



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014

20 de Setembro de 2014

TAÇA DE RALIS «ALEM MAR» - AÇORES 2014

REGULAMENTO PARTICULAR

Aprovado em 03.09.2014 com o VISA FPAK Nº 194/TRFS/2014

ÍNDICE

PROGRAMA.....	
ORGANIZAÇÃO	
I - ORGANIZAÇÃO	
CONDIÇÕES GERAIS.....	
II - ELEGIBILIDADE.....	
III - DESCRIÇÃO.....	
IV - VIATURAS ADMITIDAS.....	
V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES	
VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO	
VII - PUBLICIDADE	
VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	
IX - PARTIDA.....	
X - RECLAMAÇÕES - APELOS	
XI - CLASSIFICAÇÕES	
XII - PRÉMIOS - TAÇAS.....	
XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS.....	

SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014

20 de Setembro de 2014

TAÇA DE RALIS «ALEM MAR»-AÇORES 2014

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES: Instalações OEC- Estrada Militar-Praia da Vitoria

Dia da semana	Data	Hora
Segunda - feira	08 Setembro	08:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES: Instalações OEC- Estrada Militar-Praia da Vitoria

Dia da semana	Data	Hora
Sexta - feira	12 Setembro	22:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Terça - feira	16 Setembro	16:00

Nota: Considera-se a apresentada a Prova a partir do momento em que o seu Regulamento Particular estiver aprovado e publicado no site da FPAK (www.fpak.pt).

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	20 Setembro	13:H00: □ 13:30

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

(Art. 15 das PER 2014 - ter em atenção os pontos)

- Todas as equipas e todas as viaturas participantes na prova, deverão apresentar-se às verificações administrativas previstas no programa da prova.
- A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da semana	Data	Local/horario
Sábado	20 Setembro	Secretariado - Marina Praia da Vitoria - Das 13:00-14:00

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sabado	20 Setembro	13:10 - 14:00	Marina da Praia da Vitoria

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sabado	20 Setembro	14:10	Secretariado – Marina Praia da Vitoria

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sabado	20 Setembro	14:30	Secretariado – Marina Praia da Vitoria

RECONHECIMENTO DO PERCURSO:

(2 PASSAGENS POR CONCORRENTE CONTROLADAS PELA ORGANIZAÇÃO E POR ORDEM NUMÉRICA)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	20 Setembro	14:30 □ 16:00

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 Setembro	17:20 - 17:50	Clube Naval Praia da Vitoria

PARTIDA DA PROVA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sabado	20 Setembro	18:35	Clube Naval Praia da Vitoria

FINAL DA PROVA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 Setembro	23:00	Clube Naval Praia da Vitoria

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 Setembro	13:00 - 24:00	Secretariado - Marina Praia da Vitoria

2ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 Setembro	23:10	Secretariado – Marina Praia da Vitoria

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final será publicada em :

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 Setembro	23H15	Secretariado – Marina Praia da Vitoria

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 Setembro	23H50	Palco Principal - Recinto Motorshow

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

Marina da Praia da Vitoria

Telefone: 914617284-919431477

SOS: 914 617 284

www.oec.pt- email geral.oecsapo.pt.pt

SECRETARIADO :Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
8 a 12 Setembro	Segunda a Sexta	08H00 □ 17H00 (Até às 22H00 só no dia 12) Instalações OEC- Est. Militar
20 Setembro	Sábado	Marina da Praia da Vitoria 12H00 – 23H50

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DA PROVA	Centro de Saúde Praia da Vitoria
-----------------------	---

I – ORGANIZAÇÃO**1.1 – Definição**

Nome da prova:	SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014
Clube organizador:	OEC Motorclub

1.2 - Comissão Organizadora

OEC Motorclub:

Filipe Rocha - Ricardo Coelho – Sergio Cardoso - Cátia Mourão

Morada do Secretariado Permanente de 08 a 12 de Setembro das 08 às 22 horas:

Instalações OEC

Estrada Militar s/n

9760- 068 Praia da Vitória

Telefone: 914617284 — Fax: 295 540 228

E-mail: geral.oec@sapo.pt URL: www.oec.pt

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários <i>Luís Gabriel Martins</i>	CD 265
Comissários Desportivos <i>Miguel Almeida</i> <i>Leandro Rosado</i>	CD 1094 CD 3852
Comissário Técnico Chefe <i>Alexandre Silva</i>	CTC 1090
Comissários Técnicos Estagiários <i>Manuel Avila</i> <i>Antonio Rocha</i>	CTE 1108 CTE 1107
Director da Prova <i>Filipe Rocha</i>	DP 1104
Director de Prova Adjunto <i>Sergio Cardoso</i>	DP 1099
Relações com os Concorrentes <i>Ricardo Coelho</i>	DPA 1105

Adjuntos da Direcção de Prova <i>Catarina Esteves</i> <i>Luis Pereira</i>	AD 1123 AD 1114
Responsável pela Segurança <i>Paulo Tavares</i>	DP 1089
Secretário da Prova <i>Cátia Mourão</i>	AD 1109
Médico de Prova <i>Dra. Tânia Cortez</i>	CP 45411

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete azul com distintivo
Controladores	Colete laranja com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 – SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014

2.2 – TAÇA DE RALIS «ALEM MAR»-AÇORES 2014

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova: 14.60 km
3.2	Número de Provas Especiais: 3 1ª P. E.-19 h 00 - 2,7 km 2ª P. E.-20 h 45 - 2.7 km 3ª P. E.-20 h 45 - 2.7 km
3.3	Total (km) das Provas Especiais: 08.10 km

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – Viaturas:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico/Desportivo Da T.R.A.M.A.-2014.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
Terça-feira	16 Setembro	22:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao primeiro dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
Quinta Feira	18 Setembro	15:00

5.3 - Número máximo de inscrições: 40

5.3.1 - A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.

5.3.2 - Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

1- Inscritos na T.R.A.M.A.-2014

2- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de receção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 - Concorrentes inscritos na T.R.A.M.A.-2014:

60,00 € - Sessenta Euros

6.1.2 - Concorrentes **não inscritos** na T.R.A.M.A.-2014:

80,00 € Oitenta Euros

6.2 -Pagamento

No acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).

6.3 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao primeiro dia após a data de fecho das inscrições.

6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 - no caso do rali não se realizar devido a motivos técnicos, logísticos ou legais.

6.5 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

A Organização da SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

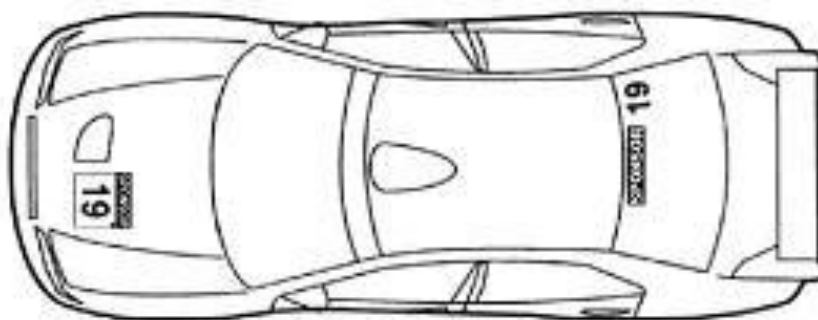
VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 – Números de Competição –

portas dianteiras | painel com 67 cm x 17 cm;



VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes deverão ter ou já ter tido Homologação FIA.

8.2 - Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das PER 2014)

1ª infracção	€ 250,00
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	exclusão

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Clube Naval da Praia da Vitoria entre as 17H20 e as 17H50 do dia 20 de Setembro de 2014.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

A ordem de partida para a prova será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 6 minutos.

9.3 - Regulamento Específico para a SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014

9.3.1 - A ordem de partida é dada com intervalo de 6 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais baixo atribuído.

9.3.2 - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no artigo 19.4 das PER 2014) o percurso da SUPER-ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado Na Zona de Lazer de São brás, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CHimediatamente após a SUPER-ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

9.3.3 - A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER-ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL.

9.3.4 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPERESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

9.3.5 - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido nessa prova.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€ 500,00.**

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **1 000,00 €.**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €.**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1. - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **2 500,00 €**

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com a soma dos tempos efectuados nas passagens do percurso.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.2 - Homologados

1º	Taça
----	------

12.1.3 - VSH

1º	Taça
----	------

12.1.4 - Geral Clássicos

1º	Taça
----	------

12.1.5 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	Dia da semana	Data	Hora	Local
	Sábado	20 Setembro	23H50	Palco principal - Recinto Motorshow