



SUPER ESPECIAL FTE-CDMPV

09 de Novembro de 2014

TAÇA DE RALIS «ALÉM MAR» AÇORES 2014

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK Nº 231/SE/2014 – 17.10.2014

ÍNDICE



PROGRAMA.....	3
ORGANIZAÇÃO	
I - ORGANIZAÇÃO	6
CONDIÇÕES GERAIS	
II - ELEGIBILIDADE.....	7
III - DESCRIÇÃO.....	7
IV - VIATURAS ADMITIDAS.....	8
V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	8
VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	9
VII - PUBLICIDADE	9
VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	10
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	
IX - PARTIDA.....	11
X - RECLAMAÇÕES – APELOS	12
XI - CLASSIFICAÇÕES	12
XII - PRÉMIOS – TAÇAS	13
XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS	13

SUPER ESPECIAL FTE-CDMPV

09 de novembro de 2014

TAÇA DE RALIS «ALÉM MAR» AÇORES 2014



PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES: Instalações OEC- Estrada Militar-Praia da Vitoria

Dia da semana	Data	Hora
Segunda - feira	03 de novembro	08:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES: Instalações OEC- Estrada Militar-Praia da Vitoria

Dia da semana	Data	Hora
Quarta - feira	05 de novembro	22:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Quinta - feira	06 de novembro	16:00

Nota: Considera-se a apresentada a Prova a partir do momento em que o seu Regulamento Particular estiver aprovado e publicado no site da FPAK (www.fpak.pt).

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	10:00 - 11:00	CDMPV

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

(Artº 14 das Prescrições Específicas Ralis 2014 – ter em atenção os pontos)

- Todas as equipas e todas as viaturas participantes na prova, deverão apresentar-se às verificações administrativas previstas no programa da prova.
- A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	10:30 - 11:00	CDMPV

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	10:35 - 11:30	CDMPV

1ªREUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	11:40	CDMPV

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	11:55	CDMPV

RECONHECIMENTO DO PERCURSO: (2 PASSAGENS POR CONCORRENTE)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	09 de novembro	12:40 - 13:00

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	13:10 - 13:20	Parque n.º 3 CDMPV



PARTIDA DA PROVA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	13:55	CDMPV

FINAL DA PROVA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	18:30	CDMPV

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	09:00 - 20:00	CDMPV

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final será publicada em :

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	19:00	CDMPV

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	20:00	CDMPV

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

Centro de Desportos Motorizados da Praia da Vitória

Telefone: 914617284-919431477

SOS: 914 617 284www.oec.pt - email: geral.oec@sapo.pt**SECRETARIADO DA PROVA:**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Segunda a Sexta	03 a 07 de Novembro	08:00-17:00 (22:00 dia 04)	Instalações OEC – Estrada Militar, Juncal, Praia da Vitória
Domingo	09 de novembro	09:00-20:00	CDMPV

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (Art. 43 das PER) efectuar-se-á em:

FINAL DA PROVA	Centro de Saúde Praia da Vitoria
----------------	----------------------------------

I - ORGANIZAÇÃO**1.1 - Definição**

Nome da prova:	SUPER ESPECIAL FTE-CDMPV
Clube organizador:	OEC Motorclube

1.2 - Comissão Organizadora

OEC Motorclube:

Olavo Esteves, Catarina Esteves, Filipe Rocha, Ricardo Coelho, Sergio Cardoso, Cátia Mourão.

Morada do Secretariado Permanente de 03 a 07 de Novembro das 08:00 às 17:00:

Instalações OEC**Estrada Militar s/n****9760-068 Praia da Vitória**

Telefone: 914617284 — Fax: 295 540 228

E-mail: geral.oec@sapo.pt URL: www.oec.pt

1.3 - Oficiais da Prova

OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Luís Gabriel Martins	CD 265
Comissários Desportivos Miguel Almeida Leandro Rosado	CD 1094 CD 3852
Comissário Técnico Chefe Alexandre Silva	CTC 1090
Comissários Técnicos Estagiários Manuel Avila Antonio Rocha	CTE 1108 CTE 1107
Director da Prova Filipe Rocha	DP 1104
Director de Prova Adjunto Sergio Cardoso	DP 1099
Relações com os Concorrentes Ricardo Coelho	DPA 1105
Adjuntos da Direção de Prova Catarina Esteves Luis Pereira	AD 1123 AD 1114
Responsável pela Segurança Olavo Esteves	CD 1096
Secretário da Prova Cátia Mourão	AD 1109



Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete amarelo com distintivo
Controladores	Colete laranja com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS II - ELEGEBILIDADE

2.1 - SUPER ESPECIAL FTE-CDMPV

2.2 - TAÇA DE RALIS «ALEM MAR» - AÇORES 2014

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova:	21,80 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	3
3.3	Total Km das Provas Especiais:	15,15 Km
3.4	Número de Etapas	1
3.5	Número de Secções	1
3.6	Tipos de Piso por Provas Especiais de Classificação	Terra 15,15 Km
1ª Etapa	14:15 - 1ª Super-Especial	Terra 5,05 Km
	15:40 - 2ª Super-Especial	Terra 5,05 Km
	17:05 - 3ª Super-Especial	Terra 5,05 Km

IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Viaturas:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico/Desportivo Da T.R.A.M.A.-2014.



V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
Terça - feira	04 de Novembro	22:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao primeiro dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
Quarta - feira	05 de Novembro	17:00

5.3 - Número máximo de inscrições: 40

5.3.1 - A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.

5.3.2 - Os critérios de prioridade de seleção dos Pilotos serão os seguintes:

1 - Inscritos na T.R.A.M.A. 2014

2 - Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de receção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 - Concorrentes inscritos na T.R.A.M.A. 2014:

€ 70,00 – SETENTA EUROS
Inclui 2 jantares sem bebidas

6.1.2 - Concorrentes não inscritos na T.R.A.M.A.-2014:

€ 90,00 - NOVENTA EUROS
Inclui 2 jantares sem bebidas

6.2 - Pagamento:

No acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).

6.3 - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao primeiro dia após a data de fecho das inscrições.

6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 - no caso do rali não se realizar devido a motivos técnicos, logísticos ou legais.

6.5 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

A Organização da SUPER ESPECIAL FTE-CDMPV, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII - PUBLICIDADE

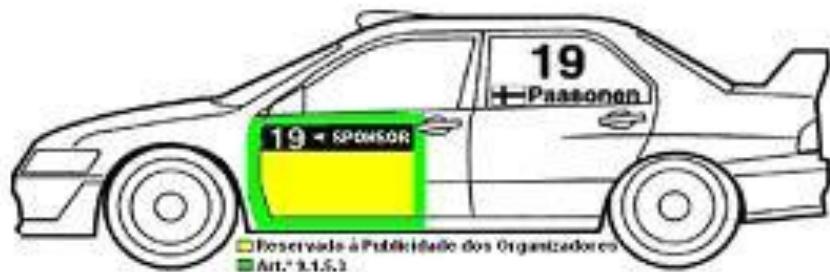
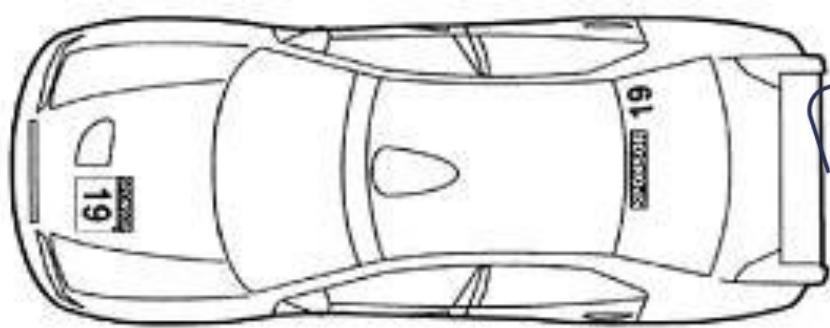
Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 - Números de Competição:

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
-------------------	---------------------------





VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes deverão ter ou já ter tido Homologação FIA.

8.2 - Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das PER 2014)

1^a infracção € 250,00

2^a infracção 5 minutos

3^a infracção Exclusão

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque n.º 3 do CDMPV entre as 13H10 e as 13H20 do dia 09 de novembro de 2014.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 € por minuto ou fração de minuto.

A ordem de partida para a prova será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 6 minutos.

9.3 - Regulamento Específico para a SUPER ESPECIAL FTE-CDMPV

9.3.1 - A ordem de partida é dada com intervalo de 6 minutos, sendo por ordem numérica crescente.

9.3.2 - Se uma viatura não conseguir completar o seu percurso (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 18.4 das PER 2014), poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no CDMPV, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CHC imediatamente após a SUPER-ESPECIAL à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

9.3.3 - A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER-ESPECIAL que excede o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL.

9.3.4 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER-ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

9.3.5 - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais "atalhos" em relação ao percurso definido para a SUPER-ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER-ESPECIAL, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido nessa prova.



na

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €**.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **1 000,00 €**.

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €**.

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **2 500,00 €**

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com a soma dos tempos efectuados nas passagens do percurso.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.2 - Homologados

1º	Taça
----	------

12.1.3 - VSH

1º	Taça
----	------

12.1.4 - Clássicos

1º	Taça
----	------

12.1.5 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	09 de novembro	20:00	CDMPV

