



**FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING**



## ***SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014***

20 de Setembro de 2014

**TAÇA DE RALIS «ALEM MAR» - AÇORES 2014**

## **REGULAMENTO PARTICULAR**

**Aprovado em 03.09.2014 com o VISA FPAK Nº 194/TRFS/2014**

# ÍNDICE

<b>PROGRAMA.....</b>
<b>ORGANIZAÇÃO .....</b>
<b>I - ORGANIZAÇÃO .....</b>
<b>CONDIÇÕES GERAIS.....</b>
<b>II - ELEGIBILIDADE.....</b>
<b>III - DESCRIÇÃO.....</b>
<b>IV - VIATURAS ADMITIDAS.....</b>
<b>V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES .....</b>
<b>VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO .....</b>
<b>VII - PUBLICIDADE .....</b>
<b>VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....</b>
<b>DESENVOLVIMENTO DA PROVA .....</b>
<b>IX - PARTIDA.....</b>
<b>X - RECLAMAÇÕES - APELOS.....</b>
<b>XI - CLASSIFICAÇÕES .....</b>
<b>XII - PRÉMIOS - TAÇAS.....</b>
<b>XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS.....</b>

**SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014**

20 de Setembro de 2014

**TAÇA DE RALIS «ALEM MAR»-AÇORES 2014**

# PROGRAMA

## **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES: Instalações OEC- Estrada Militar-Praia da Vitoria**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Segunda - feira	08 Setembro	08:00

## **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES: Instalações OEC- Estrada Militar-Praia da Vitoria**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Sexta - feira	12 Setembro	22:00

## **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Terça - feira	16 Setembro	16:00

**Nota:** Considera-se a apresentada a Prova a partir do momento em que o seu Regulamento Particular estiver aprovado e publicado no site da FPAK ([www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)).

## **ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Sábado	20 Setembro	13:00: <input type="checkbox"/> 13:30

## **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

### **(Art. 15 das PER 2014 - ter em atenção os pontos)**

- Todas as equipas e todas as viaturas participantes na prova, deverão apresentar-se às verificações administrativas previstas no programa da prova.
- A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Local/horario</b>
Sábado	20 Setembro	Secretariado - Marina Praia da Vitoria - Das 13:00-14:00

## **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sabado	20 Setembro	13:10 - 14:00	Marina da Praia da Vitoria

## **1ªREUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sabado	20 Setembro	14:10	Secretariado – Marina Praia da Vitoria

## **PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sabado	20 Setembro	14:30	Secretariado – Marina Praia da Vitoria

## **RECONHECIMENTO DO PERCURSO:**

**(2 PASSAGENS POR CONCORRENTE CONTROLADAS PELA ORGANIZAÇÃO E POR ORDEM NUMÉRICA)**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Sábado	20 Setembro	14:30: <input type="checkbox"/> 16:00

## **ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sábado	20 Setembro	17:20 - 17:50	Clube Naval Praia da Vitoria

## **PARTIDA DA PROVA:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sabado	20 Setembro	18:35	Clube Naval Praia da Vitoria

**FINAL DA PROVA:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sábado	20 Setembro	23:00	Clube Naval Praia da Vitoria

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sábado	20 Setembro	13:00 - 24:00	Secretariado - Marina Praia da Vitoria

**2ªREUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sábado	20 Setembro	23:10	Secretariado – Marina Praia da Vitoria

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

A Classificação Final será publicada em :

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sábado	20 Setembro	23H15	Secretariado – Marina Praia da Vitoria

**ENTREGA DE PRÉMIOS:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sábado	20 Setembro	23H50	Palco Principal - Recinto Motorshow

**CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:**

Marina da Praia da Vitoria

Telefone: 914617284-919431477

**SOS: 914 617 284****www.oec.pt- email geral.oecsapo.pt.pt**

SECRETARIADO :Datas e horários de abertura e fecho

<b>Data</b>	<b>Dia da semana</b>	<b>Horário</b>
8 a 12 Setembro	Segunda a Sexta	08H00 □ 17H00 (Até às 22H00 só no dia 12) Instalações OEC- Est. Militar
20 Setembro	Sábado	Marina da Praia da Vitoria 12H00 – 23H50

**CONTROLO ANTIDOPAGEM** – O Controlo Antidopagem (art. 44.º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á em:

<b>FINAL PROVA</b>	<b>DA</b>	<b>Centro de Saúde Praia da Vitoria</b>
------------------------	-----------	---

**I – ORGANIZAÇÃO****1.1 – Definição**

<b>Nome da prova:</b>	<b>SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014</b>
<b>Clube organizador:</b>	<b>OEC Motorclube</b>

## 1.2 - Comissão Organizadora

OEC Motorclube:

Filipe Rocha - Ricardo Coelho - Sergio Cardoso - Cátia Mourão

Morada do Secretariado Permanente de 08 a 12 de Setembro das 08 às 22 horas:

**Instalações OEC**

**Estrada Militar s/n**

**9760- 068 Praia da Vitória**

Telefone: 914617284 — Fax: 295 540 228

E-mail: [geral.oec@sapo.pt](mailto:geral.oec@sapo.pt) URL: [www.oec.pt](http://www.oec.pt)

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários</b> <i>Luís Gabriel Martins</i>	CD 265
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Miguel Almeida</i> <i>Leandro Rosado</i>	CD 1094 CD 3852
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Alexandre Silva</i>	CTC 1090
<b>Comissários Técnicos Estagiários</b> <i>Manuel Avila</i> <i>Antonio Rocha</i>	CTE 1108 CTE 1107
<b>Director da Prova</b> <i>Filipe Rocha</i>	DP 1104
<b>Director de Prova Adjunto</b> <i>Sergio Cardoso</i>	DP 1099
<b>Relações com os Concorrentes</b> <i>Ricardo Coelho</i>	DPA 1105

<b>Adjuntos da Direcção de Prova</b> <i>Catarina Esteves</i> <i>Luis Pereira</i>	AD 1123 AD 1114
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>Paulo Tavares</i>	DP 1089
<b>Secretário da Prova</b> <i>Cátia Mourão</i>	AD 1109
<b>Médico de Prova</b> <i>Dra. Tânia Cortez</i>	CP 45411

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de Posto</b>	Colete azul com distintivo
<b>Controladores</b>	Colete laranja com distintivo

## **CONDIÇÕES GERAIS**

### **II - ELEGIBILIDADE**

#### **2.1 – SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014**

#### **2.2 – TAÇA DE RALIS «ALEM MAR»-AÇORES 2014**

### **III – DESCRIÇÃO**

<b>3.1</b>	<b>Percorso total da prova: 14.60 km</b>
<b>3.2</b>	<b>Número de Provas Especiais: 3</b> <b>1<sup>a</sup> P. E.-19 h 00 - 2,7 km</b> <b>2<sup>a</sup> P. E.-20 h 45 - 2.7 km</b> <b>3<sup>a</sup> P. E.-20 h 45 - 2.7 km</b>
<b>3.3</b>	<b>Total (km) das Provas Especiais: 08.10 km</b>

### **IV – VIATURAS ADMITIDAS**

#### **4.1 – Viaturas:**

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico/Desportivo Da TR.A.M.A.-2014.

### **V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

#### **5.1 - Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Terça-feira	16 Setembro	22:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao primeiro dia após a data de fecho das inscrições.

#### **5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Quinta Feira	18 Setembro	15:00

#### **5.3 - Número máximo de inscrições: 40**

**5.3.1 - A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.**

**5.3.2 - Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:**

- 1- Inscritos na T.R.A.M.A.-2014
- 2- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de receção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

### **VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO**

#### **6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):**

**6.1.1 - Concorrentes **inscritos** na T.R.A.M.A.-2014:**

60,00 € - Sessenta Euros

**6.1.2 - Concorrentes não inscritos** na T.R.A.M.A.-2014:

80,00 € Oitenta Euros

## 6.2 -Pagamento

**No acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).**

**6.3 - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao primeiro dia após a data de fecho das inscrições.**

**6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**6.4.1 - aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,**

**6.4.2 - no caso do rali não se realizar devido a motivos técnicos, logísticos ou legais.**

## 6.5 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**A Organização da SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.**

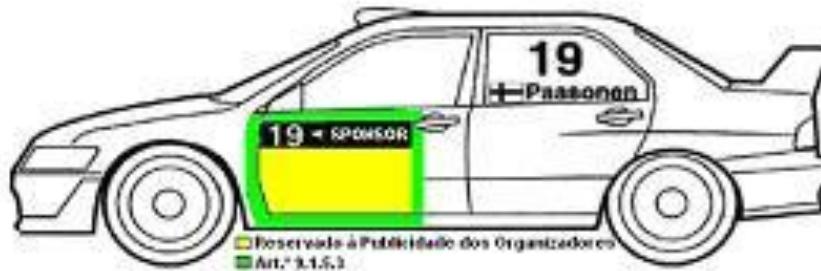
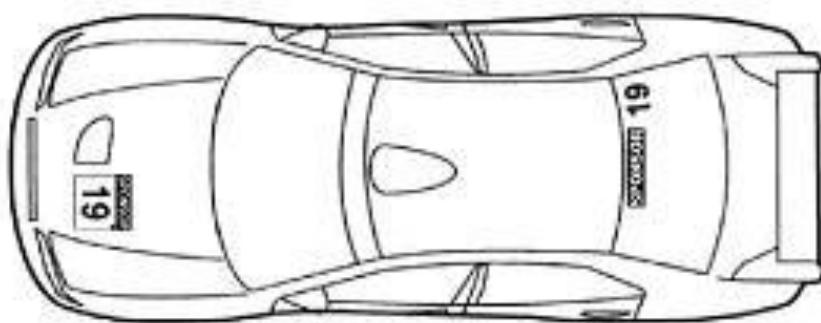
## VII - PUBLICIDADE

**Pormenores respeitantes à publicidade:**

### Publicidade Obrigatória

#### **7.1 – Números de Competição –**

portas dianteiras | painel com 67 cm x 17 cm;



■ Reservado à Publicidade dos Organizadores  
■ Art.º 9.1.5.1

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 - Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes deverão ter ou já ter tido Homologação FIA.

### 8.2 - Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das PER 2014)

1 <sup>a</sup> infracção	€ 250,00
2 <sup>a</sup> infracção	5 minutos
3 <sup>a</sup> infracção	exclusão

## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### IX - PARTIDA

#### 9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

#### 9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Clube Naval da Praia da Vitoria entre as 17H20 e as 17H50 do dia 20 de Setembro de 2014.

**Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fração de minuto.**

A ordem de partida para a prova será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 6 minutos.

#### 9.3 - Regulamento Específico para a SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014

**9.3.1** - A ordem de partida é dada com intervalo de 6 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais baixo atribuído.

**9.3.2** - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no artigo 19.4 das PER 2014) o percurso da SUPER-ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado Na Zona de Lazer de São brás, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CHimediatamente após a SUPER-ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos,restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

**9.3.3** - A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER-ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL.

**9.3.4** - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPERESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

**9.3.5** - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

*Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido nessa prova.

## X - RECLAMAÇÕES - APELOS

**10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: € 500,00.**

**10.2 -** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1 -** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **1 000,00 €.**

**10.2.2 -** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €.**

**10.3 -** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4 -** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5 - Montante da taxa de apelo**

**10.5.1. - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): 2 500,00 €**

## XI - CLASSIFICAÇÕES

**11.1 -** As classificações serão estabelecidas de acordo com a soma dos tempos efectuados nas passagens do percurso.

## XII - PRÉMIOS - TAÇAS

**12.1 - Lista dos Prémios e Taças**

**12.1.1 - Geral**

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

**12.1.2 - Homologados**

1º	Taça
----	------

**12.1.3 - VSH**

1º	Taça
----	------

**12.1.4 - Geral Clássicos**

1º	Taça
----	------

**12.1.5 -** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
	Sábado	20 Setembro	23H50	Palco principal - Recinto Motorshow