Vazão  
Pedro Moreira
- **Relações com comunicação social**  
Cátia João
- **Cronometragem**  
Sérgio Daniel
- **Médico da Prova**  
Dr. Raul Costa Torres, cédula profissional 19940

## **Art. 2 - Descrição**

Percurso total da prova 1800 m.

### **Piso**

Asfalto

### **Passagens**

1 Passagem de reconhecimento

1 Passagem de obtenção tempo de referência

2 Passagens em prova

## **2.1 - Fórmula da prova**

- De acordo com o Art. 1, 2 e 3 das PERRH, as subidas têm de respeitar a média horária de 50 Km/h.

- O tempo referência de cada equipa será registado durante a subida para obtenção do tempo de referência, tendo que igualar o tempo de referência nas duas subidas de prova. Por cada segundo de avanço ou atraso, registado no final as equipas serão penalizadas de acordo com o Art. 8 do presente regulamento.

## **Art. 3 - Veículos e participantes admitidos**

São admitidos todos os veículos que estejam de acordo com as normas do código da estrada, em bom estado de conservação e cumprindo com todos os critérios de segurança, que serão divididos pelas seguintes classes:

- **CLASSICOS** - veículos com data de fabrico até 31/12/1988

- **DESPORTIVOS** - veículos com data de fabrico de 01/01/1989 até 30/09/2015

**3.1.1** - Os veículos que não estejam aptos a circular na via publica poderão participar exclusivamente na prova estando enquadrados na classe **PROTÓTIPOS**, sendo obrigatório ter arco de segurança, cintos de segurança com quatro pontos e extintor de 2 Kg.

**3.1.2** - Na verificação de documentos deverão ser exibidos: o Título de registo de propriedade e livrete, ou documento único automóvel, ou documentos equivalentes do país de origem da matrícula. No caso de o veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, declaração do proprietário a autorizar a participação na prova.

- Carta de condução

- Licença desportiva Nacional C ou superior

**3.1.3** - É obrigatório extintor operacional e devidamente fixado ao veículo.

**3.1.4** - O piloto pode fazer-se acompanhar de um co-piloto, sendo obrigatório o uso de capacete em ambos os ocupantes

**3.1.5** - O veículo poderá ser utilizado por mais de um participante até o máximo de dois (2), desde que a organização valide a inscrição.

## **Art. 4 - Inscrições**

### **4.1 - Período das inscrições**

#### **1ª Fase**

Inscrição de 14 a 30 de Setembro de 2015 (inclusive):

SÓCIOS CAPM e AAM - **75,00 €**

NÃO SÓCIOS - **85.00€**

#### **2ª Fase**

Inscrição de 01 e 02 Outubro de 2015 (inclusive):

SÓCIOS CAPM e AAM - **100.00€**

NÃO SÓCIOS - **110.00€**

**A inscrição só é valida quando acompanhado pelo comprovativo de pagamento.**

### **4.2 - Pagamento das Inscrições**

**O pagamento da inscrição pode ser efectuado das seguintes formas:**

- Cheque (à ordem: Clube Automóvel 1994, Apartado 75, 2480-901 Porto de Mós)
- Depósito/ Transferência Bancária - NIB: **0036 0435 9910 6001 6529 0 - Montepio;**

O valor da inscrição será reembolsado integralmente de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

## **Art. 5 - Seguro**

O Seguro é de acordo com o Art. 31 das PGAK e deverá ser liquidado no momento da inscrição

**O Clube Automóvel 1994 e a Comissão Organizadora do III Encontro Clássicos - Subida de Alvados, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante o evento.**

## **Art. 6 - Classificações, troféus e lembranças:**

Será vencedor o participante que obtiver a menor pontuação na soma das 2 passagens. Os tempos são aproximados às centésimas.

### **6.1 - Classificações:**

**CLASSE 1- CLASSICOS** - veículos com data de fabrico até 31/12/1988

**CLASSE 2- DESPORTIVOS** - veículos com data de fabrico de 01/01/1989 até 30/09/2015

**CLASSE 3 - PROTÓTIPOS** - veículos que não estejam aptos a circular na via pública.

### **6.2 - Troféus e Lembranças:**

Serão atribuídos troféus aos 3 primeiros participantes de cada classe.

Serão atribuídos lembranças a todos os participantes

### **6.3 - Lanche**

No final da prova, será servido um lanche convívio aberto a todos os participantes aquando da entrega de trofeus e lembranças.

### **Art. 7 - Desempates:**

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

- Melhor resultado na 1ª subida oficial
- Melhor resultado na 2ª subida oficial

### **Art. 8 - Penalizações - Desclassificações**

#### **Penalizações:**

**8.1** - O piloto que afastar o separador da chicana do local marcado será penalizado com (5 pontos) por cada afastamento.

**8.2** - Por cada centésimo de segundo de atraso em relação ao tempo de referencia será penalizado com (1 ponto)

**8.3** - Por cada centésimo de segundo de avanço em relação ao tempo de referência será penalizado com (1 ponto)

**8.4** - Por cada centésimo de segundo gasto nas subidas (0,03 pontos)

**8.5** - Diminuir a velocidade ou parar antes do final (30 pontos)

#### **8.6 - Exclusão:**

- Desrespeite a sinalização de bandeiras
- Quem cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do regulamento da FPAK.
- Quem por comportamento irregular ponha em perigo a segurança e a integridade física dos participantes da prova.

### **Art. 9 - Bandeiras:**

Bandeira Amarela: Perigo e redução imediata de velocidade

Bandeira Vermelha: Obrigação de imobilização imediata do veículo

### **Art. 10 - Publicidade:**

Os concorrentes deverão reservar um espaço 670mm X 170mm nas portas laterais para a colocação dos números de identificação.

### **Art. 11 - Casos Omissos**

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pelo CCD.

### **Art. 12 - Reclamações/Apelos:**

De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK.